

DE RENE BONNET
à
MATRA SPORTS



N° 90
août 2016



Sommaire

Couverture:

Départ pour la promenade
à Allones en Saumurois

Le mot de la Présidente..... p.03

Les Sorties

Dans le Saumurois..... p.04-05
Classic Héritage à Abl..... p.06-07
Il est des fois..... p.08
Le Mans Classic..... p.09

Les tours de Pistes

Isabelle, Nanou, Alex..... p.10

Rallye

Rallye du Cinquantenaire de la
marque CG..... p.11 à 17

Infos

Chris Amon
Offre Groupama
Sauvé des eaux..... p.18

Détente

Cuisine— Mots croisés..... p.19
Solution des mots croisés..... p.07

Insolites

Le Mans Classic..... p.20



Dans la cour du gîte à Tuffé près du Mans pour le Mans Classic



Départ sur le circuit d'Albi (Tarn)

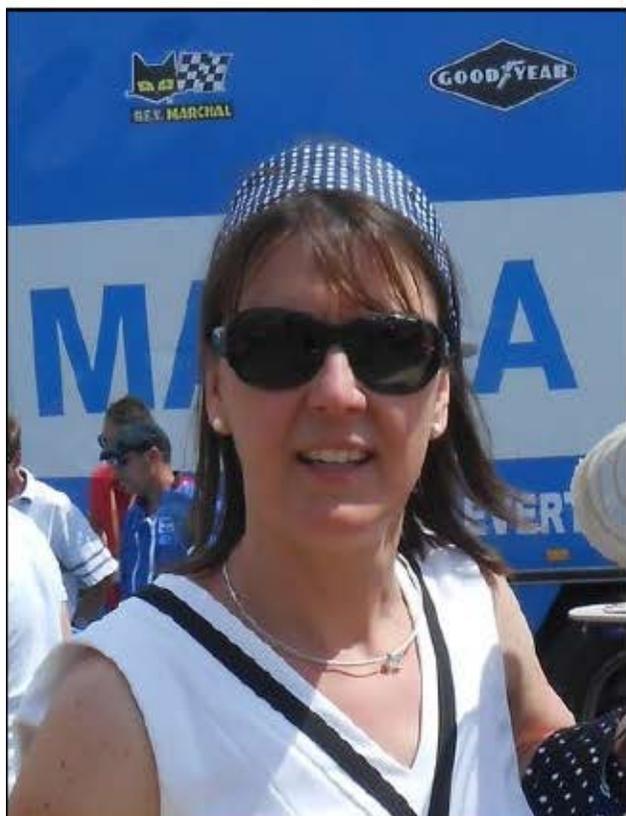


Derniers contrôles avant le départ sur le circuit d'Albi



Le mot de la Présidente

Édito



Bulletin de Liaison
Club RBMS 26 rue du Village des Papillons
41200 ROMORANTIN
Tél: 02 54 76 02 23 www.rbms.fr

Directrice de la Publication:
Delphine HUMBERT

Rédaction — Photos:
Membres du club

Conception graphique:
Maryvonne Hardouin
marynanou@wanadoo.fr

Impression
Copietout 41200 Romorantin
Tirage août 2016 - 130 exemplaires

Chers Membres

Le mois d'août touche à sa fin et les vacances aussi. On va donc penser à notre assemblée générale.

Il vous reste quelques jours pour répondre.

L'année est bien entamée et déjà beaucoup de sorties ont eu lieu. Vous pourrez découvrir les résumés accompagnés de belles photos dans les pages suivantes. Il vous reste encore quelques sorties pour faire rouler vos autos comme l'AG, les Classic Days de Nogaro etc...

Nous sommes toujours prêts à écouter vos suggestions et Maryvonne attend toujours avec impatience vos articles.

Je vous souhaite bonnes vacances pour certains et bonne reprise pour les autres.

A bientôt à AG

La Présidente
Delphine Humbert

INFO DERNIERE MINUTE

Plus de 130 nouvelles pièces détachées sont disponibles dans le stock du club RBMS, seront mises en vente à l'AG et visibles prochainement sur le site internet.
Les commandes par correspondance et les retraits à mon domicile reprendront mi-octobre.

Jacques CRESIEL Responsable pièces détachées club RBMS



Les sorties

Sortie Annuelle dans le Saumurois

14—15 et 16 mai 2016

Comme tous les membres, nous avons reçu l'invitation pour la sortie annuelle de notre club qui se déroulait à Saumur et ses environs, et à laquelle nous avons participé.

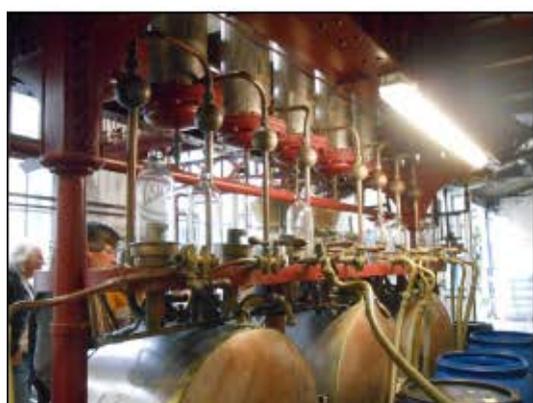
Nous avons fait le trajet avec Jacques et Isabelle. Tout se passait bien jusqu'à l'arrêt café où Jacques nous a dit que le René Bonnet ne charge plus. On se regarde avec Isa un peu inquiètes, mais là, Jacquot le bricolo avec sa caisse à outils a réglé le problème!



Arrivés à **Saumur**, au point de rendez-vous, nous retrouvons une bonne partie des participants (trop peu à mon goût mais enfin!!!)

On a apprécié la petite dégustation de gâteaux spécialité locale : des Bottereaux.

