

# DE RENE BONNET à MATRA SPORTS

## BULLETIN DE LIAISON N°85



Spécial 1er Prix



Publication: 20 Aout 2014  
Club R.B.M.S. 26 Rue du Village des Papillons 41200 Romorantin  
Tel: 0254760223      [www.rbms.fr](http://www.rbms.fr)  
Association Loi 1901

## MOT DE LA PRÉSIDENTE

*Chers et chères membres*



*Nous rentrons du Mans Classics où nous avons bien représenté la marque française.*

*D'ailleurs, vous pourrez voir que nous avons gagné le prix de la FFVE pour un beau stand où on comptait environ 18 voitures. Nous avons profité de cette occasion pour ouvrir les bouteilles de vins gagnés à Magny Cours. Un Bravo à Willy, un de nos membres Belges pour avoir fini sa voiture afin de l'exposer au Mans*

*Nous allons profiter de nos vacances, pour organiser l'Assemblée Générale pour les 50 ans MATRA. Vous recevrez la feuille d'inscription fin août. La réponse est OBLIGATOIRE.*

*Le club sera présent au Classic Festival 2014 à Nogaro, les 11 et 12 octobre prochain. Vous êtes invités à y participer. Les intéressés devront me contacter rapidement pour l'inscription.*

*Sur ce, bonnes vacances.*



## SOMMAIRE

Couverture	Le Mans Classic - Les Classics Days - (Couverture réalisée par Valentin, petit-fils de Maryvonne)
Page 2	Mot de la Présidente - - Photo : remise de la coupe pour le meilleur stand des marques françaises -
Page 3	Sommaire - Annonce Photo : Stand Le Mans Classic
Page 4 et 6	Classic Days à Magny Cours Hélène Lejour
Page 7 à 11:	Sortie annuelle en Touraine Françoise et Daniel Remazeilles
Page 12 à 15	Le Mans Classic Willy et Gerda Geuens
Page 16:	La page récréation Maryvonne
Page 17-18 et 19	Bon de commande pièces du club
Page 20	Photos Le Mans Classic

### A vendre :

Particulier vend **moteur Gordini 1255** **3000 €**

Contact : Jean-Claude Provost

05 55 39 93 19 – 07 71 01 39 24

### Les 18 voitures du stand au Mans Classic



# Les Classic Days à Magny-Cours

Les 3-4 mai 2014

Par Hélène Lejour

**E**n route, ce samedi 4 mai, pour Magny-Cours, pour les Classic Days, sous un ciel mitig e, et un temps plus que frais, avec la René Bonnet sur le camion plateau.

Nous arrivons vers 10 h, sans encombre, sur le circuit, afin de rejoindre les amis du club. Nous voyons des voitures de tout côté, nous en prenons plein les yeux. Les appareils photos fonctionnent de partout. Mille cinq cent voitures de toutes marques et couleur sont align es sur les parkings, et tournent sur le circuit. Puis, vint l'heure du repas, où nous d egustons un bon buffet froid. C'était bien !

L'après-midi, nous allons voir tourner les « formules » et autres...

**Puis, c'est l'heure du concours, avec pour thème la bande dessinée. Jacques**



**et Nanou sont prêts, d eguis es avec la Matra 530 jaune pr et ee gracieusement par Claude Vanesson. Ils jouent le rôle de Tif et Tondu. Jean-Louis évoque la rubrique « Starter » avec la René Bonnet bleue.**

Deux messieurs arrivent pour les interviewer, et juger les scènes.





Tout s'est bien passé.

En fin d'après-midi, nous rejoignons l'hôtel à Varennes Vauzelles, à bord de

différents véhicules, qui nous ont conduits à destination.

L'heure du dîner arrive, tous au restaurant à Marzy. Le repas est bon, chaud et fort apprécié de tous.

