

Le mot de la Présidente

Chers et Chères membres

Je profite de quelques jours de vacances pour vous écrire.

On a fini aussi l'organisation de l'Assemblée Générale, Vous allez recevoir les papiers dans les jours à venir. Merci de bien vouloir respecter votre engagement et de renvoyer soit votre pouvoir ou la réponse positive.

On vous rappelle la date: 26 et 27 septembre. Vous pourrez voir l'exposition temporaire au musée sur la marque FERRARI.

Vous avez la possibilité de vous rendre en Hollande pour fêter les 50 ans MATRA fin Aout.

Sur ceux je vous laisse lire la suite au bord de l'eau ou à l'abri au frais. A bientôt

Rectificatif dans la convocation à l'AG

Une petite erreur s'est glissée dans la convocation à l'Assemblée Générale du club.

Dans le programme de la journée du 26/09/15 :

Samedi matin vous avez la possibilité de laisser les plateaux au centre aéré 91 rue des papillons à ROMORANTIN.

Attention entre Romorantin et LUCAY-LE-MALE 41KM Environ 1 h de route

10h30 à 11h45: Accueil au restaurant "LA FOULQUETIERE" 36 Route d'Ecueillé à LU

CAY -LE-MALE.

12h00 précises : REPAS

13H30: Départ pour la gare d'Ecueillé pour une ballade en train à vapeur ,visite des

ateliers et réserves.

Vers 18h00: Retour à ROMORANTIN (centre aéré) avec un ROAD BOOK qui vous sera

distribué à 13h30.

20H00: Apéritif puis dîner suivi d'une soirée.

Dimanche 27 septembre après le déjeuner vous aurez la possibilité de faire une visite au Musée Matra.

A bientôt

Les membres du bureau



Couverture Sortie annuelle : Ste Mère Eglise

2 Mot de la Présidente.
Rectificatif dans la convocation à l'AG.

3 Sommaire

4 et 5 Qu'elle est belle ma Normandie en DJET Françoise et Yves Leroy

6 Voyage dans le Cotentin Eliane Fangon

7 à 12 Débarquement des Matraciens en Normandie

Daniel Harquin

13 à 15 La Croatie

Daniel Harquin

16 et 17 Grand Prix de Vichy Historique Michel Justou

18 Connaître la législation sur le tractage (Rustica)

19 La page détente

Maryvonne Hardouin

20 Sortie annuelle dans le Cotentin

Qu'elle est belle ma Normandie....

en Djet!!

Par Françoise et Yves Leroy

Par un temps frais peu humide. (sauf le vendredi matin où nous avons pu arborer nos beaux parapluies René Bonnet/Matra) nous sommes allés à la découverte, et, redécouverte de notre histoire et de cette belle région.



Vendredi matin 9 heures : Sainte Mère Eglise, et son parachu-

tiste accroché au clocher !! Visite du musée Airborne, dédié, en partie, aux parachutistes qui ont sauté sur la région dans la nuit du 5-6 juin 44. Passage par la Biscuiterie de Sainte Mère pour dégustations, achats et repas sur place.

L'après-midi, les Djets se sont égrainés sur la côte avec un arrêt obligé sur la plage d'Utah-Beach. Impressionnant! lorsque l'on repense à ce qui c'est passé en ces lieux en juin 44!

Nous quittons la côte, et, par des routes étroites et fleuries, nous arrivons à la tricotterie du Val De Saire. La visite est très inté-

ressante, l'accueil chaleureux, et la boutique donne envie de faire des folies !!! Puis, un grand bol d'air à la pointe de Barfleur et son phare de Gatteville qui nous a contemplé du haut de ses 74,85 mètres (deuxième plus haut phare d'Europe !)



Avant le dîner à l'Anse du Brick (au camping) repos, au soleil, devant un verre de l'amitié sur la terrasse d'un mobil home. Quelle bonne idée !!!!

Samedi matin, immersion complète !...sans se mouiller !... à la cité de la mer à Cherbourg : Titanic, sous -marin, exploration des fonds marins, aqua-

riums.....et mal de mer assuré Que d'eau...que d'eau...et pour rester dans l'ambiance nous avons dégusté, sur place, le dernier repas pris par les passagers du Titanic. Personne n'a sombré! nous étions même en forme!