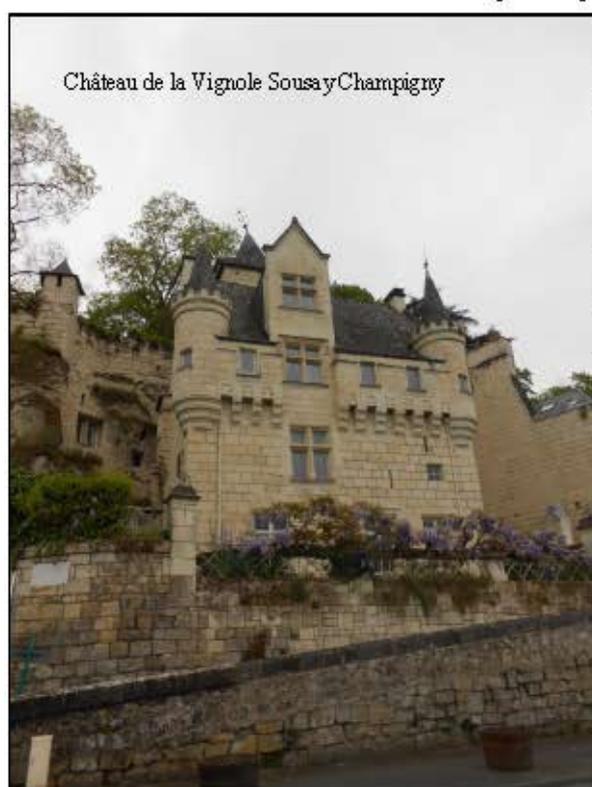
Nous nous dirigeons vers le **château de Saumur**, magnifique point de vue. Une petite ballade tout autour afin de nous mettre en appétit puis nous rejoignons le res-



Alambics distillerie
« Combière » Saumur



taurant le Panorama, (il porte bien son nom). Pas le temps d'une sieste que nous reprenons les voitures pour aller visiter une savonnerie artisanale à **Fontevraud**. Là, on en a pris plein les narines mais certains hommes n'ont pas supporté.



Château de la Vignole Souzay-Champigny

Après avoir fait le plein de savons et autres produits, Serge nous conduit par des petites routes magnifiques avec plusieurs arrêts pour admirer des points de vues inoubliables.

On passe à **Candes St Martin**, c'est là que la Vienne rejoint la Loire, on entrevoit le **château de Montsoreau**...

Une halte s'imposait dans le village de **Souzay-Champigny** pour sa rue commerçante troglodyte.

Puis nous prenons la direction de **Saumur** où nous attend la **Maison Combière** pour une visite de la distillerie (je peux vous dire que là, les hommes n'étaient pas les derniers) car à la fin il y avait une dégustation de liqueurs et sirops divers fabriqués sur place.

Quand tout se passe bien, le temps passe vite et il est l'heure de s'installer au camping. Une petite heure octroyée par Serge et on repart pour le dîner à **Parnay**. Et puis dodo. Une bonne journée de finie mais une autre nous attend le lendemain.



Les sorties

Eh oui! Serge nous avait préparé une surprise et l'on était un peu inquiet. Il nous a fait découvrir un sport régional: la boule de fort. Une bonne partie de rigolade car tout le monde a joué le jeu et les anciens de ce club étaient très accueillants et passionnés.



Le sport régional: la boule de fort



Après le repas, nous reprenons nos montures. Ah non, nos voitures, pour un circuit passant par **Chenehutte**, **Trèves**, **Cunault**, avec son château et sa tour, puis, afin d'éliminer un peu, une promenade à pieds dans le village de **Tourel** le long de la Loire.



La Loire à Thourel

Après ce effort, il nous fallait du réconfort, donc visite de cave. Serge avait choisi la **cave troglodyte de Bouvet Ladubay** fabriquant uniquement du pétillant de Loire. Puis, qui dit visite de cave dit dégustation (nous avons goûté 6 à 7 variétés toutes aussi bonnes.) Et il fallait penser que l'on reprenait le volant pour aller au **Moulin de Sarré** pour le dîner. Mais là!!!! Pas de chance pour Alex. La sortie annuelle tombe toujours le jour ou presque de

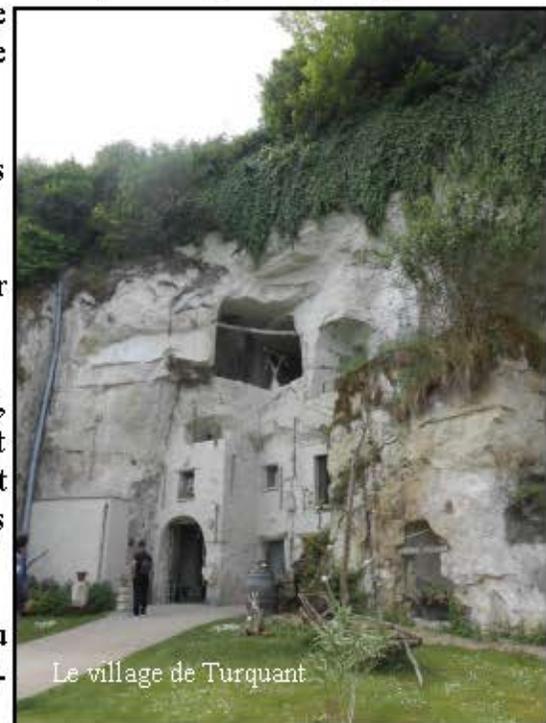
son anniversaire. On te jure, Alex, on ne le fait pas exprès, mais il faut bien trouver une excuse pour boire un coup entre amis.

Le dîner était composé de spécialités très régionales: des fouées agrémentées de rillettes, beurre, mogettes, champignons....

Un équipage : Delphine, Bruno et Maxou devaient nous quitter car notre chère présidente travaillait le lundi.

Après une bonne nuit de repos pour les jambes et l'estomac, ballade à **Fontevraud** avec visite extérieure de son Abbaye et retour vers le camping avec arrêt au village de **Turquant** qui est composé de petites grottes troglodytes abritant plein de métiers d'arts.

La fin de cette magnifique sortie arrivait. Dernier repas pris au camping comme toujours dans la bonne humeur et l'esprit convivial.



Le village de Turquant

Malgré le trop peu de participants, à l'heure des au revoir, tout le monde remerciait Serge pour cette magnifique organisation: visites très diversifiées, programme pas trop chargé et bonne ambiance.

Serge: soit ici remercié par ta secrétaire car je sais que ton activité professionnelle te prend beaucoup de temps et tu as su nous faire aimer et découvrir ta magnifique région. Eh oui, que la France est belle....

