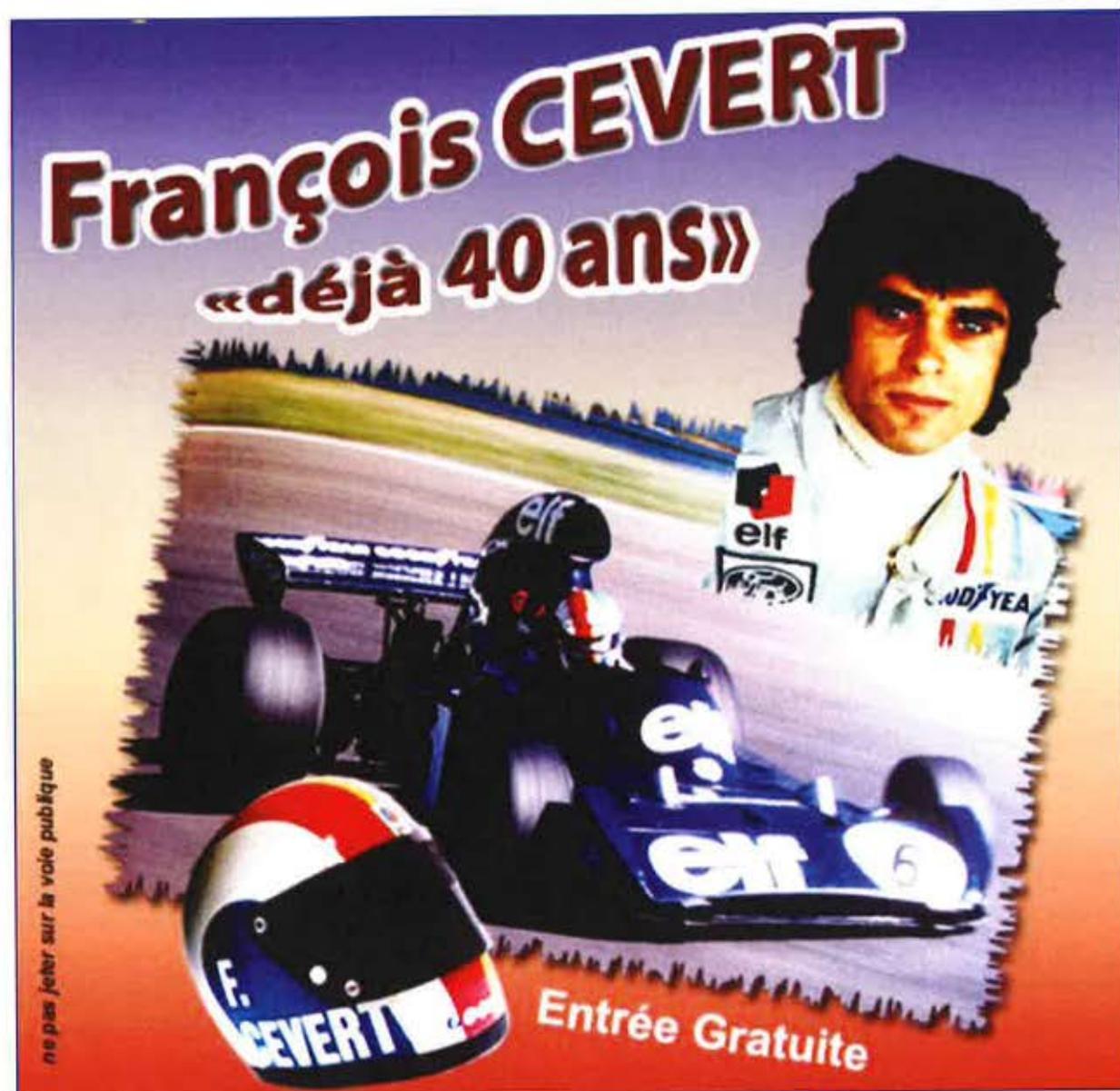




# DE RENE BONNET à MATRA SPORTS



## BULLETIN DE LIAISON N° 83

20 novembre 2013

Club R.B.M.S. 26 rue du Village des Papillons 41200 ROMORANTIN

Tél.: 02 54 76 02 23    [www.rbms.fr](http://www.rbms.fr)

Association Loi 1901

## SOMMAIRE

Couverture	François Cevert « déjà 40 ans »	
Page 2 :	Sommaire - Annonces Infos-	
Page 3	Mot de la Présidente - Adresses utiles	
Page 4	Bilan Financier	
Page 4 et 5	Compte Rendu de L'AG	
Page 6 à 10:	Matra Tour en Croatie	Daniel Harquin
Page 11 à 14	LMStory - Ledenon - Nogaro	Team Grente
Page 15 à 20:	Hommage à François Cevert	Claude Chevalier

## ANNONCES

De nouveau : disponibles au club :

**carter d'huile MATRA SPORTS** grosse ligne : 420 €

**pisettes lave-glace** droite ou gauche : 30 € pièce



Particulier vend : **boite de vitesses Djet V ou VS** type 329-08 600 €

Contact : Jacques JOLLAIN : 06 07 13 30 09

[jacques.jollain@neuf.fr](mailto:jacques.jollain@neuf.fr)

## INFOS

Désormais, il y aura 3 bulletins par an qui seront imprimés les 15 avril, 15 août et 15 novembre.

