

# De René Bonnet à Matra Sports



N° 94

Août 2017





## Couverture

Sur le parking du Musée OBUT à St Bonnet le Château

## Edito

Le mot de la Présidente Page. 3

## Sortie

Sortie annuelle en Haute Loire Page. 4 à 8  
Musée de la Fabrique à Ste Sigolène Page. 9 et 10

## Concours

Des Matra au Concours d'Elégance Page. 11 à 13

## Articles

Coupures de journaux Page. 14  
Solutions des jeux

## Courses

Matra Djet à l'honneur en course de côte Page. 15 à 18

## Détente

Cuisine et Jeux Page. 19

## Insolites

Photos de la sortie annuelle Page. 20



Jacques CRESIEL responsable des pièces détachées envoie ce message:

**Interruption des commandes et des expéditions :  
Du 01/09/2017  
au 15/10/2017**

Jean-Paul HUMBERT souhaite passer ce message:

**N'oubliez pas de répondre à la convocation de L'Assemblée Générale (réponse obligatoire).**



## Vend MISSILE

Modèle: II  
Année: 1964  
Carrosserie: saine , décapée  
Prix: à débattre  
Contact: 06 84 69 98 78





## Le mot de la Présidente



Bulletin de Liaison

Club RBMS 26 rue du Village des Papillons

41200 ROMORANTIN

Tél: 02 54 76 02 23 [www.rbms.fr](http://www.rbms.fr)

Directrice de la Publication:

Delphine HUMBERT

Rédaction — Photos:

Membres du club

Conception graphique:

Maryvonne Hardouin

[marynanou@wanadoo.fr](mailto:marynanou@wanadoo.fr)

Impression

Copietout 41200 Romorantin

Tirage août 2017 - 130 exemplaires

*Chers et Chères membres*

*Ah! l'été, les vacances, le soleil, les balades, que de bonnes choses. Mais toujours une pensée pour les membres car nous, on n'est jamais en vacances quand on est dans un bureau de club. On est à fond : Mary pour le bulletin, les autres pour l'Assemblée Générale.*

*D'ailleurs je vous rappelle que nous attendons vos réponses.*

*Envie d'être philosophe, si on réfléchissait. combien de Matra ont pu brûler dans les incendies cet été ?*

*Que vont devenir nos voitures anciennes si on passe à l'électrique comme Hulot nous soumet ?*

*Aurons-nous la chance d'avoir un grand nombre de voiture à l'Assemblée ?*

*Par grand-chose à vous dire, sortez vos voitures et faites-vous plaisir en balade, sur circuit mais pensez à nous et envoyez des articles.*

*Pour les personnes souhaitant un mot de passe concernant le site internet, à partir de maintenant merci d'envoyer un mail à Daniel Harquin :*

*[danielharquin@gmail.com](mailto:danielharquin@gmail.com)*

*Je vous souhaite une bonne lecture et à la prochaine fois.*

*A bientôt*

*Delphine Humbert*





## La Haute Loire

25, 26, 27 et 28 mai 2017

Par Delphine et Bruno



Ca y est, je me suis remise de notre sortie annuelle, organisée par Charlotte, Roland et Olivier en Haute Loire.



Eh oui, je n'ai pas pour habitude d'écrire des articles, mais là je me suis faite avoir comme une bleue. Lors d'un repas, Charlotte vient me demander:



Charlotte et Lillian

Charlotte : «Est-ce que je peux choisir la personne

qui écrira l'article pour le bulletin. »

Moi : « Mais oui bien sûr »

Charlotte : « Du coup, c'est toi que j'ai choisi et tu ne peux pas me refuser car tu m'as demandé de faire une sortie et je l'ai fait, alors à ton tour... »

Moi : « Pas le choix, je vais le faire même si je n'ai pas été très studieuse pendant les visites ».

Pour nous, avant la sortie, se pose la question : quelle voiture allons-nous prendre car un Jet pour 4 personnes, ça ne le fait pas. Et puis je voulais faire plaisir à Charlotte en venant en Djet. On a essayé de vendre les garçons mais ça n'a pas marché. Alors on décide de mettre le Djet sur le plateau et moi je suis en MG cabriolet. 2 places plus 2 places = 4. Le compte est bon.



4



Insolite le lavabo à l'auberge des Faux



On part le jeudi matin vers 8H car en chemin, on a été invité à une exposition de voitures bien sûr, à Dompierre sur Besbres dans l'Allier. Mais, on a un timing chargé car on doit arriver au camping pour 15h afin de faire une réunion de bureau. On fait un tour à la bourse de pièces et on regarde les voitures. Quelques connaissances de Matra Passion venues en 530, Bagheera et Murena. On pique-nique, range le feu arrière de Djet trouvé sur un stand et hop on continue la route. Bien arrivé pour 15H.



Par contre, pas de père Noël, il n'a pas de chance, devinez quoi, il a crevé !!!!

On arrive tous les uns après les autres et on s'installe

dans nos mobil homes. On formait une équipe de choc avec Gégé, Mimi et la « Merguez ».