Merci à l'équipe participante et au plaisir de se revoir.



Les sorties

Classic Héritage à Albi (Tarn) 4 et 5 juin 2016

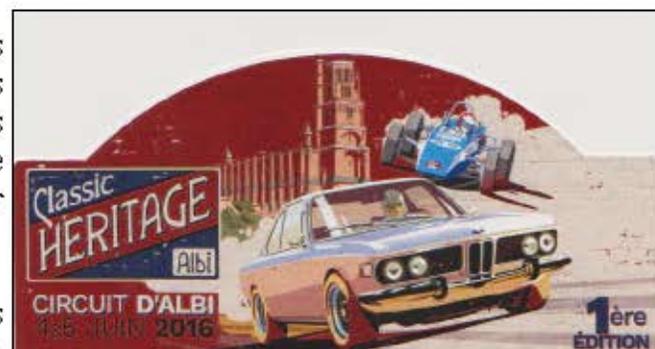


C'est sous le brouillard que nous faisons la route avec trois autres voitures anciennes, des amis de Figeac. Des petites routes sympa en passant par Villeneuve d'Aveyron, Cordes sur ciel ... pour arriver sur le circuit du Sequestre d'Albi à 10 h.

On nous dirige vers le parc des voitures françaises toutes confondues. Il y avait là, déjà, des DS, des Simca, une Matra Jet, une Murena, des Alpines, des Panhard et autres Citroën. Nous avons rangé notre Missile René Bonnet à côté d'une Dauphine crème rutilante. Il y avait là, une forte présence remarquée du Tarn Rétro auto club avec entre autres une Citroën Visa Trophée...

Quant à nos amis, ils ont été se placer dans le parc des anglaises, un peu plus loin parmi d'autres Jaguar, MG, des Seven et autres anglaises aussi soignées que la leur. Il y avait aussi des TR3 dont notre ami Robert les a regardées sous toutes les coutures pour voir si c'était mieux fait que la sienne en cours de restauration.

On s'est rejoint pour aller en haut des tribunes, voir courir déjà quelques bolides monoplaces dans un bruit d'enfer. On se bouchait les oreilles!



Jean-Paul avait amené ses bolides, la Matra 630 et la monoplace F3.

Le Classic Héritage à Albi, c'est donc la première année qu'il est organisé par la même équipe que celui des Classic Days à Magny-Cours et le Classic Festival à Nogaro. Pour une première, c'était réussi, avec environ 600 voitures d'inscrites et le circuit, certes court, avait l'air d'être facile. Entre baptêmes de piste et séances de dédicaces, Jacques Laffite était disponible pour le public. Il avait été organisé un circuit



dans la campagne tarnaise d'environ une centaine de kilomètres.



Les sorties

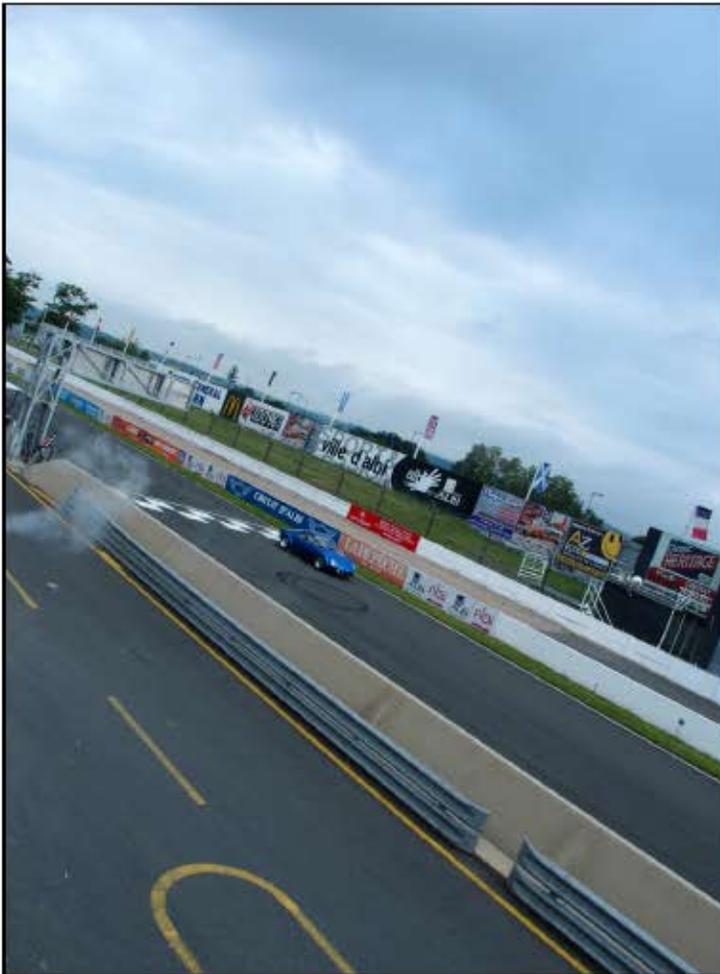
L'heure du repas approchant, le petit déjeuner était bien loin. Nous décidons de prendre des sandwiches et des bouteilles d'eau. On s'est installé près de notre Missile avec nos tables de pique-nique. D'autres amis

nous ont rejoint avec leur panier.



L'après-midi, nous sommes allés s'asseoir sur un monticule de terre herbeux placé au milieu du circuit, d'où on pouvait voir rouler les voitures dans la ligne droite au fond et les voir passer devant nous avec un virage serré sur notre gauche. On se régala de les voir freiner sec pour prendre ce virage. C'est ainsi qu'on a pu voir rouler la Matra Djet bleue de Bernard Artis, membre du club RBMS.

Certains d'entre nous ont attrapé quelques coups de soleil!!



En dehors du circuit, environ 70 voitures anciennes étaient exposées dans un hall, pour la vente aux enchères qui avait lieu le lendemain dimanche. Il y avait des TR3, une Jaguar, quelques Porsche, deux Corvette de course, une Fiat-Abarth, Lancia Intégrale... Certaines voitures de course ont été vendues à l'étranger sauf la R12 Gordini achetée par un ancien vainqueur des 24 heures du Mans pour son père!