Pour les articles à insérer dans chaque bulletin, nous aimerons les recevoir soit par mail soit par courrier **impérativement** avant le 1<sup>er</sup> avril, 1<sup>er</sup> août et 1<sup>er</sup> novembre et **directement** à l'adresse suivante.

**Maryvonne HARDOUIN** le Champ des Moulins 46350 Payrac / [marvnanou@wanadoo.fr](mailto:marvnanou@wanadoo.fr)

## MOT DE LA PRÉSIDENTE

Bonjour à toutes et à tous,

Eh voilà, l'assemblée générale est passée. Merci à tous ceux qui sont venus. Elle fut calme mais toujours sympa de se retrouver.

L'année 2014 s'annonce riche et intéressante en sorties.  
« Pourvu que la crise soit finie pour se retrouver nombreux !!! »



Vous trouverez le calendrier dans le compte rendu de l'AG. En prévision, l'anniversaire des 50 ans MATRA.

Sinon, la gestion des pièces détachées a été confiée à Monsieur CRESIÈL. Je tenais à remercier M. Babut pour ces années de bénévolat et bon courage à Jacques.

Sur ce, je vous souhaite de passer de bonnes fêtes de fin d'année.

*La Présidente*

## ADRESSES UTILES

Voici quelques adresses de fournisseurs qui pourront vous aider dans la restauration et l'entretien de votre véhicule :

Pare brise	<b>EURO PARTS</b>	Reims	03 26 40 38 40
-----			
Joints de pare-brise et jonc alu	<b>ENPI</b>	Lesigny	01 60 02 07 24
-----			
Joints de portes Moquettes Tissus, ciel de toit	<b>Comptoir de la carrosserie</b>	Toulouse	05 61 42 68 73
-----			
Pièces mécaniques Renault Freins, rotule, bielette de direction	<b>MECA PARTS</b>	Bourges	02 48 50 70 01

## BILAN FINANCIER euros

RECETTE		DEPENSES	
Nature	Montant	Nature	Montant
Vente de pièces	8728.80	Achat pièces	10987.00
Sorties	13029.40	Sorties	12767.40
Cotisations	5535.00	Frais de bureau	1640.75
		Photocopies	2020.51
		Assurance	224.51
		Timbres	24.20
		Internet	14.35
		Frais banque	10.40
Solde 2012	1999.34		
<b>TOTAL</b>	<b>29292.54</b>	<b>TOTAL</b>	<b>27689.12</b>
		<b>SOLDE créditeur 2013</b>	<b>1603.42</b>

## COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE

*Du 28 et 29 septembre 2013*

Le club comptait 124 membres pour l'année 2013.

57 membres présents, 39 qui ont donné pouvoir ou ont répondu et 28 qui n'ont pas répondu. Bon pourcentage !!! A la date limite, seulement 53 membres avaient répondu.

### COMPTE RENDU MORAL

La sortie décrassage en Berry fut annulée faute de participants.

La sortie au Mans organisée par M Péan : 7 voitures.

Classic Days organisée par Melle Humbert : 10 voitures + 2 non membres.

Sortie annuelle en Côte d'Or organisée par M Lejour : 6 voitures, 15 personnes.

Le Mans Story : 6 voitures.

Et notre Assemblée Générale.

Le bilan est de constater une très faible participation aux activités du club (sortie circuit ou régionale).

Le cadeau de M. Lejour n'a pu être remis, il lui sera envoyé.



## **PREVISIONS 2014 CALENDRIER**



<b>4-5 avril :</b>	Visite du Château de Guédelon dans l'Yonne
<b>3-4 mai :</b>	Classic Days à Magny-Cour
<b>7-8-9 juin :</b>	Sortie annuelle en Touraine
<b>5-6-7 juillet :</b>	Le Mans classic
<b>Fin Août :</b>	Anniversaire MATRA au circuit de Zandvort en Hollande.
<b>27-28 septembre :</b>	Assemblée Générale. On fête les 50 ans MATRA

## **COMPTE RENDU FINANCIER**

Lu par le trésorier M. Péan, il fut accepté à l'unanimité (voir tableau).