Distribution du programme et de bières locales étiquetées spécialement pour l'occasion par nos GO.

Après tout cela, quoi de mieux qu'un super apéro pour tous se retrouver toujours avec notre serveur Nanou au RDV. Bien vite, les tables et les chaises arrivent de toute part pour se rassembler. Les bouteilles et le saucisson découpé sur place chirurgicalement par Lilian se côtoient. Nanou avait oublié sa bouteille dans le Lot mais il ne tardera pas à réparer cela.

Ça commence à sentir les vacances, jusqu'à ce que Charlotte nous dise « départ à 9H et personne en retard ».



Vendredi matin, prête avec mon copilote de 5 ans Maxou. Bon, ça va être difficile pour lire la carte, alors je décide de me mettre derrière le premier qui est Roland. Départ comme prévu, enfin presque, il paraît que l'on est parti trop tôt !!!!! C'est vrai qu'à l'arrivée, il manque un peu de monde qui a eu du mal à suivre le rythme. snif....

On va se détendre sur le bateau dans les gorges de la Loire. Super balade avec une guide qui fait toute la différence. Pour certains, fin de la nuit au calme en plein air. Promenade en bateau sur le barrage de la Loire de « St Etienne plage » très intéressant et riche en patrimoine culturel.



Après le super effort de la matinée, une petite balade pour aller se ressourcer dans une auberge où nous attend un repas typique de la région. Excellent les beignets de pomme de terre !!!!!

Pas le temps de la sieste pour nos retraités, le programme est chargé et il fait chaud. On part pour Saint-Etienne où là on va se perdre, c'est sûr. Et bien non, car Charlotte est au top avec Lilian. Il est en moto avec un copain et nous attend aux différents carrefours pour nous donner la direction. Arrivé sur un parking réservé, tout le monde est garé, direction la visite du Musée d'art et d'industrie. Même Gégé qui n'a pas vu un « cédez le passage » a réussi à ramener la Porsche intacte. Trop sympas, Gisèle et Roland et Lilian restent à surveiller les voitures. Je ne lui donne pas cher de sa

peau au mec qui s'approcherait des voitures. Musée très intéressant mais les guides ne se ressemblent pas. J'ai été moins studieuse surtout vers la fin, j'ai fait la visite à mon rythme.

Sous une chaleur écrasante, nous rentrons au camping pour aller faire un petit plouf dans la piscine. Père Noël fait encore parler de lui en s'arrêtant en pleine côte sur l'autoroute du côté de Firminy. Que c'est bien organisé : une heure de piscine, une heure d'apéro et repas.



Le Musée d'Art et d'Industrie à St Etienne





Samedi matin, direction le nord du département pour une visite chez le fabricant des boules Obut. Un bon bout de chemin avec des routes idéales pour tester nos autos. Comme Maxou me dit « c'est la tournicette ici ». A l'arrivée, une Lotus Exige S d'un membre nous attend sur le parking. Petite visite chez Obut, musée interne, boutique et une petite partie de pétanque pour certains, café pour les autres dans ce magnifique espace développé par le n°1 français.



Le repas de midi se déroule en terrasse au sommet d'une petite rue qu'il faut gravir à pieds. Quelle chaleur. La descente sera plus rapide que la montée mais aussi fatale à certains, 2 chutes heureusement sans gravité.



Une fois tout ce monde rechargé en voiture, direction la miellerie afin d'en apprendre un peu plus sur les abeilles et les bourdons. Avant de sortir, la visite de la boutique prend du temps et la récolte est belle pour notre sympathique apiculteur. Mais comment transporter de la gelée royale au frais dans un Djet ? Heureusement, la boîte à gant réfrigérée existe dans la version allemande du Djet. La Porsche de Gégé, c'est une auto Cayman pareille.!



Sur le chemin du retour, Roland nous a préparé une surprise. Les voitures sont détournées du parcours pour se rassembler sur un parking en bas d'une colline. Il faut encore gravir des petites ruelles surplombant Saint Paul en Cornillon pour voir ce que vous allez voir... Encore une montée à pied ? Bref, tout le monde s'exécute pour découvrir dans cette fameuse ruelle étroite, dans une grange non fermée, une carrosserie noire, sans roues, incomplète et bien poussiéreuse. Lancée sur cette proie providentielle, l'équipe entoure l'engin que les moins rapides ne peuvent plus voir. Une fois la nuée dissipée, on devine ce qu'il reste d'un pauvre Djet à l'abandon depuis bien longtemps. Il n'y a rien à faire pour lui dans l'immédiat. Fort de ce constat, il est temps pour les abeilles de regagner la ruche Camping de Vaubarlet.



La sortie s'achève pour nous suite au dernier plouf dans la piscine et au repas animé du samedi soir au camping. Le dimanche matin, il nous faut repartir et rouler au frais. Nous avons loupé la dernière visite du dimanche matin qui était super intéressante.



Encore un grand merci à Charlotte, Olivier, Roland et son équipe pour ce beau week-end dans une bien belle région.