Après une bonne nuit de sommeil, et un petit déjeuner, nous nous rendons au domicile de Delphine et de Bruno. Ce dimanche 5 mai, Delphine nous véhicule sur le circuit. Nous avons un très beau temps, quelques-uns ont pris des coups de soleil. Le groupe se retrouve, heureux d'être ensemble. Midi, nous avons un autre buffet ; c'est chaleureux. Chacun va et vient dans l'enceinte du circuit. **C'est l'heure tant attendue des résultats du concours : 1<sup>ère</sup> place pour Jacques,**

**Nanou et Jean-Louis. Pour le club RBMS, une belle coupe, du champagne et du vin sont remportés. Notre présidente est « aux anges »...**



Nous rejoignons nos  
privâtes, après un week-end  
chaleureux. Merci à tous,  
pour la bonne humeur qui  
régnait ce week-end là !!



# Sortie annuelle en Touraine

7-8 et 9 juin 2014

Par Françoise et Daniel Remazeilles

Vendredi 6 juin, les valises prêtes, la voiture sur le plateau, le week-end peut commencer.

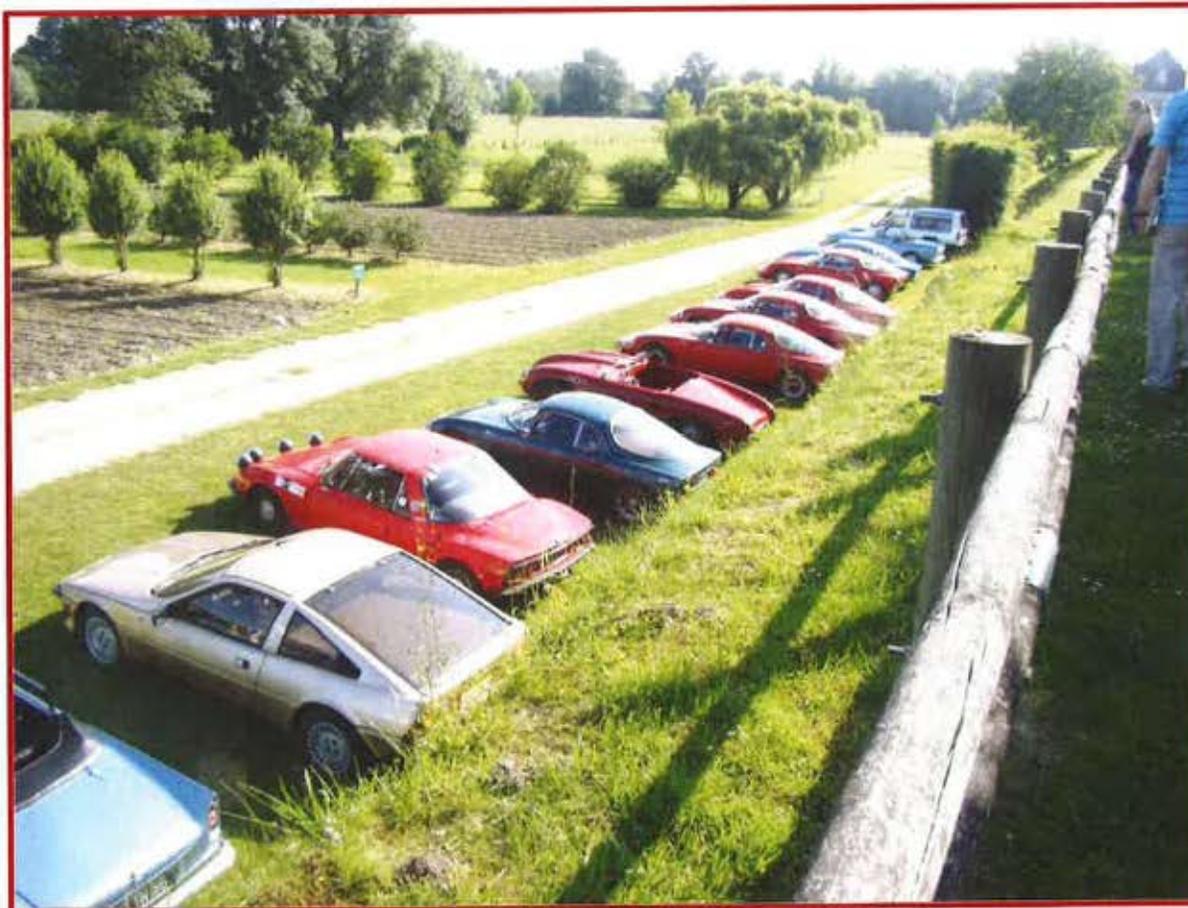
6h30 : C'est le départ. Malheureusement, c'est la pluie qui nous accompagne un bout de chemin. Après une heure de route, le soleil fait son apparition et nous sommes content. Quatre heures plus tard, nous arrivons au **camping, à Rivarennés** et déjà quelques personnes sont arrivées. Un petit moment émotion et c'est parti.

