



DE RENE BONNET à MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON N° 84

20 avril 2014

Club R.B.M.S. 26 rue du Village des Papillons 41200 ROMORANTIN
Tél.: 02 54 76 02 23 www.rbms.fr
Association Loi 1901

MOT DE LA PRESIDENTE

Chers membres



Avec le retour du soleil, la saison des sorties a recommencé. Nous avons débuté par la sortie décrassage avec 11 voitures en Puisaye et nous préparons les « Classics Days » qui arrivent à grand pas.

Pour ceux qui n'étaient pas au courant, nous avons eu un gros souci avec le site Internet, par conséquent il a fallu le refaire. Nous en avons profité pour le redynamiser. Merci à Olivier pour son travail.

Comme vous pourrez le lire, notre membre d'honneur Michel Bonnet nous a quitté. Je remercie, au nom du club, la personne qui nous a représenté lors de ses obsèques.

Vous avez dû recevoir la feuille d'inscription pour la sortie annuelle, alors pensez à renvoyer votre coupon et à participer...

Vous trouverez également une proposition de sortie en CORSE, merci de répondre au sondage car elle aura lieu sous certaines conditions.

Sur ce, je vous souhaite bonne route en Djet et en Matra

SOMMAIRE

Couverture

Page 2

Page 3

Page 4 et 5

Page 6 et 7:

Page 8 à 11

Page 12 à 14:

Page 14

Page 15 et 16

Page 17 à 19

Page 20 à 22

Page 23

Page 24

Les différents modèles de voitures MATRA

Mot de la Présidente -Sommaire

Annonces - Carnet noir - Infos

Liste des membres 2014

Restauration des disques de freins

Modification des boîtiers de roulements AR

Sortie décrassage (Yonne)

Calendrier des sorties 2014

Sondage pour la Corse 2015

Bon de cde pièces du club

Dijon 5 et 6 avril

La page féminine

Photos sortie décrassage dans l'Yonne



Mary et Nanou

Daniel Harquin

Bernard Grente

ANNONCES

Pièces à nouveau disponibles :

Serrure de capot AV pour Matra ou RB, réf 11j6066 43 €

Kit sangle cuir pour capot moteur 33 €



A vendre :

Djet 6 25000 €

Moteur 1400 R18 Année 1967 Coloris rouge Jantes Delta Mics

Monsieur Grente tél. :02 31 31 41 38

Voir photos sur le site RBMS

CARNET NOIR

Notre membre d'honneur M. Michel Bonnet est décédé d'une longue maladie.



Charlotte Michelin et Lilian ont eu la douleur de perdre leur petite Cali.

Au nom du club, nous présentons nos sincères condoléances à leur famille

INFOS

Désormais, il y aura 3 bulletins par an qui seront imprimés les 20 avril, 20 août et 20 novembre.

Pour les articles à insérer dans chaque bulletin, on aimerait les recevoir soit par mail soit par courrier **impérativement** avant le 10 avril, 10 août et 10 novembre et **directement** à l'adresse suivante.

Maryvonne HARDOUIN le Champ des Moulins 46350 Payrac / marynanou@wanadoo.fr

A tous les possesseurs de Missile René Bonnet

Les Missiles sont équipés à l'arrière d'amortisseurs verticaux (modification de la plateforme R4 par René Bonnet).

Dans les années 60, ces amortisseurs étaient prélevés dans les pièces d'époque, apparemment SIMCA, mais quel modèle ?

Après des recherches auprès des fournisseurs d'amortisseurs, j'ai trouvé l'amortisseur correspondant :
dimensions, dureté identiques.

Références : RECORD 103844 ALKO 1686 Amortisseurs de FIAT UNO AR

Prix : 86 € TTC la paire

Liste des membres 2014

[illegible]

54-MEURTHE MOSELLE	Herry J-Marc	Gorcey	85-VENDEE	Cloutour Jean	Talmont St Hilaire
				Deloule Eric	La Roche/Yon
				Legal Alexix	Aubigny
58-NIEVRE	Babut Bruno	Nevers	86-VIENNE	Massin Pascal	Mingue Auxances
	Humbert Delphine	Nevers		Nedelec J-Marie	Dange St Romain
	Mire Dominique	Sermoise/loire			
			87-HAUTE VIENNE	Provost J-Claude	Bonnac la Cote
59-NORD	Valentin F.	Lagorgue		Lapoumeroulie J-P	Solignac
			88-LES VOSGES	Boileau Gilles	La Bresse
61-ORNE	Ceyssel David	St Georges des Groseilles			
			91-ESSONNE	Bombaard Daniel	Corbeil Essonne
63-PUY DE DOME	Harquin Daniel	Chatel Guyon		Bachard Dominique	Maisse
	Vannesson Sylvia	Cellule		Chevalier Claude	igny
				Vincent Gérard	Bouville
65-HAUTES PYRENES	Pedarribes Claude	Tarbes		Creseil Jacques	Palaiseau
				Donne Eric	Palaiseau
67-BAS RHIN	Kaiser Luc	Oberhausbergen			
			92-HAUTS DE SEINE	Duffort Bernard	Antony
68-HAUT RHIN	Moeglen Pierre	Ranspach Wesserling			
69- RHONE	Castello Robert	Dardilly	94-VAL DE MARNE		
72-SARTHE	Marie Cyrille			Crosnier Guy	Vitry/Seine
	Péan Christian	Auvers le Hamon		Delaunay André	Villecresnes
				Mavel Philippe	St Maure des Fosses
73-SAVOIE	Me Gros	Chambéry			
			95-VAL D'OISE	Fournet Jérôme	Arnouville les Goneses
74-HAUTE SAVOIE	Gaveau François	Roche/Foron			
			BELGIQUE	ALLEMAGNE	SUISSE
			Anseels S.	Meyer G.	Ritter
			Andernack M.	Kaiser F.	Trachsler
77-SEINE ET MARNE	Cerf Michel	Messy	Colmant Yves		Rudaz
	Pecchini Olivier	Dammartin en Goele	Geuens W.		
			Lallement G.		
79-DEUX- SEVRES	Servant J.Marie	Niort	Goidts Fabian		
			AUTRICHE	ANGLETERRE	
82-TARN ET GARONNE	Audouy Serge	Montauban	Bruckner Manuela	Padley Joanne	
				Bowman Jody	
83-VAR	Jollain Jacques	Draguignan			
	Barreau Thierry	St Raphaël			

RESTAURATION

LES DISQUES DE FREIN MODELE 1966

Si le remplacement des disques de frein ne pose pas de problème avant le modèle 1965, il le devient par la suite pour les disques avant, car ceux-ci sont spécifiques et introuvables.