La visite du dimanche matin est commentée page suivante...





## Musée de la Fabrique à Ste Sigolène

Par Véronique Beauval et

Accueil par 2 bénévoles de l'Association, anciens ouvriers de la région.

La première salle est dédiée à la fabrication des rubans, nous avons découvert le fonctionnement d'une vingtaine de métiers à tisser ou machines de tout âge, faisant revivre deux importantes industries sigolénoises: le tissage et la plasturgie.



-un métier à tisser basse lisse de 1550 où l'on passe les navettes à la main

-un métier à tambour qui passe 3 pièces avec navettes accompagnées

-un métier passementerie de 1900

-un métier à rubans avec mécanique Jacquard

-un métier soierie qui tisse avec une navette lancée

-un métier à soierie qui tisse un châle avec 4 navettes à chargement automatique

-un métier Jacquart Pick Pick qui tisse 3 écharpes réversibles

-2 métiers sans navette pour petite et grande largeur

-3 métiers à tresses de 1880

-2 métiers à tresses de 1950

-des canetières à main ou automatiques

-1 ourdissoir

et des rouets de différentes époques.

Au début du siècle dernier, chaque sigolénois était propriétaire de leur métier et travaillait à domicile.



Métier Jacquart Pick Pick pour tisser 3 écharpes identiques



Métier en bois pour tresser les lacets ou les sandows



Métier à tambour pour fabriquer les rubans puis les tissus élastiques

9



La plieuse -soudeuse et découpage des sacs



La deuxième salle dédiée à la plasturgie comprend 1 extrudeuse, 1 boudineuse, 1 imprimante et des soudeuses de toutes tailles.

L'histoire aussi de la reconversion des anciens ouvriers passementiers en plasturgistes suite à la crise du textile après la seconde guerre mondiale, le plateau du Velay a du s'adapter après 400 ans de fabrication de rubans, foulards de soie, écharpes de laine. Les métiers à tisser sont remplacés par des extrudeuses produisant des films plastiques et des emballages.

C'est un ingénieur de Rhône Poulenc en vacances à Ste Sigolène qui suggéra à un entrepreneur local la voie du polyéthylène. Les anciens passementiers ou tisserands de père en fils se muèrent en plasturgistes avertis.

C'est grâce à cette capacité de rebondir que la devise de la commune "surgit at futura" est née. Malheureusement la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (qui interdit l'utilisation des sacs plastiques à partir de 2016) remet en cause cette nouvelle économie.

Très belle visite très enrichissante, merci aux 2 bénévoles.

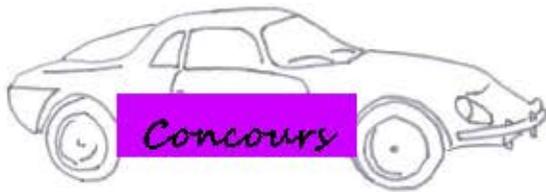


Impression des sacs plastiques



Différents sacs d'emballage





## Des Matra au Concours d'Élégance

Par Maryvonne et Nanou

13 août 2017

C'était dimanche 13 août à Capdenac Gare à côté de Figeac.

Qu'elle journée!!! et une réussite totale !!! avec un soleil radieux et même chaud.



Levés à 5h30, départ à 6h30, moi dans la Tilbury et Nanou avec le Djet pour être arrivés au Parc de Capelle à 7h30. Quand on est organisateur avec un autre couple d'amis, il faut être sur place de bonne heure afin de poser les barrières de sécurité, les panneaux de direction, la sono sur le podium, le tapis rouge et quelques décorations afin d'être prêt pour recevoir les premières voitures. Remise des numéros de passage devant le podium et les tickets repas gratuits, un par équipage.



A 11 h, toutes les voitures participantes étaient là, 33 au total, et déjà beaucoup de monde autour d'elles pour les admirer car elles étaient les reines de la journée:

deux Dauphines, deux 2CV, une 4 CV, deux TR3, une Jaguar, une Ballila, une 403, une Amilcar, une Benjamin, un Trèfle, une Mercedes, une Corvette, une Cadillac, une Simca Facel, deux Austin Healey,... et parmi tout cela des Matra: une Murena, le Djet orange de Jean-Claude Provost et Bébé, le Djet jaune de Nanou ainsi que sa Missile René Bonnet conduite par un ami. Nos amis Daniel et Françoise avec leur Djet bleu ne sont pas venus pour raison de santé. Sans oublier notre ami Michel Justou avec une Simca 8 sport. Et bien sûr, la Tilbury était à côté de tout ce monde et ce n'était pas la moins admirée.



Puis vient l'heure de la parade en ville. C'est donc tous à la queue leu leu que nous sortons du parc en passant par les bords du Lot, puis devant l'église et les commerçants et revenir dans ce parc magnifique, ombragé, légèrement en pente avec des allées et une maison des associations dans laquelle on pouvait se changer, se coiffer, se maquiller. Le plus long a été de ranger toutes les voitures par numéro de passage devant le podium.