## **COTISATION 2014**

Comme nous n'avons pas augmenté depuis quelques années, après vote du bureau, on a décidé de passer la cotisation à 47 € par an.

**RAPPEL :** L'année de cotisation va d'assemblée générale en assemblée générale. Donc : **TOUT MEMBRE N'AYANT PAS REGLE SA COTISATION ANNUELLE AU 31/12/2013 SERA CONSIDERE COMME DEMISSIONNAIRE DU CLUB ; IL NE SERA FAIT AUCUN RAPPEL.**

## **COMPTE RENDU V.H.C.**

Plus de précisions dans le prochain bulletin, le championnat n'étant pas fini.

## **ELECTION DU BUREAU**

Le tiers sortant était Melle Delphine Humbert et M. Bruno Babut. Ce dernier a annoncé qu'il ne se représentait pas de son poste pièces détachées et responsable Murena. Melle Humbert fut réélue à l'unanimité.

## **PIECES DETACHEES**

Suite à la démission de M. Babut, M. Jacques Crésiel est intéressé par ce poste. Mais rien ne change, les pièces ne pourront être expédiées que le samedi et toute commande se fera par email ou courrier.

Jacques CRESIEL 12 av. des Cosmonautes 91120. Palaiseau  
[isacresiel@orange.fr](mailto:isacresiel@orange.fr)      [jcresiel@orange.fr](mailto:jcresiel@orange.fr)

## **QUESTIONS DIVERSES**

Un projet est à l'étude pour la sortie annuelle 2015 qui se fera en Corse.

Remerciement à Me Maryvonne Hardouin pour la mise en page du bulletin.





## MATRA Tour en Croatie



14-19 juin 2013

Par Daniel et Olivier Harquin

Après les Classic Days et Montlhéry, une révision sommaire s'imposait pour aller nous dégourdir les roues en Croatie. Voyage organisé par Robi et Kemo Rizvic. La 530 SX prête et chargée, je pars le mardi 11 juin au soir pour Lyon où je fais escale et récupère Olivier. Le réveil est réglé à 5h30 et départ à 6h, direction le Fréjus, Turin, Venise, Trieste et Opatija où nous sommes arrivés à 18h avec 1260 km au compteur. Robi nous récupère à une station essence dans la banlieue de Rijeka pour aller chez lui. Après un bon repas et une bonne nuit la journée de jeudi sera consacrée à la visite des villes d'Opatija et Rijeka, toutes deux situées dans la région du Kvarner sur le golfe du même nom au nord de la Mer Adriatique. Petit tour à la plage, ou aller sur les 12 km de promenade en bord de mer ? Elle est trop bonne !! Revisite de nuit d'Opatija et Rijeka pour y déguster une bonne bière Croate et une délicieuse glace à la mode italienne bien installé dans des fauteuils en osier sur la Riviera bercé par le doux clapotis des vagues. Mmmmm !!!!

Vendredi matin, on se lève tôt car il faut ressouder une sortie de pot coté droit de la SX qui veut nous quitter et faire un petit lavage et lustrage de la voiture



pour enlever les traces du trajet. Les premiers participants arrivent suivis de peu par l'ensemble des autres ? Ce qui fait 18 Matra et un véhicule d'assistance. Dès les salutations faites nous partons par le chemin des écoliers pour un petit circuit touristique en direction de l'hôtel Admiral (4\*) situé en bord de mer et prendre possession de notre première chambre avec vue sur le port de plaisance et le golfe de Kvarner. Une bonne heure de quartier libre avant le dîner et plusieurs en profitent pour aller plonger une tête dans la piscine de l'hôtel qui est alimentée en eau de mer. Dîner en groupe et Dodo.

L'hôtel Admiral est situé au bord de la mer le long de la célèbre promenade d'Opatija. Il convient très bien aux fervents de nautisme, sportifs et aux personnes qui cherchent des vacances actives.

**La divine riviera d'Opatija** et ses 12 kms de promenade longeant le bord de mer. Les débuts du tourisme y remontent en 1844, quand un marchand de blé visionnaire a fait construire son premier hôtel, la célèbre **villa Angiolina**. Devenue rapidement une des stations estivales les plus élitistes de la Monarchie austro-hongroise, **Opatija** a accueilli de nombreuses célébrités, des membres de familles royales aux grands artistes, scientifiques et hommes politiques. Les villas et hôtels élégants et les jardins et parcs luxuriants d'**Opatija** vous mènent ensuite vers la métropole côtière de **Rijeka** qui est aujourd'hui le principal port de commerce et centre d'industrie navale du nord de l'Adriatique

**Samedi 9h** ; départ pour **Pag**, ville située sur l'île du même nom. Nous prenons la direction de Rijeka et descendons la côte en longeant le golfe de Kvarner vers **Senj** pour aller prendre le Ferry de **Prizna** à **Zigljen** et se rendre à **Pag**.