Il faut savoir que les disques de frein sont hors-côte constructeur s'ils ont 1 millimètre inférieur à l'épaisseur d'origine ou si la surface de freinage est déformée.

Si jamais vous êtes confrontés à ce problème, voici deux solutions :

- la première communiquée par Monsieur LALLEMENT.

Un disque de frein avant de Renault 12 (sauf Gordini) : l'épaisseur, le diamètre extérieur et la surface de la piste de freinage sont identiques au disque d'origine.

La fixation par six vis ø8 et le déport du disque différent. Cela nécessite une entretoise (voir plan ci-dessous). Il faut repercer le moyeu de six trous ø8 pour y fixer le disque (2 trous entre les trous d'origine).



Entretoise à intercaler entre le disque et le moyeu.



Pour le perçage du moyeu, placer l'entretoise sur celui-ci (positionner comme sur le plan).

MODIFICATION DES BOITIERS DE ROULEMENTS AR SUR MATRA JET 5-6

Comme chacun le sait et s'en est aperçu à l'usage, le guidage de roulements de roue arrière sur nos bolides a toujours posé quelques soucis. Les roulements ont une durée de vie trop limitée. L'usure se manifeste tout d'abord par une prise de jeu axiale anormale de la roue de plus en plus importante, suivi ensuite d'une prise de carrossage négatif de plus en plus prononcée. A ce stade du processus d'usure, la fusée et surtout son moyeu seront déjà endommagés. Je n'évoquerai pas le danger qu'il y a de persévérer à rouler dans cette condition...

En analysant le montage d'origine, on s'aperçoit que les efforts axiaux sont uniquement repris par le roulement à billes 6207. Un roulement de cette classe n'est pas conçu pour reprendre de tels efforts, d'où nos problèmes chroniques.

Il fallait absolument traiter ce problème sur l'auto. J'ai donc essayé de trouver un montage à la fois plus académique reprenant les efforts radiaux et axiaux s'exerçant sur les roues en fonctionnement, tout en conservant les pièces d'origine et en m'imposant un minimum d'ajustage au montage. J'ai opté pour un combiné de roulements à billes à portée oblique 40° étanche 2RS1 monté en configuration dite en "o" de la marque INA (seule marque à réaliser, ce type de roulement en étanchéité 2RS1). Cette disposition est très favorable au travail des roulements. Elle minimise la longueur de port à faux existante entre le point de réaction d'effort du roulement avant et le point d'application de la charge majorée (cote B'). Elle augmente la longueur de guidage entre les deux roulements en espaçant les points de réaction d'effort des deux roulements (cote A').

Ce nouveau montage a été visé, calculé et approuvé par le service technique d'un grand fabricant de roulements en lui fournissant les paramètres suivant :

1. Cote A = 38 mm (imposé par l'usinage du porte moyeux d'origine)
2. Charge majorée par les diverses forces engendrées par l'effet dynamique, soit sur une roue 500 daN
3. Cote B = 70 mm (point d'application de la charge majorée par rapport au boîtier de roulement correspondant à un montage en jante 5" x 13
4. Régime maximum de rotation de la roue 2100 T/mm (unique valeur la plus défavorable retenue pour le calcul)
5. Périphérie de la roue 1920 mm (montage avec pneu 185.80.13)
6. Lubrification par réserve de graisse entre les deux roulements (comme à l'origine)

Par calcul qui toutefois ne peut être qu'approximatif, la durée de vie en utilisation "normal" du boîtier roulement devrait avoisiner $50 \cdot 10^6$ tours soit rapporté à l'auto $\approx 100\ 000$ kilomètres.

LE MONTAGE : (ses recommandations, les ajustages et modifications faites aux pièces d'origine)

Nota : Dans le nouveau montage, c'est l'entretoise centrale qui donnera le jeu de fonctionnement des roulements. Pour diminuer le jeu, il faudra minimiser la longueur de l'entretoise.

Les roulements ont un sens de montage (disposition "O"). Préparer les roulements avant leur montage dans le porte moyeu en enlevant sur chacun d'entre eux le flasque d'étanchéité intérieur permettant la communication des roulements avec la réserve de graisse. Attention ! Veillez à enlever la bonne protection (coté petit diamètre de la bague intérieure des roulements).

Le diamètre initial de la plaque d'arrêt du roulement 6207 sera augmenté au diamètre 50 afin de ne pas toucher à la bague intérieure du nouveau roulement 7207.

Un 1^{er} montage devra être réalisé à blanc donc sans graisse pour évaluer le jeu aux roulements et la nécessité d'usinage de l'entretoise (jeu axial correct entre 0,01 mm et 0,02 mm).

Facultatif :

2 trous M8 x 1,25 pourront être usiné dans le porte moyeu en vis à vis pour y installer un graisseur LUB et une vis de trop plein et créer ainsi un circuit de regraissage extérieur des roulements sans démontage.

La graisse MOLYKOTE BR2+ est préconisée pour cette application.

L'écrou de fusée sera serré à 20 daN/mètre (comme précédemment).