A midi, tout le monde se dirige vers la buvette où un apéro était servi et offert par la municipalité de Capdenac pendant que les restaurateurs installés juste à côté s'affairaient devant leur barbecue. Des tables étaient alignées, bien à l'ombre et nous dégustons notre repas constitué de plats régionaux succulents. **C'était un moment très convivial entouré de nos amis du club, bien contents de se retrouver autour d'un verre amical.**



**club, bien contents de se retrouver autour d'un verre amical.**

Repas terminé, maintenant, on passe aux choses sérieuses, le clou de la journée!

Vers 13h30, on se dirige vers la maison des associations pour se costumer, se coiffer et se maquiller. C'était l'effervescence. Chacun sortait sa tenue à paillettes ou à franges, sa perruque Brigitte Bardot ou les Beatles. Les crayons de maquillage s'épalaient sur les tables.

**La Matra Djet** de Nanou portait le numéro 3, il ne fallait donc pas traîner. Habillés dans les années 1960, moi en Sheila avec jupette écossaise, nous passons derrière une Porsche et arrivés devant le podium, la chanson « Vous les copains » de Sheila nous accompagnait. Après la pose photo et un descriptif de la voiture commenté par le speaker, le jury installé sur le podium notait suivant la beauté, la rareté, la technicité et l'originalité de la présentation. Et nous repartons sous les applaudissements du public. Nanou gare la voiture un peu plus loin sur la pelouse et nous revenons dans la maison pour mettre la tenue qui accompagnera la Tilbury. Puis il court rejoindre et remplacer le speaker qui lui aussi va concourir.

C'est donc Nanou qui va commenter les autres voitures. Ainsi, il verra défiler **Le Djet orange** numéro 18 de Jean-Claude Provost et de Bébé habillés dans la couleur de leur voiture sur une musique de Gilbert Bécaud « L'orange du marchand », **la Simca 8 sport** numéro 22 de Michel Justou qui s'est fait plaisir d'être parmi nous et **la Murena** pilotée par des amis en costume hippie sur une chanson « Les grottes de Rocamadour ». Puis, à nouveau changement de speaker afin que Nanou puisse me rejoindre au volant de **la Tilbury** numérotée 30 habillé en gentleman année 1920 et moi en ... mariée robe taille basse et voile de 3 mètres. **On a fait sensation devant le podium, Nanou à genou me demandant ma main. Il me glisse une alliance au doigt et me fait le bisou.** Il a fallu recommencer la scène, le photographe n'avait pas eu le temps de nous mettre en boîte. J'avais simplement oublié le riz!!! Et on a été très applaudi. Depuis, des bruits de couloir m'ont été rapportés, un peu déformés: « Il paraît qu'il y a eu un vrai mariage au concours d'élégance, dimanche! » M. Le Maire est-il dans la salle? Ben non! On n'avait pas pensé l'inviter!!!...

Enfin, la dernière voiture, le Trèfle Torpedo passa et c'est la délibération du jury. Je profite de ce moment pour réunir les Matra et la Simca pour une photo souvenir, tous en costume d'époque.



Le jury ayant fait les totaux, on annonce le classement des trois premiers: le Trèfle Torpedo, et la Jaguar, toutes deux faisant partie de notre petit groupe des « amis des anciennes » de Capdenac le Haut et le troisième était la Benjamin. Michel s'est classé 5e, nous avec la Tilbury 10e, Jean-Claude 14e, notre Djet et la Missille 18e ex-æquo.

Voilà, la fête est finie et notre groupe « les Amis des Anciennes » est très fier d'avoir réuni des passionnés qui pour la plupart ont restauré leur véhicule et qui ont partagé leur savoir-faire.

Après avoir rangé les barrières de sécurité et enlevé les affiches, nous avons pris un dernier verre et trinqué à la réussite de notre manifestation. C'était notre 2e concours d'élégance, le 1er était en 2015 aussi réussi que celui-ci avec 20 voitures.



Et pour la petite histoire, nous sommes une dizaine de voitures anciennes et une vingtaine de passionnés. On s'appelle « les Amis des Anciennes » mais nous ne sommes pas une association. On se regroupe une fois par mois d'avril à octobre pour une sortie d'une journée, visite et pique-nique à environ 100 km maximum autour de Figeac. Chaque couple, à tour de rôle, organise cette sortie et prépare le pique-nique pour toute l'équipe. Et c'est ainsi que nous découvrons des sites insoup-

çonnés, des petits châteaux perdus sur des collines, des routes sinueuses pittoresques, des musées très intéressants et surtout, nous faisons rouler nos petites autos.





Coupages de journaux envoyés par  
M. Fontbonne  
de Ste Gemmes le Robert (53600)

1er avril 1965  
C'est pas une blague!!!  
Un Djet V à 17 500 F en promotion  
ou un UNIC à 58 150 F  
C'est comme on veut!!!!...

