

De René Bonnet à Matra Sports

N° 92

Novembre 2016





Couverture:

Ballade en Sologne le samedi de l'AG
Le Château de Troussay

Edito

Le mot de la Présidente

P. 03

Assemblée Générale

Compte-rendu AG

P. 04 et 05

Les sorties

AG

P. 06 et 07

Les journées gastronomiques

P. 08

Le tour de piste

Du rêve à la réalité

P. 09

Solution des mots croisés

Les courses

Nogaro

P. 10 et 11

Historic Le Mans

P. 12 et 13

Revival

Un week-end à Goodwood

P. 14 à 18

Anniversaire

50ème anniversaire de Claude Pédaribes

P. 19 à 22

Reportage

1ère montée historique au Ballon d'Alsace

P. 23

Bon de commande des pièces détachées P. 24 à 30

Détente

Cuisine — Mots croisés

P. 31

Insolites

P. 32

Sortie annuelle en Saumurois



Euratium

Une erreur a été commise sur le dernier bulletin d'août 2016. Il porte le numéro 90 alors qu'il aurait dû avoir le numéro 91. Acceptez toutes mes excuses.

Par ailleurs, je ne suis pas une pro mais je crée moi-même les mots croisés du bulletin. Dans un sens, certains mots ont une bonne définition relevée sur un dictionnaire. Mais dans l'autre sens, 2 ou 3 lettres formant un mot n'existent pas. Alors, je donne un vrai mot et en définition, prendre les 2 ou 3 premières lettres de ce mot. Ceci pour éviter des cases noires accolées. Merci de votre compréhension pour les fans des mots croisés.

Amicalement.

Maryvonne

marynanou@wanadoo.fr





Le Mot de la Présidente



Bulletin de Liaison
Club RBMS 26 rue du Village des Papillons
41200 ROMORANTIN
Tél: 02 54 76 02 23 www.rbms.fr

Directrice de la Publication:
Delphine HUMBERT

Rédaction — Photos:
Membres du club

Conception graphique:
Maryvonne Hardouin
marynanou@wanadoo.fr

Impression
Copietout 41200 Romorantin
Tirage novembre 2016 - 130 exemplaires

Chers et chères membres,

Ca y est, on est rentré dans la période hivernale. Ce n'est pas la plus plaisante sauf les fêtes de fin années qui sont là pour illuminer nos journées et nous combler de cadeaux.

Notre assemblée générale s'est bien déroulée sous un temps mitigé, moitié soleil moitié pluie.

Je rentre du salon de Lyon où j'ai pu discuter avec des membres. Et après réflexion, ils ont raison. Il faut que le club avance avec son temps. C'est pourquoi j'ai décidé que nous serons présents sur au moins deux salons dans l'année 2017. Le premier sera Dijon les 31 mars et 2 avril. Pour cela, je tiens à remercier Mr Lejour et Mr Rouaud pour leur dévouement et leur motivation.

Nous ne serons pas présents à Rétromobile qui aura lieu du 8 au 12 février.

Nous n'avons pas la possibilité d'avoir un emplacement au salon de Reims qui aura lieu 11 et 12 Mars.

On fera impasse sur Salon de Avignon qui aura lieu 24 au 26 Mars.

Nous envisageons d'être présents à Vichy les 24 et 25 juin.

Comme j'ai pu en parler à l'AG, le club peut avancer que tous ensemble. C'est avec un peu de chacun de vous que nous allons construire notre avenir. Par conséquent, merci à toute personne désireuse de faire une manifestation ou autre de prendre contact avec nous.

Comme vous pourrez le voir, nous essayons de refaire vivre le site du club. On attend vos idées, photos, docs

On va mettre en place un nouveau système de communication à jour avec notre nouveau mode de vie.

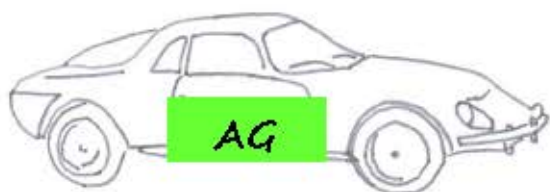
Par conséquent, vous trouverez un questionnaire à remplir que vous nous retourneriez au plus vite, afin de mettre en place cela en début d'année.

Le bureau et moi-même vous souhaitent de bonnes fêtes de fin d'année.

La Présidente

Delphine Humbert





Assemblée Générale 24 et 25 septembre 2016

Le club comptait 128 membres pour l'année 2016

A la date limite de réponse:

40 membres présents, 25 réponses négatives, 63 sans réponse.

Au 10.09:

56 membres présents, 38 réponses négatives et 34 qui n'ont pas répondu alors qu'une réponse est obligatoire.

COMPTE RENDU MORAL

Expo Dijon: Mr LEJOUR et ROUAUD

Sortie décrassage à Pithiviers: Mr. Etienne BEAUVALLET
13 membres présents, 17 réponses négatives

Classic Day à Magny Cours: Melle HUMBERT
7 membres

Sortie en Autriche: MANUELA
Un participant: Daniel Harquin

Sortie annuelle région Saumur: Mr ROSSINI région Saumur
11 membres

Le Mans Classic: 20 membres

Classic Day à Albi: première fois

L'Assemblée Générale.

Et il restait les Classic Day à Nogaro et l'expo au journées gastronomiques de Sologne.

Un constat est fait qu'il n'y a pas beaucoup de participation aux différentes manifestations.

PREVISIONS 2017

Les 3 Classic Day: Magny cours, Albi et Nogaro.
Salon de Dijon: 31 mars au 2 avril 2017
Sortie décrassage : Mr Humbert.
40 ans du Rancho à Romorantin par Matra Passion les 13 et 14 mai 2017
Sortie annuelle: week end de l'Ascension en Haute Loire organisée par Charlotte Michelon
et Olivier Harquin
L'Assemblée Générale 2017: les 30 Septembre et 1er Octobre 2017.

COMPTE RENDU FINANCIER

Accepté à l'unanimité.



COTISATION 2017

Celle-ci reste à 47 euros. Vous avez jusqu'au 31 Décembre pour la régler, sinon vous serez considéré démissionnaire. Aucun rappel.

ELECTION TIERS SORTANTS

Melle HUMBERT Delphine et Mr CRESIEL sont réélus à l'unanimité.

PIECES DETACHEES

Mr Crésiel ne rencontre aucun problème.

QUESTIONS DIVERSES

Un membre a posé la question en ce qui concerne l'interdiction de rouler en ancienne dans Paris et autres villes. Si il y avait quelques choses à envisager...

La question des cartes grises collection a été soulevée pour savoir quel en est l'intérêt?

Un membre du club doit faire un article complet sur ce sujet.

COMPTE RENDU FINANCIER

	DEPENSES		RECETTES
Achat Pièces	13 918.27	Ventes Pièces Détachées	14 010.90
Sorties	18 642.43	Sorties	16 842.00
Frais de Bureau (enveloppes pré-timbrées)	1 169.99	Cotisations	5 653.50
Frais de Banque	25.40		
Photocopies	2 308.43		
Timbres	187.50		
Assurances	476.15		
Site Internet	154.33		
TOTAL DEPENSES	36 882.50	TOTAL RECETTES	36 506.40
		SOLDE 2015	5 282.79

SOLDE POSITIF 2016: 36 506.40 + 5 282.79 (- 36 882.50) = 4 906.69 Euros





Assemblée Générale 24 et 25 septembre 2016



Etienne Beauvallet

C'est toujours avec plaisir que je viens à Romorantin pour l'Assemblée Générale du Club. Encore un agréable week-end en Sologne!

Le temps est beau, les départementales en forêt ne sont pas trop fréquentées et c'est très agréable de rouler en ancienne.



J'arrive un peu plus tard que prévu au Musée Matra. Accueil sympa par un café. Je commence la visite et pour un passionné de technologie, j'apprécie les nouveautés des pièces de frein et des moyeux de F1, puis un bloc moteur V6 entièrement usiné à la machine à commande numérique qui me laisse béat d'admiration et me fais réfléchir sur l'évolution des moyens de fabrication; le métier de fondeur est en voie de disparition, (du moins pour les petites séries??). Je n'ai pas le temps de tout voir, il faut aller manger.