**Pag**. Centre touristique, culturel et administratif, a vu le jour au XVème siècle selon les plans de Georges le Dalmate, grand architecte croate de la Renaissance. Elle fait partie de ces rares villes médiévales bien conservées. L'extraction de sel (les salines sont aussi anciennes que la ville), l'élevage des moutons (fromage de brebis et viande d'agneau de très bonne qualité), la vigne (vin blanc Paska Zutica), l'agriculture et la pêche sont les principales activités de la population insulaire. Sans oublier bien sur la dentelle de Pag, unique en son genre et label de marque de l'île.

Dès notre arrivée à 16h, nous prenons possession de nos chambres et direct à la mer, dans cette belle eau bleu turquoise. Après nous être bien rafraîchi, nous sommes partis visiter la ville de Pag, ces petites rues étroites pavées, ces maisons au style renaissance, le musée de la dentelle, son petit port de pêche et ses marais salants. On profite d'un beau coucher de soleil pour faire un peu plus de photos.



**Dimanche 9h30** ; en route pour continuer à descendre et mettre le cap sur **Benkovac**, qui est une ville de Dalmatie, éloignée d'une trentaine de kms de **Zadar** où nous irons ce soir. Placée sur une voie de communication favorable, à la croisée des routes qui mènent de Zadar vers Knin et de la Lika vers la mer. Sur l'ensemble du territoire de Benkovac se trouve des monuments historiques et culturels de grandes valeurs, allant de l'antiquité à travers la période médiévale la plus notable jusqu'à aujourd'hui (les restes des villes antiques et médiévales : Asseria, Nedinum, Corinum ainsi que les forteresses Perusic, Islam et autres .....). Dans la localité de Sopot, à proximité de Benkovac, se trouve un monument en pierre datant du 9<sup>ème</sup> siècle sur lequel est gravé pour le 1<sup>ère</sup> fois le nom du roi Croate « Branimir » Sur la colline derrière la ville se dresse la forteresse médiévale construite par la famille seigneuriale Benkovic et qui donna son nom à la ville de Benkovac.

Après un bon repas de spécialités locales, nous continuons sur Zadar, but pour ce jour. Pour ne pas changer, visite de cette ville à la beauté exceptionnelle, monuments, maisons, musées et la plage (allo !! Non « À l'eau ! »)

**Zadar**, est une ville d'une grande beauté, vieille de plus de 3 000 ans, édifiée au centre de la côte adriatique, entourée d'une myriade d'îles, possédant un arrière pays fertile et d'un port de grande sécurité, dévastée par les guerres et les séismes, mais à chaque fois jaillissante encore plus belle et plus riche. En tant que capitale pluriséculaire des Libourniens et chef lieu millénaire de la Dalmatie, Zadar est l'héritière d'une riche culture spirituelle et matérielle, dont témoignent ses fortifications anciennes et ses nombreux monuments sacrés couronnés par le symbole emblématique de la ville. Elle conserve jalousement son riche patrimoine archéologique et monumental, est particulièrement fière d'abriter la plus ancienne université croate fondée en 1396. Durant des siècles, capitale de la Dalmatie et aujourd'hui centre administratif de la région, c'est une ville au riche patrimoine culturel à caractère mondial que l'on rencontre à chaque pas.

**Lundi 9h30** ; Nous continuons notre périple vers Plitvice qui est un parc national des lacs de Plitvice avec visite du parc et au choix, nous pouvons être véhiculés en



car, bateau ou pour les plus courageux à pieds. Nous sommes dans un paysage de rêve. Devant nous, se dresse de magnifiques étendues de verdure à une dizaine de kms de la mer, dans l'arrière pays. Célèbre pour ses chutes d'eau creusées dans le tuf et ses 16 lacs en cascade à couper le souffle.

**Plitvicka Jezera** ; Terres des vigoureux Illyriens, les lapodes, durant la Préhistoire et l'Antiquité, verdoyante et calme, la nature intact et quasi mythique de l'actuelle Lika est encore aujourd'hui le refuge de différentes espèces d'oiseaux rares et menacées, des loups et d'ours, comme des espèces endémiques avec la plante « Degenia Velebitica ». Les Lacs de Plitvice sont une des attractions naturelles et touristiques les plus populaires de Croatie et a été désignée Patrimoine Mondial de l'Humanité en 1979. Les lacs de Plitvice se forment de 16 lacs entrelacés, connectés par une série de cascades impressionnantes. Le système des lacs se divise en lacs supérieurs et inférieurs. Les lacs supérieurs sont entourés par des forêts reliées par de nombreuses cascades, alors que les lacs inférieurs, plus bas et petits sont entourés par des herbes hautes.