Après ce déjeuner, un certain nombre de personnes (que je ne nommerai pas, et, qui se trouvait en manque de vieillesvoitures) ont choisi d'aller voir un rassemblement de voitures de collection sur l'hippodrome de Cherbourg .Ils ont même été conviés à se joindre aux exposants.

L'autre partie du groupe a continué la visite de la Cité de la Mer, pour repartir, ensuite, flâner sur la route de côte jusqu'au Cap Levi.

On prend vite des habitudes : au retour au camping....un verre.....sur la même terrasse....avant d'aller, à pied, au restaurant : repas gastronomique à La Maison Rouge. Nous avons rencontrés Madame Legal (maman d'Alexis) qui a participé à l'élaboration du w.e. avec ses en-

fants, un grand merci à elle.

Le temps passe vite en bonne compagnie, et nous voici déjà au Dimanche matin. Malgré quelques départs, nous avons apprécié la balade autour de Saint Vaast la Houge. La maison Gosselin a attiré les acheteurs potentiels que nous étions....Jolie boutique!

Après un repas partagés au Débarcadère de Saint Vaast nous nous sommes séparés, pleins de beaux souvenirs, heureux de ces quelques jours passés ensemble, dans nos bolides.



Un grand merci à Alexis et Angélique pour l'orchestration : le cocktail voitures, mer, histoire, paysages....était parfait! Bravo aux organisateurs et à ceux qui les ont aidés. Françoise et Yves Leroy









La plage de l'anse du Brick

Voyage dans le Cotentin

Par Eliane Fangon

Le Nord Est du Cotentin n'est pas un endroit où le Français moyen habitant le Centre, le Sud Ouest ou même la région parisienne, irait sans y être invité... Et bien! Le Français moyen a tort! Cette région gagne à être connue et sillonnée, car les villages sont ravissants, les maisons coquettes, en granit, fleuries et mises en valeur.

Les villages se côtoient, ils portent presque tous des noms en »ville ». Les églises sont impressionnantes par leur taille, avec de gros clochers. Celle de Ste Mère Eglise est la plus regardée pour son parachutiste passé dans l'Histoire, le musée de cette même ville est un passage obligé et

rend bien l'histoire mouvementée de cette région pendant les années de la seconde guerre mondiale.

Un passage à Utah Beach complète la visite du musée

Barfleur demanderait à être mise plus en valeur, dommage qu'une





si jolie ville ne soit pas plus fleurie et laissée un peu « dans son jus ». St Vaast la Hougue est très jolie et avenante. C'est un plaisir de flâner sur le vrai port de pêche parmi les filets et les casiers; les bateaux très colorés (verts, mauves, roses, bleus...) avec des noms pittoresques montrent l'activité du port. On peut marcher jusqu'au bout de la jetée pour s'approcher de l'ile Tatihou en passant près des chantiers navals artisanaux.

Notre périple s'achevait au restaurant « le Débarcadère » dans une bonne ambiance devant des plats copieux.

A noter dans ce séjour : le camping de l'Anse de Brick, idéalement situé et très agréable.

Vraiment, ce voyage avait été très bien préparé et réussi. Merci aux organisateurs et Bravo...





O

Le camping de l'anse du Brick

Le Débarquement des Matraciens en Normandie!!

du jeudi 14 de l'Ascension au dimanche 17 mai.

Par Daniel Harquin

Après une petite révision faite au pas de course ou plutôt vérification des niveaux la veille et nous voilà partis pour une première étape à Romo.

Une bonne partie du trajet étant effectuée et les ennuis commencent !! la température monte, mais malgré tout pas de façon alarmante !! on s'arrête une première fois pour contrôle ; c'est ok ! on repart en tirant un peu plus sur la mécanique et là vers 90° on décèle une fuite de liquide contre la cloison moteur et l'habitacle, 2ème arrêt et resserrage des durites qui étaient un peut desserrées et on arrive à Romo avec complément d'eau. Bruno et Delphine arrivent juste derrière nous, Le temps de refermer le capot moteur et c'est reparti, Heu! pas bien loin car à se suivre de prêt, ça chauffe et re arrêt au rond point d'EPAF. Laurent nous récupère et oh, la durite supérieure est percée en dessous!! On l'a change et complément d'eau, cette fois-ci c'est bon, ça roule dur pour récupérer le groupe qui nous attend sur une aire d'autoroute pour le casse croute. Le temps de se restaurer sur le pouce et on repart sans encombre jusqu'au camping de « l'Anse du Brick » où nous avions rendez vous pour 16h. Une bonne partie des participants sont déjà là et c'est à notre tour de faire les salutations. Les plus jeunes se ruent vers la piscine couverte tandis que les plus anciens se retrouvent et discutent de quoi ?, d'histoires de Matra bien sûr! Le soir arrive et on se dirige tous vers le resto du camping où une bonne pizza nous est servie et plus tard la partie belle pour les ron-