J'arrive au Centre Aéré et je suis content de retrouver des membres avec qui j'ai sympathisé. Au cours du repas, je fais connaissance avec de nouveaux membres qui sont en train de restaurer des DJET qu'ils ont achetés soit en épave, en kit, en puzzle, incomplet ou accidenté, de toute façon, il y a beaucoup de travail. C'est à ce moment -là que l'on se dit que nous avons la chance d'appartenir à un club où les gens bien placés ont pensé à récupérer les vieux stocks, les moules, la documentation, les connaissances qui nous aident beaucoup dans nos travaux de remise en état.

Pour la ballade au road-book de l'après-midi, comme je suis seul, je propose une place dans ma Murena. Un autre membre dans le même cas propose de m'accompagner. Nous voilà partis; mon copilote n'a pas l'habitude du road-book, on rate le 2e changement de direction. On n'est pas loin du départ, on y retourne remettre le compteur à zéro. On a bien fait car mon compteur indique plus que la voiture ouvreuse et à chaque fois, il faut recalculer pour trouver les changements de direction.

Puis, au niveau de COUR-CHEVERNY, on tombe sur des travaux qui nous embrouillent, mais on n'est pas les seuls. Etant à 4 km de l'arrivée, je cherche sur la carte, si on peut trouver un lieu sympa pouvant servir de rendez-vous. Je trouve le château de CHEVERNY et de TROUSSAY. On passe à CHEVERNY, on regarde sur le parking, mais aucun indice. On avance vers TROUSSAY, un calvaire nous indique que l'on a retrouvé le parcours, mais on se trompe encore, l'heure tourne, on finit par téléphoner à Danielle qui nous confirme l'arrivée au Château de TROUSSAY et on est les derniers.



Le château de Troussay





On repart, le parcours est plus simple. Dans la première partie, on a pris le temps de chercher les photos, on a pris le temps de regarder les maisons à colombages, les châteaux, les calvaires en se disant que la Sologne avait un patrimoine architectural riche et varié. Dans la seconde partie du parcours, on se dépêche de rentrer, il y a moins de choses à voir. On arrive facilement à Romoranton, mais en ville, depuis le temps que je viens, je n'arrive pas encore à bien me repérer. On finit au GPS.

Je remplis en vitesse la fin du questionnaire juste avant que Danielle et Chantal le corrige.

Cela nous vaut la dernière place, mais peu importe, nous avons fait une agréable ballade. **Merci Danielle, merci Chantal!!!**



Les vainqueurs de la ballade.

Le temps est magnifique, on prend l'apéro bien mérité dehors avant de passer à table pour un bon repas.

Je me retrouve à table avec des gens que je n'avais jamais eu l'occasion de rencontrer. **Il est un peu regrettable que aucun pilote ne soit présent, Delphine avait annoncé que Henri Pescarolo, Jean-Pierre Jossaud avaient décliné l'invitation.** Le DJ nous met une petite musique de fond qui nous permet de discuter, puis il anime la soirée en chantant quelques chansons dédiées à certains membres avec le souci de ne pas se répéter d'une année sur l'autre. Il a l'art de mettre une bonne ambiance et nous passons une agréable soirée.



La fin de la réunion de l'AG

Dimanche matin, une dame nous présente une collection de bijoux. Manuella a apporté des accessoires autrichiens sigles MATRA de belle qualité, porte-clés, tee-shirt, blousons.

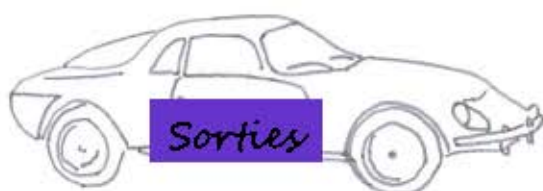
Puis nous abordons la partie statutaire. Les membres sortants sont réélus à l'unanimité. Ensuite, toujours les mêmes sujets récurrents ressortent. Même si les gens habitent loin pour venir à l'AG, ils ne se donnent pas la peine de répondre ou d'envoyer un pouvoir, et je peux vous dire que pour organiser la sortie d'avril, quand on reçoit un bulletin d'inscription avec un petit mot gentil ou des encouragements, cela fait plaisir!!!. **Au sujet des pièces, le problème des gens qui paient leur cotisation que**

pour cet aspect et qui au besoin approvisionnent leurs copains, agace les membres actifs, mais quelle solution peut-on trouver?

La mesure d'interdiction de rouler dans Paris en voiture ancienne nous inquiète, cette mesure va-t-elle s'étendre à d'autres grandes villes? La carte grise de collection va-t-elle devenir un piège? Soyons vigilants.

Après un bon repas de midi, je donne un coup de main pour ranger la salle, c'est ma manière de concevoir la vie d'une association, le trajet de retour n'est pour moi que de 2 heures. Cela me permet d'arrêter à Millancay, visiter la fête de la citrouille pour terminer en beauté un super week-end en Sologne.





JOURNÉES GASTRONOMIQUES de Sologne 29 et 30 octobre 2016



Isabelle Crésnel



Le Club RBMS était invité aux journées gastronomiques de Sologne

Cette manifestation avait lieu pour la première fois sur le site de l'ancienne fabrique NORMANT.

Ce lieu a accueilli aussi autrefois les ateliers MATRA.

Pour représenter cette marque mythique quelques voitures ont été exposées en centre-ville grâce à quelques passionnés que nous remercions encore pour leur participation.

Sous le soleil de nombreux visiteurs ont pu admirer ces anciennes, le moteur de la 630 a même pu ronronner pour faire concurrence à la fanfare présente quelques dizaines de mètres plus loin !!!!!



Matra 630 (Jean-Paul H) René Bonnet Le Mans (Hubert M)

Djet René Bonnet (Alexis L)

Djet 6 Matra (Laurent C) Matra 530 (Christian B)

Matra Bagheera (Thierry D)

Matra Murena (Bernard B, Bruno B)

Matra Rancho (Stéphane Z)





Olivier Harquin

Du rêve à la réalité!

Ayant reçu pour mes 30 ans un joli cadeau des amis du club, et pas n'importe lequel, puisqu'il s'agit de la possibilité de rouler avec ma voiture sur le circuit le plus mythique de toute l'histoire automobile et qui plus est, là où notre marque préférée y a été 3 fois vainqueur.

Le départ pour la pré-grille ne s'est pas fait attendre puisque 15 minutes avec l'horaire officiel, nous attendions patiemment à l'entrée de la ligne droite des stands.

Puis vint l'heure de vérité. Là le portail s'ouvre et les moteurs commencent à s'enflammer.

En présence de mon père et de Stéphane dans la Bagheera, le départ a été endiablé: la passerelle Dunlop, Tertre Rouge puis voir cette ligne droite des Hunaudières si médiatique s'ouvrir devant nous...le rêve! Les chicanes, le virage de Mulsanne puis Arnage; arrivons alors dans les virages Ford, Porsche, le raccordement et de nouveau repartis.

Le trafic était malheureusement trop intense, mais le fait de pouvoir doubler de la Lamborghini, Ford Mustang et autres Cobra tout en suivant dans les sillons des Pescarolo Hill et autres pilotes chevronnés étaient vraiment un moment inespéré.

Encore merci de ce beau cadeau.

Le fait de doubler Nanou et Martin a vraiment été encore plus drôle...!!!

Bien à vous et à bientôt



Solution des mots croisés.

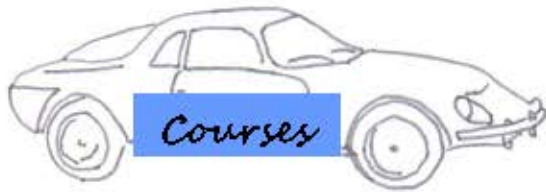
Horizontal:

1.: BI. — Capot. 2.: PI. — Pédales. 3.: Oran. — OR. — 4.: Roues. — Râlas. 5.: Tutu. — Volant. 6.: ITO. — SI. — GE. 7.: EE. — Nés. — Nés. 8.: Jantes. 9.: Moteur. 10.: Vitres. 11. Freinée. — ERE.