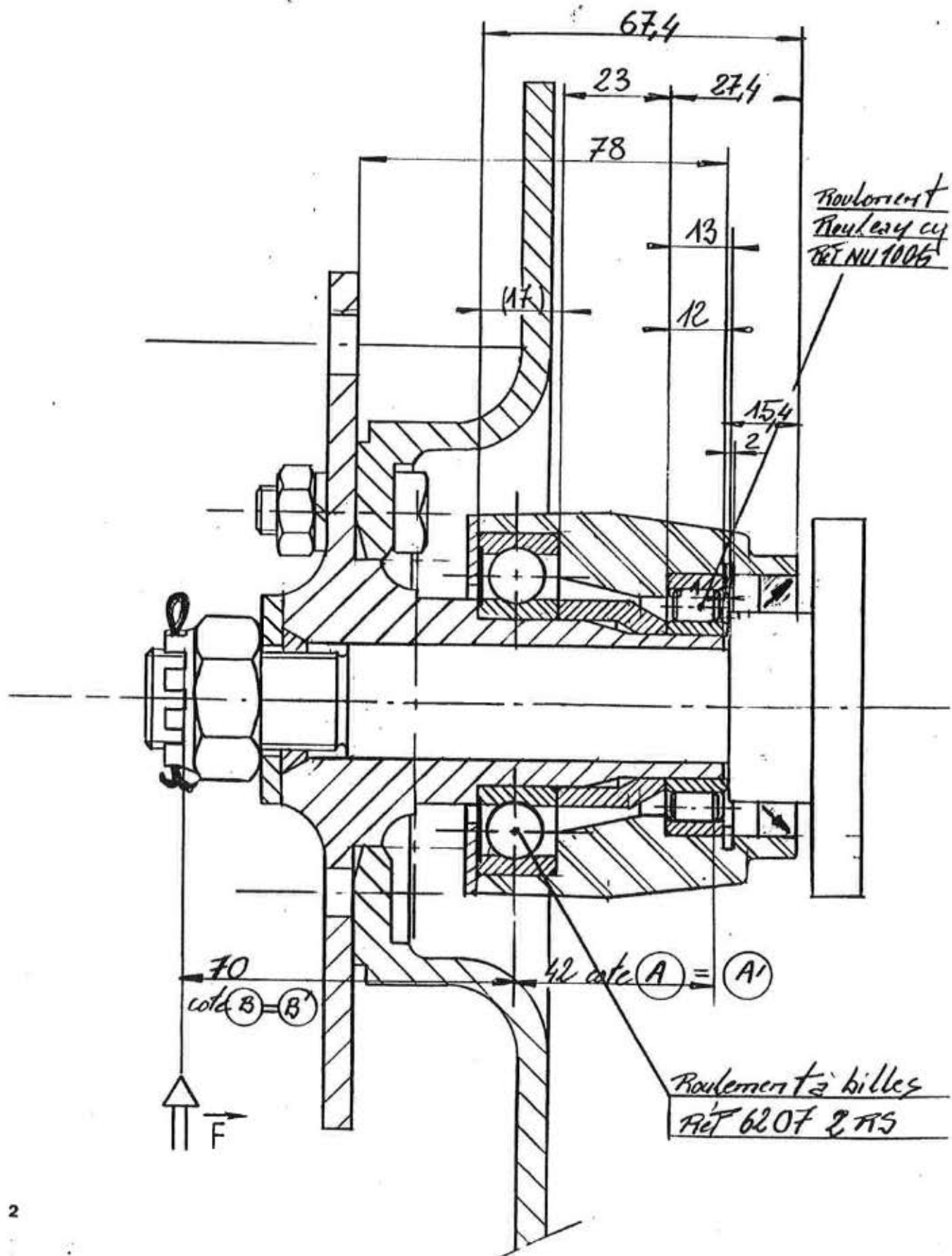
N.B. : J'ai déjà effectué un premier montage d'essai et lors de celui-ci l'entretoise centrale n'a pas été retouchée néanmoins le jeu aux roulements était presque acceptable.

Prix unitaire TTC indicatif des roulements chez SCIAM Le Mans, Avenue Pierre Piffault
(Tél. 02.43.72.85.15)

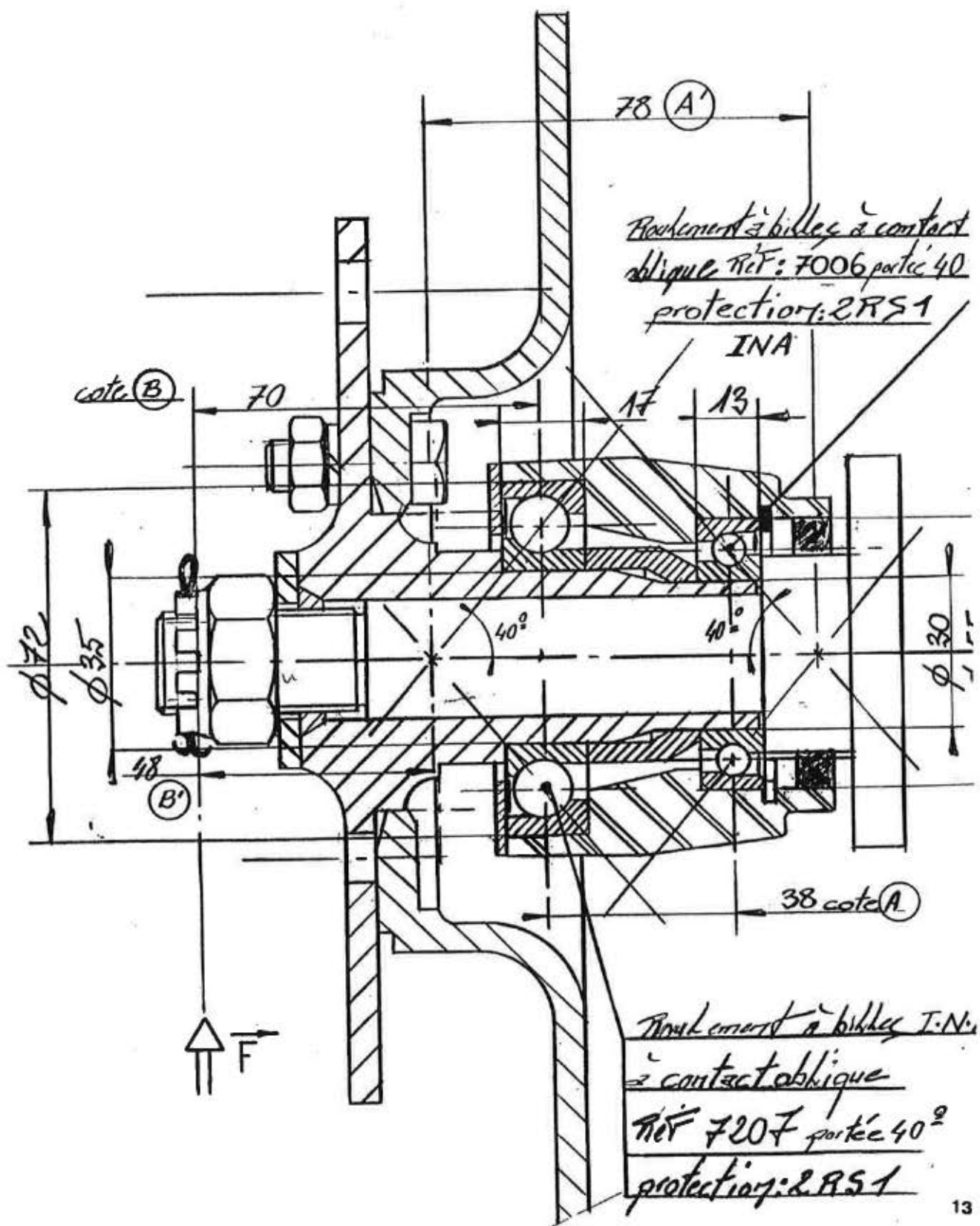
7207 2RS1 portée oblique 40° INA :	305 F 00
7006 2RS1 portée oblique 40° INA :	203 F 00