Olivier au parc de Plitvice

**Mardi 9h** ; Départ pour notre dernier parcours avec pour destination Kastav. Après Plitvice, nous remontons vers Opatija pour retrouver notre 1<sup>er</sup> hôtel Admiral en bord de mer. Kastav, identique à toutes les villes du littoral et pourtant différente. Kastav est une destination attrayante située près d'Opatija. La petite ville au riche passé et aux monuments architecturaux de valeur propose de

nombreuses activités avec des événements musicaux et de scènes dans un environnement antique, des fêtes, des musées abondants et des curiosités jusqu'aux loisirs dans la nature vierge. Après avoir été reçus avec les honneurs, nous avons visité le vieux Kastav avec un guide français. Après la visite, nous avons été conviés à un pot organisé par la ville de Kastav, puis nous sommes partis effectuer le dernier bout de route touristique pour rejoindre notre hôtel à Opatija en bord de mer où nous avons profité une dernière fois de la piscine de l'hôtel.



Arrêt Travaux routiers



Arrêt Benzine

**Mercredi 7h30** ; Après une bonne nuit et un bon petit déj, nous nous sommes quittés avec pleins de belles images et souvenirs que nous garderons longtemps. Départ vers 9 h de l'hôtel, nous n'avons pas pu aller plus loin car nous devons repasser le Fréjus avant minuit, sinon il fallait repayer un passage. Nous y sommes arrivés vers 18h45 et direction Lyon pour casser la croûte et finir notre voyage jusqu'à Châtelguyon. Cela a été un très beau voyage sans gros problème, si ce n'est que le pot droit qui avait la sortie baladeuse et un fusible qui a grillé à

force de klaxonner dans les tunnels. Il faut en profiter pour y aller maintenant car c'est un très beau pays et très propre, ça change de l'Italie. En principe, la Croatie rentre dans l'UE au 1<sup>er</sup> juillet 2013 mais garde sa monnaie !! « le Kuna » L'essence est un peu moins chère que chez nous, aussi bien sur autoroute que en campagne, mais par contre pour comparaison, une pinte de bière (50cl) est à 15 kunas, soit 2.10€ = 3 fois moins chère que chez nous !! **C'est à faire !!!**



Sur le port de Pag au coucher du soleil





### Spécialités Gastronomiques.

**Sur la côte**, il y a les Langoustines du Kvarner, Poissons et Fruits de mer, huitres, moules, anguilles ...

**Sur les îles Croates** ; Pâtes Maison « Surlice » (Ile Krk), Agneau de l'Île de Cres, spécialité aux cerises, asperges et marrons (Lovran), Rapska Torta, (gateau de Rab), Fromage et Agneau de l'Île de Pag,

**Dans les terres**, Jambon cru d'Istrie, plats de viande et de poisson cuits sous « Péka » (cloche en fer recouverte de braises), « Fritaja » (omelettes) aux asperges, « Fuzi » (pâtes maison) au goulasch de gibier, soupe Istrienne. Miel du mont Velebit, Jambon cru légèrement fumé de Posedarje, Jambon cru de Drnis, Gâteau de Skradin « Skradinska Torta », Pâtisseries Traditionnelles « Kontonjata », « Mantala » et « Arancina » (Konavle), mandarines et citrons, Betteraves et choucroute, fromages gras « Skripavac » d'Ogulin,

**En général en Croatie** ; Elevages de vaches, cochons, Gibier, Volailles, Grenouilles, Truffes, Champignons, Poissons d'eau douce, Sel de Pag et de Nin, Mustarda de Samobor (sauce piquante),

### **Vins et Boissons.**

**Istrie** ; vins locaux Teran, Refosk, Istarka Malvazija (Malvoisie Istrienne).

**Kvarner** ; vins locaux Vrbnicka Zlahtina (Krk), et Trojiscina (Ile de Susak), Liqueurs du Gorski Kotar, eau de vie de Prune et de Poires, « Biska » (eau de vie de gui), « Ninski Sokol », liqueur de marasque Maraschino, vin rouge Rosé de Benkovac, vin rouge Babic de Primosten, vins Dingac et Postup (presqu'île de Petjesac), Posip et Grk (île de Korcula), Dubrovacka Malvazija (Vallée de Konavle),

Vins Mousseux Senpjen, vins Grasevina et Bijeli pinot, hydromelnet vins de fruits,

## LM STORY Les 6 et 7 juillet 2013

[teamgrete@netcourrier.com](mailto:teamgrete@netcourrier.com)

[www.teamgrete.info](http://www.teamgrete.info)

### Saison pourrie.

**A** CHARADE le moteur nous lâche. Nous faisons l'impasse sur le rendez-vous de SPA histoire de se refaire une santé... et un moteur. Notre ami et préparateur Philippe plonge sur sa règle à calculer, son stock de pièces et le nôtre, sa clé de 12, son pied à coulisse et nous bidouille un moteur de son cru. Et bonjour LM STORY !

