



DE RENÉ BONNET à MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON N° 89

20 novembre 2015

Club R.B.M.S. 26 rue du Village des Papillons 41200 ROMORANTIN
Tél.: 02 54 76 02 23 www.rbms.fr
Association Loi 1901

Mot de la Présidente

Chers et chères membres,



Et encore une AG de passée. Merci à tous ceux qui sont venus surtout nos amis étrangers qui sont toujours aussi fidèles.

Comme vous pouvez le lire, nous avons été beaucoup moins nombreux cette année, alors bien sûr, on se remet en question.

Est-ce le programme?

Est-ce la crise sachant que nous maintenons toujours le même prix?

Est-ce les gens du bureau?

Bon, de toute façon, pourquoi se poser la question car nous n'aurons jamais la réponse, alors on va continuer pour ceux qui participent et ceux qui font les efforts pour venir.

La dernière sortie fut Les Classics Days à Nogaro, mais le club n'a pas été beaucoup représenté.

Vous pourrez lire le compte rendu de AG et le programme 2016. Bien sûr, nous sommes toujours ouverts à toute proposition de sortie.

Bon, je manque d'inspiration, alors je vous souhaite à tous de passer de bonne fêtes. En espérant vous sentir plus motivés en 2016...

Annonce

A vendre **René Bonnet Missile 1**

Couleur bleue Moteur 1093

Avec carte grise normale

(Suite à un incendie)

Prix à débattre

Tél : 06 84 69 98 78

Sommaire

Couverture:	A Nogaro	
Page 2 :	Mot de la Présidente	
Page 3	Sommaire	
Page 4 et 5 :	Compte rendu de l'AG 2015	
Page 6	Définition du mot CLUB	Danielle Humbert
Page 7	Assemblée Générale 26- 27 sept.	Michel Justou
Page 8 et 9 :	Assemblée Générale 2015	Charlotte Michelon
Page 10- 11 et 12 :	Du rêve à la réalité	Jacques Augier
Page 13- 14 et 15 :	Escapade au Tyrol Autriche	Daniel Harquin
Page 16 et 17 :	Classic Festival Nogaro	Daniel Harquin
Page 18 et 19 :	Festivités à Limoges	Michel Justou
Page 20:	Les prototypes de Djet fabriqués par Matra	Daniel Remazeilles
Page 21 :	photos tirées de LVA	
Page 22	La page récré	Maryvonne Hardouin
Page 23	Photos de Nogaro	
Page 24	Photos de l'AG	



COMPTE RENDU **de l'ASSEMBLEE GENERALE** **2015**

Le club comptait 133 membres pour l'année 2015.

47 membres étaient présents, 24 ont donné pouvoir ou ont répondu, 21 sans pouvoir et 41 ont daigné ne pas répondre.

COMPTE RENDU MORAL

Sortie décrassage: Mme Humbert 16 membres présents, 13 ont répondu par la négative.

Sortie annuelle en Normandie: Mr Legal 16 membres et 13 voitures

Classic Days Magny-Cours: Melle Humbert 13 membres présents

Grand prix de Vichy: Quelques visites de membres au stand EPAF

Assemblée Générale : 20 voitures

Classic Days à Nogaro: 3 ou 4 membres

Le bilan de cette année dressé par la Présidente est plutôt triste.

PREVISIONS 2016

Sortie décrassage: Mr Beauvallet dans la région de Pithiviers (45)

Sortie annuelle: en attente de bonnes volontés!!!!

Manuela Bruckner invite le club pour le week-end de l'Ascension à visiter l'Autriche. Plus de renseignements ultérieurement.

Classic Days Magny-Cours: les 2 et 3 mai 2016

Le Mans Classic: du 8 au 10 juillet 2016

Notre Assemblée Générale (25 ans du club) les 24 et 25 septembre 2016

COMPTE RENDU FINANCIER

Lu par Mr Péan Trésorier. Il fut accepté à l'unanimité (voir tableau ci-joint)

COTISATION 2016

Celle-ci resta à 47 euros malgré la crise.

RAPPEL: l'année de cotisation va d'Assemblée Générale en Assemblée Générale. Donc, tout membre n'ayant pas réglé sa cotisation annuelle au 31/12/2015 sera considéré comme démissionnaire du club. Il ne sera fait aucun rappel.

COMPTE RENDU V.H.C.