Vertical:

A.: Portier. — IF. B.: Biroute. C.: Auto. — Joue. D.: Pneu. — AT. E.: DE. — Inné. F.: DO. — Etrve. G.: Carrosserie. H.: AL. — ALI. L.: Perla. — Pré. J.: OS. — Anges. — ER. K.: Estes. — SE.





NOGARO 02 - 04 septembre 2016

Par Bernard Grente

NOGARO :

Chaleur torride en ce début septembre. Nous ne sommes que trois à tenter l'aventure : les vacances ne sont pas finies pour les uns, des obligations familiales retiennent les autres. Le voyage est long et éreintant... Autant de motifs qui expliquent notre commando réduit.

Olivier au volant du camping-car tracte sa Formule Renault et moi je suis au volant de l'Espace, aux côtés de Patrice. Nous emmenons la Matra. C'est jeudi, la nationale 10 crame sous le soleil. Les poids lourds sont lourds et nombreux. Olivier seul dans son camion doit trouver le temps long. Avec Patrice nous papotons et les heures défilent doucement...

Nous retrouvons les DROUILLEAU avec une seule voiture, l'ALFA 2L. La GTV6 est en préparation afin d'attaquer la saison 2017 avec quelques chevaux supplémentaires. Comme d'habitude, depuis que Olivier court en monoplace, nous sommes installés dans le paddock des FR.



Les gars sont sympas mais les copains du Maxi 1000 nous manquent. On les retrouvera à l'apéro !

Je ne connais pas le circuit car l'an dernier Patrice fut dans l'obligation d'écourter les essais suite à une fuite d'huile au niveau du joint du cache culbuteurs. Prenant le départ de la 1^{ère} course, il abandonna rapidement suite à la rupture de l'arbre à cames. Et tout le monde tente de me stresser en évoquant « l'escargot », cette suite de virages où chacun cherche encore la trajectoire idéale. Cela va être raide.

Aux essais, je cherche mes marques et les trouve assez facilement. OK l'escargot est technique mais cela ne me déplaît pas. Faut pas y aller comme une grosse brute et ça passe bien. Le tout est de sortir avec des tours car ensuite, on attaque la longue ligne droite de 1 km.

Nous décrochons le 19^{ème} temps sur 29 concurrents. Pas terrible me direz vous! mais il faut savoir que devant, les meilleures Minis ont des culasses « cross flow » et même l'injection ! Alors avec notre moteur qui ne veut pas dépasser les 6000 tours, on ne joue pas dans la même cour !



Olivier à l'attaque!



Je prends le départ de la course¹. Je ne suis pas trop mauvais sur ce coup là, mais j'ai à peine parcouru 20 mètres qu'une AUSTIN HEALEY, en tête à queue me bloque le passage. Néanmoins je remonte vite sur les voitures avec lesquelles je me bats régulièrement : l'ALPINE A110 (1000cc), la LANCIA FULVIA, la NSU TT... et je les largue (pour une fois !). Le bonheur!!! Je me retrouve à batailler avec l'ami THIEFAIN et sa Mini 1000. Thierry, alors qu'il était en 1300, a déjà remporté le trophée Maxi 1000.



C'est une valeur étalon. Ainsi, dans ses roues, je me teste. Là, je peux freiner plus tard, ici je suis aussi rapide que lui, là par contre il me met une valise... Néanmoins je le double, résiste quelques tours et il me repique sur un freinage et... je lâche le morceau. Il a une meilleure endurance que moi ! Je termine 14^{ème} et en sueur.

Patrice est au volant lors de la course². Il sera gêné durant une grande partie de la course par la LANCIA qui le précède.

de. Cette dernière a une fuite d'essence et arrose le pare-brise de la MATRA. Difficile dans ces conditions de donner le maximum. Cela ne l'empêchera pas de livrer une bataille épique avec la NSU de notre vieux camarade CASSINA. Ce dernier s'inclinera face au JET. Patrice termine 17^{ème}.

Les Mini ne sont pas imbattables. Si l'une d'entre elles (MAJOU) remporte la première course, l'ALPINE de BESSON sauve l'honneur RE-NAULT en signant la victoire lors de la 2^{ème} course.

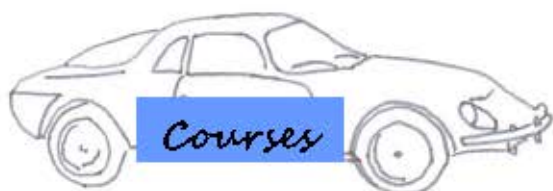
Notre dernière course ayant eu lieu tardivement, le dimanche nous restons la nuit sur le circuit. Nous regroupons avec la famille DROULLEAU et festoyons en cœur. C'est toujours un peu étrange de voir le paddock se vider peu à peu de ses concurrents. Avec la nuit qui tombe, c'est le grand vide. Quelques papiers gras qui traînent, des bouteilles plastiques oubliées et un grand silence que nous comblons par des conversations animées.

D'ordinaire nous filons une fois notre dernière course achevée et c'est une ambiance un peu bizarre que nous vivons, le point final à un week-end de courses.



Nogaro, le pays de la MEP.





HISTORIC TOUR LE MANS 24-25 SEPT 2016

Par Bernard Grente

On se retrouve donc, une bande de copains, dès le jeudi après-midi sur le circuit Bugatti. On le connaît bien celui là, pour y avoir tourné maintes fois avec différentes autos. De la MEP à la Formule Renault en passant par les Matra et autres NSU. Beau temps en vue pour le week-end avec néanmoins quelques craintes de pluie pour le dimanche matin.

Le même cérémonial : accueil des organisateurs, installation du barnum dans le paddock des FR, un petit bonjour aux collègues déjà présents, mise en place du matériel, des denrées alimentaires nécessaires à ces quelques jours et... c'est l'heure de l'apéro ! Il y a des traditions auxquelles il ne faut pas déroger.



L'ORION et la MATRA sont prêtes à attaquer les essais qualificatifs dès le vendredi. Il fait bon être retraité ou avoir des RTT pour courir en amateur de nos jours ! Olivier a apporté quelques modifications de train à sa Formule RENAULT tentant ainsi de la rendre plus performante. Quant au JET aucune modification réalisée depuis NOGARO : elle ratatouille toujours à 6000 t/mn. On fait avec.

Samedi, à la course 1, OLIVIER fait un départ canon et se retrouve 2^{ème}. Il creuse un écart sur ses poursuivants mais des drapeaux jaunes regroupent le peloton et lui font perdre l'avantage de son bon départ. Il terminera 4^{ème}.

Course 2 le dimanche en fin de matinée. Il a plu et la piste est encore glissante mais les pneus slicks paraissent le meilleur choix à faire. En effet, la piste sèche au fur et à mesure des tours effectués. En début de course, sur cette piste incertaine, les meilleurs des FR Atmos se livrent une bagarre serrée. OLIVIER est dans le coup. La piste sèche et le plus rapide d'entre eux s'envole...

Tirez les conclusions que vous voulez, meilleur moteur, meilleurs réglages, châssis, pneus... Mais OLIVIER se bagarre pour garder le bénéfice d'un beau début de course et il terminera sur le podium en 3^{ème} position.



On se partage toujours le volant de la MATRA avec PATRICE. Pour les 25 minutes d'essais qualificatifs, nous avons l'obligation de tourner tous les deux. Grosso modo, l'un de nous fait 3, voire 4 tours arrêt au stand, changement de pilote et de nouveau 3 ou 4 tours. Comme nous n'avons qu'un casque pour 2, cette opération nous prend du temps ! Bref, PATRICE attaque et rapidement le drapeau jaune le ralentit dans son effort et il préfère rentrer aux stands. Je prends le volant et PATRICE m'ayant laissé plus de tours que prévus, je peux tourner « à ma main ». Nous réalisons le 19^{ème} temps sur 36 concurrents. On a gagné 7 secondes par rapport à l'an dernier. On est en progrès !