fleurs car la conduite ça épuise et demain une belle journée nous attend!!

Vendredi 15

Rendez vous est donné sur le parking sous le camping pour un départ à 8h30 en direction de Valognes puis Ste Mère l'Eglise où nous avons pu stationner nos voitures devant <u>le Musée AIRBORNE</u>. Nous nous rendons au musée pour sa visite qui est très instructive puisqu'il retrace « Le Débarquement en Normandie » des troupes alliées sur le sol normand le Jour-J et les jours qui suivirent. Plusieurs bâtiments retracent différentes scènes et opérations lors de cet



événement.



<u>Le Bâtiment Waco</u>; ou trône à l'intérieur l'unique exemplaire en France d'un Planeur WACO qui servit au transport des soldats, des munitions et autres équipements. Plusieurs banques ou sont exposés divers objets trouvés lors des batailles de Normandie ayant appartenus aux combattants.

<u>Le Bâtiment C 47</u> où le général Eisenhower passe ses troupes en revue avant le Débarquement et la Bataille de Normandie au pied d'un C 47 ayant participé aux opérations de largage. Un mécanicien assis sur un des moteurs du C 47 effectue une vérification. Plusieurs vitrines nous indiques les tenues vestimentaires des différents hommes présents lors du débarquement, ainsi que d'autres sur leur armements aussi bien sur tous les alliés que sur les forces ennemies.

Le Bâtiment de l'OPERATION NEPTUNE où vous participez à bord d'un C 47 à un Parachutage en pleine nuit sur Ste Mère l'Eglise où les terribles combats se sont déroulés. Nous retrouvons dans la peine ombre plusieurs scènes de combat reconstituées dans la ville de Ste Mère l'Eglise et aux alentours au milieu des marais et des haies. Toutes ces scènes nous plongerons au cœur de la bataille pour en mesurer toute son intensité



Puis nous ressortons sans éviter la boutique du musée ou nous retrouverons tous les livres et objets qui retracent ces durs moments passés par les autochtones et les soldats en ces lieux de bataille.







Direction le resto, car ça creuse tout ça et après un bon repas, nous nous dirigeons vers **Utah Beach avec sa plage interminable** où a eu lieu une partie du débarquement le Jour-J, puis nous continuons notre retour le long de la côte par Quinéville, Aumeville-Lestre, Quettehou, après avoir traversé Anneville en Saire, nous nous dirigeons vers Valcanville pour visiter la « **Tricoterie du**

Val de Saire », c'est une entreprise familiale fondée dans les



années 60. Elle est spécialisée dans la création et la fabrication de pulls et de vestes traditionnels en maille haut de gamme pour homme et femme.



La tricoterie du Val de Saire

La Tricoterie exporte en Angleterre avec Harrods, au Japon, Corée du Sud, plusieurs missions ont été lancées en Allemagne, Autriche, Suède, Norvège. Après l'Europe, des prospections sont lancées au Canada et aux Etats Unis, c'est vraiment des habits de belle qualité. Merci à Jean Luc Hyver et à Mme pour leur disponibilité, explications sur leur fabrication et produits « Made in France » et nous continuons sur Barfleur et son port, le Phare de Gatteville balayé par les vents, Cosqueville et arrivée à l'Anse du Brick. Après un bon apéro et un beau coucher de soleil, nous avons droit à un frugal repas au resto du camping.