Mr Grente et Mr Leteurtre nous ont présenté leur première année au volant du Djet. Résultat moyen.

ELECTIONS DES TIERS SORTANTS

Mr et Mme Humbert étaient les tiers sortants. N'étant pas démissionnaires, ils ont été réélus à l'unanimité.

PIECES DETACHEES

Dans l'ensemble, Mr Crésriel n'a aucun problème.

QUESTIONS DIVERSES

Quelques membres présents ont soulevé le sujet des membres ne participant pas à la vie de l'Association (pas de réponse au courrier, pas d'effort pour faire vivre le club...) Voir l'article de Mme Hardouin sur le bulletin précédent et l'article de Mme Humbert sur ce même bulletin.

Un remerciement à Mme Hardouin pour le magnifique travail du bulletin.

DESIGNATION D'UN MEMBRE D'HONNEUR

Il fut décidé à l'unanimité de demander à Mr Pescarolo de devenir membre d'honneur du club René Bonnet Matra Sport. Il a accepté.

COMPTE RENDU FINANCIER 2014-2015

RECETTES		DEPENSES	
Pièces	13450.06	Pièces	13417.52
Cotisations	6030.00	Sorties	16045.19
Sorties	13796.00	Frais bureau	1749.37
		Assurance	470.50
		Internet	37.04
		Photocopies	2496.60
		Frais banque	24.40
Solde 2014	6421.35	Frais divers	174.00
TOTAL	39697.41	TOTAL	34414.62

Solde positif 2015 = 5282.79 €



Définition du mot C.L.U.B.

Par Danielle Humbert (secrétaire)



C : Cordialité et non centre commercial. Une association est menée par une équipe de bénévoles comme un navire par un commandant. Mais il faut quelquefois de la ténacité pour la maintenir à flots. 8 jours après la date limite d'inscription à l'assemblée générale, au vu des réponses, je peux vous dire aussi bien la présidente que moi-même n'avions plus la volonté de vouloir continuer à être responsable d'un club qui survit grâce à une minorité de membres passionnés. Alors, quand vous allez recevoir le compte rendu de l'Assemblée Générale, réfléchissez et prenez date. **Fin septembre 2016, les 25 ans du club et peut-être 130 membres présents**...c'est bientôt Noël, on peut toujours rêver.

L : Liberté. Toute personne est libre de s'engager ou pas à faire des loisirs comme elle veut et cela sans contrainte. S'inscrire à une association sportive, c'est accepter de pratiquer ce sport et de se plier aux règles, de faire du théâtre, c'est accepter de « monter sur les planches », donc en adhérant à un club de voitures, c'est de pouvoir vivre sa passion avec d'autres, tout en pouvant compter sur celui-ci en cas de besoin. Mais cela marche dans les deux sens ! Ne pensez à votre club que quand il vous manque un plan ou une pièce.

Je reçois des coups de téléphone me disant par exemple : c'est inutile de m'envoyer du courrier pour les sorties, je suis trop loin ou alors, je ferai bien les sorties mais je ne reçois plus rien ! Eh oui, il faut être à jour de la cotisation pour être informé. Vous ne pouvez pas savoir ce que l'on peut entendre au téléphone, quelquefois jusqu'à des insultes.

Enfin, je sais et je comprends que vous ne pouvez pas automatiquement participer à toutes les manifestations, mais une réponse même négative fait plaisir!!!

A savoir : que pour une association, une assemblée générale est obligatoire et nécessaire. 54% de réponses dont 23% de présents....Les dates sont données un an à l'avance....

U : Union (comme dit le proverbe, elle fait la force)

Hélas, comme vous avez pu le lire dans l'article de Madame Hardouin, nous voyons toujours les mêmes têtes sur les photos des manifestations. J'ai même entendu dire « nous ne faisons pas les sorties car il y a des clans ». Il faut comprendre que quand vous rencontrez toujours les mêmes personnes, un lien se fait, mais il faut savoir que toute personne voulant faire les sorties sera la bienvenue et même si celle-ci vient en voiture moderne, en attendant de participer avec sa Matra.

B : Bonté et Bénévolat :

Les organisateurs de sorties sont comme les membres du bureau : des bonnes volontés.

Pour pouvoir accueillir les participants, ils prennent sur leur temps. Et cela sans compter les démarches, les kms et le coût financier !