### Matra-Sports et ses projets

La société Matra-Sports qui, il y a six mois, a pris en main les destinées de l'entreprise René Bonnet, vient de faire connaître ses actuelles possibilités, ses ambitions commerciales et ses projets.

Actuellement, la production des « Djets » s'effectue à la cadence de deux voitures par jour. En quelque six mois, une centaine de modifications de détail ont été apportées aux deux modèles construits dans l'usine de Romorantin.

Il est entendu que les possesseurs de « Djets » acquises avant le « règne » Matra bénéficieront des conditions de l'après-vente décidées par Matra.

Dès le mois de mai, la marque engagera des voitures dans les compétitions touristiques et on peut espérer, à la fin de ce même mois de mai, l'apparition sur circuits de monoplace de courses de formule 3 de marque Matra.

Elles seront de conception classique, leur moteur (pas encore choisi), pourrait être d'origine Ford.

D'ici deux ans environ, Matra espère pouvoir proposer un nouveau modèle de vocation sportive et dont le prix ne dépasserait pas 10 000 francs.

Plus concrète est l'annonce d'une sensible réduction des prix des modèles « Djet ».— La « Djet V » voit passer son prix catalogue de 19 800 F à 17 500 F et la « Djet V S » de 23 000 F à 21 000 F.

### C.A.M.P.A.

Société Nouvelle administrée par René Bonnet  
Agent MATRA-SPORTS pour la région parisienne

**PEUT DÈS MAINTENANT**  
vendre les voitures de la gamme  
**MATRA-BONNET**  
et assurer le service après-vente, ainsi que  
toutes réparations mécaniques ou de carrosserie  
Mise au point des voitures

**D. B. — RENÉ-BONNET — MATRA-BONNET**  
160, av. du Général-de-Gaulle, CHAMPIGNY (Seine), Tél. : 472-95-78

### VERCORS 97

**AU MOINS 10,3 TONNES UTILES EN BENNE**

160 chevaux, 8 vitesses synchro  
et une répartition idéale des charges.  
Un travailleur de force  
qui a du rendement.

Prix : 58.150 F ne.

## UNIC

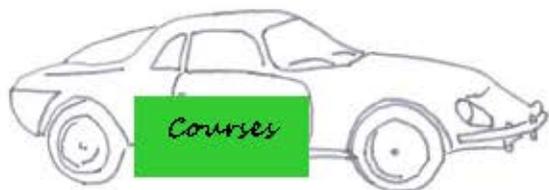
Solution du sudoku

5	6	1	2	3	4	7	8	9
8	9	7	5	9	1	3	4	2
4	2	3	8	7	9	5	6	1
1	3	9	4	5	8	2	6	7
3	9	4	2	6	8	1	5	7
6	8	4	9	3	2	1	5	7
3	7	5	1	3	2	9	4	6
8	1	5	4	9	2	6	7	3
9	4	6	1	8	7	2	3	5
4	7	9	8	3	5	6	2	1

Solution du gagram

9	=	5	+	1	0	=	5	-	5
1		1		1	1		1		1
=		=		=	=		=		=
8		7	=	1	8		3		3
+		+		+	+		X		X
8	=	4	+	4	2	=	3	-	5
=		=		=	=		=		=
3		3		2			2		2
-		-		+			+		+
0	=	7	-	7	6	=	1	-	7
1		2		3	2		2		2
=		=		=	=		=		=
7		3	=	6	9		3		3
+		X		X	X		X		X
9	=	6	-	6	4	=	5	-	4





## ***MATRA JET à l'honneur en course de côte***



Par Claude Pedarribes

Je viens vous parler aujourd'hui de deux courses de côte comptant pour le championnat de France de la montagne où ma MATRA a gagné de véritables places d'honneur.

### Course de côte du Hautacam

Tous les meilleurs pilotes du championnat de France étaient présents avec plus de dix monoplaces dont 8 F2, une F3, une dizaine d'Alpines avec Amoréna champion de France de la montagne en groupe 3 et 4 et de nombreux sport proto.

Comme le signale l'article du journal ci-joint, ma performance était de taille.. Si lors de la première montée de course j'avais fait le troisième temps, pour la première montée d'essais j'avais réalisé le deuxième temps. Devant le tableau d'affichage à l'arrivée, j'entendais les pilotes de F2 dire "le chrono de la Matra n'est pas possible, ils se sont trompés d'une minute". La course s'est très bien déroulée et j'ai terminé quatrième au scratch avec trois F2 devant moi (les meilleurs du championnat de France) et toutes les autres derrière. Ci-joint copie du classement sur l'article du journal, plus deux belles photos de ma MATRA (n° 100) en course du Hautacam l'année suivante, non classée car j'avais cassé le pont autobloquant à la première montée de course.

### Course de côte des palombières à Bagnères de Bigorre le dimanche suivant

J'ai réalisé la même performance qu'au Hautacam faisant quatrième au scratch devancé par Gache que j'avais battu le dimanche précédent. Chronométré sur les 300 ou 400 mètres en montée de la ligne droite du départ, les F2 me prenaient 5 à 6 secondes. La barquette LOLA T210 de Claude Larrieu me prenait 3 à 4 secondes, mais à l'arrivée il n'avait que neuf dixième d'avance.