11h30 : RDV au resto et ensuite, nous partons **pour le musée Dufresne, « beau voyage dans le passé !!»**

17h45 : En route pour **une dégustation de vin de Touraine au domaine Paget**. Après quelques achats, nous repartons par les petites routes de campagne

20h : Repas au gîte. Hôtes très sympa. Un peu fatigué, nous allons nous coucher pour être en forme le lendemain.

Samedi 7 juin, **étape au château de Villandry et visite des jardins. Une splendeur !!!**



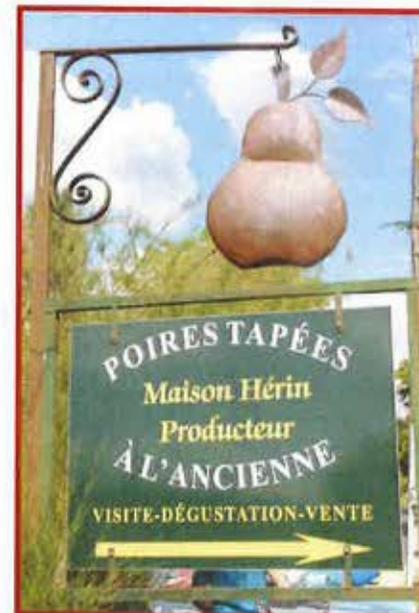


18h : C'est reparti pour un resto atypique autant que son propriétaire.

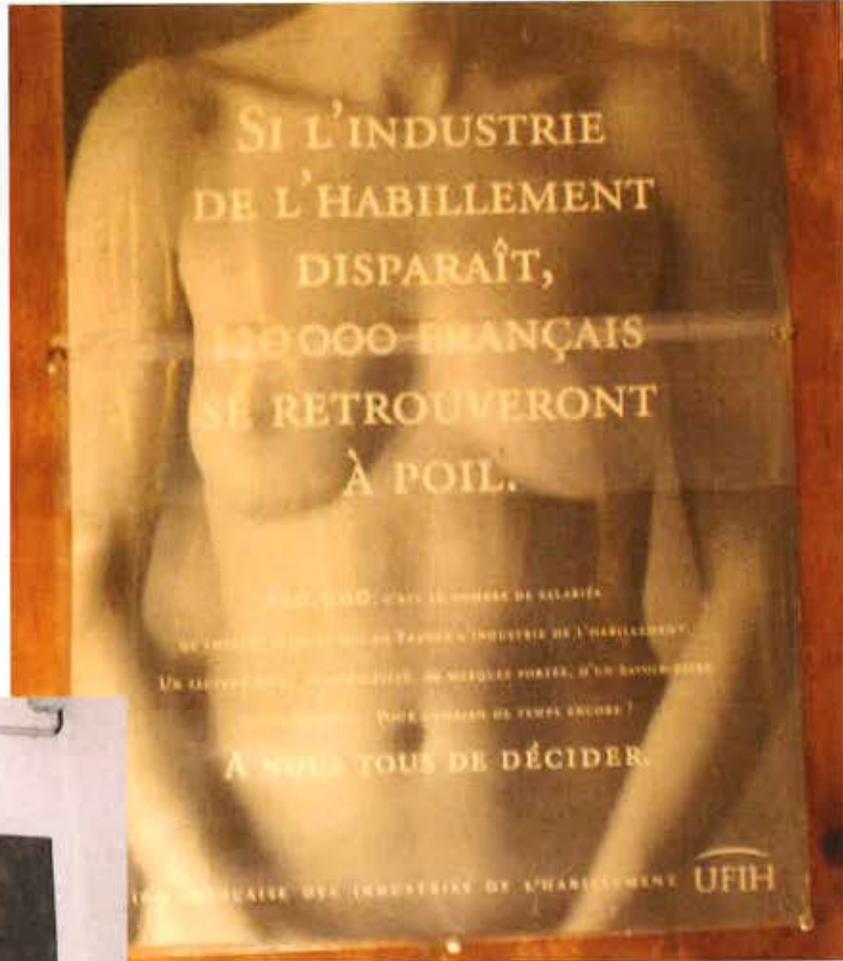
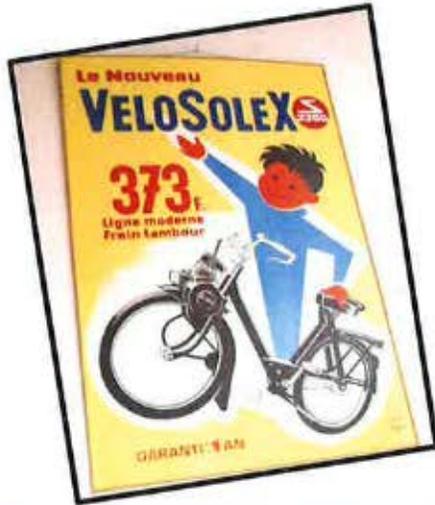
20h : Dernier repas pour nous car c'est le départ demain matin.