Donc, à la date limite d'inscription, on s'aperçoit qu'il y a 10 membres présents, ou moins (quelques sorties ont été annulées faute de participants), cela ne donne aucune envie de continuer, de se remuer afin de faire vivre ce club. Qui, je pense que vous l'aimez !

Donc, on se donne rendez-vous en 2016 sur les routes de notre belle France et sur les circuits.

Le bulletin est ouvert à tout le monde qui aurait quelques choses à dire !!!!.....

Assemblée Générale 26 et 27 septembre

Par Michel Justou



Pardonnez-moi pour ces quelques lignes en réaction à une rencontre annuelle qu'est l'Assemblée Générale du club RBMS.

Demie teinte, c'est le qualificatif que je n'aime pas employer car il se situe à la moitié de l'acceptable et de l'accepté.

Permettez-moi de m'interroger sur le fait du manque de participants à ce week-end excepté le dimanche où force est de constater que quelques membres avec leur famille sont venus renforcer l'assemblée; innovation! avec la rencontre du samedi hors du site des Papillons.

Dans l'Indre, les paysages sont un peu différents de la Sologne. Le site où nous étions conviés était agréable et reposant; le repas du midi de qualité, le café d'accueil du matin bienvenu malgré la brume sur le lac et une promenade en train à vapeur sortaient des sentiers battus.

Il n'y avait pas que la vapeur et les cendres dans les yeux. Sortant au coin du bois aidé du sifflet caractéristique de ces machines, les biches s'écartaient de la voie, les faisans, semble-t-il habitués, continuaient leur quête dans les champs moissonnés de frais et les troupeaux de vaches surveillés de près par les taureaux bien dodus tentaient de rassurer leur progénitures.

En bref, une journée du samedi différente et tout aussi attrayante à la fois!!!!

Dans les propos de Danielle qui, comme à son habitude, se donne du mal pour rechercher des endroits insolites, j'ai senti une certaine amertume, d'ailleurs bien compréhensible, malgré tout, les personnes présentes ont apprécié la nouveauté.

Pour clore l'AG, l'expo Ferrari au musée a peut-être donné des idées en rouge pour changer du bleu MATRA.

Je coucherai ma réflexion à voix basse par l'interrogation sur le contexte actuel et la morosité engendrée par une année parsemée d'incertitudes.

Un vieux...Non.... Un ancien membre, c'est certain, du club RBMS.

Michel Justou

ASSEMBLEE GENERALE 2015

Par Charlotte Michelon

Après une absence d'un peu plus de deux ans, je me devais bien d'écrire un article pour mon retour à l'AG 2015.



Départ vendredi soir, en route pour Romorantin, en espérant n'avoir aucun souci mécanique sur le djet (il n'avait pas tourné depuis 1 an !).

Hé bien! je vais vous étonner, mais après 350 kms et un arrêt à la station essence, impossible de redémarrer la voiture.



Souci technique : plus de démarreur, mais à tout problème sa solution : je suis bonne pour pousser !!!

Bref! nous arrivons finalement au centre aéré sous l'ovation des enfants et des membres déjà là.

Ça fait chaud au cœur de tous vous revoir!!!

Après une petite nuit, eh oui! je dors chez Jean -Paul !! Première activité du matin : Mécanique ou comment changer son démarreur par Roland MICHELON et un grand merci à mon Vieux (Jean Paul) pour la pièce !

Ca y est! mon djet démarre au quart de tour, nous partons chez EPAF pour faire le

tour du propriétaire et reluquer de beaux bolides.

Il est l'heure à présent de partir pour Lucay le Male afin de retrouver tout le monde pour le repas de midi.

Sous un magnifique soleil nous continuons notre week-end avec une ballade en train à vapeur à la gare d'Ecueillé.

Je peux vous dire qu'il y a des regards qui ne trompent pas, certains sont retournés en enfance et en admiration devant cette belle locomotive et ce dur métier.

Le trajet s'est déroulé dans la bonne ambiance, certains ont tout de même sombré dans les bras de Morphée pendant que d'autres s'affairaient à tricher pour remplir le questionnaire qui accompagnait le road book!!!

Nous avons vu de beaux paysages mais il nous tardait de rentrer (le voyage a été un peu long).



Retour au centre aéré avec en pré apéro : un bon porto ramené par Alex, puis s'en est suivi la soirée habituelle de notre AG.