PATRICE prend le départ de la course 1. A la chicane DUNLOP, trop optimiste, il ne peut éviter l'A110 de James qui lui ferme la porte. Abandon après quelques centaines de mètres de course ! Beaucoup de bobos carrosserie que nous panserons avec de l'adhésif, les bulles de phares éclatées, l'écope du radiateur à huile arrachée et le ventilateur du radiateur d'eau cassé. La solidarité en Maxi 1000 n'est pas un vain mot et Eric qui pilote une « R5 la coupe » me dépanne avec gentillesse d'un nouveau ventilateur. Vérification, à la ficelle, du train avant par DOMINIQUE : c'est OK pour demain.

Après un samedi soir endiablé chez les amis des SPORT PROTO, où notre ami Gilles anime une soirée rock très festive, je prends le départ de la course 2 en dernière ligne. Je me fais plaisir et double un tas de concurrents moins rapides que moi. Je trouve que le JET glisse plus qu'aux essais et que l'embrayage patine lors des changements de vitesses. Mais avec le recul, je pense être responsable de ce symptôme en gardant toujours le pied gauche sur la pédale car il y a peu de garde ! Je pilote moins bien qu'aux essais, c'est sûr ! Le chrono le confirme. Néanmoins, je termine 17^{ème} Globalement positif !

PHILIPPE et VINCENT sont aussi présents en SALOON-CARS ce week-end. Eux aussi se partagent le volant, en l'occurrence de l'ALFA 2l car la GTV6 est en cure de puissance. Aux essais, nos compagnons décrochent le 18^{ème} temps. PHILIPPE, lors de la course 1 termine à la 6^{ème} place dans la catégorie 60'S et VINCENT 2^{ème} dans cette catégorie lors de la deuxième course. L'ALFA GTV6 sera prête pour LEDENON. PHILIPPE restera spectateur, il a horreur de ce circuit !

Nous ferons l'impasse sur la dernière course à LEDENON, trop loin, trop cher et des voitures pas toujours performantes. Conclusion, beaucoup de travail cet hiver !





Un week-end à Goodwood



Jacques Augier

Avec quelques amis nous avons fait le projet d'assister au Goodwood Revival 2016.

Celui-ci s'est déroulé du 09 au 11 Septembre. Il convient de s'y prendre assez tôt pour ce genre d'événement car il se déroule à guichet fermé ; nous avons fait nos réservations de billet d'entrée, avion et hôtel en Janvier dernier. Il faut aussi prévoir un budget important car le billet d'entrée général pour les 3 jours vaut à lui seul plus de 200 €. Bref ce n'est pas le genre de chose que l'on fait chaque année, mais pour les passionnés d'autos de course anciennes que nous sommes, c'est vraiment à faire au moins une fois.



Goodwood a été une base aérienne militaire pendant la deuxième guerre mondiale et le circuit de course automobile a été en activité de 1948 à 1966. Le principe du «Revival» qui se déroule chaque année depuis 1998 est que tout ce qui se trouve dans l'enceinte du circuit soit dans l'esprit des années d'avant 1966.

Le spectacle est vraiment partout et permanent.

Le cadre du circuit (de 3,8 kms) est superbe en pleine campagne anglaise avec une herbe verte omniprésente; pas un seul rail de sécurité en bord de piste, seulement des dégagements en herbe et des talus bordés de rangées de pneus bien masquées par une protection noire ; des talus en herbe bordés de barrières en bois pour le public, avec quelques tribunes plutôt onéreuses.

Les paddocks sont constitués d'abris en bois et tôles entourés de barrières bois et des constructions en dur qui évoquent des garages anciens et quelques hauts lieux londoniens (Piccadilly Circus, Earls Court Motor Show etc..) . Au centre du circuit, se trouvent deux pistes d'atterrissage pour les avions et hélicoptères.

Une très large majorité du public (au moins 80%) vient en costume d'époque, et l'originalité est monnaie courante: du classique «veste tweed, casquette plate, nœud papillon», à la tenue d'aviateur ou de militaire, la combinaison de pilote ou mécano, les concours de robes et chapeaux de ces dames ou mini jupes et chemises à fleurs des sixties et tout ceci très



Une charmante invitation à prendre le taxi

dignement même sous la pluie... sacrés Anglais ! On croise aussi beaucoup de bus à impériale et de Rolls...

Toutes les boutiques et les véhicules de vente ambulante sont également dans le style rétro, il y avait d'ailleurs beaucoup de fourgons «Tub» Citroën.... Seuls les tarifs (et les hélicoptères...) sont très actuels !



Un Typical English pub dans un French Tub



L'organisation est très « british »; malgré le nombre important de spectateurs et la taille impressionnante des parkings (sur herbe of course), la circulation demeure fluide et les lieux restent propres même en cas de pluie comme ce fut le cas toute la journée du samedi.

Un chemin en terre fait le tour du circuit et des tracteurs (anciens) attelés de remorques bétailières font office de navettes.

On dénombre trois zones de paddocks dont la moitié (les plus beaux évidemment) est à accès réservé aux membres du GRRC (Goodwood Road Racing Club) avec cravate obligatoire ! Heureusement la pluie du samedi a un peu perturbé les vigiles et nous avons pu nous glisser à l'intérieur pour admirer et photographier les joyaux qui y figuraient dont toutes les monoplaces de Grand Prix et les plus belles GT. Il y avait aussi une magnifique exposition d'avions des années 40/50.



Exposition d'avions des années 40/50

En ce qui concerne le programme des festivités, il est très dense : alternance de courses et de parades pendant 3 jours sans interruption (le vendredi étant réservé aux essais). Pas moins de 12 plateaux de course (d'une trentaine de véhicules chacun), plus un plateau de motos et un de voitures à pédales !

Les plateaux voitures comprenaient :

- * 4 plateaux de monoplaces (GP avant guerre, GP 2,5 litres années 50, GP 1,5 litres avant 66, formule junior années 58/62)
- * 5 plateaux de sports protos (avant guerre, années 50/55, 55/60, 60/66 et barquettes moins de 2 litres années 60)
- * 2 plateaux de GT (années 50 et 60)
- * 1 plateau de petites berlines Austin A30 et A35 (années 50)

A ceci s'ajoutaient des plateaux de parade avec en particulier des F1 3 litres de 1966 à 1968, et un échantillon important de voitures ayant été pilotées par Jack Brabham.

Les courses d'une durée de 20 minutes à une heure (avec dans ce cas changement de pilote en cours d'épreuve) ont toutes été très animées avec de véritables bagarres en tête, parfois roue contre roue. Cela s'est hélas traduit quelques fois par des sorties sans gravité pour les pilotes mais pas pour les voitures. Cela faisait peine de voir une magnifique Jaguar type D bien chiffonnée après un tout droit dans les pneus ! Les petites berlines Austin A30 et 35 n'ont pas été les moins spectaculaires, avec des courses dignes de la coupe Gordini et même des tonneaux pour l'une d'entre elles.



Matra 650 de Jack Brabham et JP Beltoise dans sa configuration Brands Hatch 1970 avec ses 2 ailerons

Bien sur, les voitures britanniques et américaines étaient très majoritaires dans les plateaux : Jaguar, Aston Martin, Lotus, Cooper, Lola, BRM, Cobra, Ford, Mc Laren, Brabham... mais il y avait aussi de très belles italiennes Ferrari, Alfa, Maserati, dont 3 Ferrari 250 GTO. Les Allemandes étaient quasiment absentes à l'exception d'une splendide Mercedes 300 SL. Les Françaises étaient peu nombreuses mais de qualité : 2 Bugatti avant guerre, une barquette Gordini 1949 et enfin une magnifique Matra 650 à 2 ailerons dans la rétrospective Jack Brabham (configuration Brands Hatch 1970). A noter la participation de Patrick Jamin avec sa Lola F2 1964 dans le plateau des monoplaces de GP 1,5 litres.



Parmi les pilotes on notait quelques vedettes comme Tom Kristensen, Jochen Mass, Richard Attwood, Andy Wallace, David Coulthard ou Jean Alesi. Dans les paddocks ou sur les écrans géants on a pu apercevoir des légendes comme Jackie Stewart, John Surtees ou Stirling Moss.