Samedi 16

Notre journée est consacrée pour une bonne partie à <u>« La cité de la Mer » à Cherbourg</u> Elle est située dans l'ancienne Gare Maritime Transatlantique. Nous changeons complètement d'environnement pour nous plonger dans les profondeurs des mers et océans avec une belle et unique collection de sphères, bathyscaphes, sous-marins pour nous faire revivre la grande épopée des océanautes pour être descendus à des milliers de mètres dans les profondeurs avec ces ascenseurs







Le REDOUTABLE,

Nous découvrons la vie des Sous-mariniers à bord de ce fleuron de la Marine Nationale désarmé. Ce sous-marin, 1^{ex} d'une série de 6 à propulsion nucléaire lanceurs d'engins (SNLE), a été lancé le 29 mars 1967 à Cherbourg par le Général De Gaulle. Long de 128 m et d'un diam de 10,60 m, il y vivait 135 hommes qui se relayaient 24/24h sur 70 jours de Mission. Vous vous imaginez, vu l'étroitesse des coursives, la vie à bord!! Il ne fallait pas se tromper de manette ou de vanne!! Et surtout ne pas être « claustrophobe »!! Les lumières blanches le jour et rouge la nuit? Britir!! Nous avons pu aussi piloter le Redoutable sur des consoles très réalistes! c'est pas évident!! Combien sont restés au fond des mers??







Le TITANIC, retour à Cherbourg,

Vivre toute l'histoire sur le naufrage du Titanic après son escale à Cherbourg le 10 avril 1912, de l'insubmersible après son heurt avec un Iceberg au large de Terre-Neuve. Se promener le long des coursives pour côtoyer les passagers des 1ères, 2èmes et 3èmes classes que comportaient le navire. L'expo des effets personnels repêchés, l'émigration! Pour agrémenter notre journée, il nous a été servi au déjeuner le dernier menu élaboré à bord du Titanic!

Grâce à notre expédition <u>« On a Marché sous la Mer »</u> dirigée par le capitaine Glass, digne descendant du capitaine Némo, nous avons pu explorer la faune et la flore sous-marine, cela a été un grand moment et une aventure hors du commun dans les abysses des fonds marins à bord de l'Hadalys, notre capsule d'exploration sous-marine.







Après cette belle journée nous reprenons la route côtière en direction du camping et le Cap Levi, son Fort, petite promenade en bord de mer et retour au camping. Ce soir nous allons dîner dans un restaurant pas très loin de notre « Résidence Temporaire» où il nous sera servi un bon repas gastronomique.













Dimanche 17

Pour nous, Delphine et Bruno, nous partons vous précéder à St VAAST la Hougue où nous retrouvons sur le port. Mme, , Alex, Angélique et Timéo. On se retrouve tous à « La Maison Gosselin »pour effectuer quelques courses et ramener des souvenirs de notre escapade. Après ces emplettes et aussi pour le casse-croute de midi nous partons direction Romo.

Arrivés à l'entrée de Vendôme, je veux embrayer pour passer le 1^{ex} rond-point et là, la pédale d'embrayage part au plancher!! Je passe en 3^{ème} à la volée et là je me dis que le reste du trajet ne va pas être de tout repos!! Au 1^{ex} Feu Rouge, je cale bien sûr! 1^{ère}! démarreur et ça repart! Dur Dur!! Il ne faudra pas le faire plusieurs fois!! Sinon je crains le pire! Comme je n'ai pas de trace de Lockheed sur le plancher, c'est le récepteur qui a foiré! On arrive à Romo et au péage, je recale, re démarreur et poussette de Delphine et Bruno et c'est reparti jusqu'à Châtelguyon.

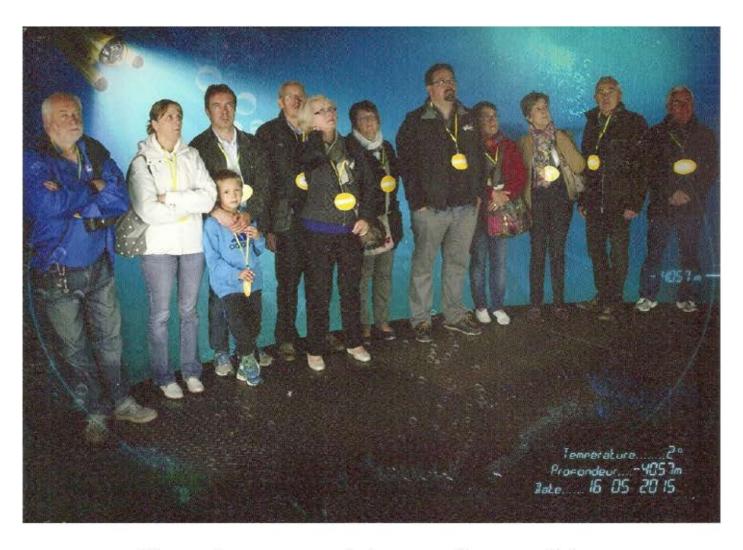
Après ce très bon et beau we, on oublie les pannes. Merci à Alexis, sa maman et Angélique pour nous avoir concocté cette belle escapade en Normandie.