Quoique pas si habituelle que ça, car cette année nous étions peu de membres, ce qui a déprimé notre Présidente.

Pour lui remonter le moral rien de tel que de passer une bonne soirée et de mettre de l'ambiance.

Ce fut chose faite, nous avons dansé pour nous défouler, nous avons fait un jeu, qui au passage a fait une blessée on pense à toi Isa !!! et une gagnante (moi même) avec comme cadeau une bouteille de Champagne. Vous pensez bien que la bouteille n'a pas eu le temps de se périmer ou de perdre ses bulles!

Ha oui! j'allais oublier la remise des prix en fonction du classement au road book, autant vous dire que c'était sans surprise, on s'est tous ou presque retrouvé ex quo suite à une tricherie aiguë !!

Bref pour selon que nous n'étions pas nombreux, nous avons passé une excellente soirée, certains m'ont tout de même manqué : Daniel Remazeilles, Dédé et Josy ainsi que Nanou.

Après une nuit encore plus courte que la précédente, nous voilà prêt pour la vente de pièces. Afin de faire passer le temps, je sers le café à tous ceux qui en ont besoin et j'essaie de récolter des fonds pour le Club en faisant payer le café, mais ça n'a pas marché! Pour finir cette matinée, réélection des membres du bureau, qui font un très bon boulot et notre dernier repas tous ensemble.

Le week-end est terminé, il est déjà l'heure de repartir

Chers membres, vous m'avez manqué et je suis heureuse de voir que rien n'a changé.

Un merci plus particulier à notre Présidente, Danielle, Jean Paul, Angélique et Alex, Isa et Jacques, Pascal, Père Noël, petit poulet et soldat Rose pour ses retrouvailles dans la bonne humeur !

Et cette fois je vous dit à bientôt.



DU RÊVE A LA REALITE

Par Jacques Augier

Ce week-end d'Assemblée Générale 2015 du club RBMS restera pour longtemps gravé dans ma mémoire. Il fut l'occasion de nombreuses expériences riches en émotions pour un Matracien Toulousain sexagénaire et préretraité.



Il y a deux ans précisément, je découvrais tout à la fois Romorantin, le musée Matra, l'EPAF et le club RBMS ; ce fut un choc et le début d'un rêve : acquérir ce Jet bleu en cours de restauration que j'avais entrevu dans un coin d'atelier sous une couverture. Depuis, je relançais de temps à autres avec le plus de diplomatie possible son propriétaire pour m'informer de la progression des travaux et de son intention de le céder : ce furent des messages, des coups de téléphone, des visites sur place, des discussions lors de rencontres sur des circuits, puis plus concrètement l'envoi de photos fin 2014 (une surprise totale pour moi concoctée par un collègue Matracien), un essai sur route au printemps dernier lors de la sortie dé-crassage , et enfin un accord sur la cession avec objectif de la matérialiser lors de l'AG de fin Septembre 2015. A partir de là, les échanges se sont intensifiés pour régler les différents détails matériels et la fébrilité monta de mon côté tout au long de l'été.



Le 15 Septembre tout était prêt, j'effectuai le paiement et m'occupai d'assurer le véhicule et ce même jour (signe du destin s'il en est), je retrouve par hasard dans une caisse du grenier mon rapport de stage ouvrier fait l'été 1974 au sein de l'équipe compétition Matra Simca Gitanes à Signesrapport que j'avais recherché vainement de nombreuses fois précédemment. Dans ce document, je retrouve des courriers à en-tête « Matra Service Compétition » signés de la main de Bernard Boyer... grosse émotion... l'esprit Matra veillait en ce jour !



Le Jeudi 24 Septembre, j'attelle le plateau au fourgon Jumpy (décoré Matra Sports... !!!) et me lance pour les 500 kms séparant Toulouse de Romorantin avec un peu d'appréhension car je n'ai jusqu'à présent tracté que sur des courtes distances autour de chez moi ; mais tout s'est bien passé et s'est terminé par une bonne nuit réparatrice à La Pyramide.