Puis, enfin, vint l'heure de partir et reprendre le chemin en sens inverse sous un soleil radieux. Aussi, nous avons roulé décapoté et c'est très agréable. On s'est quitté, content de cette belle journée enfin ensoleillée....

Maryvonne Hardouin

Sélections des clubs croisés :
 Verticalement : A. Décret, Va. B. Automobile, C. Pi. Pal. Eu. D. Classée, E. Pairs, Ester, F. Thers, G. Dje, F.M. H. Motors, Mica, I. Dje, J. Nationale, K. Tl. Nres, Mde, L. Ac. Schen, M. Lorange, N. ENA, In. Usée.
 Horizontalement : 1. Départementale, 2. Al. Orakon, 3. Ca. Circuit, Pa. 4. Poaille, Tants, 5. D2, Astis, Ou. Q1 6. Tors, SE, Ne, Un, 7. Rase, Impasse, 8. Voies, Sl, 9. Aut. Rd, Chemin, 10. Te, Pa, Jo, 11. Neuron, Avenue.



Les sorties

Il est des fois où les choses se méritent ...

Tel fut le cas de mon weekend Père et Fils au Mans Classic avec le RBMS.

Tout commence en Mars dernier après l'insistance de notre présidente reine, de rejoindre toute la fine équipe du club pour le Mans Classic en Juillet. Nul besoin de trop nous forcer moi et Jules pour s'y rendre avec notre Djet qui n'a pas roulé depuis quelques temps ...

Quelques temps ... certes ! Cela fait même 2 ans que ce dernier n'a pas roulé ! En effet, quelques travaux anodins n'ayant pas été fait sur la bête faute de temps, dédié à cela ! Bonne nouvelle, nous avons 3 mois pour y remédier et cette sortie nous obligera à le faire. Pour info, une courroie neuve à installer, des ressorts avants à changer et un entretien moteur, boîte, liquide de freins. Rien de bien méchant !

On a le temps ... le temps ... Pourquoi faire ce jour ce que je peux faire le Lendemain !!!

Ben Voilà ! Nous voici à J-15 ! Il serait peut-être temps de s'y mettre ! Allez Go ! Les premiers travaux vont bien ... mais là ... Aie ... J'ai voulu être plus intelligent que les autres, sans les outils adéquates ! Me voilà avec un ressort à l'horizontale ! oui vous avez bien entendu ! N'ayant pas d'arrache moyeu, j'ai voulu le faire comme un malin et Hop tout est bloqué et du coup, impossible d'installer mes compresseurs de ressorts ! A J-2 et bossant ... c'est ballot !

Mon dernier espoir : Alex ! Il doit bien avoir les outils magiques dans sa caverne d'Ali Baba ! Pas manqué ! Avec son organisation de rangement (que lui-seul peut comprendre !), nous trouvons les outils nécessaires et 2-3 conseils pour ne plus faire de bêtise ! A 3h30 du matin affaire réglée !

L'essai de roulage dans le lotissement à 4h du matin ... les voisins n'ont pas apprécié plus que cela ...

J-1 ... Ouf ... sauf que mon Contrôle technique a 5 ans ! Aie ! Bon dans l'urgence on le passe dans la journée ! Nickel ! Plus que le plateau à aller chercher chez l'ami Alex ! Bon plus de faisceau ! Obligés de changer les prises de ce dernier dans l'urgence (Alors que c'était l'heure de l'apéro !)

Couchés tard pour se lever tôt et enfin partir vivre un weekend qui s'avèrera fantastique !

J'ai conscience que mon histoire n'a rien d'exceptionnelle mais elle a le mérite d'avoir remis mon Djet en route, et rien que pour cela, je tenais faire de ce récit, un remerciement à Alex et notre Présidente pour m'avoir « forcé » à faire ce que je repoussai toujours au lendemain depuis plus de deux ans !

Au plaisir de rouler ... avec vous !



Eric et Jules DELOULE



Le Mans Classic 8-9-10 juillet 2016

Les sorties

C'était le concours du plus beau stand!!!
Et nous avons joué le jeu...



Nos voitures bien rangées



Nous avons représenté la France
C'était de circonstance avec le foot l'Euro 2016.



Tous habillés seventies pour le concours...



Les tours de pistes



Du rêve à la réalité !

Samedi 9 juillet, enfin je vais profiter de mon cadeau d'anniversaire.
7h30 Nous sommes en pré-grille, autour de nous que des Porsches !
8h00 C'est parti, pour 2 tours de piste sur le circuit mythique du Mans.
Sensations fortes au volant du RB de Jean-Paul : la ligne droite des stands, la chicane Dunlop, le S du Tetre Rouge, la ligne droite des Hunaudières, le virage de Mul-

sanne

Génial, que du bonheur. Les pneus crissent dans les courbes, même pas peur !

Merci les amis du club.

Isabelle.C



Depuis 2005, je fait partie du club RBMS et fais 3 à 4 sorties par an. Pour mes 70 printemps, le club m'a offert un tour de piste sur le grand circuit du Mans.

Donc, le samedi matin 9 juillet, levé dès 6 h pour être au circuit sur la piste à 8 h accompagné de mon petit-fils Peter. Beaucoup de participants et plusieurs plateaux hétéroclites. Lorsque vous êtes dans les Hunaudières à 185 km/h et que sur un coup d'accélérateur, les Ferrari ou les Lamborghini vous dépassent, c'est normal. Mais à la première chicane, tout ce beau monde est presque à l'arrêt. Après un freinage tardif, je suis obligé de dépasser ces supercars en prenant les vibreurs.

Mais, enfin, le plaisir de rouler sur ce circuit mythique comme celui du Mans est

toujours là!!!...

Merci au Club et à sa Présidente.

Nanou



Ayant eu, comme cadeau d'anniversaire pour mes 40 ans, les tours de piste, nous sommes donc partis au Mans Classic 2016 avec le René Bonnet par la route.

Malheureusement, celui-ci décide de nous faire le coup de la panne à Angers, dans une rue industrielle. Problème de commande d'embrayage. (Merci Eric et Lolo pour le dépannage).