14h : Un arrêt sur un **site troglodyte « la poire tapée »**. Retour au camping. On fête l'anniversaire de Dédé. Mais au cours de la soirée, fallait compter sur Nanou pour mettre dans le bain trois supers nanas.

Nous remercions Guy et Marie Jo pour cette sortie qui nous a bien plu. Merci à tous.

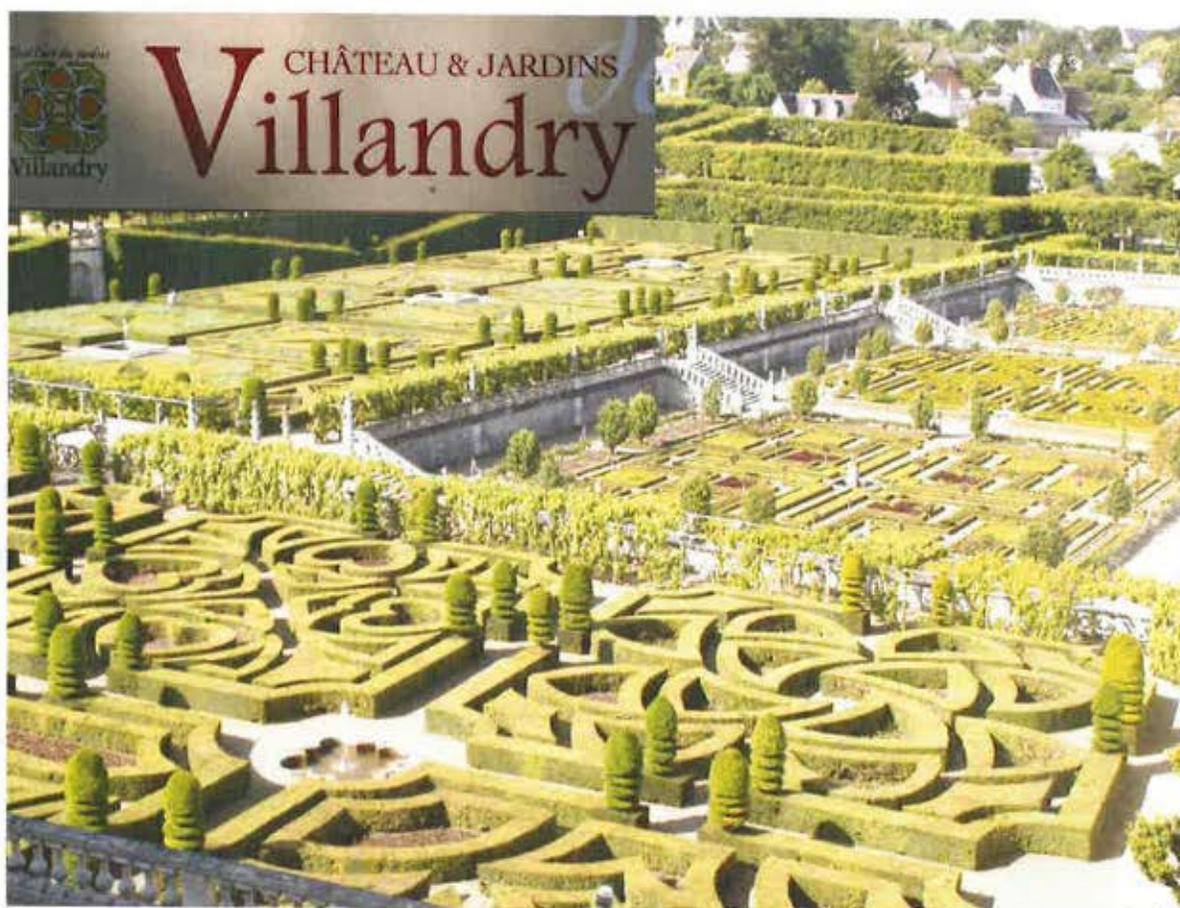


Les photos insolites...



...au Musée Dufresne





Le bain « forcé »  
de ces dames !!!



## Le Mans Classic 4 -5 et 6 juillet 2014

Par Willy et Gerda Geuens (nos amis les belges)

**J**eudi 3 juillet, très tôt le matin. Départ de la Belgique sous un soleil radieux. On ne passe pas par Paris pour éviter les embouteillages avec **le plateau chargé d'une voiture "splendide" puisque nouvellement restaurée.**

Sur la route on remarque des chauffeurs très bizarres, ils nous dépassent mais si lentement que Willy s'énerve.... Il faut être femme pour comprendre "Ils admirent ta voiture, ne t'énerve pas, il y en a même qui essaient de nous féliciter "lui dis-je.

Arrivés à l'hôtel, nous garons la voiture et le plateau et nous nous rendons au gîte pour récupérer les tickets d'entrée. Sur les petites routes de campagne, c'est un vrai plaisir de rouler en Djet sauf qu'il y a un tout petit inconvénient: "Il fait chaud au au au au au , il fait chaud "... (pour citer Patrick Sébastien.)

Vendredi, on se rend au circuit au parking gris mais arrivé là, on ne reconnaît personne, donc demi-tour, on traverse 2 fois "le village" et finalement, on retrouve nos bons amis du club à un emplacement magnifique avec un vue



splendide sur le circuit.

Pauvre Delphine, qui doit encore une fois tout arranger et échanger les tickets de parking pour la bonne couleur verte.