Le tronçon précédant l'arrivée comportait un dos d'âne suivi d'une légère courbe à gauche. Les plus rapides se recevaient en catastrophe et trois voitures sont sorties de la route. Passant plus vite que les autres, ma MATRA qui a décollé sérieusement s'est reçue sans broncher se plaçant naturellement dans l'axe de la route. J'avais réalisé le meilleur temps toutes catégories sur ce tronçon. Amoréna que j'ai battu à nouveau avait organisé ce chronométrage. Monté avant moi pour voir mon passage sur ce tronçon difficile, il m'a fait part de son émerveillement sur le comportement de ma MATRA et s'est excusé d'avoir essayé de porter réclamation le dimanche précédent. Il ne concevait pas qu'un MATRA Jet 1300 inconnue pouvait battre une Alpine 1600 avec un pilote champion de France de la montagne en groupe 3 et 4

J'ai peut être le défaut de faire beaucoup de prose, mais les passionnés veulent en savoir toujours d'avantage, alors "je me suis un peu lâché".



*La Matra 1300 S de Pedarribes, toujours dans le coup.*

Vous remarquerez que ce n'est pas de moi que je parle mais de ma MATRA. C'est une voiture que j'ai beaucoup aimé. Elle aussi m'a beaucoup aimé ; elle faisait tout ce que je voulais à la perfection : nous étions en parfaite harmonie. En slalom, nous avions la réputation de frôler les portes à 1 cm des bottes de paille sans jamais les toucher. Nous n'avons jamais fait de sortie de route, jamais d'accrochage.

J'éprouve toujours un immense respect pour cette MATRA. Elle m'a procuré beaucoup de bonheur et je remercie mon fils Franck qui l'a rendue plus belle que jamais.



# BES en G.T.

La performance de Claude Pedarribes est de taille. A la première montée il réalisa le troisième temps scratch au volant de son Djet Matra. Il sera battu par les éclaircies lors de la seconde, améliorant toutefois son chrono de près de trois secondes.

Quatrième au scratch, le Tarbais a confirmé tout le bien que l'on pensait de lui et nous ne pouvons que regretter de ne pas le voir plus souvent en compétition.

En tourisme de série, seul Debussy aurait pu inquiéter Pérus, mais l'Argelésien était déchainé. Les spectateurs ne nous contrediront pas. Jamais la Ford Mustang ne fut dans l'axe de la route. Sur cette patinoire, la cavalerie avait beaucoup de mal à s'exprimer et, à trois reprises, le fau-servit de trottoir...

En tourisme spécial, nos Bigourdans ne purent rien contre Jacquemin. Le Belge était trop fort et sa Renault 12 Gordini trop vélocé.

Le Toulousain Morel place sa BMW 2.002 T1 en seconde position à l'issue d'une première montée remarquable, prenant vingt-six secondes au Belge. Dans la seconde, il sortit trois fois de la route et devait renoncer.

Soprana et Toujas se livrèrent une lutte homérique. Le second fait mieux de quatre secondes au premier parcours, mais laisse le mot de la fin à Soprana pour quatre secondes à l'issue du second.

La remise des prix eut lieu au

## Course de côte du Hautacam à Argelès-Gazost - Août 1972



Claude PEDARRIBES toujours fidèle à sa Matra.

Reportage  
photographique  
« La N.R. »  
André DIVIES et  
Jean-Alain GAITS



SOPRANA fit preuve d'un beau moral et réalise une très bonne dernière montée.



PERUS bénéficie ici d'un temps relativement clément.

Lycée Climatique d'Argelès-Gazost au cours de laquelle les participants apprécieront l'apéritif offert par Berger.

La Brasserie de Mutzig, Coca-Cola et Vitel doivent être associées à la réussite de cette journée malgré le temps qui ne fut pas à leur avantage.

A. DIVIES.

### Classement Scratch

1. Lapiere (Pygmée formule II), 5' 32".
2. Morel (Martini formule II), 5' 41" 9-10.
3. Pignard (Brabham formule II), 5' 55" 3.
4. Pedarribes (Matra), 6' 3".
5. Amorena (Alpine 1.600), 6' 5" 9-10.
6. Barbara (Alpine 1.600), 6' 7" sept dixièmes.

### Groupe 2 (Tourisme Spécial)

1. Jacquemin (R-12 Gordini), 6' 17" 2-10.
2. Morel (BMW), 6' 19" 1.
3. Soprana (Alfa Romeo), 6' 29" quatre dixièmes.
4. Toujas (Ford Capri), 6' 33" 1.
5. De Lepasse (R-12 Gordini), 6' 40" 8-10.
6. Deberge (R-8 Gordini), 6' 42" cinq dixièmes.
7. Guiraud (R-12 Gordini), 6' 43" cinq dixièmes.
8. Bussl (Ford Twin Cam), 6' 45" 1-10.
9. Marot (R-8 Gordini), 6' 45" trois dixièmes.
10. Martin Jacques (R-8 Gordini), 7' 11" 1-10.
11. Larbré (NSU), 7' 17" 5.
12. Mouniet (Ford Escort), 7' 22" 1-10.
13. Castex (R-8 Gordini), 7' 47".
14. Coustellier (R-8 Gordini), 8' 9" 8-10.