J'ai donc eu l'honneur de faire mes tours de piste en voiture présidentielle! C'est Bruno qui accepta de faire le copilote. Nous voilà partis pour deux tours avec le Jet VI, nous permettant de profiter du paysage du grand circuit des 24 h, en évitant les

collisions ou les « Gros » qui doublent en ligne droite vu leurs gros moteurs et qui font des bouchons au niveau des chicanes...

Très belle expérience, beaux souvenirs, merci Delphine...

Alex

Quatre autres membres du club ont eu le plaisir de faire des tours de pistes.

Merci de me faire parvenir vos articles pour le prochain bulletin!!!... (Maryvonne)





Bonjour Mme Humbert !

Suite à notre conversation téléphonique de ce jour, nous vous prions de trouver ci-joint le programme et la fiche d'inscription à notre rallye du Cinquantième de la création de la marque CG qui se déroulera les 17 et 18 Septembre 2016, au cours duquel nous serons basés à St AMANT MONTROND, dans le Cher.

Nous avons fait le pari que : 50 ans = 50 voitures.

Nous aimerions associer à cette manifestation quelques René Bonnet.

Aucunement besoin d'être membre de notre club.

Sont admis à ce rassemblement tous les véhicules CG ou apparentés (SIMCA coupé BERTONE 1000 et 1200S, SIMCA Rallye 1, 2 et 3, MATRA et naturellement tous véhicules carrossés chez CHAPPE et GESSALIN tels que les René BONNET, les CD, les DB et autres.

Sachez qu'à ce jour, nous sommes 43 engagés, il reste donc de la place pour de nouvelles inscriptions sachant que notre date ultime d'inscription est le 20 Août.

Nous sommes conscients que notre démarche est un peu tardive mais peut-être pourrez vous en informer quelques membres voisins de St AMANT MONTROND.

Cordialement.

Jean-Luc Grosselin, vice président de ACCG.

Rallye du CINQUANTIÈME de la création de la marque CG
les 17 et 18 Septembre 2016

St Amand Montrond
18200 (Cher)










Rallye du Cinquantième de la marque CG





Club : Amateurs Club CG, Cyril GROSSELIN, 23 Rue Basse, 08250 TERMES
Tél : 03.24.30.34.67 et 06.29.02.42.98 Email : amateclubcg@orange.fr

Base : Hôtel Restaurant Le NOIRLAC, 215 Route de Bourges, 18200 St AMAND MONTROND
Tél : 02.48.82.22.00 (Christelle) Fax : 02.48.82.22.01 Email : info@lenoirlac.fr



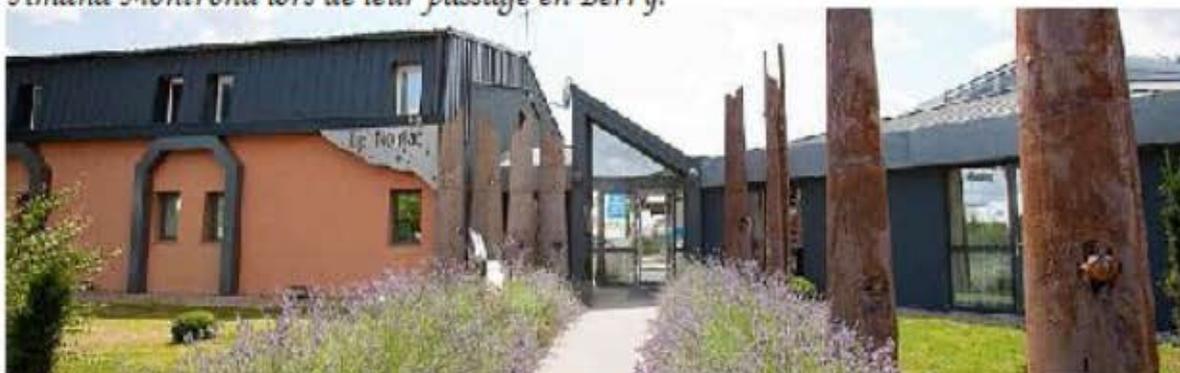
Programme du Rallye

Samedi 17 et Dimanche 18 Septembre 2016



Durant les 2 jours, nous serons basés à L'Hôtel Le NOIRLAC,
à St AMAND MONTROND, 215 Route Bourges :

A proximité de l'Abbaye de Noirlac, au centre de la France, cet Hôtel-Restaurant convivial offre un hébergement et une restauration de qualité dans un cadre agréable et original. Pour les groupes et les séminaires professionnels, l'hôtel et le restaurant mettent à disposition leurs trois salles de réunion. Les autocaristes sont également les bienvenus à faire une halte étape, déjeuner ou dîner dans notre hôtel restaurant à St Amand Montrond lors de leur passage en Berry.



Le Noirlac, cadre de détente où couleurs, formes et matières se complètent, apportant confort et sérénité. Un pas de plus et vous vous retrouvez dans l'espace naturel de la campagne Berrichonne, libre à vous d'y flâner...

L'hôtel vous propose 43 chambres toutes équipées, le restaurant, une cuisine à base de produits frais au rythme des saisons, menus, carte brasserie et gourmande ainsi qu'une carte grill en bord de piscine l'été. Hormis son hébergement et sa restauration, l'hôtel Le Noirlac vous propose un panel d'activités diverses.



Pour ceux qui le désireront, malgré que nous ayons voulu un point de base le plus centré dans l'hexagone et facile d'accès, vous avez la possibilité d'arriver le Vendredi 16 Septembre en fin d'après midi, tout comme ceux qui le souhaitent, ne repartir que le Lundi 19.

Pas la peine de réserver préalablement et directement par vous-même, la fiche d'inscription est conçue de telle sorte que vous puissiez le faire directement sur celle-ci. Pour votre bien-être, nous nous occupons de gérer tout cela.

L'établissement dispose d'un grand parking. Pour ceux qui arriveront avec la voiture sur plateau vous pourrez y laisser votre voiture moderne et votre remorque.

Samedi 17 Septembre : "Le pays Sancerrois"

Pour ceux qui n'arriveront que le matin du départ, nous vous attendrons à partir de 8h30, 9h00 pour la remise des dossiers incluant notamment un carnet de route ainsi qu'une plaque rallye.