Et il fait encore très chaud. Mais il y a une récompense: le spectacle grandiose des entraînements. **Les différents plateaux se succèdent, des plus anciennes voitures des années 1923 à 1939 aux plus bruyantes des années 1972 à 1979. Entretemps, on passe par**





**les paddocks pour admirer les bolides de plus près.**

Samedi, changement du temps! Après le soleil, la pluie!

En plus, nous arrivons au circuit vers midi après 2 heures de bouchon. Ce n'est pas étonnant, car ce week-end il y avait 110.000 visiteurs au Mans.

On ne se plaint pas car le comité d'accueil est déjà présent avec un excellent apéritif, fabrication maison, une recette à retenir, accompagné d'un assortiment de mises en bouche succulents.

Le buffet froid qui suit complète la fête.

**A quatre heures, c'est le départ de la première course, les ancêtres des années 30.**

Le plateau de charge du camion offre encore une meilleure vue sur le circuit. Il est donc vite envahi par des spectateurs, certains installés confortablement sur des chaises, les plus agiles se

**Sur le circuit Bugatti, on a organisé le "Little Big Man(s)", une course pour les petits de 7 à 12 ans. Lucas est tout fier de pouvoir rouler cet après-midi: il a belle allure dans sa combinaison blanche.**

Pourtant il y a une petite déception: les petits enfants sont quand même très

grands...Est-ce 12 ou 16 ans? Il y en a qui dépassent totalement de leurs petites voitures! Il y a 2 ans, c'était quand même mieux organisé. La parade passe entre les promeneurs, les autres voitures, le petit train touristique.

**Pour Lucas, heureusement, pas de problèmes, le dimanche il remporte une belle coupe dont il peut être très fier.**

Vers 7 heures, le barbecue est installé, le souper est animé, la musique produite par les voitures de course, adaptée.