Ah! j'oubliais, je suis passé à 81 km/h devant le radar fixe de Blois, retenu 76 km/h A votre bon cœur!!!! je l'avais vu mais plus occupé à savoir à quelle vitesse j'allais passer pour sortir de la ville et Hop! Souriez! Heu non, j'ai été flashé par derrière!!! Le Salaud!! Des ronds pour Hollande!









On a tous marché sous la mer!!!





Nous étions 19 voitures réunies pour ce Matra Tour en Croatie avec 36 participants.

Toutes les voitures étaient de marque MATRA. Cela partait du Djet V S de 1965 à l'Avantime de 2002. Les participants venaient de plusieurs pays d'Europe avec les Pays Bas, Allemagne, Autriche, Suisse, France et Croatie puisque l'organisateur Robi Rizvic habite et travaille en Hollande mais il est d'origine Croate comme son papa Kémo qui réside à Rijeka. Ce qui facilite beaucoup le travail d'organisation, le choix du tracé, visites et tout ce qui se rattache pour avoir un bon Rallye.

Nous avons ainsi parcouru depuis le parking de Rupa et retour environ 530 km en Croatie avec 40 km de plus pour l'expédition matinale de Mali Lošinj et pour ma part 3000 km A/R au départ de Châtelguyon pour se rendre au lieu de rendez-vous, via Lyon, Genève, Zurich, Innsbruck, Salzburg et Ljubljana. Il y a plus court de 700 km A/R par le nord de l'Italie mais le prix de revient est le même !! (Tunnel et Autoroutes obligent) Et puis tant qu'à faire que d'être en pays de rêve autant en profiter pleinement, nous avons refait à quatre participants le circuit de 2013, ce qui a grevé le compteur kilométrique de quelques 680 km

Cette année, contrairement au Rallye Promenade antérieur, celui-ci était plus axé sur les îles de la région du Kvarner et de Lika-Karlovac, la région de Dalmatie avec Zadar et pour finir avec l'Istrie pour Rovinj et Motovun. Nôtre rendez vous était donné sur le parking de la station de carburants de Rupa. Ce sont des retrouvailles pour beaucoup et des connaissances à faire aussi car pour certains c'était la première participation, puis direction Opatija pour rejoindre l'hôtel Admiral en bord de mer où il nous sera servi un pot et souhaité la bienvenue ainsi que nous remet-

tre les documents pour notre périple.



en plus.

C'est par une forte chaleur que nous avons fait nos circuits, le soleil était de plomb, ce qui à provoqué quelques séances de vapeur-look et des montées en tempéra-

Place de Motovun

ture des moteurs, surtout lorsque nous étions dans l'intérieur du pays, comme à Motovun qui a été notre point noir. Au fil des jours

nous avons parcouru et traversé les îles de KRK, CRES, LOSINJ, PAG dans des décors et des panoramas plus superbes les uns des autres, et nous reviendrons sur le continent



pour nous orienter en fonction de notre situation soit vers Rovinj via Motovun, Buzet et vers Zadar depuis Pag et de l'intérieur des terres pour ce rendre au « Parc National Naturel des Lacs de Plitvice Jezera ». Nous avons découvert des cités antiques méditerranéennes grouillantes de vie de la côte issues, des cités médiévales blotties à l'ombre des collines verdoyantes de l'arrière pays, les villes Croates sont de véritables trésors d'un patrimoine historique et culturel. Comme beaucoup de pays méditerranéen, la gastronomie est très bien pourvue avec une multitude de plats typiques et régionaux. Nous avons pu savourer tout un éventail de spécialités tout au long de notre voyage, profiter du calme et découvrir de somptueux paysages et des endroits magnifiques.



