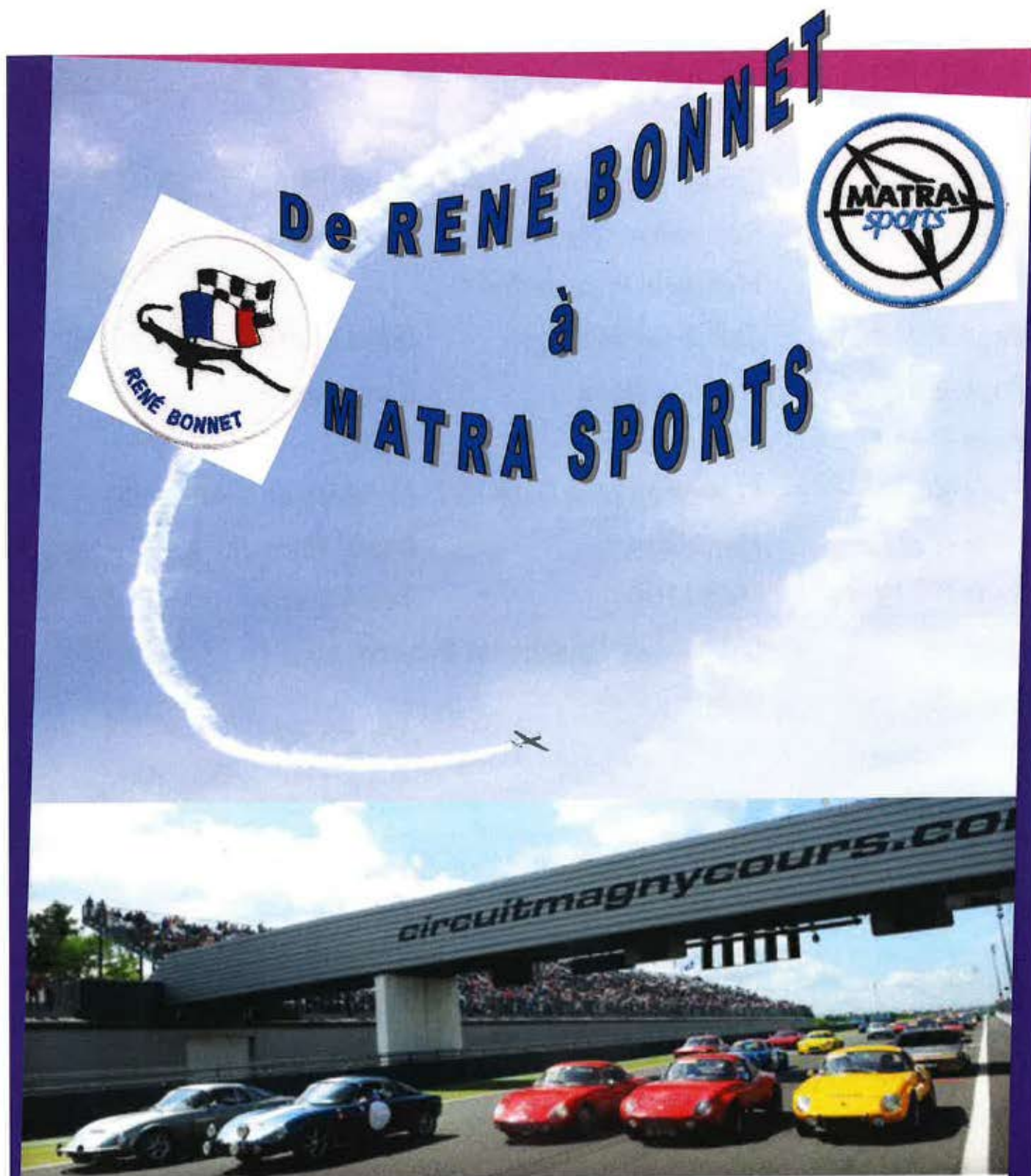




BULLETIN DE LIAISON N° 82

20 juillet 2013

Club R.B.M.S. 26 rue du Village des Papillons 41200 ROMORANTIN

Tél : 02 54 76 02 23 www.rbms.fr

Association Loi 1901

SOMMAIRE

Couverture	Circuit Magny-Cours 4-5 mai 2013	
Page 1 :	Sommaire - Message-	
Page 2	Mot de la Présidente	
Page 3	Sortie décrassage	Isabelle et Jacques Crésiel
Page 4 et 5	Classics-Days	Nanou Hardouin
Page 6 et 7:	Sortie annuelle	JADIJ
Page 8:	Course de côte Urcy	Archives de Jean-Louis
Page 9 et 10	Montlhéry	Daniel Harquin
Page 11 à 13	Maxi 1000	Team Grente
Page 14	Château de Savigny les Beaune	
Page 15	Dijon	



ANNONCES



Il vend aussi des pièces de Djet.

Nous l'avons rencontré à Dijon.