Serge DESCAT

MONTAGE D'ORIGINE



NOUVEAUX MONTAGE





SORTIE DECRASSAGE A ST FARGEAU (YONNE)

Les 4 et 5 avril 2014

Par Maryvonne et Nanou Hardouin

Samedi 5 h, petit déj, 6 h départ. Matin humide et frais.



Après 5 h de route, nous arrivons à l'entrée de St Fargeau. On stationne sur une place près du château. Je cours à L'OT pour avoir l'adresse du gîte le Moulin Rouge, mais on me dit qu'il faut 20 mn pour y aller. Il était déjà 11h30, et on avait RV à midi à la Pizzeria. Donc, on a préféré décharger la Matra sur cette place et d'y laisser le plateau attelé à l'Altéa coincé le long de la clôture.

Et nous nous sommes tous retrouvés à la pizzeria. Certains ont consommé de la dorade ou de la bavette d'ail, d'autres ont pris des calzone et pizzas qui débordaient de l'assiette. Pendant que Dédé dégustait ses « cafards » (olives noires), nous les femmes, avons préféré des damnations (crème de marron et fromage blanc, un délice !).

L'après-midi s'est passée à la visite du château de St Fargeau, de forme pentagonale, flanquée de 6 tours imposantes. C'était très intéressant. A l'origine, vers 980, c'était un rendez-vous de chasse. Notre guide nous apprend l'histoire de la Grande Mademoiselle, cousine germaine de Louis XIV, qui vécut vers les années 1650 au château et fût une riche héritière le jour de sa naissance par la mort de sa mère. Puis, elle nous fait visiter les



salons privés, la belle salle à manger installée dans une tour avec vue sur le parc, et surtout la bibliothèque tout en bois de chêne clair et riche de plus de 2000 volumes. La visite guidée terminée, nous continuons seuls en faisant le tour complet des charpentes (300 m linéaire) unique en France. Nous découvrons un enchevêtrement de poutres et de troncs d'arbres entiers sur nos têtes et nous imaginons la somme de travail fournie par nos ancêtres !!! Et on sait que toute la surface des toitures, y compris les tours, représentent plus de 2 ha de petites ardoises, un travail de titan ...



Il restait à voir d'autres salles, la plupart très grandes ;. La salle de chasse avec tous les pieds des animaux tués accrochés sur un mur ; dans d'autres salles étaient représentées des scènes de la vie d'autrefois. Et là, le scoop de la soirée !!! Des fou-rire dans les alcôves...Nanou et Dédé ont joué un tour intime à un Sieur (sans doute St Eloi !) couché sur un lit à baldaquin avec l'aide d'une bougie et Isabelle s'est empressée de fixer le tableau sur son portable. Le plus drôle, imaginez la tête des visiteurs après notre passage, car ils n'ont pas enlevé...la chose !!! Cela a été le sujet

de conversation au cours du dîner. Enfin, il faut bien rire dans notre monde bourré de taxes...

Pour finir la visite, on pouvait se promener dans le parc voir les chevaux et quelques locos SNCF qui auraient pu finir à la ferraille. Maintenant, elles sont à l'abri sous un hangar. Gégé nous a fait ranger nos voitures devant la façade du château pour une photo souvenir.

Il était l'heure de repartir pour le gîte du Moulin Rouge. La route était super belle. On roulait sous un tunnel de verdure, les arbres d'un vert tendre se rejoignant au-dessus de nos têtes. La campagne légèrement vallonnée avec quelques champs jaunes de colza nous était bien agréable. La région sud de l'Yonne s'appelle le pays de Puisaye-Forterre. C'est la Bourgogne



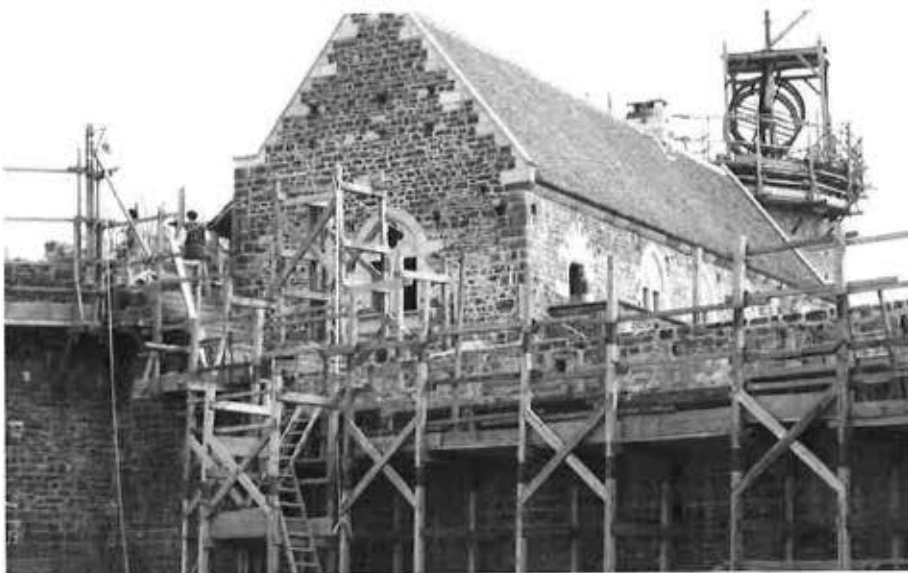
buissonnière. Presque en arrivant au gîte, Nanou nous a fait une petite frayeur en constatant qu'il n'avait plus de freins. Il a réparé le lendemain matin avec l'aide des copains.