Soleil de plomb, cela chauffe sous les casquettes des membres du Team et dans le compartiment moteur. Celui-ci n'est pas rodé, en avant pour d'innombrables et fastidieuses séances d'essais libres à 4000trs/mn ! Olivier s'y attelle consciencieusement. Fort heureusement, les supporters sont en nombre pour le soutenir. Le Mans est toujours un rendez-vous à ne pas rater et nous retrouvons régulièrement bon nombre d'amis que nous nous n'avons pas le loisir de fréquenter assidûment. Hé oui le temps passe, on ne fait pas toujours gaffe, on laisse filer les jours et on s'est pas vus depuis... combien de temps déjà ? Tant que ça ? Ça passe... Heureusement il y a les courses autos pour retrouver les copains. Parmi eux des membres du Club RBMS, fidèles à cette manifestation, viennent nous manifester leurs encouragements.

LM STORY attire des spectateurs, des clubs, des belles autos (POPOL est là avec sa MS11) et bon nombre de concurrents en MAXI 1000. 43 pour être exact et un tas de petits nouveaux et de petites nouvelles que nous reverrons d'ailleurs plus sur les prochains meetings.

Olivier a décidé de peaufiner son rodage lors de la séance d'essai qualificatif. Pas de miracle, de plus, « ça ratatouille » ! Le limiteur de régime, récemment installé, semble être à la source du dysfonctionnement du moteur. **Olivier commet un 10<sup>ème</sup> temps.** Et la chaleur régnante semble soucier le pilote. La DATSUN du Portugais Paulo ANTUNES décroche la pole devant les ALPINE de BESSON et LEFEBVRE (fils).



**La première course, courue sous un soleil de plomb, ne concrétisa pas les efforts que les uns et les autres ont fournis pour que la MATRA soit fin prête en cet après-midi d'un samedi ensoleillé. Au bout de quelques tours, bataillant dans le peloton de tête, la température d'eau laissant craindre le pire, Olivier pris la sage résolution de stopper au stand et d'abandonner. Pas question de casser deux moteurs de suite !**

Mais il n'y a pas que la course. Il y a aussi l'apéro ! Traditionnellement le TEAM GRENTE organise au cours de la saison un « apéro dinatoire », (expression à la mode) et cette fois-ci nous nous sommes associés avec les responsables du MAXI 1000 afin que la fête n'en soit que plus réussie. Les femmes ont tendus les nappes, mis les petits plats dans les grands, les gars ont sorti les bouteilles, Olivier nous prépare son ti-punch, « ils sont venus ils sont tous là », ceux que nous connaissons, ceux que nous ne connaissons pas et les autres... le soleil est de la partie, bref un franc succès !

**Seconde course dimanche matin à la fraîche. Souvent je pense, et je ne suis pas le seul, qu'un handicap motive Olivier ! En l'occurrence, parti en dernière ligne il va nous « péter » une remontée du diable de feu. Mais sa prudence proverbiale, il craignait toujours une température trop élevée, l'a enjoint à ménager la mécanique et une 11<sup>ème</sup> place finalise ce**

**week-end au MANS.**



En septembre nous faisons l'impasse sur le meeting de CROIX en TERNOIS. Nous n'avons pas réglé les problèmes de refroidissement et le pilote n'est pas disponible. Hé oui il a une vie privée !

## *HISTORACING FESTIVAL LEDENON*

*Les 28 et 29 septembre*

**L**a météo nous joue souvent des tours à LEDENON. Nous avons déjà essayé dans le passé de mémorables orages et subi de lourdes chaleurs. Ce week-end, les prévisions météo ne sont pas bonnes et les spécialistes prévoient le pire. Nous restons droits dans nos bottes dans cette attente (on ne les a pas oubliées, hormis Patrice !). Un long voyage en convoi (2 camping-car et une voiture), un léger incident, la pompe à vide de mon fidèle LT s'est bloquée et a entraîné la rupture de la courroie : plus d'assistance au freinage. J'ai déjà donné. Il y a quelques années, sur le même trajet en se rendant également à LEDENON, la pompe avait aussi lâché. Pour le plaisir, je coupe par les CEVENNES en compagnie de Jean-Claude et de Patrice en laissant le camping-car des Domis et la Mégane d'Olivier et d'Angéla qui tracte le plateau rejoindre LEDENON via MONTPELLIER. Pas mal la descente des CEVENNES sans assistance, en face les poids lourds empiètent sur ma partie

de route et ne mollissent pas dans les virages et moi j'appuie comme un sourd sur la pédale de freins, ça muscle la cuisse droite ! Mais le paysage vaut le coup d'œil.