Jackie Stewart en plein commentaires dans les paddock et sous la pluie

Pour rendre le spectacle encore plus grandiose, nous avons eu droit aussi à de très belles démonstrations en vol d'avions de la 2ème guerre mondiale Spitfire, Hurricane, Lancaster et autres Mustang.

De part et d'autre de l'entrée principale du circuit, il y avait deux «villages» type Le Mans (Revival Market et Over the Road) avec de nombreuses boutiques, des expositions (vente aux enchères Bonhams, reconstitution d'un atelier de restauration Porsche...), des manèges et attractions foraines, de nombreux food

trucks dont les inévitables fish and chips, des dancings sous chapiteau ou en plein air avec véritables orchestres retro... probablement qu'une partie du public passe quasiment tout son temps en ces lieux qui restent ouverts les 3 jours assez tard dans la soirée.

Le village extérieur jouxte un très grand parking réservé aux voitures anciennes du public avec là aussi bien sûr une très grande majorité d'anglais.

Bref un mémorable week-end que je vous souhaite de pouvoir vivre un jour à votre tour, mais n'oubliez pas votre parapluie !

La fête dans la zone « over the road » à l'extérieur du circuit



Vrai bobby ou travesti: that is the question!



Pas de manifestation anglaise sans Rolls!



GOODWOOD REVIVAL

Featuring the INAUGURAL KINRARA TROPHY RACE



FRIDAY 9TH - SUNDAY 11TH
SEPTEMBER 2016

RACING ORGANISED BY THE BRITISH AUTOMOBILE
RACING CLUB

2/-



See page 32
Only 5 minutes
drive from the
Goodwood Circuit

THE RICHMOND ARMS HOTEL
WATERBEACH - GOODWOOD - WEST SUSSEX



18





*Dimanche 2 octobre
2016*

50ème ANNIVERSAIRE



**Victoire de MATRA avec Claude Pédarribes
et
son navigateur, Michel Grillet qui remportent
le scratch et l'indice de performance du
« Rallye National Bayonne - Côte Basque »
le dimanche 2 octobre 1966.**



Je suis très heureux de pouvoir m'exprimer aujourd'hui auprès de mes amis passionnés de MATRA et RENE BONNET et par l'esprit indélébile qu'elles ont suscité.

Concessionnaire Matra à Tarbes à partir de 1965, j'ai vécu pleinement cette merveilleuse époque qui mérite d'être appelée et que j'appelle » l'épopée Matra ».

Président d'une écurie de sport automobile à Tarbes, « l'écurie Pyrénées Bigorre » de 1964 à 1968 puis commissaire sportif et membre du comité directeur de l'AS Armagnac-Bigorre de 1968 à 1996, j'ai été très actif côté organisation pendant 32 ans et côté course dans le sud-ouest pendant 10 ans de 1965 à 1975.

Toujours sur Matra, j'ai participé à des courses de côte, du circuit, quelques rallyes nationaux, le fameux rallye des Gaves pour les épreuves sportives « voiture champion » et de très nombreux gymkhanas ou slaloms avec le challenge de l'avenir automobile organisé par mon ami André DIVIES, Président de l'ASA de Nogaro.

Je viens vous parler aujourd'hui d'une épreuve que j'ai gagnée avec un Jet VS, le rallye national « Bayonne Côte-Basque » (championnat de France) les 1 et 2 octobre 1966. J'ai fêté le cinquantième de cette victoire le 2 octobre 2016 chez un ami collectionneur à Bayonne qui possède soixante dix voitures de collection, toutes en « état concours » et qui recevait ce jour-là les membres du célèbre « Taco Club » d'Auch, le plus ancien de France.

J'aurai l'occasion de vous parler d'autres victoires et de quelques véritables petits exploits réalisés grâce à ces merveilleuses voitures que sont les MATRA Jet, pour peu qu'elles soient améliorées.

Claude Pédarribes



rallye
national - international
bayonne
côte basque

organisé par
L'ASSOCIATION SPORTIVE DE L'AUTOMOBILE-CLUB BASCO-BÉARNAIS
L'AUTOMOBILE-CLUB DES LANDES - CÔTE-D'ARGENT
L'ÉCURIE ADOUR-OCÉAN

avec le concours de
LA SOCIÉTÉ ESSO-STANDARD
ET DU SYNDICAT D'INITIATIVE DE BAYONNE
2 Octobre 1966

V° RALLYE NATIONAL
CLASSEMENT GENERAL SCRATCH

-----000000000000-----

PLACE	N°	EQUIPAGE	VOITURE	POINTS
1er	97	PEDARRIBES- -	MATRA	28.652
2°	96	GENTIS - BOIZAT	ALPINE	29.139
3°	84	QUIRAC - MINVIELLE	ALF. GIULIA	30.758
4°	92	CANTALAUBE- MAURANGE	GLAS	31.646
5°	85	GIRESSSE - SIBRAC	AL. GIULIA	31.924
6°	71	DAVERAT - FANTARRIEU	FIAT 850	34.455
7°	83	PAVLOWSKY - HOMTBREYRIE	FORD COR.	37.078
8°	90	LAFRANQUE	GORDINI	37.341
9°	89	TRUILLE - BLANC	GORDINI	37.459
10°	79	LASCURETTES- DUPOUTS	D.K.W.	38.053
11°	91	SALCEDO - BONNEFOY	GORDINI	38.855
12°	81	LEMONNIER - LAPEGUE	FORD COR.	39.558
13°	75	LASALA - DUPUY	SIMCA 1000	39.273
14°	74	BORDENAVE - LASSERRE	VOOPER	39.343
15°	73	TONS DEVIER- DEFONROQUE	AUSTIN 850	42.659
16°	72	BEAUCHAMP - KUNDHER	PANHARD BT	43.449

Page 2 sur 2





M. HUBERT créateur du moteur central
chez René Bonnet puis ingénieur chez Matra Sports

Claude PEDARRIBES



Michel BONNET— Claude PEDARRIBES—Jean-Pierre BELTOISE— Jean-Pierre JAUSSAUD

Photos réalisées lors de L'AG 2012 pour les 50 ans de RENE BONNET





1ère montée historique au Ballon d'Alsace 13-14 août 2016

Articles prélevés sur LVA du 15 septembre 2016



« Parfaitement à l'aise sur ce type de terrain, la monoplace Matra F3 de 1966 pilotée par Hervé Delenay a fait forte impression. »

INVITÉS D'HONNEUR

Henri Pescarolo



« Une montée technique »

« Durant bien des années, j'ai participé à de nombreuses épreuves, en rallye et sur circuit. La course de côte est vraiment une discipline à part, où il faut constamment ajuster ses trajectoires. J'ai effectué avec grand plaisir les quatre montées avec ma Matra MS 630. Cela a réveillé en moi de bons moments passés dans la région en 1970, dont le Tour de France auto, de nuit et par grand froid, une sacrée épreuve physique ! »

Michel Bugatti



« Toute première fois »

« Avide de sensations nouvelles, j'ai accepté l'invitation, mais sans appréhension. En effet, il s'agit d'une épreuve de démonstration, sans notion de chronométrage. On vient ici pour se faire plaisir, et ravir le public. J'ai méticuleusement égrené les lacets dans la montée avec mon Type 30. Le 8-cylindres ne délivre que 75 ch, mais le couple est au rendez-vous. Je n'ai rencontré aucun souci, en veillant à ne jamais dépasser les 4 000 tr/min. »

René Arnoux



« Montée d'adrénaline »

« Il est clair que je suis beaucoup plus à l'aise sur un circuit qui était mon terrain de jeu durant bien des années. Mais participer à cette montée était pour moi une évidence : des sensations à vivre car j'aime goûter à des plaisirs nouveaux. En Ferrari 488, je me suis bien éclaté : ses 700 ch ont fait merveille, avec des envolées en régime très sonores. J'ai adoré ! »

LA VIE DE L'AUTO N° 1733 / 15 septembre 2016 **25**

Une première au sommet.
Cette manifestation a réuni 150 véhicules
15000 spectateurs
et l'ascension était de 9 km.
Une course a eu lieu au même endroit en 1906.
Joyeux 110e anniversaire!!!