Des paysages de rêve, véritables oasis de paix et de silence dans les huit parcs naturels comme celui de Plitvice Jezera, le plus ancien et le plus visité avec ses seize lacs en cascade aux chutes d'eaux creusées dans le tuf à couper le souffle. Cette fraicheur le long des sentiers et des cascades où il fait bon flâner et ou il y règne une faune et flore très riches dans cette région. Le Parc National Naturel des Lacs de Plitvice Jezera est très renommé, il a une superficie de 294 km², il est le plus ancien Parc de Croatie, proclamé en 1949 et inscrit au Patrimoine de l'Unesco en 1979.

Après avoir pris le Car-ferry sur l'île de KRK pour rejoindre celle de CRES et de

LOSINJ, nous sommes partis le matin à 5h pour nous rendre au bout de la Terre et découvrir au lever du soleil les petites îles d'Ilovik. Décor fabuleux où nous en prenons plein les yeux !!

Rovinj, est une belle petite ville de pêcheurs avec son petit port niché au fond d'une anse paiZadar. Ville au charme méditerranéen et au caractère citadin, sur la presqu'ile de Zadar, les premières traces de présence humaine remontent à la fin du Xe et IXe avant JC, des vestiges d'un immense Forum Romain où se dressait alors un temple ont été mis à jour. Sous l'empereur byzantin Constantin de Porfirogenet en 950, Zadar en grec Diadora signifie « qui est déjà là ».

Opatija, et sa divine riviera de 12km de promenade longeant le bord de mer. Les débuts du tourisme remontent à 150 ans quand un marchand de blé a fait construire son premier hôtel, la célèbre villa Angiolina. Opatija devenue rapidement une des stations estivales les plus élitistes de la Monarchie Austro-hongroise a accueilli de nombreuses célébrités telles que des membres de familles royales aux grands artistes, scientifiques et hommes politiques. Les villas et hôtels élégants aux jardins et parcs luxuriants vous mènent vers la métropole côtière de Rijeka.

Rijeka, est aujourd'hui le principal port de commerce et centre d'industrie navale de l'Adriatique. La ville est dominée par l'impressionnante citadelle fortifiée de Trsat et du plus vieux sanctuaire marial de Croatie, qui abrite le monastère franciscain, la cathédrale St Guy et la célèbre chapelle votive.

Motovun est une ville Médiévale du centre de l'Istrie, située au sommet d'une colline qui domine la rivière Mirna, les vignobles et la forêt. Ces petites ruelles pavées qu'il nous a fallu emprunter pour accéder à la place centrale de la ville située au centre de la ville fortifiée entourée de deux murs d'enceinte en forme d'anneau et de deux demi-anneaux. Il faut se dire qu'au moyen âge

il était plus couramment emprunté l'escalier de 1052 marches qui conduit au point culminant de la ville où le chemin qui était principalement réservé à la traction animale et qui bien sûr allongeait considérablement le trajet. Pour nous, c'est celui que nous avons emprunté car plus carrossable, si je puis dire !!, c'était aussi sans compter sur des travaux de voierie non prévu qui ont porté un gros préjudice à notre circuit avec plusieurs surchauffes moteur, sans gravité heureusement; 1)une durite pas assez serrée sur une pompe à eau de Murena 1.6 s'est désemparé, après un petit quart d'heure d'attente que le moteur refroidisse pour éviter les brulures, remontage de la durite et refaire le plein d'eau avec de l'eau tiède. 2) suite aux trépidations sur les pavés, petits problèmes de connectique d'un moteur de ventilo, 3) comme nous étions à la queue-leu-leu, les moteurs s'engorgeaient et la température montait dans les compartiments moteur et bien sûr, l'essence se vaporisait trop tôt dans la cuve du carburateur pour arriver à faire stopper ou ratatouiller plusieurs véhicules et pour finir un début de patinage d'embrayage.

Ce sont de bons souvenirs d'un Rallye Touristique exceptionnel, de magnifiques paysages, toute cette multitude d'îles, les plages interminables, par contre avec des cailloux ou pour certains endroits des rochers, mais l'eau est si belle et pure que nous n'avons pas pu résister à cet appel et à plusieurs reprises d'aller piquer une tête!!

Qu'il s'agisse de ses paysages montagneux parsemés de nombreux lacs, cascades, canyons, falaises, grottes ou de son aquarium géant orné d'un collier d'îles somptueuses aux petits ports paisibles, baies et plages romantiques, il a toujours été plus facile de décrire cette région avec un pinceau qu'avec des mots.