Essais libres (et chers !) le vendredi. Ça tourne pas rond à haut régime. Les mécanos se penchent sur la bête sans diagnostiquer une panne précise, allumage ? Carburateur ? Aux essais qualificatifs du samedi sur le sec, nous attendons toujours l'apocalypse annoncée, le Jet semble avoir retrouvé un peu d'allant et **Olivier signe un 8<sup>ème</sup> temps**. Résultat mi-figue mi-raisin, la mise au point paraît bien longue. De plus, les essais sont écourtés de la moitié du temps prévu, au prix où on a payé ! Contestation, prise de bec avec les organisateurs du meeting, ça fuse, shocking dans le paddock, un collectif se forme et avec le frangin, nous ne sommes pas les derniers à manifester notre mécontentement (cela n'a pas plu à tout le monde)... et on obtient gain de cause : en fin de soirée une autre séance d'essais est prévue pour le maxi 1000 !

L'orage éclate au petit matin. Des éclairs zèbrent un ciel de plus en plus bas. La course a lieu à 8h30 et la Matra refuse obstinément de démarrer. Aux grands mots les grands remèdes, Nico (fils de Domi) remorque Olivier et son Jet avec sa berline. Le Gordini se décide à donner de la voix, un peu enrroué il est vrai ! Le départ de la course est retardé et les premiers tours s'effectuent derrière le safety-car. **Olivier n'ira pas plus loin que ces quelques tours au ralenti sur une piste**



**détrempée, la Matra refuse tout service, coupure d'allumage.**

Nous pensions que la pluie avait noyé l'allumeur mais il n'en est rien. L'allumeur électronique a rendu l'âme et bien sûr nous n'avons pas son frère jumeau. Mais la solidarité n'est pas un vain mot au sein du Maxi 1000 et un concurrent et adversaire d'Olivier nous prête l'objet de nos désirs ! Le Jet tourne !

**Encore une fois Olivier part de la dernière ligne pour la 2<sup>ème</sup> course.** Nous ne faisons plus de pronostics et restons stoïques. L'orage est passé et la piste est sèche. **Malgré un petit cafouillage moteur, Olivier est à l'attaque et nous retrouvons un Jet agressif. Il remonte rapidement vers le peloton de tête et se bat pour la 5<sup>ème</sup> place. Il se contentera de la 6<sup>ème</sup> position, le rendement moteur n'étant pas optimum. Enfin un résultat plus en concordance avec les capacités de la voiture et du pilote. Mais nous n'avions pas fini de manger notre pain noir....**

# GRAND PRIX HISTORIC DE NOGARO

*Les 19 et 20 octobre*

Notre souci : se rendre sur les circuits en empruntant le moins possible les autoroutes, trop chères. Afin de se rendre à NOGARO, la N10 est une bonne réponse à notre problème du moins à partir de POITIERS où elle est en 4 voies jusqu'à BORDEAUX (hormis 10 kms). En empruntant les chemins de traverses désertés par les automobilistes, nous accédons des MONTILS à la 10 sans trop de difficultés. Un petit bout d'autoroute après BORDEAUX et LANGON NOGARO par la route dans la foulée.

Bref, nous voilà dans le fief de l'Armagnac. Je le dis à chaque fois, mais c'est le circuit où l'on trouve un vrai public pour les « historiques ». 15 000 spectateurs ce week-end. Du soleil, des copains, une chaude ambiance, champagne, foie gras, orchestre local, on se sent bien ! Nous sommes cette fois-ci descendus en comité restreint : Olivier, Patrice, Jean-Claude et moi. Une histoire d'hommes en quelque sorte ! Nous retrouvons nos potes du Saloon Car, les Drouilleau et leurs ALFA et la bande des Dubois et leurs JIDE. Pour les fanas de PORSCHE : Christophe Terrioux et sa femme ont rallié notre campement de nomades.

**Cette fois-ci, le JET est resté muet durant tout le week-end ! Rien. Plus de compressions aux admissions. Que dalle ! Les mécanos**



**pensent à un décalage de la distribution : le tendeur, la chaîne... Jean-Claude et Olivier décident de démonter moteur boîte et de refourguer le tout à Philippe qui fera le bilan dans son atelier. Affaire à suivre...**

Olivier, resté très zen suite à cette déconvenue, en a profité pour filmer et photographier les concurrents et participer comme tout à chacun aux festivités automobiles offertes ce week-end sur le circuit de NOGARO.

C'est Maxime LEFEBVRE et son Alpine A110 qui remporte le trophée 2013 en MAXI 1000.

**Quant à Olivier il est... très loin dans le classement !**



## HOMMAGE A FRANCOIS CEVERT

*Le 5 octobre 2013 à Montlhéry*

Par Claude Chevallier

Ce fut une journée mémorable et pleine d'émotion organisée par l'Automobile Club de Montlhéry « Auto Dream » (Président Christian Dujardin).