Les plateaux se succèdent, nous rentrons les derniers vers 1 heure de la nuit car les courses les plus spectaculaires, les plateaux 5 et 6 ont lieu très tard.

Et que peut-on dire du dimanche?

Le déluge!!! La tente devant le camion est juste assez grande pour s'abriter avec environ 32 membres. La belle moquette se transforme en éponge!!

Vers midi, on installe de nouveau, tant bien que mal, le barbecue car il reste encore beaucoup à manger. Bravo à Delphine d'avoir déniché ce bon traiteur.

L'après-midi, le ciel se dégage et on peut même



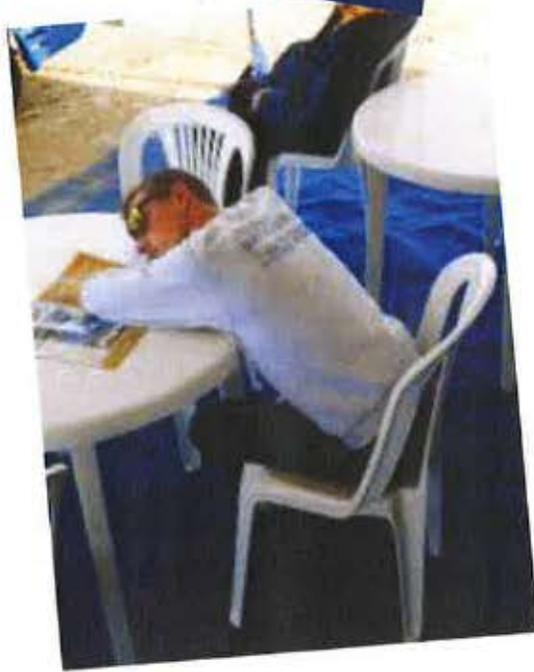
rentrer sous le soleil.

Malgré la grosse chaleur et/ ou la grosse pluie nous nous sommes vraiment régalés!

Bravo et merci à toute l'organisation pour ce week-end spectaculaire.



**Pendant que certains s'occupent, font des grimaces ou bavardent..., d'autres ont plutôt l'air d'être bien fatigués !!!....**





**Responsable des pièces détachées : Jacques Cresiel 12 av des Cosmonautes 91120 Palaiseau**

[jcresiel@orange.fr](mailto:jcresiel@orange.fr)

tél : 01 69 32 14 25 (entre 19h et 21h)

**Commande par courrier postal ou par mail**

**Pièces envoyées en Colissimo ou disponible à Palaiseau**

**Pas de commande entre le 01/09/14 et le 30/09/14**

**BON DE COMMANDE 2014 NOM :.....DATE.....**

**LISTE DES PIECES DISPONIBLES AU CLUB R.B.M.S AU 07/04/2014**

Les prix s'entendent sans frais de port et d'emballage

INTITULE	REFERENCE	PRIX €	Quantité	Total
Af Affiche publicitaire « Matra est dans la course »		8.00		
Allumeur Djet 5	1T(2)-0001-40	40.00		
Axe	5A-5225-1	8.00		
Axe tige de poussée	2B-5515	2.00		
Banjo double carbu solex	1bis P-S 0306-31	6.00		
Banjo hydraulique 1 sortie (émetteur embrayage)	2B-5511-12	3.00		
Banjo simple carbu solex	1bis M-S 0307-8	6.00		
Boa diam. 50 (les 2.50 mètres)	9B-2208	37.50		
Bobines	10B- 7102	15.00		
Boitiers anti-brouillard		23.00		
Boule levier glissière siège	11H- 8507	3.00		
Bouton de tirette		5.00		
Bulle de phare droite	10H- 8012	70.00		
Bulle de phare gauche	10H- 8013	70.00		
Butoir triangle Inf AV	4B- 5100-19	15.00		
Butoir brut de fonderie DROIT	11R- 8001	39.00		
Butoir brut de fonderie GAUCHE	11R- 8002	39.00		
Câble compteur	10F- 7509	23.00		
Câble de compte-tours	10F- 7508	30.00		
Câble frein à main AR	7G-B 5612	35.00		
Câble frein à main AR de René Bonnet	Le jeu	35.00		
Câble frein à main AV COURT	7D- 5605	23.00		
Câble frein à main AV LONG	7D- 5605	23.00		
Câble primaire AV FAM RB		15.00		
Cache commodo couleur argent	11V- 7579	7.00		
Cache commodo couleur noir	11V- 7579	7.00		
Came cde frein à main AR (le jeu)	8549521+520	20.00		
Caoutchouc butée missile		2.50		
Caoutchouc dessus de porte	11M-6327	4.00		
Caoutchouc limiteur de porte		1.00		
Caoutchouc platine		1.00		
Capuchon de fil de bobine/bougies (jeu de 4)	5013-42	1.00		
Carnet de bord jet 5 et 6		10.00		
Carter d'huile alu grosse ligne		420.00		
Cavalier colonne de direction	6C- 4116-2 (ou 4122)	3.00		
Chappe câble accélérateur	1ter R- 0223	5.00		
Chappe ouverture hayon AR	11K- 6508	6.00		
Chappe support biellette hayon AR	11K- 6507	1.00		
Clip flexible de frein	7B	1.00		
Compte-tour complet	10F- 7506-1	100.00		
Compte-tour Missile diam 80		107.00		
Compte-tour incomplet (manque 1 ampoule)		70.00		
Compte-tour (sans sonde ?) la pièce (sans ampoule)		70.00		
Compteur RB Missile		100.00		
Compteur vitesse sans sonde la pièce	10F- 7507-1	70.00		