Départ de l'hôtel vers 10h00, 10h30 au plus.

Par des routes touristiques à travers les départements du Cher, nous nous dirigerons vers SANCERRE, lieux réputés pour notamment ses vins, et nous irons jusqu'à La CAVE de la PERRIÈRE à VERDIGNY.



Joyau de la maison Saget La Perrière, le Domaine situé à Verdigny s'étend sur 5 communes différentes et produit exclusivement la prestigieuse appellation Sancerre. Le Domaine de la Perrière possède une parcelle unique de 10 hectares d'un seul tenant sur des terroirs de Silex, connus comme étant le plus propices à l'élaboration de grand Sauvignon Blanc.

Nous aurons à parcourir environ une bonne centaine de kilomètres.

Nous y serons pressentis pour la visite puis, naturellement une dégustation de 3 vins accompagnés de « crottins de CHAVIGNOL ».

Pour 12h, 12h30, nous irons déjeuner au Restaurant « Les AUGUSTINS » sur les hauteurs de SANCERRE.



Après le repas, nous serons attendus non loin de là, à La MAISON des SANCERRES

« Située à deux pas de l'église, dans le centre historique de la ville de Sancerre, la Maison des Sancerre propose un voyage au cœur des vins de Sancerre. Créée par les 350 vignerons Sancerrois, elle offre une véritable découverte ludique et imaginative de l'appellation viticole sancerroise. Plan relief animé, Ciné 4D, réalité augmentée, vidéos, jardin, activités pour les enfants, boutique, terrasse, panorama, espace informations, tout a été imaginé pour rendre accessible à tous le monde du vin. »



Après la visite, nous prendrons la route du retour sur St AMAND MONTROND.



A partir de 19h30, 20h00, dîner de Gala animé par un groupe de musiciens jazz Manouche, New Orléans, le groupe « CO2 JAZZ CARBONIQUE ».

Dimanche 18 Septembre: "Le Pays de Tronçais".

Départ de l'hôtel à 8h30 pour arriver vers 9h15 à l'Abbaye de NOIRLAC avec la visite du site d'une durée d'une heure environ.



C'est à 10h45 que nous avons ensuite rendez vous à l'Auberge de la SCIERJE à MEAULNE, pour « un casse croûte à la Berrichonne ».

Là, nous serons dans l'Allier (03)



Vers 13h00 que nous serons attendus à l'Auberge de la QUÉCOULE à HÉRISSEON.



Hérisson est un village médiéval niché dans la vallée de l'Aumance (au niveau du confluent du Cher et de l'Aumance) dans le nord de l'Allier.

D'imposantes ruines du château d'Hérisson dominent la vallée de l'Aumance et l'ancien bourg fortifié.



Après le repas, pour ceux qui souhaitent faire durer le plaisir un peu plus longtemps, nous irons visiter, toujours à HÉRISSEON, la Distillerie BALTHAZAR, lieu où est produit le Whisky HEDGEHOG.



La visite dure entre 1h00 et 1h30 avec, bien sûr, la possibilité de pouvoir procéder à quelques achats, si vous le désirez.

Ce sera après cette visite, que notre 50ème Rallye du 50ème Anniversaire de la création de la marque CG trouvera son terme.

Retour à St AMAND MONTROND et dislocation.

Les irréductibles pourront encore profiter de l'Hôtel Restaurant Le NOIRLAC jusqu'au lendemain matin et plus s'il y a affinité.

Nous souhaitons vivement que ce programme vous convienne et vous motive.

Nous espérons ainsi tenir notre pari :

50ans = 50 voitures.

15

Nous attendons donc vos inscriptions !



	Date d'inscription	Paiement	Date de la confirmation	N° de plaque
		<input type="checkbox"/> Chèque <input type="checkbox"/> Virement <input type="checkbox"/> Autre		



AMATEURS Club CG

Cyril GROSSELIN

23, Rue Basse 08250 TERMES

Tél : 03.24.30.34.67 Email : cyrilgroselin@orange.fr - amateurclubcg@orange.fr
06.29.02.42.98



Rallye du CINQUANTAIRE de la création de

des 17 et 18
Septembre 2016



St Amand Montrond
18200 (Cher)

Compléter ce bulletin et le retourner au plus tard le 1er Août 2016 accompagné d'un acompte de 150€ ou de la totalité de votre engagement (le solde pouvant être payé à l'arrivée sur place en espèces).

N'oubliez pas de régler votre cotisation 2016 si vous ne l'avez pas encore fait

Equipage

Nom et prénom du conducteur :

.....

Adresse :

.....

.....

Code postal : Ville :

Téléphone : E-mail :

Nom et prénom du copilote :

.....

Véhicule :

Sont admis les autres véhicules apparentés de marques SIMCA, DB, CD, MATRA, JIDE, ALPINE

Marque : Type :

Année : Cylindrée.....

Marque du moteur : N° d'immatriculation :

Voiture conforme à sa fabrication d'origine : OUI NON

Modifications éventuelles :

.....

Voiture sera-t-elle sur remorque ? OUI NON

Rayez les mentions inutiles

Engagement et droits d'inscription

Cocher la formule choisie et les suppléments éventuels.

Joindre un acompte de **150€** ou la totalité de votre engagement par chèque bancaire libellé uniquement à l'ordre « **AMATEURS Club CG** » au plus tard le 1er Août 2016

Le solde sera à régler 15 jours avant le rallye, ou en espèces à l'arrivée.