Vendredi 25 Septembre, c'est le jour « J »... arrivé à l'EPAF de bonne heure, je ne vois que lui: ce superbe Jet Bleu Matra garé devant le bâtiment. L'équipe est un peu en ébullition sollicitée de toute part par les préparatifs de l'AG, les nombreuses visites des membres du club et le travail quotidien. L'accueil est très chaleureux et au milieu de ce joyeux tumulte les dernières étapes de la transaction se déroulent dans la bonne humeur : petit essai pour se re-familiariser avec l'engin, traitement de la paperasse administrative, récupération des différentes pièces etc.... Après un repas convivial, je récupère «mon» Jet et vais faire un peu d'entraînement au chargement sur plateau. Après quelques essais plus ou moins heureux, on finit par trouver une méthode acceptable avec chargement en marche arrière et centrage à peu près correct. Je me lance alors dans un roulage du fourgon avec plateau chargé sur la «rocade» de Romorantin : on sent bien la charge mais le comportement global est correct, je suis rassuré sur ce point. Je ne peux ensuite résister à aller faire une séance de photos de l'auto devant le musée Matra puis devant la façade des anciennes usines Matra /Normand. A chaque fois il y a eu des échanges sympathiques avec des passants, on sent que cette auto ne laisse personne indifférent...un vrai bonheur. La journée s'est achevée par un dîner en compagnie des premiers arrivants pour l'AG : bien agréable.

Samedi 26 Septembre, le programme «officiel» de l'AG démarre. Je fais route avec Gerald vers le lieu de rendez-vous La Foulquetière à une quarantaine de kms au sud de Romorantin. Dans la voiture, Gerald me fait partager sa longue expérience des Djet et ceci en anglais ; ce fut passionnant, enrichissant et un bon exercice de décrassage en anglais que je n'ai plus guère l'occasion de pratiquer. Il m'a même donné des bons tuyaux de conduite pour préserver au mieux la mécanique: ne pas rétrograder en première, éviter de rester trop longtemps débrayé etc....

Au cours de l'excellent déjeuner, j'ai eu le plaisir entre autres d'échanger avec un ancien de Matra Défense, Michel, nous avons dû nous croiser à Vélizy dans les années 80, mais ne nous connaissions pas...Ensuite ballade dans le petit train à vapeur du Bas Berry, très agréable au milieu de cette belle campagne de Sologne et ses couleurs d'automne. Le questionnaire à remplir a permis d'éviter de faire la sieste et d'être attentif aux passages à niveau sans barrière, à la consommation en eau et en charbon et à bien d'autres choses encore. Le train est aussi propice aux échanges et aux discussions avec les autres, un bon moyen de mieux se connaître surtout pour moi si récent dans le club. Retour au road book...enfin plutôt au GPS pour notre part car celui-ci fonctionne parfaitement bien sur la prise allume cigare du Jet 6 luxe !! Une petite centaine de kms en tout pour la journée rondement menés. Le tout s'est terminé dans la joie et la bonne humeur d'une longue soirée animée avec entrain par un volubile «coach».



Le Dimanche 27 septembre fut d'abord consacré au chargement de la voiture sur le plateau ; j'en ai raté du coup l'arrivée du GP du Japon mais qui n'a rien eu de très original avec un nouveau doublé des Mercedes dans l'ordre classique Hamilton/ Rosberg. Après l'AG et le déjeuner il était temps de se lancer sur la route du retour à rythme modéré mais qui s'est déroulée sans souci avec une arrivée en nocturne à domicile.

Le lundi matin au réveil, j'ai mis un certain temps à me convaincre que non tout ceci n'est pas un rêve, le Jet est bien là présent, je peux aller le voir à tout moment ... c'est vraiment incroyable, un vrai morceau de la saga Matra représentant d'une de ses plus glorieuses époques, celle de l'ascension vers l'apogée. Dans tous les cas, le plus beau spécimen de ma collection des objets Matra ... oui vraiment un week-end extraordinaire dont je suis très reconnaissant à tous ceux et celles qui ont permis sa réalisation.

Maintenant il va falloir prendre le plus grand soin possible de cette merveille pour la préserver et en profiter au maximum.....



Escapade au Salburger et Tirolier Land (Autriche) les 12 & 13 /09/2015

Par Daniel Harquin



Cette sortie était prévue au calendrier des sorties de Manuela, présidente du club Matra en Autriche. Comme cela faisait un peu de route pour se rendre sur place, nous sommes partis en Bagheera de Lyon le vendredi 11 septembre à 4h pétante via Genève, Zurich, le col de l'Arlberg, Innsbruck où nous avons déjeuner et pour arriver sur le coup dès 14h30 presque à notre destination car nous avons retrouvé le groupe à Fieberbrunn où tout le monde était attablé devant de grosses et savoureuses parts de pâtisserie puis direction l'Hôtel « Unterberg » à Maria-Alm situé au cœur du Tyrol. Après un bon repas typique Tyrolien, nous avons été nous reposer dans une bonne chambre



Rassemblement à Saalfelden.