### Groupe 3 et 4 (Grand Tourisme)

1. Pedarribes (Matra), 6' 3".
2. Amorena (Alpine 1.600), 6' 5" neuf dixièmes.
3. Barbara (Alpine 1.600), 6' 7" sept dixièmes.
4. Coeuille (Alpine 1.600), 6' 12".
5. Ledanois (Alpine 1.300), 6' 20" trois dixièmes.
6. Auge (Alpine 1.300), 6' 26" 8.
7. Ardouin (Alpine 1.300), 6' 50" six dixièmes.
8. Vignes (Alpine 1.600), 6' 55" quatre dixièmes.

### Groupe 5 et 7 (Sport Proto)

1. Lalande (Dauphine), 6' 8" 5.
2. Pont (Abarth 3.000), 6' 22" 6.
3. Rubio (Porsche), 6' 45" 6.
4. Bernard (Simca C.G.), 7' 4" un dixième.
5. Laffargue (Chevron), 7' 8" 5.
6. Jacobowsky (Taydec), 8' 2".

### Groupe 8 et 9 (Course)

1. Lapiere (Pygmée formule II), 5' 32".
2. Morel (Martini formule II), 5' 41" 9-10.
3. Pignard (Brabham formule II), 5' 55" 3-10.
4. Gache (Tecno formule II), 6' 9" 3-10.
5. Rivoire (McLaren formule II), 6' 22" 4.
6. Alonso (Grac 1.600), 6' 30" 9.
7. Maissner (Brabham formule III), 6' 41" 1.
8. Pechaire (Pygmée formule II), 6' 46" 5.
9. Foucteau (Tecno formule II), 6' 48" 5.
10. Castelneau (formule libre), 6' 49" 8-10.
11. Rispié (Brabham (formule libre), 7' 27" 6-10.



### à trémi

La hiérarchie devait être solidement établie à la suite d'un chrono époustoufflant de Denis Rua qui, dans un style probant et terriblement efficace, subjuguait tout son monde en affirmant une nette suprématie. Ce récit de dernière heure fut en quelque sorte un arc-en-ciel de victoire dans un ciel enfin débarrassé des lourds nuages noirs du début. Messire Phébus, revenu à point nommé, saluait l'impériale ascension du « fils du soleil » en action loin de sa chère Provence.

Pour Gache, digne rival, ce fut le coup d'assommoir. Personne, vraiment, en effet, ne pouvait rien contre le méridional qui renforce ainsi sa position de leader du Critérium de la Montagne. Le chrono final de Denis Rua est tout à fait remarquable et l'on peut affirmer que dans des conditions propices de temps et de sol, Denis Rua serait aujourd'hui détenteur du record des Palombières, avec un temps proche des fatidiques deux minutes.

### Une mention à Pédarribes

Derrière les vedettes du jour, l'affrontement fut également remarquable comme en témoignent les temps enregistrés. La lutte a été serrée, et les Amorena, Verdoux, Baron, Averous et Lalande se tiennent de près. Décernons une mention à l'ynamovible Pédarribes, toujours sur la brèche et... aux places d'honneur.

Tous les participants ont rempli leur contrat et nous avons assisté à de bien beaux affrontements sur un parcours qui ne manque pas de passages spectaculaires et qui mérite d'ores et déjà le coefficient 6, à condition toutefois que le Conseil Général examine favorablement les diverses demandes relatives à l'affectation d'un indispensable contingent « d'enrobé ». Nous passerons demain en revue quelques points de la course et de son organisation.

A. P.

### La remise des prix

La remise des prix aux concurrents eut lieu à partir de 20 heures dans la grande salle du Casino. Elle a été présidée par M. Krauss, adjoint au maire. Il avait à ses côtés les principaux dirigeants de l'Écurie Bagnères-Auto-Sports et de l'Association Sportive Automobile Armagnac-Bigorre.

Un hommage a été rendu à tous ceux qui ont contribué à l'organisation de cette épreuve placée sous le patronage de « La Nouvelle République » et en particulier à M. Marcel Dubau, agent concessionnaire Renault à Bagnères.

De nombreuses coupes et récompenses ont été remises aux concurrents.



### Course de côte des Palombières à Bagnères de Bigorre - Août 1972



Denis Rua, justifiant les pronostics, éclipsa tout son monde.

(Photo Alix, Bagnères).



Pédarribes qui réalisa un excellent chrono avec sa Matra aborde ici en dérapage contrôlé les spectaculaires épingles.