Henri Pescarolo a adoré : « Certaines épingle sont assez piégeuses, mais au bout du compte, on apprivoise rapidement cette montée!!!! »



▲ Le star de l'événement, c'est bien elle : la Matra MS 630 aux mains expertes d'Henri Pescarolo.

24 LA VIE DE L'AUTO N° 1733 / 15 septembre 2016



BON DE COMMANDE PIECES CLUB RBMS mis à jour le 05/11/2016
Sous réserve de disponibilité

NOM:

Date:

INTITULE	REFERENCE	PRIX en €	Quantité	Total
Affiche publicitaire « Matra est dans la course »		8.00 €		
Allumeur Djet 5 complet	1T(2)-0001-40	150.00 €		
Allumeur Djet 5 sans chapeau	1T(2)-0001-40	110.00 €		
Arbre BV	3H-1501-3	10.00 €		
Arbre de marche arrière	3 G-1001-113	5.00 €		
Arbre de transmission	5B-5246-9	20.00 €		
Arbre secondaire BV	3 E-1001-111	20.00 €		
Axe	5A-5225-1	8.00 €		
Axe colonne de direction	6 C-4113	5.00 €		
Axe pignon de marche arrière	3 E-1001-113	5.00 €		
Axe tige de poussée	2 B-5115	2.00 €		
Bague axe de pédalier	2 B	1.00 €		
Banjo double carbu solex	1bis P-S 0306-31	6.00 €		
Banjo simple carbu solex	1bis M- S 0307-8	6.00 €		
Bobines	10B-7102	15.00 €		
Boitier anti brouillard	10H-7202-5	23.00 €		
Bornier René Bonnet		5.00 €		
Bouchon fileté BV	3E-1001-107	1.00 €		
Bouchon rampe culbuteur GORD	1 TER H-S-0016-39	2.00 €		
Boule levier glissière siège	11 H-8507	1.50 €		
Bride boitier de direction	6 A-3304	10.00 €		
Brides bronze arbre à cames	1J/1BIS J/1 TER H-0003-3	2.00 €		
Bulle de phare droite	10 H-8012	70.00 €		
Bulle de phare gauche	10 H-8013	70.00 €		
Butée arbre came	1J-0003-4	4.00 €		
Butoirs AV DROIT brut de fonderie	11R-8001	40.00 €		
Butoirs AV GAUCHE brut de fonderie	11R-8002	40.00 €		
Câble compteur	10F-7509	23.00 €		
Câble de compte-tours	10F-7508	30.00 €		
Câble frein à main AR	7G-B 5612	35.00 €		
Câble frein à main René Bonnet (+1 court)	Le jeu	35.00 €		
Câble frein à main AV LONG 197 cm	7D-5605	23.00 €		
Câble primaire AV FAM RB		15.00 €		
Câble commodo couleur noir	11V-7579	7.00 €		
Cache ressort manivelle	11N/P-6339	2.00 €		
Calandre inox	11R-8006	50.00 €		



INTITULE	REFERENCE	PRIX en	Quantité	Total
Cale d'arbre à cames	1J-003-4	0.50€		
Cale entretoise fusée avant	4A-5100-3	0.50€		
Cale entretoise train de pignon	3E-1001-99	1.00€		
Came cde frein à main AR le jeu 8549521+520		20.00€		
Caoutchouc butée missile		2.50€		
Caoutchouc de pédale	2D	0.10€		
Caoutchouc dessus porte	11M-6327	4.00€		
Caoutchouc platine		1.00€		
Carnet de bord jet 5 et 6		10.00€		
Carter d'huile alu grosse ligne		420.00€		
Cavalier colonne de direction	6C-4116-2 (ou 4122)	3.00€		
Chappe arrêt câble	7G-5609	2.00€		
Chappe câble accélérateur /cde accélérateur	1ter R-0223/1P(2) 0223	5.00€		
Chappe ouverture hayon AR	11K-6508	6.00€		
Charnière de hayon	11K-6507	1.00€		
Charnière de porte mobile inférieure	11M-6346/6446	40.00€		
Chemise piston 1100 Gord		50.00€		
Clavette synchro	3 E-1001-114	0.10€		
Clavette synchro BV	3 E-1001-133	0.10€		
Clips BV	3E-1001-94	0.50€		
Clips fermeture BV	3B-1001-2	0.50€		
Clips flexible frein	7B	1.00€		
Compte-tours	10F-7506-1	200.00€		
Compteur RB Missile		100.00€		
Compteur vitesse	10F-7507-1	200.00€		
Conduit air en « T »	9B-2216	15.00€		
Conduite de frein AV avec embout looked +évasement	7B(2)-13002	3.00€		
Contact sur régulateur Djet 6	1 TER U-18057	0.20€		
Contacteur de porte	10B-7014	5.00€		
Couvercle BV	3B-1001-10	10.00€		
Couvre culasse Gordini alu	1 TER G S 0016-5	130.00€		
Démarrreur dusselier ou Paris-Rhône		50.00€		
Doigt de porte ou capot avant	11M-6053/11J-6207	8.00€		
Douille de centrage (d:ext 12-d:int 10 -h:9)		0.10€		
Douille de centrage (d:ext 16-d:int12 -h:13)		0.10€		
Drapeau RB à peindre		30.50€		
Durite d'eau étagée	1S(1)2004	15.00€		
Eclaireur de plaque AR	10J-7402	10.00€		
Ecrou aminci M6	1H-0004-30	0.50€		
Ecrou axe triangle	4B-5100-14	1.00€		



INTITULE	REFERENCE	PRIX en €	Quantité	Total
Ecrou biellette de direction	6D-4102-4	1.00€		
Ecrou crénelé flector de direction	6D-4107-2	0.10€		
Ecrou de blocage de bras de direction	6B-4105	3.00€		
Ecrou pour roulement couple conique	3E-1001-127	1.00€		
Ecrou rappel embrayage	2C-1219-2	1.00€		
Embase fermeture lunette AR	11K-6506	5.00€		
Embout cardan côté flector	6C-4110	15.00€		
Enjoliveur de custode (la paire)		39.00€		
Entrainement de pignon de crémaillère	6B-41021-30	15.00€		
Entretoise	4B-5100-34	3.00€		
Entretoise cde sélecteur	3J-1305	3.50€		
Excentrique train AV	4B-5102/ 5B 5102	3.00€		
Feux avant clignotant Suisse Allemagne Italie	10B 7003	8.00€		
Flasque flector de direction	6D-(4106)	0.30€		
Flector direction (17 noirs + 2 toilés)	6D -4107	15.00€		
Fourchette axe 1ère et 2ème	3G-1001-82/83	10.00€		
Fourchette 3ème et 4ème	3G-1001-69/81	10.00€		
Fusée RB 10c		200.00€		
Gâche de porte gauche	11M-6405	3.00€		
Galet guide (diabolo)	11P-6317	1.50€		
Glace de custode gauche ou droite	11L- 6022 ou 11L-6028	50.00€		
Glace de custode gauche ou droite (occasion)	11L-6022 ou 11L-6028	15.00€		
Goujon M8 longueur 32 M8-20/16T, j=12		0.20€		
Goujon M8 l et M7 longueur 37 (M8-M7)-30/25,j=15		0.20€		
Goujon M8 longueur 37 M8-25/18T, j=12		0.20€		
Goujon M8 longueur 47 M8-35/16T,j=12		0.20€		
Goujon pompe à eau Moteur 1100 GORD	1 BIS H-0004-43	0.10€		
Goupille cardan	6C-4114	2.00€		
Grille de capot brut de fonderie	11J-6206	42.00€		
Joint admission échappement	1N-0402	1.00€		
Joint carbu solex	1bis P-S-0306-7	0.50€		
Joint carbu solex	1bis P-S-0306-15	0.50€		
Joint carbu solex	1bis Q-S-0303	0.30€		
Joint carbu Zenith	1M-0303-22	0.30€		
Joint carter huile 5558451	1E/1bisE-0024-1 + 0024-2	2.00€		
Joint cuivre pour maître cylindre (les 2)	7C-5311	2.00€		
Joint cuve carbu Zenith	1M-0303-6	0.10€		
Joint de custodes D	11L	40.00€		
Joint de vitre sup D	11L	40.00€		
Joint d'échappement	1bis U-S-0404	1.50€		