Conduite de frein AV avec embout looked + evaseme	7B (2)- 13002	3.00		
Contacteur de porte	10B-7014	5.00		
Couvre culasse Gordini alu		130.00		
Crochet capot moteur	11W-6608	68.00		
Doigt de porte ou capot avant	11M- 6053/ 11J-6207	8.00		
Drapeau RB à peindre		30.50		
Eclaireur de plaque AR	10J-7402	10.00		
Ecrou biellette direction	6D- 4102-4	1.00		
Ecrou de blocage de bras de direction	6B- 4105	3.00		
Ecrou de fusée	5B(2)-5218	2.00		
Ecrou rappel embrayage	2C- 1219-2	1.00		
Embase fermeture lunette AR	11K-6506	5.00		
Embase pour prise d'air diam 70	9B-2201	11.00		
Enjoliveur bas caisse (le jeu)		24.50		
Enjoliveur de custode droit		19.00		
Enjoliveur de custode gauche		19.00		
Entraînement de pignon de crémaillère	6B- 4101-30	15.00		
Entretoise	4B-5100-34	3.00		
Entretoise cde sélecteur	3J-1305	3.50		
Excentrique train AV	4B-5102	3.00		
Faisceau électrique AV		25.00		
Feux avant clignotant Suisse Allemagne Italie	10B 7003	8.00		
Fourreau + vi BV	3G- 1001-90/92	10.00		
Fusée Djet 6	5B(2)- 15012	200.00		
Fusée RB 10c		200.00		
Glace de custodes gauche	11L-6022	50.00		
Glace de custodes droite	11L-6028	50.00		
Goupille cardan	6C- 4114	2.00		
Grille de capot brut de fonderie	11J- 6206	39.00		
Housse de toit ouvrant	11X- 6159	75.00		
Jeux de 4 joints pour vitres et custodes	11L-6014/6015/6016/6017	140.00		
Joint capote Missile		50.00		
Joint carter huile	1 <sup>b</sup> /IbisE-0024-1+0024-2	2.00		
Joint cuivre pour maître cylindre (les 2)	7C-5311	2.00		
Joint de custodes D	11L	30.00		
Joint de custodes G	11L	30.00		
Joint de vitre sup D	11L	30.00		
Joint de vitre sup G	11L	30.00		
Joint d'échappement	1bis U-S-0404	1.50		
Joint étanchéité porte		11.00		
Joint lunette AR René Bonnet		1.50		
Joint mousse chassis		15.00		
Joint de pompe à eau		1.00		
8 jones de pare choc arrière + 6 clés	11R-8015-2 / 8015-3	20.00		
Kit sangle cuir pour capot moteur		33.00		
Kit tuyau d'eau inox	1S(1) 2009-2007-2026-2028	200.00		
Kit visserie bulle de phare		8.00		
Lève glace	11N-6310+6314	25.00		
Lève glace	11P-6410+6414	25.00		
Lunette AR plexiglace pour djet (bleue)	11K-6511	380.00		
Lunette AR plexiglace pour djet (blanche)	11K-6511	380.00		
Macaron Matra Sport capot		20.00		
Macaron Matra Sport volant		20.00		
Macaron rond RB peint	11Q-4120	20.00		
Monogramme JET 6	11H(2)-19011	30.00		
Monogramme Matra Bonnet	11R-8018	34.00		
Monogramme Matra Sport Djet		34.00		
Monogramme René Bonnet		34.00		
Moyeu de volant		20.00		