Un grand Merci aux organisateurs Kémo & Robi Rizvic, sans oublier Dobrila.

Daniel Harquin







GRAND PRIX DE VICHY HISTORIQUE

26-27-28 juin 2015

Par Michel Justou

Dans une ville d'eau...., à l'architecture et aux monuments dont on ne se lasse pas d'en admirer la richesse, l'on retrouve le long des berges de l'Allier, de belles résidences bourgeoises.

De grandes manifestations nautiques internationales s'y déroulent sur le grand bassin et bien sûr, le grand prix automobile autrefois en ville.

A ce jour en France, peu de compétitions sont encore organisées en cœur de ville comme Monaco, Pau ou Angoulême en historique. C'est sur le site de l'aéroport, à côté de l'hippodrome en ban-lieue de la ville que l'on retrouve le circuit.



Le tracé de piste d'un point de vue des pilotes révèle une longue ligne droite sur laquelle de nombreux avions ont décollé durant des décennies, bouclée sur le tarnac face au public avec de dures chicanes bordées de bottes de paille. Le plaisir de rouler reste entier malgré

Au programme du week-end, le vendredi après-midi: accueil et contrôle technique strict des voitures; le samedi, les plateaux s'enchainent avec les voitures de course des années 30 (SALMSON-ERA-BUGATTI, etc). Alternées entre les voitures, de belles motos de course anciennes, des side-car dont les singes baladeurs de tous âges ont régalé le public.

En intermède, le team EPAF a présenté des MATRA historiques que l'on voit si rarement sur les circuits : 630, 650, 670B. Les pilotes célèbres comme Henri Pescarolo qui a chaussé sa combinai-

son et son légendaire casque vert, Jacques LAFFITE toujours souriant même en sortant de l'étuve du cockpit d'une Ligier Honda (proto du Mans).

Tout au long du week-end, le public a pu se régaler, les oreilles du chant du V12. Dans la foulée, un plateau de sportives des années 60 à 80 dans lequel on retrouve des berlinettes R8 Gord, barquettes SIMCA et deux belles MATRA 530.

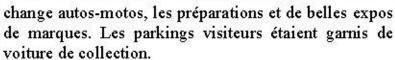


Enfin de matinée, après les motos anciennes, un beau plateau de monoplaces toutes puissances confondues: des F1, F2, F3, Formules Renault, plusieurs Martini, Formules Ford, Lotus, etc....Le commentateur pertinent a informé le public des différentes prestations et des modèles évoluant sur la piste ou en exposition.

En fin de matinée, plusieurs séances d'autographes eut lieu de la part des pilotes célèbres avant une réception au cercle des pilotes.

Autour du circuit et sur les parkings, les visiteurs étaient comblés; bourse d'é-





Un village motos dans lequel de belles pièces de collection étaient réunies tant de piste que de route.

Sous un soleil encore très chaud, le dimanche soir, l'hélicoptère d'Henri Pescarolo et Madie, son épouse, a décollé au dessus des monoplaces pendant le tour de chauffe du plateau de clôture.

Je garde en souvenir cette belle image vue du baquet!...





Ra. Inte.—B. Ince. B. Mot.—D. Radinsen.—E. Motsen.—R. Volunt.—G. Idem. Fi. H., Se. Ponidres. —I. B.: Cural.—I. Agres.—R. Alier.—II. Wein. Eikis.

ंक्टसंड

gione genup agre

Droits et patrimoine

(Texte et photo tiré de sur le journal « Rustica » mai 2015)

Connaître la législation sur le tractage

Immatriculation, système de freinage, permis, vitesse...

En matière d'attelage, le poids fait la différence



Pour circuler sur la voie publique, une remorque doit être équipée de phares, stops et clignotants, et d'une plaque d'immatriculation. Si son poids total autorisé en charge (**PTAC**) est inférieur à 500 kg, le numéro sera celui du véhicule tracteur. Au-delà, elle aura sa carte grise, son assurance et son numéro d'immatriculation. La remorque aura en outre un dispositif de freinage si son PTAC dépasse 750 kg, ou s'il est supérieur à la moitié du poids à vide (**PV**) du véhicule tracteur.