INTITULE	REFERENCE	PRIX en €	Quantité	Total
Joint embase cylindre Moteur 1108 le lot de 12 (3x4)	1-69 (0,07)-70 (0,10)-71(0,15)	12.00 €		
Joint étanchéité AR-BV	3B-1001-4	1.00 €		
Joint étanchéité BV	3E-1001-108	0.50 €		
Joint étanchéité porte	11M-6019	11.00 €		
Joint étanchéité reniflard Gordini	1ter C/ 1bis H-S0016-22	0.30 €		
Joint étanchéité transmission	5B-5246-11	1.00 €		
Joint filtre à huile	1R-0001-501	0.05 €		
Joint jauge essence	1 Z	0.50 €		
Joint lunette AR René Bonnet		1.50 €		
Joint pipe d'admission	1ter S-S-0312	0.50 €		
Joint pompe à eau (22+1 cassé)	1S(2) 0001-354	1.00 €		
Joint pompe à huile	1Q/1 BIS V-0001-102	0.50 €		
Jonc boîte de vitesse	3E(2)-1001-96	0.10 €		
Jonc de pare choc arrière	11R 8015-2	14.00 €		
Jonc de pare choc arrière + clé (11 joncs/9 clés)	11R 8015-2 /8015-3	22.00 €		
Jonc de pare choc arrière Stock d'époque	11R 8015-2	14.00 €		
Kit sangle cuir pour capot moteur		33.00 €		
Kit vis et isolant dynamo Dusselier	1U-7103-15	1.00 €		
Kit vis pour alternateur	1 TER u-18017	1.00 €		
Kit visserie pour bulle de phare		8.00 €		
Lunette AR plexiglass pour Djet blanche	11K-6511	360.00 €		
Lunette AR plexiglass pour Djet bleue	11K-6511	380.00 €		
Macaron Matra Sports pour capot		20.00 €		
Macaron Matra Sports pour volant	11U-4120	20.00 €		
Macaron rond RB peint	11Q-4120	20.00 €		
Monogramme Jet 6	11H(2)-19011	30.00 €		
Monogramme Matra Bonnet	11R-8018	34.00 €		
Monogramme Matra Sports Djet		34.00 €		
Monogramme René Bonnet		34.00 €		
Monogrammes Missile (x3)		25.00		
Moyeu de volant	11H-(2) 30497	20.00 €		
Moyeu synchro 1ère 2ème (complet d'origine)	3E-1001-134	15.00 €		
Palier rampe culbuteurs	1J-0004-16	1.00 €		
Panneau de porte droite	11M-8411	15.00 €		
Panneau de porte gauche	11M-8410	15.00 €		
Papillon de roue à polir	8A-5242	20.00 €		
Pare choc arrière non poli	11R-8015-1	200.00 €		
Pastille étanchéité embout arbre à cames	1 TER d -S0002-78	1.50 €		
Patte accroche ressort	1TER R-10022	5.00 €		
Patte arrêt câble accélérateur	1P(2)-30428	8.00 €		



INTITULE	REFERENCE	PRIX en €	Quantité	Total
Picage d'eau pompe à eau	1S-2-0001-35	0.30 €		
Pignon 1ère 32 dents	3E-1001-130	10.00 €		
Pignon 2ème 29 dents	3E-1001-135	10.00 €		
Pignon 3ème	3E-1001-137	5.00 €		
Pignon 4ème 18 dents	3E-1001-101	5.00 €		
Pignon de compteur	3E-1001-129	3.00 €		
Pignon marche arrière (même prise que 1001-134)	3E-1001-115	3.00 €		
Pignon renvoi marche arrière	3E-1001-105	3.00 €		
Pipe à eau Djet 5 2 trous	1S 2002	50.00 €		
Pipette pour carbu solex		3.00 €		
Pissette de lave glace Droite	10K 7007-5	30.00 €		
Pissette de lave glace Gauche	10K 7007-4	30.00 €		
Piston de frein AR	7B 5250 1	25.00		
Planche de bord	11V-7551+7552+7582	120.00 €		
Planétaires sortie de BV (la paire)	3F-1001-150/147	10.00 €		
Plaque frein (support excentrique train AV) la paire	4B-5105	5.00 €		
Plaque support ressort	2C-1221	5.00 €		
Plaque support tuyau arrivée essence carbu Zenith	1N-0005	1.00 €		
Plaque voyant version luxe	10M-7563	15.50 €		
Plaquette d'arrêt vis porte moyeu AR	5B(2)-15014	0.10 €		
Plaquette de frein le jeu de 4	ABB 310 / ABB 906	15.00 €		
Platine ressort capot AV	11J-6039 / 6071	5.00 €		
Poignée extérieure de porte	11M-6331	54.00 €		
Pointeau carbu solex	1BIS Q-S-0306-43	1.50 €		
Pompe de reprise carbu Zenith	1M-0303-61-65	10.00 €		
Raccord sélection vitesse	3J-1305	1.50 €		
Renvoi cde accélérateur	1P-0214	8.00 €		
Renvoi cde boîte de vitesse	3K-1318	5.00 €		
Renvoi cde boîte de vitesse	3J-1312	5.00 €		
Renvoi cde sélecteur BV	3J-1302	15.00 €		
Renvoi frein à main AR	7D-5608	40.00 €		
Répartiteur de commande de frein	7C-5325	15.00 €		
Ressort cde câble accélérateur côté carbu	1P(2)-S 0315 ou 1bisT S 0315	3.00 €		
Ressort de pédalier droit	2B-5508	10.00 €		
Ressort de pédalier la paire	2B-5508/5509	20.00 €		
Ressort de soupape Djet 5 (jeu de 8)	1J-18	30.00 €		
Retor allumeur Sev Marchal	1T (2) 0001-482	5.00 €		
Rondelle banjo	2B-5511-10	0.50 €		
Rondelle banjo	2B-5511-11	0.50 €		
Rondelle calage couple conique 0.25	3E-1001-126E	1.00 €		



INTITULE	REFERENCE	PRIX en €	Quantité	Total
Rondelle calage couple conique 0.70	3E-1001-119E	1.00 €		
Rondelle calage soupape Moteur 1100 (60 / 100ème)	1J-0004-3	0.10 €		
Rondelle conique de différentiel	3F-1001-148	0.30 €		
Rondelle conique de fusée	5B-5217	2.00 €		
Rondelle de calage BV (pièce de boîte de vitesse)	3E-1001-136	3.00 €		
Rondelle de frein	1J-0003-6	1.00 €		
Rondelle différentiel	3F-1001-146	0.50 €		
Rondelle épaulée bride carbu Moteur 1300 Gord	1 TER S-10015	1.00 €		
Rondelle étanchéité pivot avant	4A-5100-37	5.00 €		
Rondelle laiton pour enjoliveur de roue	8B-5159	0.50 €		
Rondelle pivot avant	4A-5100-7	0.30 €		
Rondelle pour pare choc luxe	11T-8022-1	0.50 €		
Rondelle sur axe marche arrière	3E-1001-106	1.00 €		
Roulement aiguille BV	3H-1501-5	1.00 €		
Roulement aiguille intérieur pignon 4ème	3E-1001-102	2.00 €		
Satellite de différentiel	3F-1001-149	1.50 €		
Segment Moteur 1108	1 F-0001-66	1.00 €		
Segment racleur d'huile Moteur 1255 et 1108	1TER E-11011	1.00 €		
Sélecteur marche arrière	3G-1001-78	1.00 €		
Serrures de porte droite	11M-6306	90.00 €		
Sigle Djet 5S	11R-8018-2	30.50 €		
Sigle Djet		30.50 €		
Sigle Djet 5	11R-8018-3	30.50 €		
Sigle Jet 5		30.50 €		
Silent bloc pipe carbu 1100 Gord	1BIS U-S-0301-3	0.50 €		
Simili cuir gris en ml		9.50 €		
Support essuie glace	10K	1.00 €		
Support renvoi accélérateur	1P-0206-1	1.00 €		
Support renvoi accélérateur	1BIS T -0314-1	4.00 €		
Support roulement BV (droit)	3F-1001-154	10.00 €		
Support roulement BV (gauche)	3F-1001-142	10.00 €		
Tampon de butoir avant	11R-8003	12.00 €		
Tige accélérateur	1TER R-10019	2.00 €		
Tige de commande accélérateur (modèle 67)	1P(2)-30424	8.00 €		
Tige renvoi cde boîte de vitesse	3J-1311	21.50 €		
Tissu de verre mat (le mètre)		2.00 €		
Tôle freinage vis volant	1F-002-2	0.50 €		
Vis cardan	5B-5246-2	2.00 €		
Vis chromée basculeur	11L-6025	3.00 €		
Vis creuse (tuyau frein/embrayage)	7E-1203-2	1.00 €		