Après s'être installés dans nos chambres, nous avons goûté le chocolat fait maison par le propriétaire, dans sa boutique, un chocolat sans sucre auquel il ajoute différentes essences assez étonnantes comme le piment, le thym, la noix, la mandarine et bien d'autres...

Le repas a été copieux et excellent préparé par un traiteur. Il a été aussi très joyeux en reparlant de la fameuse photo du château et Dédé chantait : « non, non, St Eloi n'est pas mort, il ban...encore !!! ». C'est à 23h que tout le monde s'est retiré pour un repos bien mérité.

Le lendemain matin, Gégé a eu la bonne idée de nous ramener du pain frais et des croissants pour le petit déj et nous avons repris la route vers St Fargeau jusqu'au chantier médiéval de Guédelon afin de retrouver les autres participants, bien contents de se revoir.

Le chantier médiéval était très enrichissant. Aussi, en apprenant comment au Moyen Age, on bâtissait un château fort avec seulement des outils de l'époque et des systèmes de levage à la force humaine. Cela fait 16 ans que tout a commencé et environ 35 ouvriers assemblent pierre par pierre pour construire cette forteresse à 5 tours. Ils travaillent à la main mais leur sécurité est assurée avec



lunettes, casques, échafaudages... Tous les corps de métiers sont sur place : les carriers, les tailleurs de pierre, les maçons, les bucherons, les charpentiers, les tuiliers, les forgerons, le tourneur, la fileuse, le cordier, la maison des couleurs pour les peintures, les charretiers et leurs 2 chevaux. Enfin, Guédelon, c'est construire pour comprendre : c'est un chantier scientifique,

historique, pédagogique, touristique et humain. C'est aussi un chantier d'archéologie expérimentale, une sorte de laboratoire à ciel ouvert. C'est un voyage dans le temps !

Midi a rassemblé tout le monde auprès du self installé sur le site dans une ambiance Moyennageuse. On avait quand même des assiettes et des couverts !!!

Toutes bonnes choses ont une fin. Il fallait penser à rentrer et c'est vers 15h qu'on s'est dit au revoir. Rendez-vous pris pour Magny-Cours début mai.

CALENDRIER des sorties 2014

3-4 mai : Classic Days à Magny-Cours

7-8-9 juin : Sortie annuelle en Touraine

5-6-7 juillet : Le Mans classic

27-28 septembre : Assemblée Générale. On fête les 50 ans MATRA

Un projet est à l'étude pour la sortie annuelle 2015 qui se fera en Corse.

Réponses aux jeux page 23

Les mots croisés : 1. Delphine. 2. Oeil. 3. Muld. DB. 4. Nacrer. 5. Livra. 6. Râpe. Ay. 7. Alu. Dopa. 8. Serrures. A. Démarras. B. Ale. C. Loin. Pur. D. Pédale. E. Cl. Du. F. RV. Or. G. Dérapé. H. Embrayes.

Sudoku : 871423396 - 596718342 - 324697718 - 635972481 - 217684935 - 948351267 - 769135824 - 183247659 - 452896173.

Le chantier médiéval de Guédelon : 1. Instrument de mesure. 2. Le pouce, la paume, la palme, l'empan, le pied, la coudée. 3. L'ocre, l'hématite et le charbon.



Sondage pour le futur voyage en Corse au printemps 2015.

Il est prévu pour cette période de Mai - de faire un voyage sur
« L'Île de Beauté »

Il est prévu sur une semaine, c'est-à-dire avec « Embarquement le vendredi 8 mai en fin de soirée vers 17h30 à Toulon, nuit croisière sur le bateau pour arriver à Bastia le samedi matin à 6h00.

Pour le retour, embarquement à Bastia le samedi à 18h00 vers Toulon.

Pendant cette escapade, nous effectuerons des boucles autour de notre point couchage.

Samedi ; arrivée à Bastia et Cap Corse,

Dimanche, lundi, mardi, visite de la Balagne,

Mercredi ; descente dans le sud de l'Île de Beauté, via le Golf de Girolata, Porto, Piana et ses Calanches, Ajaccio, Propriano,

Jeudi ; visite Bonifacio,

Vendredi ; Circuit dans le sud,

Samedi ; retour sur Bastia par les crêtes,

Au cours de cette semaine de balade à bord de nos chères autos, nous allons découvrir des sites merveilleux, des paysages fabuleux du nord en commençant par le Cap Corse, la Balagne, au sud de l'île avec ses splendides criques, en longeant la côte ouest et ses golfs majestueux..... sans oublier le centre de l'île avec ses nombreux points de vues, gorges, pics, monuments, petits villages typiques. Ne pas oublier vos appareils photos et aussi jumelles, vous y découvrirez des merveilles !!

Nous serons amenés à faire un certain nombre de km sur des routes sinueuses et parfois en mauvais état, ce qui implique d'avoir des voitures en bonne état de circulation.

Nous emprunterons des Routes Ouvertes, qui sont fréquentées en circuit du Rallye de Corse, je sais que ces petites routes nous titillent pour écraser le champignon et de lâcher les chevaux !!! Nous sommes là pour visiter, nous promener et en prendre plein les yeux. Il faut faire aussi très attention, surtout en montagne aux vaches, chèvres et cochons sauvages qui divaguent sur la route et au détour d'un virage on aurait vite fait d'en prendre un sur le capot !!

Nous ferons des haltes pour les gastronomes afin de découvrir les nombreuses spécialités Corses ; vins, charcuteries, fromages, apéritifs,

Ce programme n'est pas arrêté et volontairement imprécis. Du fait du nombre de participants et des possibilités de chacun. Suivant le résultat, il vous sera adressé et envoyé un programme définitif.

Il comprendra les lieux et heures précises pour les embarquements, le circuit détaillé avec tous les détails possibles à la bonne conduite de notre escapade ; Etape, km, points d'arrêts, noms et adresses des divers établissements, endroits où nous serons amenés à se retrouver, sites, visites,

BUDJET ; 2400 / 2500 € pour 1 équipage (2 personnes + auto hors frais d'essence)

Voyage limité à 20 équipages Maxi et 10 Mini.

**FAIRE
UNE PHOTOCOPIE**

Fiche d'Inscription

Sondage à retourner au plus tard le 31 Mai 2014 à

Daniel Harquin, 4 chemin des Gîtes, Rochepradière, 63140 CHATEL GUYON.