Tant que le cumul des PTAC de la remorque et du véhicule tracteur n'excède pas 3 500 kg, le permis B suffit. Un arrêté en date du 18 janvier 2013 a étendu cette possibilité à 4 250 kg, à condition d'avoir suivi une formation B96. Si l'attelage excède ce poids, ou si le PTAC de la remorque dépasse 3 500 kg, le permis BE, dispensé en auto-écoles, est exigé.

Enfin, les attelages dont le cumul des PTAC est compris entre 3,5 et 12 tonnes ne peuvent dépasser 90 km/h sur les autoroutes et les routes à deux chaussées séparées par un terre-plein central, 80 km/h sur les autres routes et à 50 km/h en agglomération. Les contraintes de vitesse sont encore fortes pour les attelages de plus de 12 tonnes.

Questions-Réponses

Comment peut-on connaître les PTAC et PV?

Les certificats d'immatriculation (ex-carte grise) des véhicules concernés apportent ces précisions. Les PTAC et PV du véhicule figurent respectivement aux rubriques F2 et G1.

Où figure le PTAC d'une remorque sans carte grise?

Normalement, ce poids devrait être indiqué sur la plaque de tare de la remorque. Elle est fixée sur le châssis ou le timon de celle-ci.

Que comprend et qui dispense cette formation B96?

Réalisée sur une journée, elle dure 7 heures dont 3 en circulation et au moins 50 minutes au volant. A l'issue de la formation, l'auto-école donne une attestation à remettre à la préfecture qui délivrera un nouveau permis portant la mention B96.

La page détente...

La tarte aux pommes de Mme Delaunay

Pour 4 pers.

8 pommes de reinettes 300 g de farine 200 g de beurre 1 pincée de sel 3 jaunes d'œufs 100 g de sucre 25 g d'amande en poudre 10 cl de crème fraiche

7 cl de Calvados

Facile, pas cher et délicieux

Bon appétit!



Faire la pâte en mélangeant farine, beurre sel.

Laisser reposer 1 heure au frais.

Faire une compote avec la moitié des pommes.

Emincer sans les éplucher les pommes restantes.

Les faire macérer dans le calvados avec 50 g de sucre.

Etaler la pâte dans le moule, piquer le fond avec une fourchette et garnir avec la compote puis recouvrir avec les pommes.

Cuire à 200 ° (th. 6/7) 30 mn.

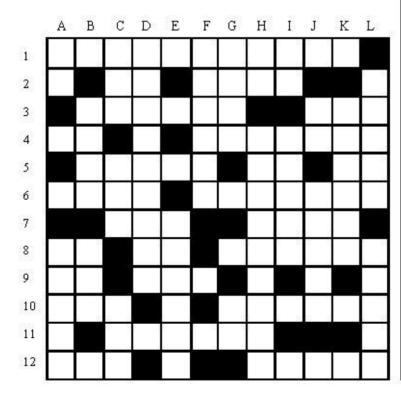
Mélanger la crème, les amandes en poudre, le sucre restant et 3 jaunes d'œufs.

Verser sur la tarte et cuire à nouveau 15 mn.

Servir encore tiède

Les mots croisés (Maryvonne)

Les éléments d'une voiture



Définitions:

Horizontalement:

1. Coup d'œil avant de doubler. 2. Interjection.— Poèmes. 3. Commande au pied.— Préposition. 4. Article singulier.— Sert à éclairer. 5. Métal léger.— Conjonction.— Titane. 6. Brille.— Espace au sol. 7. Force électromotrice.— Donne un coup. 8. Pronom personnel.— Deux voyelles.— Pour passer l'essence. 9. Pour à leccongés. 10. En grec: nouveau.— Bouclée. 11. Appareil d'allumage électrique. 12. Il est fauché en été.— Pour s'assoir.

<u>Verticalement:</u>

A. Soleil égyptien. —Est relié au moyeu. B. Tour de roue. —Attrapée. C. Boisson anglaise. —Cheveu. — Ceinture japonaise. D Dispositif de refroidissement. E. Diesel l'a créé. F. Appareil de direction. G. De même. —Mépris. H. Sélénium. —Certaines en possèdent trois ou cinq. I. Du verbe être. Montagne de la Russie. J. Du verbe pouvoir. Capables. K. Hautain. L. Pour ralentir. —Ecime.