équipée tout en bois massif sculpté comme ils savent bien le travailler.



À l'Alpage.

Samedi matin, nous partons vers 8h30 pour nous rassembler à Saalfelden, joli petit village voisin où d'autres participants arrivent encore. Cela doit faire un total de 27 autos qui se regroupent sur la place avant de partir pour aller se restaurer en suivant de petites routes sinueuses dans la campagne avant de prendre la route pour se rendre au restaurant d'Alpage « Huggenberg » où de là-haut, la vue est magnifique sur la vallée avec Saalfelden au fond puis en remontant au dessus des bois, on distingue bien la neige qui n'a pas du fondre de tout l'été. Dans le prolongement des cimes, on voit très bien se dessiner le plus haut sommet des Alpes du coin qui est le « Grossglockner ».



La vallée et le Grossglockner au fond.



Le train pour le parc.

Nous déjeunons en plein air où il fait très beau. Nous avons de la chance car en altitude, il y a souvent de la brume et du brouillard et cela gâche tout. Encore un bon repas Tyrolien et nous reprenons la route pour nous rendre au Parc d'Activités de « Baumzipfelweg » à Hinterglemm. Après avoir laissé nos voitures en contrebas sur le parking, nous prenons le train qui nous conduit aux portes du parc. De là, nous empruntons une longue passerelle en fer avec haubans qui enjambe la vallée et атаquons « le parcours du combattant », pour certains, c'est dur !! ils crachent les mégots même s'il n'y a pas beaucoup de personnes qui fument ! le circuit se fait bien en suivant un itinéraire fléché qui nous conduit au travers d'un circuit de rampes, d'escaliers et de passerelles en bois pour accéder à un point haut où nous avons une superbe vue sur les montagnes environnantes, puis redescendre vers un circuit de jeux pour les plus jeunes avant de reprendre la passerelle en fer et regagner l'entrée du parc.



Parcours du Parc



Les enfants s'amuse !!



Après s'être bien épuisé au parc, nous regagnons l'hôtel par un circuit routier où il y a toujours à savourer de merveilleux paysages et de beaux chalets tyroliens. Nous prenons un dernier bon repas et après une bonne nuit, nous reprenons le lendemain matin vers 9h le chemin du retour. Nous avons passé un formidable weekend, dommage que ce soit si loin !! Tous les serveurs et serveuses dans les hôtels ou bars sont tous habillés en costumes traditionnels et le chapeau avec le plumeau pour les hommes, culotte, short et jupe en cuir, c'est vraiment folklo !! Et je ne parle pas de la « Bière !! qui est toujours aussi bonne » sans parler des 2 téléphones qu'Olivier a cassé !! le weekend a été parfait.

La Là Itouuuuuu !!!!!!!



Alpage



Tous les Participants



Bière Mmmmmh !! et menu,



Bannières Autrichiennes et serveuses en costume traditionnel.



Tracteur.



Hôtel « Unterberg » à Maria Alm.



Chalets Tyroliens



Passerelle en fer avec haubans.



Parking de tous les participants.



Par Daniel Harquin

Olivier et Claire sont arrivés le vendredi soir vers 22h, pour avancer le départ du samedi matin car à 4h on décollait de Châtelguyon pour prendre l'A 89 puis la 20 jusqu'à Montauban, Agen et Nogaro par les ex nationales. On est arrivé à 10h30, le temps de trouver une place au pied de l'escalier d'accès au circuit, ce qui nous a avantagé pour y accéder et arriver juste avant les tours des Matra.

C'est toujours un réel plaisir que de voir les voitures de notre marque favorite se défouler les roues sur les circuits et surtout les entendre rugir, quand elles sont pilotées par des experts et notre non moins héro et ami qu'est Henri Pescarolo, toujours prêt et partant pour nous faire hérisser les poils sur les bras et vibrer en effectuant des tours de circuit à pleine vitesse au doux son mélodieux et strident du V 12 Matra et même du V 8 Ford. Sans oublier les pilotes du Team Jamain qui eux aussi ont pris un grand plaisir à suivre Henri.