Pilote

Copilote

Nom :

Prénom :

Adresse :

Tél Fixe :

Portable :

Adresse Mail :

Voiture,

Modèle :

Année :

Couleur :

Immatriculation :

Cie Assurance & N° :

N° de Permis :

Voiture amenée sur Porte Auto :

OUI

NON

Il est demandé un acompte de 1 000 € lors de l'inscription pour fin Mai à l'ordre RBMS

Pour tous renseignements : Daniel Harquin ; 06 03 27 09 70.

daniel.harquin@gmail.com

Isabelle & Jacques Cresiel

isacresiel@gmail.com

Delphine Humbert

grabouille37@club-internet.fr

BON DE COMMANDE 2014 NOM :.....DATE.....

LISTE DES PIECES DISPONIBLES AU CLUB R.B.M.S AU 07/04/2014

Les prix s'entendent sans frais de port et d'emballage

INTITULE	REFERENCE	PRIX €	Quantité	Total
Affiche publicitaire « Matra est dans la course »		8.00		
Allumeur Djet 5	1T(2)-0001-40	40.00		
Axe	5A-5225-1	8.00		
Axe tige de poussée	2B-5515	2.00		
Banjo double carbu solex	1bis P-S 0306-31	6.00		
Banjo hydraulique 1 sortie (émetteur embrayage)	2B-5511-12	3.00		
Banjo simple carbu solex	1bis M-S 0307-8	6.00		
Boa diam. 50 (les 2.50 mètres)	9B-2208	37.50		
Bobines	10B- 7102	15.00		
Boitiers anti-brouillard		23.00		
Boule levier glissière siège	11H- 8507	3.00		
Bouton de tirette		5.00		
Bulle de phare droite	10H- 8012	70.00		
Bulle de phare gauche	10H- 8013	70.00		
Butoir triangle Inf AV	4B- 5100-19	15.00		
Butoir brut de fonderie DROIT	11R- 8001	39.00		
Butoir brut de fonderie GAUCHE	11R- 8002	39.00		
Câble compteur	10F- 7509	23.00		
Câble de compte-tours	10F- 7508	30.00		
Câble frein à main AR	7G-B 5612	35.00		
Câble frein à main AR de René Bonnet	Le jeu	35.00		
Câble frein à main AV COURT	7D- 5605	23.00		
Câble frein à main AV LONG	7D- 5605	23.00		
Câble primaire AV FAM RB		15.00		
Cache colonne de direction		10.00		
Cache commodo couleur argent	11V- 7579	7.00		
Cache commodo couleur noir	11V- 7579	7.00		
Cale oblique chromée axe essuie glace (la paire)	10K	10.00		
Came cde frein à main AR (le jeu)	8549521+520	20.00		
Caoutchouc butée missile		2.50		
Caoutchouc limiteur de porte		1.00		
Caoutchouc platine		1.00		
Capuchon de fil de bobine/bougies (jeu de 4)	5013-42	1.00		
Carnet de bord jet 5 et 6		10.00		
Carter d'huile alu grosse ligne		420.00		
Cavalier colonne de direction	6C- 4116-2 (ou 4122)	3.00		
Chappe câble accélérateur	1ter R- 0223	5.00		
Chappe ouverture hayon AR	11K- 6508	6.00		
Chappe support biellette hayon AR	11K- 6507	1.00		
Clip flexible de frein	7B	1.00		
Compte-tour complet	10F- 7506-1	100.00		
Compte-tour Missile diam 80		107.00		
Compte-tour incomplet (manque 1 ampoule)		70.00		
Compte-tour (sans sonde ?) la pièce (sans ampoule)		70.00		
Compteur RB Missile		100.00		
Compteur vitesse sans sonde la pièce	10F- 7507-1	70.00		
Conduite de frein AV avec embout looked + evasement	7B (2)- 13002	3.00		
Contacteur de porte	10B-7014	5.00		
Couvre culasse Gordini alu		130.00		
Crochet capot moteur	11W-6608	68.00		
Doigt de porte ou capot avant	11M- 6053/ 11J-6207	8.00		
Drapeau RB à peindre		30.50		

Eclaireur de plaque AR	10J-7402	10.00		
Ecrou biellette direction	6D- 4102-4	1.00		
Ecrou de blocage de bras de direction	6B- 4105	3.00		
Ecrou de fusée	5B(2)-5218	2.00		
Ecrou rappel embrayage	2C- 1219-2	1.00		
Embase fermeture lunette AR	11K-6506	5.00		
Embase pour prise d'air diam 70	9B-2201	11.00		
Enjoliveur bas caisse (le jeu)		24.50		
Enjoliveur de custode droit		19.00		
Enjoliveur de custode gauche		19.00		
Entrainement de pignon de crémaillère	6B- 4101-30	15.00		
Entretoise	4B-5100-34	3.00		
Entretoise cde sélecteur	3J-1305	3.50		
Excentrique train AV	4B-5102	3.00		
Faisceau électrique AV		25.00		
Feux avant clignotant Suisse Allemagne Italie	10B 7003	8.00		
Fourreau + vi BV	3G- 1001-90/92	10.00		
Fusée Djet 6	5B(2)- 15012	200.00		
Fusée RB 10c		200.00		
Glace de custodes gauche	11L-6022	50.00		
Glace de custodes droite	11L-6028	50.00		
Goupille cardan	6C- 4114	2.00		
Grille de capot brut de fonderie	11J- 6206	39.00		
Housse de toit ouvrant	11X- 6159	75.00		
Jeux de 4 joints pour vitres et custodes	11L-6014/6015/6016/6017	140.00		
Joint capote Missile		50.00		
Joint carter huile	1 ^E /1bisE-0024-1+0024-2	2.00		
Joint cuivre pour maître cylindre (les 2)	7C-5311	2.00		
Joint de custodes D	11L	30.00		
Joint de custodes G	11L	30.00		
Joint de vitre sup D	11L	30.00		
Joint de vitre sup G	11L	30.00		
Joint d'échappement	1bis U-S-0404	1.50		
Joint étanchéité porte		11.00		
Joint lunette AR René Bonnet		1.50		
Joint mousse chassis		15.00		
Joint de pompe à eau		1.00		
8 jons de pare choc arrière + 6 clés	11R-8015-2 / 8015-3	20.00		
Kit sangle cuir pour capot moteur		33.00		
Kit tuyau d'eau inox	1S(1) 2009-2007-2026-2028	200.00		
Kit visserie bulle de phare		8.00		
Lèche vitre		4.00		
Lève glace	11N-6310+6314	25.00		
Lève glace	11P-6410+6414	25.00		
Lunette AR plexiglace pour djet (bleue)	11K-6511	380.00		
Lunette AR plexiglace pour djet (blanche)	11K-6511	380.00		
Macaron Matra Sport capot		20.00		
Macaron Matra Sport volant		20.00		
Macaron rond RB peint	11Q-4120	20.00		
Monogramme JET 6	11H(2)-19011	30.00		
Monogramme Matra Bonnet	11R-8018	34.00		
Monogramme Matra Sport Djet		34.00		
Monogramme René Bonnet		34.00		
Moyeu de volant		20.00		
Papillon de roue à polir	8A-5242	20.00		
Pare choc arrière	11R-8015-1	250.00		
Pare choc avant epaf	11T-8022	200.00		
Pare flamme avec reniflar pour Djet	1N-0305	26.00		