Papillon de roue à polir	8A-5242	20.00		
Pare choc avant epaf	11T-8022	200.00		
Passe cloison pour pissette (la paire)		15.00		
Patte accroche ressort	1ter R-10022	5.00		
Patte arrêt cable accélérateur	1P(2)-30428	5.00		
Pièce boîte de vitesse	13 <sup>E</sup> -1001-136	3.00		
Pipe à eau Djet 5 2 trous		50.00		
Pipe à eau Djet 6, 5S 1 trou		50.00		
Pipette pour carbu solex		3.00		
Pissette de lave glace Droite		30.00		
Pissette de lave glace Gauche		30.00		
Piston de frein AR		25.00		
Piston de frein AV		25.00		
Planche de bord	11V-7551+7552+7582	120.00		
Plaquette de frein (le jeu de 4)	ABB 310 / ABB 906	15.00		
Plaquette voyant version luxe	10M-7563	15.50		
Platine ressort capot AV	11J-(6039) ? 6071	5.00		
Platine support renvoi accélérateur	1terR-10024	4.00		
Poignée extérieur de porte	11M-6331	54.00		
Pompe à huile Djet 5	1Q-001-100	60.00		
Raccords arrivée essence	1Z-9113 / 2- 1Z 9113	10.00		
Renvoi cde accélérateur	1P-0214	5.00		
Renvoi cde boîte vitesse	3K-1318 / 3J-1312	5.00		
Renvoi cde sélecteur BV	3J-1302	15.00		
Renvoi frein à main AR	7D-5608	40.00		
Répartiteur de commande de frein	7C- 5325	15.00		
Ressort cde câble accélérateur côté carbu	1P(2)-S 0315	3.00		
Ressort de pédalier (la paire)	2B-5508 / 5509	20.00		
Ressort de pédalier droit	2B-5508	10.00		
Ressort de soupape Djet 5 (8)	1J-18	30.00		
Rondelle banjo	2B-5511-10	0.50		
Rondelle banjo	2B-5511-11	0.50		
Rondelle conique de fusée	5B-5217	1.00		
Rondelle de frein	1J-0003-6	1.00		
Rondelle laiton pour enjoliveur de roue	8B-5159	0.50		
Rondelle pour pare choc luxe	11T-8022-1	0.50		
Serrure capot avant Matra Djet/René Bonnet	11J-6066	43.00		
Sigle Djet VS	11R-8018-2	30.50		
Sigle Djet V	11R-8018-3	30.50		
Sigle Djet		30.50		
Sigle Jet V		30.50		
Simili cuir gris largeur 140 (le mètre)		9.50		
Support macaron centre volant		18.00		
Support macaron de capot		15.00		
Tampon de butoir	11R-8003	12.00		
Tige accélérateur	1ter R -10019	2.00		
Tige de commande accélérateur (modèle 67)	1P(2)-30424	8.00		
Tige renvoi cde boîte de vitesse	3J-1311	21.50		
Tissu de verre mat largeur 100 (le mètre)		2.00		
Triangle inf. ARR Jet 6 (la paire)	5A(2)-15017+15018	120.00		
Tubulure d'admission Djet 5	1N-301	70.00		
Tuyau pour pissette lave glace (le mètre)	10K-7007.3	3.00		
Vis cardan	5B-5246-2	2.00		
Vis chromée basculeur	11L-6025	3.00		
Vis de cardan btr		2.50		
Vis de tige de poussée MC	7C-5513	2.00		
Vitre de porte	11P-6312	72.00		
			<b>TOTAL</b>	
			<b>Chèque</b>	<b>Espèces</b>

*Le Mans  
Classic*