Nous avons pu suivre aussi les performances de notre ami Michel Justou au volant de sa belle Martini MK8 de 1972. Maintenant qu'Henri Pescarolo est membre d'honneur du club et après avoir dédié la Martini et le casque de notre pilote amateur, dans ces prochaines courses, Michel fera des étincelles et sera en mesure d'effectuer de meilleures performances !! Il se défend déjà bien !!

Nous avons aussi pu apprécier les prouesses de certains pilotes comme la MG ou l'Alpine ! Ou aussi le pilote de la Super 5 Pick-up qui nous a fait un show à chaque passage !! C'est un bon !!

Nous avons passé une bonne journée, bercé par les bruits des moteurs, des haut-parleurs, revoir une partie de notre équipe, des amis, tous fervents Matraciens, la bonne humeur, l'ambiance, les pique-nique sur le pouce ou assis sur un siège de fortune.

Merci à toutes et à tous et à l'année prochaine. Bravo à la Grande Equipe MATRA.





Festivités à Limoges 17 et 18 Octobre 2015

Par Michel Justou



Sollicité par des amis et surtout aidé dans ma décision de participer par certains membres du club RBMS, j'ai envoyé l'inscription pour tourner sur le circuit urbain tracé autour du Zénith. C'est dans un quartier moderne de Limoges que le tracé d'environ 2000 mètres s'inscrit autour de l'école d'ingénieurs et des salles de Congrès. Le week-end se décomposait en deux manifestations complémentaires autour de la voiture ancienne, le circuit et la promenade dans les environs de la ville.

Dès le samedi matin, après l'accueil traditionnel, suivi des consignes routières et sur piste, l'expo prenait forme avec quelques voitures exceptionnelles sous l'œil vigilant du commissionnaire très averti.



Lorsque je parle d'exception, il n'y a pas que des Rolls ou Maserati. A leur côté, on trouve une Missile René Bonnet et un Matra JET VI du club RBMS.

Les premiers contrôles passés, nous engageons, dans les plateaux assez homogènes, nos sportives respectives, Jean-Claude et Béatrice Provost avec leur Jet orange et moi-même avec quelques monoplaces présentes. Les premières surprises sur un tracé aux chicanes très très serrées et une longue ligne droite dont le revêtement a été fraîchement raboté mais non refait, le gymkhana entre les bouches d'égout qui dépassent et rabotent les châssis des monoplaces vous oblige à lever le pied mais c'est du bonheur!!



Sur le deuxième plateau, Jean-Claude change d'équipière et c'est Elizabeth qui chausse le casque. Les freins du JET, mis à rude épreuve, donnent des signes de fatigue. Crie et caisse à outils nous permettront de redonner l'efficacité recherchée à la belle MATRA.



Dimanche matin, c'est le départ du rallye promenade. Quarante vingt voitures tout de même encadrées par les motards de la police en retraite et en tenue bien sûr. En piste, on tourne et surprise à l'arrivée du plateau: deux visiteurs de marque, notre Présidente Delphine et Bruno venus en spectateurs en quête de pièces MURENA.

Ce sera une journée détente pour nous tous autour d'un repas de midi spécial limousin et d'un pâle soleil, insuffisant certes pour un bronzage.

En fin d'après-midi, le peintre Berton, concepteur de l'affiche et connu dans le milieu, nous a fait l'honneur de sa dédicace.

Après ces deux jours secoué dans le baquet, le retour sur Toulouse fut assez fatigant.



Solution des mots croisés:
237 156 984 - 614 987 523 - 589 243 761 - 972 638 415 - 156 429 837 - 843 715 296 - 768 591 342 - 495 362 178 - 321 874 658 -

Horizontal: 1: avion, 3: scooter, 5: paguabot, 7: moto, 8: bateau, 9: auto, 11: patinette, 13: vollier, 14: mémo.
Vertical: 1: avion, 3: scooter, 5: paguabot, 7: moto, 8: bateau, 9: auto, 11: patinette, 13: vollier, 14: mémo.

Les prototypes de Djet fabriqués par Matra



Par Daniel Remazeilles

J'aurais voulu avoir tous les différents modèles de MATRA JET à échelle 1 mais ce n'est pas possible car chacun est unique.