(Photo Alix, Bagnères)

## ● LES CLASSEMENTS ●

### Classement général

1. Rua, Tecno F2, 2' 07" 7; Moyenne : 111,354 km-heure.
2. Gache, Tecno F2, 2' 13" 5;
3. Larrieu, Lola Inter, 2' 16" 7;
4. Pédarribes, Matra, 2' 17" 6;
5. Amorena, Alpine, 2' 19" 8;
6. Verdoux, Alpine, 2' 20" 2;
7. Baron, Dauphine Proto, 2' 22" 1;
8. Averous, Porsche 911 S, 2' 24" 1;
9. Lalande, Dauphine Proto, 2' 24" 7;
10. Morel, BMW, 2' 27" 5;
11. Defresnes, NSU, 2' 29" 9;
12. Tisné, Alpine, 2' 30" 1;
13. Gagnèbe, Lotus, 2' 30" 6;
14. De Lapasse, R 12 G, 2' 31" 5;
15. Huc, Alpine, 3' 31" 6;
15. Toujas, Capri, 2' 31" 6;
- Marot J.-P., R 8 G; Delmas (Alpine); Daberge, R 8 G; Augé, Alpine; Hondelatte, Dauphine Proto; Soprana, Alfa; Font Lapalisse, BMW; Pérus, Mustang; Amié, R 12 G; Rispal, FL Inter; Martin, R 12 G; Bricon, Opel; Montoullieu, Simca CG; Marot M., R 8 G;

Opel; Millet, Alpine; Colombier, BMW; Lacroix, Simca 1000 R; Arqué, R 8 G; Gilles, NSU; Dessagne, Simca 1100.

### COUPE DES DAMES

1. Mme Colombier, BMW, 2' 48" 4;
- 4.

### GROUPE I

1. Font Lapalisse, BMW, 2' 36" 4;
2. Pérus, Mustang, 2' 36" 8;
3. Marot M., R 8 G, 2' 43" 3;
4. Guillon, Ford Capri, 2' 44" 4;
5. Lafon, Toyota, 2' 45" 2.

### GROUPE II

1. Morel, BMW, 2' 27" 5;
2. Defresnes, NSU, 2' 29" 9;
3. Delapasse, R 12 G, 2' 31" 5;
4. Toujas, Ford Capri, 2' 31" 6;
5. Marot J.-P., R 8 G, 2' 31" 8.

### GROUPE III-IV

1. Pédarribes, Matra, 2' 17" 6;
2. Amorena, Alpine, 2' 19" 8;
3. Averous, Porsche 911 S, 2' 24" 1;

### GROUPE V-VII

1. Larrieu, Lola, 2' 16" 7;
2. Verdoux, Alpine, 2' 20" 2;
3. Baron, Dauphine, 2' 22" 1;
4. Lalande, Dauphine, 2' 24" 7;
5. Hondelatte, Dauphine, 2' 34" 3;
6. Montoullieu, Simca CG, 2' 41" 6.

### GROUPE VIII-IX

1. Rua, Tecno F2, 2' 07" 7;
2. Gache, Tecno F2, 2' 13" 5;
3. Gagnèbe, Lotus, 2' 30" 6;
4. Rispal, FL, 2' 39" 5.

CHAQUE SOIR dans votre foyer

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE DES PYRÉNÉES

Le grand quotidien d'information des



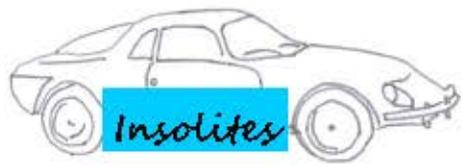
Course de côte du Hautacam à Argelès-Gazost – Août 1973



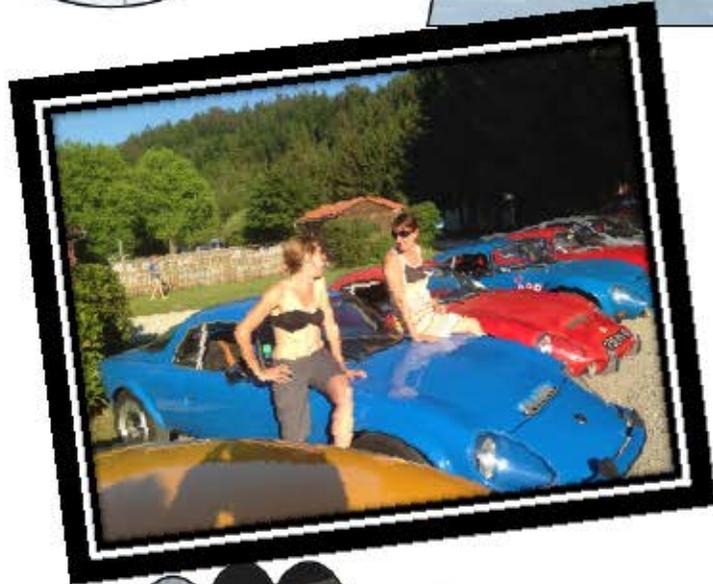
COURSE DE COTE DU HAUTACAM







# Sortie annuelle



Dans l'auberge  
des Faux