Passe cloison pour pissette (la paire)		15.00		
Patte accroche ressort	1ter R-10022	5.00		
Patte arrêt cable accélérateur	1P(2)-30428	5.00		
Pièce boîte de vitesse	13 ^E -1001-136	3.00		
Pipe à eau Djet 5 2 trous		50.00		
Pipe à eau Djet 6, 5S 1 trou		50.00		
Pipette pour carbu solex		3.00		
Pissette de lave glace Droite		30.00		
Pissette de lave glace Gauche		30.00		
Piston de frein AR		25.00		
Piston de frein AV		25.00		
Planche de bord	11V-7551+7552+7582	120.00		
Plaquette de frein (le jeu de 4)	ABB 310 / ABB 906	15.00		
Plaquette voyant version luxe	10M-7563	15.50		
Platine ressort capot AV	11J-(6039) ? 6071	5.00		
Platine support renvoi accélérateur	1terR-10024	4.00		
Poignée extérieur de porte	11M-6331	54.00		
Pompe à huile Djet 5	1Q-001-100	60.00		
Raccords arrivée essence	1Z-9113 / 2- 1Z 9113	10.00		
Renvoi cde accélérateur	1P-0214	5.00		
Renvoi cde boîte vitesse	3K-1318 / 3J-1312	5.00		
Renvoi cde sélecteur BV	3J-1302	15.00		
Renvoi frein à main AR	7D-5608	40.00		
Répartiteur de commande de frein	7C- 5325	15.00		
Ressort cde câble accélérateur côté carbu	1P(2)-S 0315	3.00		
Ressort de pédalier (la paire)	2B-5508 / 5509	20.00		
Ressort de pédalier droit	2B-5508	10.00		
Ressort de soupape Djet 5 (8)	1J-18	30.00		
Rondelle banjo	2B-5511-10	0.50		
Rondelle banjo	2B-5511-11	0.50		
Rondelle conique de fusée	5B-5217	1.00		
Rondelle de frein	1J-0003-6	1.00		
Rondelle laiton pour enjoliveur de roue	8B-5159	0.50		
Rondelle pour pare choc luxe	11T-8022-1	0.50		
Serrure capot avant Matra Djet/René Bonnet	11J-6066	43.00		
Sigle Djet VS	11R-8018-2	30.50		
Sigle Djet V	11R-8018-3	30.50		
Sigle Djet		30.50		
Sigle Jet V		30.50		
Simili cuir gris largeur 140 (le mètre)		9.50		
Support macaron centre volant		18.00		
Support macaron de capot		15.00		
Tampon de butoir	11R-8003	12.00		
Tige accélérateur	1ter R -10019	2.00		
Tige de commande accélérateur (modèle 67)	1P(2)-30424	8.00		
Tige renvoi cde boîte de vitesse	3J-1311	21.50		
Tirant fixation ceinture sécurité		5.00		
Tissu de verre mat largeur 100 (le mètre)		2.00		
Triangle inf. ARR Jet 6 (la paire)	5A(2)-15017+15018	120.00		
Tubulure d'admission Djet 5	1N-301	70.00		
Tuyau pour pissette lave glace (le mètre)	10K-7007.3	3.00		
Vis cardan	5B-5246-2	2.00		
Vis chromée basculeur	11L-6025	3.00		
Vis de cardan btr		2.50		
Vis de tige de poussée MC	7C-5513	2.00		
Vitre de porte	11P-6312	72.00		
			TOTAL	
			Chèque	Espèces

DIJON PRENOIS les 5 et 6 avril 2014

Départ jeudi dans la soirée pour de nouvelles aventures, pour une nouvelle saison. Quoi de neuf ? Un nouveau camping-car afin de remplacer mon vieux VW LT. On en a fait des kilomètres ensemble ! Il nous a entraîné, c'est le verbe juste, sur de nombreux circuits et vers des destinations lointaines et parfois incertaines. Au fait dès qu'il aura subi quelques menues réparations, il sera à vendre, vous savez où vous adresser si vous êtes intéressés ! Donc deux camping cars (les Domi sont avec nous) sur les départementales de France car bien sûr nous négligeons les autoroutes.

La Matra a un moteur flambant neuf. Nous l'avons testée, rodée, observée, chouchoutée un après midi sur un circuit de kart près de Blois. Impossible de faire des excès de vitesse mais on roule et tout semble tourner rond... sauf une petite fuite d'huile dont nous peinons à trouver la provenance. « C'est une vieille voiture, ça fuit toujours un peu ». On se rassure comme on peut.

Il ne fait pas très beau ce vendredi sur la piste de Dijon mais nous échapperons à la pluie. La bande se reforme, Jean-Claude et Patrice, le fidèle parmi les fidèles, nous rejoignent ainsi que deux anciens Matraciens, Roger et Paul accompagné de sa femme Françoise. Le célèbre Bourguignon du coin viendra aussi nous soutenir, j'ai nommé Jean-Louis.