INTITULE	REFERENCE	PRIX en €	Quantité	Total
Vis de bielle Moteur 1300 Gord	1TER E-110-19	2.00 €		
Vis de cardan btr	5B-15003	2.50 €		
Vis de différentiel	3F-1001-152	0.10 €		
Vis de flector (courte)	6D-4107-4	1.00 €		
Vis de flector (longue)	6D-4107-1	1.00 €		
Vis de radiateur	1S(1)2012	2.00 €		
Vis de tige de poussée MC	7C-5513	2.00 €		
Vis plaque cuve carbu Zenith	1M-0303-8	0.10 €		
Vis rampe de culbuteur	1J-0004-15	0.10 €		
Vis support câble compteur BV	3G-1001-92	0.50 €		
Vis support de frein (Etrier)	7F	0.50 €		
Vis tête de bielle Moteur 1100 et 1300 Gord	1BIS F-0001-61	3.00 €		
Vis vidange Moteur CLEON	1D/BIS D/1TER D-0001-79	0.50 €		
Vitre de porte (01/2014)	11P-6312	85.00 €		
Catalogue de pièces	n°1	20.00 €		
Liste pièces constituante pour Matra Djet 5-5S-6	n°2	8.00 €		
Matra Sports Service Après Vente	n°3	10.00 €		
Manuel de réparation Djet 5 et Djet 5S	n°4	19.00 €		
Manuel de réparation Djet 5-5S-6 vol 1+2 SAV inclus	n°5	34.00 €		
Lot 1+2+3+4		50.00 €		
Lot 1+2+5		55.00 €		
Ecusson tissu brodé RBMS		10.00 €		
Ecusson tissu brodé RB		10.00 €		
Ecusson tissu brodé MS		10.00 €		

TOTAL PIECES		
Frais de port + emballages		
TOTAL A PAYER		

CHEQUE	ESPECES
--------	---------

Bon de commande à envoyer:

-par mail à : jcresiel@orange.fr

-par courrier à: **Jacques CRESIEL**
12 Avenue des Cosmonautes
91120 PALAISEAU

A réception du bon de commande, nous calculons les frais de port et d'emballage.





La cuisine



Le SANCIAU aux pommes

Grosse crêpe cuite des deux côtés originaire de Sologne

(pour 2 crêpes)

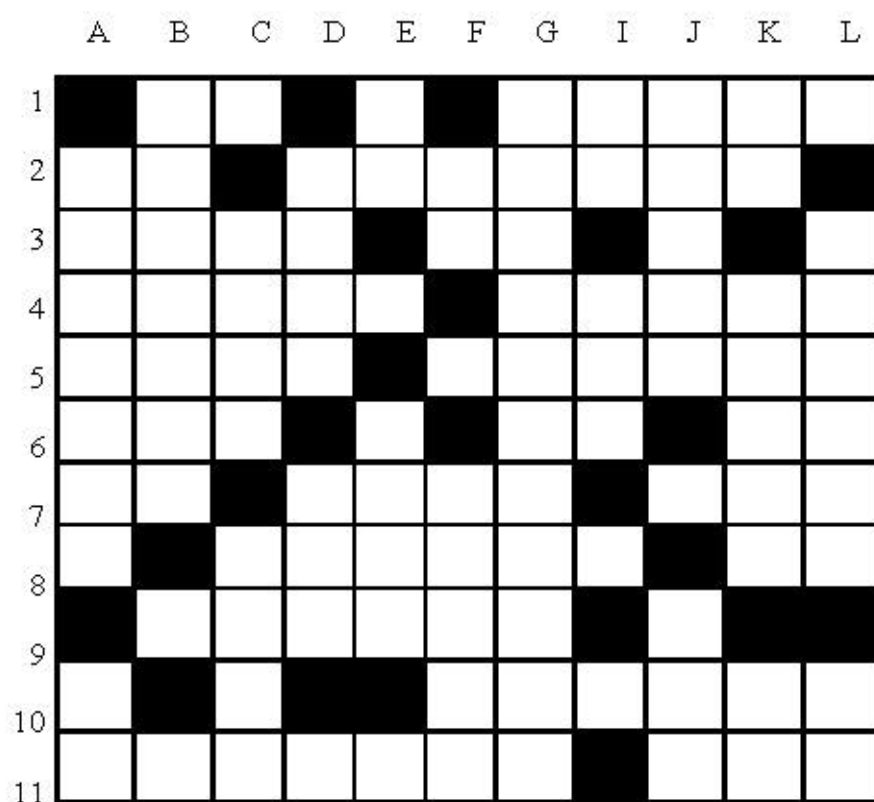
60 g de farine 15 cl de lait
1 œuf. 1 pincée de sel
20 g de sucre. 20 g de beurre
eau-de-vie de poire
2 pommes moyennes
2 cuil. à soupe de miel ou de sucre
1 cuil. à soupe de crème fraîche



Mélanger la farine, le sel, le lait, la crème, l'œuf. Eplucher les pommes, en ôter le cœur et les pépins, et détailler les quartiers en tranches épaisses. Dorer celles-ci dans une poêle avec le beurre. Facultatif : verser un trait d'eau-de-vie de poire et flamber. Verser délicatement la pâte à crêpe sur les fruits, sans les déplacer, et faire cuire 6 à 7 minutes à feu doux. Même si de la pâte liquide reste visible en surface, faire glisser la crêpe dans une assiette et la retourner dans la poêle pour faire cuire l'autre face 3 minutes. Saupoudrer chaque sanciau d'une cuillerée de sucre et servir tiède.

Les mots croisés

Les éléments d'une voiture.



Horizontal:

1.: Symbole chimique du bismuth. — Protection du moteur. 2.: Rapport du périmètre du cercle. — Commande actionnée par le pied. 3.: Ville algérienne. — Richesse. 4.: Organe tournant autour d'un axe. — Cria en parlant du tigre. 5.: Tenue de danseuse. — Appareil de direction. 6.: Trois premières lettres de ITOU. — Ainsi. — Symbole chimique du germanium. 7.: Voyelles doublées. — Venus au monde. — Apparus. 8.: Bandage d'une roue. — Consonnes doublées. 9.: Force motrice. 10.: Glaces transparentes. 11.: Terme employé pour ralentir (au féminin). — Longue durée.

Vertical:

A.: Concierge d'un hôtel. — Toujours vert. B.: Manche à air. C.: Véhicule à moteur. — Pommette du visage. D.: Tour de roue. — Deux premières lettres de ATELIER. E.: Etui de couturière. — De naissance. F.: Note. — Endroit clos dont on élève la température. G.: Enveloppe de voiture. H.: Symbole chimique de l'aluminium. — Prénom de Baba. I.: Suinta. — Prairie. J.: Squelette ou problème. — Personnes parfaites. — Fin d'infinitif. K.: Intentés une action en justice. — Symbole chimique du sélénium.



INSOLITES

A la balade, le jour de l'AG, le participant classé dernier a aussi son lot surprise...



A Magny-Cours
Bon appétit
Mesdames!!!

Lors de la sortie annuelle dans le Saumurois, la partie de « la boule de fort » devait être très captivante...



Sur le circuit de
Magny-Cours



Sortie décroassage: Château Fort en ruine de Yèvres le
Châtel, village classé plus beau village de France.



Sortie annuelle: les 3 mousquetaires!!!



Les futurs pilotes à Magny-Cours!!!