J'ai donc décidé de les avoir en miniature. Je les ai fait au 1:43 mais c'est un peu petit, j'ai donc choisi le 1:24 et j'ai pu récupérer difficilement 7 MATRA JET Verneuil (marque de maquette). Je me suis amusé pendant l'hiver, qui est court chez nous! à fabriquer les différentes versions de Matra.

Voici donc les différentes versions : **le Normal, le Napoléon, la Taupe, l'Araignée**. Il me manque le Pescarolo que je vais faire cet hiver et plus tard tous les René Bonnet.



1 -L'Araignée

Phares rectangulaires

Carrosserie élargie au niveau des portières et des ailes

2 - La Taupe

Carrosserie élargie de 10 cm au niveau de la bande blanche

3 -Le Normal

Le djet de Monsieur tout le monde

4 -Le Napoléon

Version course fabriqué pour faire le tour de Corse

Equipé d'un moteur Lotus double arbres



La page récré

Par Maryvonne Hardouin



La galette du terroir berrichon



Pour 8 pers.

500 g de pommes de terre cuites à l'eau avec la peau
350 gr de fromage blanc en faisselle bien égoutté
2 rouleaux de pâte feuilletée à dérouler
1 œuf
10 cl de lait entier
Sel fin et poivre blanc moulu

Préparation:

Réduire en purée les pommes de terre.
Ajouter le fromage blanc, le sel et le poivre.
Battre cette préparation qui doit être bien homogène.
Étaler une première pâte feuilletée sur une plaque à four.
Verser toute la préparation au fromage et l'étaler.
Poser la seconde pâte feuilletée au-dessus.
La souder avec le lait.
Quadriller la surface à l'aide d'un couteau et la dorer à l'œuf battu.

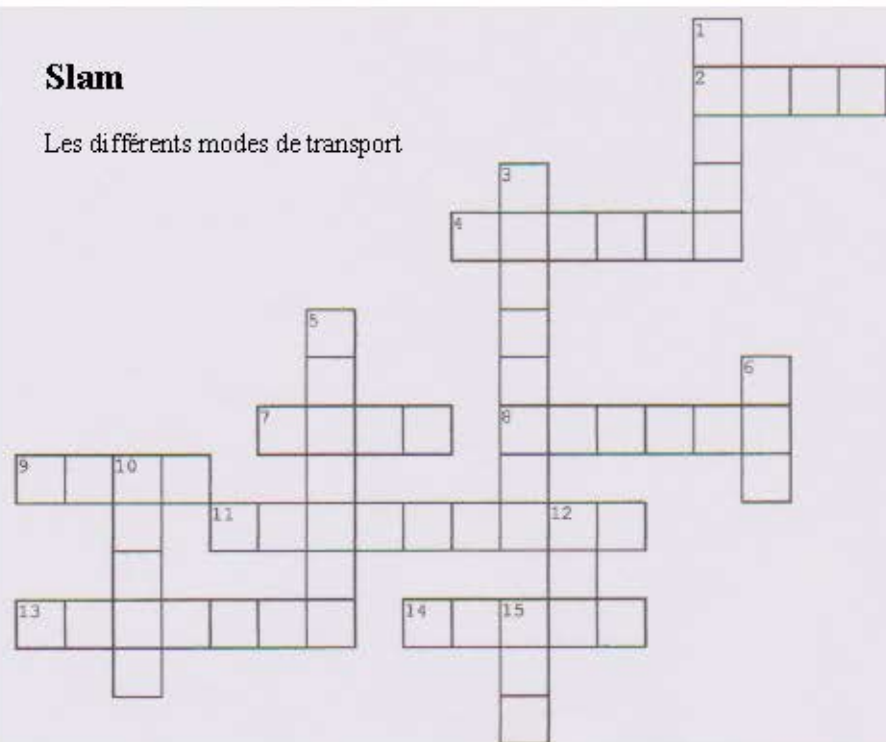
Cuisson 20 à 30 minutes dans un four à 200°

Le sudoku

	3	7		5				
	1			8	7	5	2	3
		9	2	4				
							1	
1		6				8		7
	4							
				9	1	3		
4	9	5	3	6			7	
				7		6	5	

Slam

Les différents modes de transport



Mots à placer dans la grille:

Vélo
Patinette
Auto
Camion
Paquebot
Bateau
TER
TGV
Train
Scooter
Moto
Avion
Voilier
Bus
Métro

Classic Festival à Nogaro



Assemblée Générale 2015