Prix du Samedi matin 17 au dimanche après midi 18 Septembre

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1 équipage 2 personnes avec hôtel : 430€ | <input type="checkbox"/> 1 équipage 2 personnes sans hôtel : 340€ |
| <input type="checkbox"/> 1 équipage d'1 personne avec hôtel : 270€ | <input type="checkbox"/> 1 équipage d'1 personne sans hôtel : 200€ |

Aucun supplément de frais d'inscription ne sera demandé pour les participants non membre de AMATEURS Club CG mais se serait sympa d'adhérer à notre association sachant que notre cotisation est de **40€** pour 1 personne, **60€** pour un couple et **25€** pour les moins de 26 ans

Formule avec Hôtel

- Un équipage de deux personnes : 430 €
 Supplément du Vendredi soir 16/09 (repas+nuit) : .. 140 €
 Supplément du Dimanche soir 18/09 (repas+nuit) : ..140 € | ► Soit un total de : _____ €

- Un équipage d'une personne : 270 €
 Supplément du Vendredi soir 16/09 (repas+nuit) : 95 €
 Supplément du Dimanche soir 18/09 (repas+nuit) : ... 95 € | ► Soit un total de : _____ €

Formule sans Hôtel

- Un équipage de deux personnes : 340 €
 Supplément du Vendredi soir 16/09 (Dîner) : 60 €
 Supplément du Dimanche soir 18/09 (Dîner) : 60 € | ► Soit un total de : _____ €

- Un équipage d'une personne : 200 €
 Supplément du Vendredi soir 16/09 (Dîner) : 30 €
 Supplément du Dimanche soir 18/09 (Dîner) : 30 € | ► Soit un total de : _____ €

- Formule a la carte Ces prix pourront vous être communiqués au préalable pour une inscription au plus tard le 15 Juillet 2016

- Un équipage de..... personne (s)

.....
.....
.....
.....
.....

Êtes-vous membre de AMATEURS Club CG ?

OUI

NON

Amateurs Club CG 23, rue Basse 08250 TERMES France

INFOS

DÉCÈS DE CHRIS AMON

Le héros sans victoire s'est éteint

Chris Amon a réellement débuté sa carrière de pilote au Grand Prix de Belgique 1963, à l'âge de... 20 ans. Et malgré ses 14 saisons en F1 entre 1963 et 1976, le Néo-Zélandais n'a jamais gagné un seul Grand Prix, au volant de ses Ferrari, March et autres Matra officielles. Avec 11 podiums, 5 pole positions, 3 meilleurs tours en course (dont le record absolu à Spa-Francorchamps en 1970 et à Charade en 1972), et une 4^e place (ex æquo) au championnat du monde 1967, c'est l'un des pilotes les plus malchanceux de l'histoire du sport automobile. Il se rattrape en Sport-Prototypes, avec trois victoires en championnat du monde, dont les 24 Heures du Mans 1966,



sur GT 40, avec son compatriote Bruce McLaren. Il raccroche les gants en 1976, à 33 ans, marqué par l'accident de Niki Lauda (voir ci-dessus). Il revient alors sur son île natale, et se consacre... à l'élevage de moutons, tout en étant consultant pour Toyota. Il s'est éteint à 73 ans, des suites d'un cancer.

6 LA VIE DE L'AUTO N°1728 / 11 août 2016

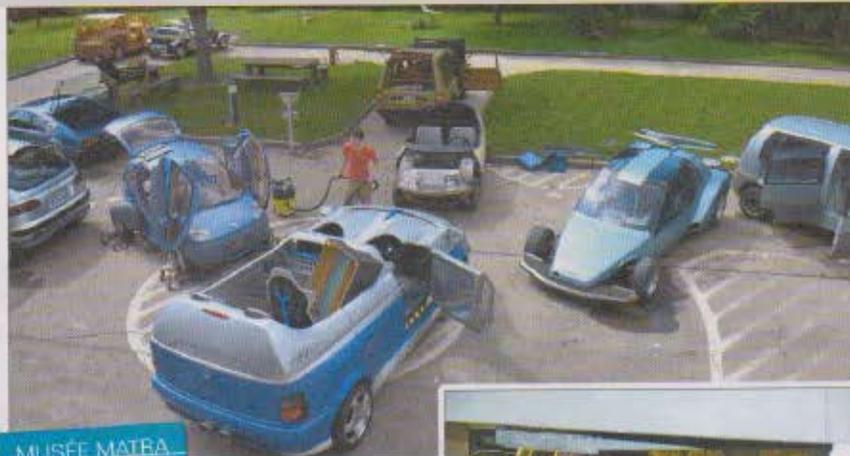
OFFRE SPÉCIALE SALARIÉS

DES ENTREPRISES, ASSOCIATIONS, COLLECTIVITÉS ASSURÉES À GROUPAMA PARIS VAL DE LOIRE

VOTRE ASSURANCE AUTO À PRIX RÉDUIT*

Toujours là pour moi.

*Offre réservée aux salariés de sociétés adhérentes Groupama. Les tarifs sont soumis à conditions d'adhésion et de souscription. Les tarifs sont indiqués à titre indicatif. Les tarifs sont soumis à conditions d'adhésion et de souscription. Les tarifs sont indiqués à titre indicatif. Les tarifs sont soumis à conditions d'adhésion et de souscription. Les tarifs sont indiqués à titre indicatif.



MUSÉE MATRA

Sauvé des eaux !

Nous avons eu très peur en découvrant les photos du musée Matra sous les eaux. Les récentes précipitations ont durement frappé le Loir-et-Cher et la ville de Romorantin a subi une crue d'une ampleur jamais connue. Quelques heures avant le bouclage de ce numéro, nous avons pu joindre Dany Chamfrault, le directeur du musée, qui nous a donné des nouvelles rassurantes : « Le 1^{er} juin au petit matin, nous avons eu la mauvaise surprise de découvrir que le musée avait été touché dans sa partie basse, là où sont présentés 25 prototypes d'études, en bois, en plâtre ou en matériau composite. Les voitures ont été rapidement soulevées de 50 cm, ce qui n'a malheureusement pas suffi puisque l'eau est montée à 1,20 m. À partir du 5 juin, toute une équipe s'est employée à sauver ce qui pouvait l'être. Après trois journées de travail à raison de 18 heures



par jour, nous pouvons dire aujourd'hui que la partie de la collection touchée par ce mini tsunami est en passe d'être sauvée. Passage à l'étuve, aspiration des mousses, vidange, tout a été mis en œuvre pour sauver la quasi-totalité du patrimoine touché. Les pièces les plus emblématiques, exposées à l'étage, n'ont pas eu à souffrir de cet épisode et l'énorme travail accompli va permettre au musée de rouvrir dès ce jeudi 16 juin à 9 h.

MUSÉE MATRA, www.museematra.com



MATRA À ROMORANTIN

Après son inondation, le musée rebondit

P.24

Nouvel article paru dans LVA du 18 août 2016.