L'ACM a voulu honorer la mémoire d'un pilote exceptionnel, François Cevert, disparu il y a 40 ans suite à un accident mortel survenu lors des essais du GP F1 de Watkins Glen le 6 octobre 1973.



Le rendez-vous du matin était fixé au gymnase M. Picard de Montlhéry qui a servi pour l'occasion de centre d'exposition. Nous avons pu y découvrir les voitures pilotées par F.Cevert (Alpine A110 1300S, Tecno Elf F2, Tyrrell Cosworth 006 F1, Matra 670C), ainsi que de nombreuses documentations et photos retraçant la vie trop brève du pilote de course.

Cette exposition nous a permis de côtoyer de nombreuses personnalités du sport automobile proches de François Cevert :

**Jean-Pierre Beltoise** et son épouse Jacqueline la sœur de François et Anthony leur fils,

**Elie Cevert** le frère aîné de la famille,

**Jackie Stewart** et son épouse Helen,

**Nina Rindt** l'épouse de Jochen disparu à Monza en 1970,



**Les pilotes Henri Pescarolo, Jean-Pierre Jabouille, Jean Vinatier, Jean-Paul Behra,...**

**Les frères Knight** (Mike et Richard) dont le père Bill a fondé l'école Winfield à Magny Cours,

**Les 2 fils de Ken Tyrrell** Bob et Kenneth,

**Giuseppe Bianchini** qui a ramené d'Italie la Tecno F2,

**Claude Furiet** "dit FuFu" le com de chez Alpine,

**Loïc Depailler** le fils de Patrick disparu lors d'une séance d'essais à Hockenheim en 1980,

**Eric Jaussaud** le fils de Jean-Pierre, malheureusement absent suite à une opération du cœur en juin dernier (il va mieux aujourd'hui)

**Georges Martin** notre concepteur Matra du moteur V12,





Lady Helen Stewart et Sir Jackie



Jacqueline Beltoise, Nina Rindt  
Et Jean-Pierre Beltoise



Henri Pescarolo en compagnie du Maire  
de Montlhéry (Claude Pons)



Georges Martin et le bout du nez de Popol

Dany Chamfrault (Directeur du Musée Matra)

En compagnie de Jackie Stewart



Un déjeuner a été servi, il faut noter l'exploit remarquable d'un autre membre de la famille Beltoise (Michel), grand chef qui a réussi à nourrir presque 300 convives.

L'après midi, la foule s'est dirigée vers l'Auditorium de Montlhéry. La salle était archi pleine, le signe que cette journée a eu un vif succès.



Nous avons pu assister à une séance de cinéma émouvante, retraçant les principales étapes de la carrière de François Cevert.

C'était un pilote exceptionnel qui recherchait la perfection, doué dans de nombreux domaines à commencer par le piano classique. Grâce à son talent et son charisme, il a rapidement été remarqué dès les premiers cours de pilotage sur le circuit Jean Behra par Tico Martini en 1966 (volant Shell).



Après une année difficile en 67 sur Alpine (18 abandons suite à des problèmes mécaniques sur 22 courses), il réussit une brillante année 68, champion de France F3 sur Tecno. Il passe l'année suivante en F2 toujours sur Tecno et finit 3ème au championnat d'Europe. Débuts en F1 en 70 à Zandvoort. En 71 François Guiter, le boss du Service Compétition ELF, lui a ouvert en la porte de la F1 dans l'écurie Ken Tyrrell, Jackie Stewart

a été son maître et son ami. La même année il a gagné son 1<sup>er</sup> GP à Watkins Glen.

Il a fortement impacté l'histoire du sport automobile français, il faut dire aussi qu'il a fait partie de la fameuse bande à JLL, la grande équipe Matra, pour les épreuves d'endurance. Victoire aux 1000 kms de Paris en 70 et 2<sup>ème</sup> aux 24h du Mans en 72.

*« Il était très sûr de lui et pouvait très rapidement donner à une voiture sur un circuit sa véritable limite... »*

Il a atteint un niveau qui aurait dû faire de lui le 1<sup>er</sup> pilote français champion du monde en GP, mais le destin en a décidé autrement...



...voiture n°6, moteur n°66 un 6 octobre ?..

Après le film, la journée s'est terminée par un débat souvenirs animé entre les proches de François Cevert et ceux qui ont croisé sa route, chacun évoquant les anecdotes les plus marquantes. A noter celle de Jackie Stewart : *« je crois que lorsqu'on meurt, le corps disparaît mais l'esprit continue à vivre...François n'aimait pas les enterrements, il n'y allait pas. Je pense qu'il ne serait pas allé au sien... »*

# SOUVENIR !