Trente deux concurrents sont inscrits en Maxi 1000 à c'est « Historic Festival de Dijon ». Il y a du nouveau, des pilotes qui couraient l'an dernier en Groupe 1 en Simca rally 2 nous ont rejoints. Ce qui porte le total des rally 2 à cinq, les Austin et



autres Morris et leurs dérivés (Marcos, GTM, JEM) représentent le noyau dur du plateau avec 12 voitures. James Lefebvre a abandonné son JET et au volant de son Alpine il complète un quatuor de A110. On rajoute une NSU, une Datsun Sunny, une R8 Gord, une Fiat X19, une CG, une Lancia Fulvia, une Ginetta G15, une Simca 1100TI, une Honda N600, une Trabant et... LA MATRA d'Olivier et le tour est joué. Pour les obsessionnels de la précision le compte est bon, j'ai vérifié !

Olivier a payé son obole et s'offre une séance d'essais afin de parfaire la mise au point du JET. Tout semble en ordre, hormis cette persistante fuite d'huile au niveau de la culasse (les mécanos ont repéré l'origine de la fuite) mais qui ne nous alarme pas trop, enfin un peu quand même !

Samedi matin sous un soleil printanier, Oliver attaque la séance de qualifications le couteau entre les dents, ça fume au freinage ! Il détient longtemps le deuxième chrono derrière l'inévitable Maxime Lefebvre et son A110 quand après avoir effectué 4 ou 5 tours il stoppe aux stands. De l'huile se répand sur le collecteur d'échappement et alerté par la fumée il choisit à juste titre de mettre un terme à sa chevauchée. Il se fera chiper son 2^{ème} temps dans les dernières minutes de la séance et termine 3^{ème}.

Notre équipe de mécanos est perplexe. Ils envisagent de nombreuses possibilités de défaillances possibles, culasse, joint de culasse, hauteur des chemises... La journée du samedi est consacrée à tenter de trouver une solution à ce problème. Après quelques vérifications des serrages, de la culasse ente autre... nous nous dirigeons vers un apéritif plus que mérité ! Il est organisé par HVM Racing une société spécialisée dans l'organisation d'évènements liés au sport auto. J'en profite pour papoter avec l'un des responsables avec qui j'ai couru en Formule Bleue et me



renseigne sur le plateau des Formules Renault (Ce sont eux qui sont à l'origine des plateaux F3, Fr et de bien d'autres). Sait-on jamais, la Formule Renault pourrait tenter un jour ou l'autre Olivier. Bref, on boit un coup !

Olivier est en 2^{ème} ligne à l'extinction des feux de la première course. La Matra est moins vive que ses concurrents au lâcher de la pédale d'embrayage et passe devant mon objectif photo en 6^{ème} position lors du premier tour. Bien vite, il revient comme une balle à la 4^{ème} place, se prépare à attaquer la Mini de Lionel Couche qui le précède et au 7^{ème} tour s'arrête définitivement aux stands. Le problème huile n'est pas réglé.

En dernière ligne, lors de la seconde course, il aura remonté une vingtaine d'adversaires avant d'abandonner de nouveau après quelques tours.

La Matra et le pilote sont toujours dans le coup, il ne reste plus qu'à déculasser et à trouver le pourquoi du comment.

Maxime et son Alpine ont remporté les 2 courses devant la Morris de P. Gandini et l'Austin de L. Couche. Nous faisons l'impasse sur la course de Pau Ville en mai, trop de risques, l'an dernier en Mini Classic, une dizaine de voitures ont fini à la casse et l'engagement est trop élevé : 800€. Prochain rendez-vous en juin à Charade.



La page féminine

Mesdames, à vos fourneaux pendant que ces Messieurs s'occupent de leur mécanique !!!

La recette bourguignonne : Les corniottes

Pour 6 pers.

Pâte feuilletée ou brisée

1.5 kg de fromage blanc fermier

100 g de gruyère rapé

Sel, poivre, muscade rapée

- Dans une jatte, mélanger le fromage blanc bien égoutté, les œufs entiers, le gruyère, sel, poivre et muscade.
- Etaler la pâte et découper des cercles de 15 cm.
- Placer un peu du mélange fromage et œufs au centre des cercles et refermer en forme de tricorn.
- Dorer au jaune d'œuf et faire cuire au four 180° (th. 6) pendant 30 mn.
- Servir chaud avec une salade verte.

Les corniottes étaient servies au dessert pendant les fêtes de l'Ascension, garnies de fromage sucré ou de fruits de saison.



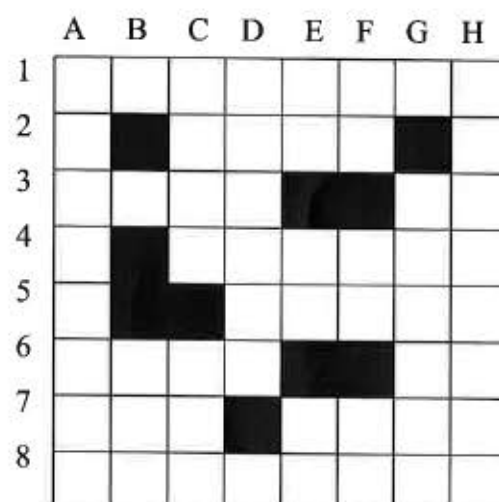
Les mots croisés

Horizontal :

1. Elle préside. 2. Pour voir. 3. Ancienne mesure française de capacité (pour le sel). Initiales de constructeurs. 4. Donner de l'éclat. 5. Apporta un colis. 6. Réduit en poudre. Localité du vignoble Champenois. 7. Métal employé dans l'automobile. Stimula. 8. On y met la clé.

Vertical :

A. Lanças la rotation. B. Bière anglaise. C. Grande distance. Air de nos campagnes. D. Celle du frein. E. Lieu. Que l'on doit. F. Hervé. Couleur d'une médaille. G. Glisse sur le côté. H. Levas le pied.



Le Sudoku

Remplir la grille avec des chiffres de 1 à 9. Chaque chiffre doit figurer qu'une seule fois dans la même colonne, ligne et région.

	7	1				5		6
5				1	8		4	
				6	9		1	
	3		9					
	1	7				9	3	
					1		6	
	6		1	3				
	8		2	4				9
4		2				1	7	



une pige

Le chantier médiéval de Guédelon

1. Au Moyen Age, à quoi servait la corde à 13 nœuds ?
2. Les ouvriers se servaient d'une pige en bois pour mesurer (en construction); 6 encoches correspondent à des unités médiévales prises sur le corps humain ; Quelles sont-elles ?
3. Quels sont les 3 pigments naturels utilisés pour colorer ou tracer ?

chantier médiéval de Guédelon



Le beffroi de St Fargeau