Après la crue de la Sauldre, le Musée Matra fait front et relève la tête avec une exposition temporaire toute symbolique:

La France qui gagne!

Article paru sur La Vie de L'Auto Juin 2016



La recette saumuroise La Fouée aux mogettes

Facile— budget moyen — 4 personnes

La Pâte:

500 g de farine
3 c. à café de levain en poudre
1 c. à soupe de sel
25 cl eau

Les mogettes:

600 g de mogettes surgelées
12 tranches de poitrine fumée
2 c. à soupe d'ail frais
1 cube de bouillon de poule

Faire la pâte en mélangeant tous les ingrédients et former une boule
Laisser reposer 2 heures dans un saladier sous un torchon et dans un endroit chaud.
Séparer la boule en 12 pâtons égaux
Chauffer le four à 200°
Étaler les pâtons avec le dos de la main et abaisser sur 1/2 cm
Poser une fouée à la fois sur une plaque en terre si possible et cuire en 4-5 mn
La fouée se gonfle mais ne pas laisser se colorer, elle doit rester blanche

Cuire les mogettes dans l'eau avec ail écrasé et la poitrine coupée en lamelles pendant 1h 30

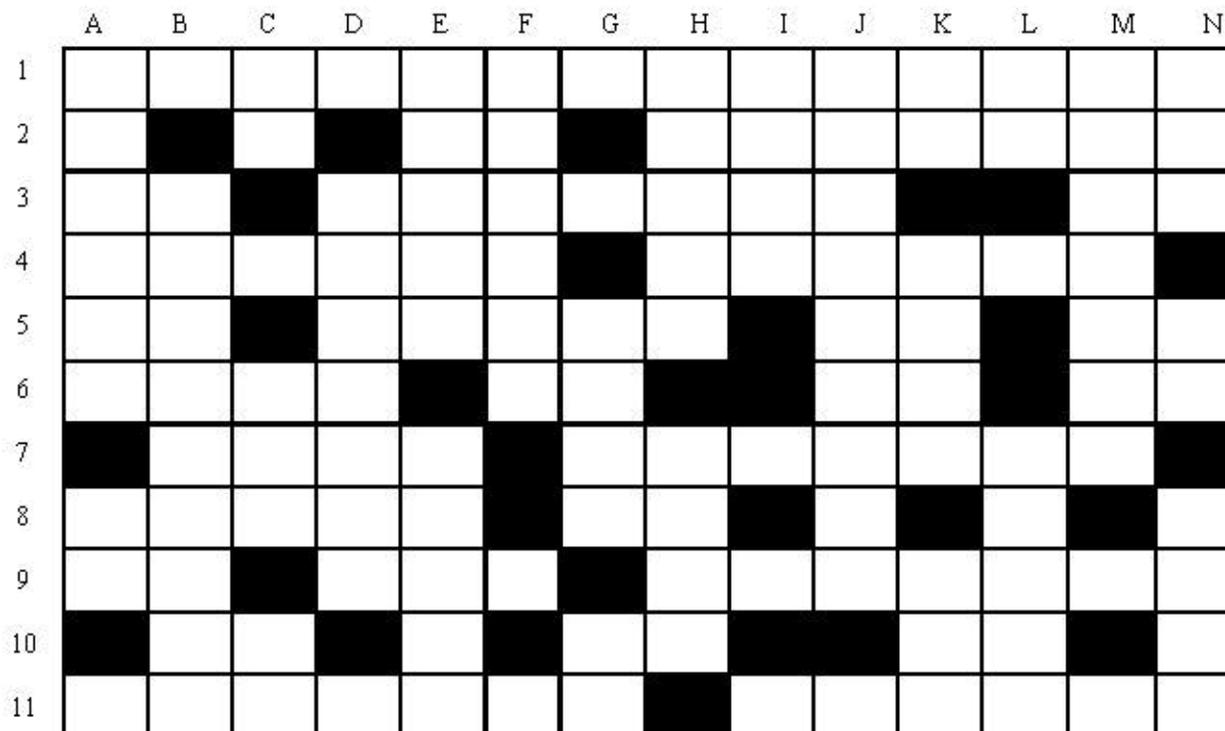
Le jus doit être évaporé.

Fendre les fouées et garnir de rillettes et de mogettes. Dévorer à pleines dents!!!

Détente



Les mots croisés: Sur quoi on roule !!!



Verticalement:

- A. Décision écrite du Chef de l'Etat. Du verbe aller.
- B. Pour la circulation rapide.
- C. Rapport de cercle. Rayon de lumière. Coincé.
- D. Triée.
- E. Voie ferrée. Poursuivre une action en justice.
- F. Petits traits.
- G. Oiseau sacré. Route Nationale.
- H. Jus non fermenté. Minéral résistant à la chaleur.
- I. Lac aux USA.
- J. Voie entretenue par l'Etat.
- K. Symbole du Titane. A poil. Dans le pain.
- L. Champion. Jeune rameau.
- M. Alors que.
- N. Ecole des grands. A la mode. Affaibli.

Horizontalement:

1. Voie de circulation gérée par le Préfet.
2. Animal paresseux. Prière en l'honneur d'un mort.
3. Cela. Itinéraire fermé d'une épreuve sportive. Radium.
4. Passage étroit. Couleurs données par une nuance.
5. Liaison. Vins du Piémont. Une alternative. Quotient intellectuel.
6. Tordu en spirale. Antimoine. Négation. Chiffre entier.
7. Coupe court. Passage à une seule entrée.
8. Endroit où on va d'un lieu à un autre. Note de musique.
9. A le. Saison. Sentier en terre.
10. Pronom personnel. Soleil Egyptien. Génisse.
11. Particule des noyaux d'atomes. Allée urbaine.

Solutions page 7



Insolites

Le Mans Classic



Murena: 3 + 1 !!!



Angélique en 1960



Barbecue ou câlins!!!



On n'est pas fatigué!!!



On aligne les voitures pour un stand parfait



Ils sont jeunes pour 140 ans!!!



L'ancien Président de l'AVE roule maintenant en golfette!!!



Option chambre à coucher