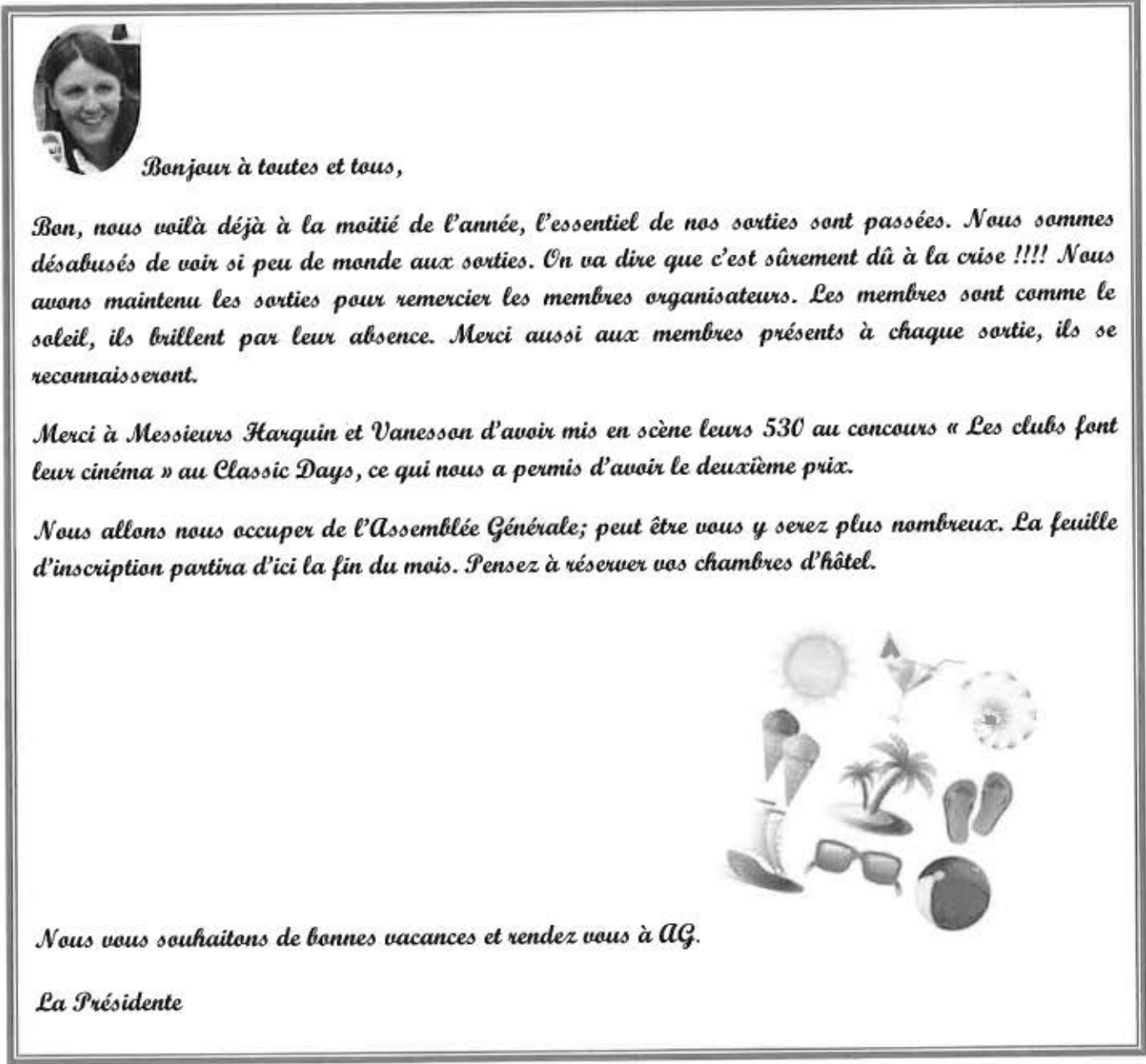
A vendre boîte de vitesse Matra Djet V ou VS couple 8x33 n° 329-16

Olivier

TEAM GRENTE Tél : 02 54 44 15 29



MOT DE LA PRESIDENTE



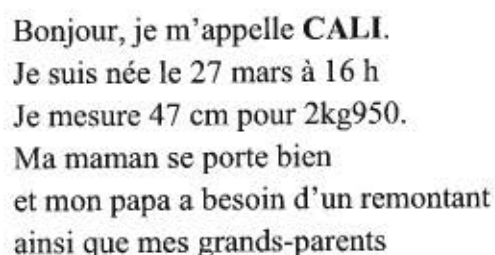
Bon, nous voilà déjà à la moitié de l'année, l'essentiel de nos sorties sont passées. Nous sommes désabusés de voir si peu de monde aux sorties. On va dire que c'est sûrement dû à la crise !!!! Nous avons maintenu les sorties pour remercier les membres organisateurs. Les membres sont comme le soleil, ils brillent par leur absence. Merci aussi aux membres présents à chaque sortie, ils se reconnaîtront.

Nous allons nous occuper de l'Assemblée Générale; peut être vous y serez plus nombreux. La feuille d'inscription partira d'ici la fin du mois. Pensez à réserver vos chambres d'hôtel.



La Présidente

N A I S S A N C E





SORTIE DECRASSAGE LE MANS

21 avril 2013

Par Isabelle et Jacques Cresiel

Heureusement nous sommes partis la veille !!!...

Nous avons fait 230km sans problème et puis

Le Djet de Jean Paul est tombé en panne 3,5km avant d'arriver chez Christian. En pleine campagne, dans un virage. La platine du levier de vitesse cassée en plusieurs morceaux !!!



Nous arrivons à nous localiser grâce au GPS qui avait encore un peu de batterie et appelons Christian. Quelques minutes plus tard, accompagné de Jean Paul et Daniel, il arrive avec son plateau. Nous chargeons la voiture et on arrive enfin à notre destination.

Aussitôt Christian et Jacques se mettent au travail. Il faut réparer si possible. Lucas et Jean Paul supervisent les opérations. En bricolant une plaque de fer avec quelques

boulons, ça repart.

Dimanche matin, nous avons rendez-vous à la **chapelle de la Galoisière** pour rejoindre Le Mans (61Kkm) avec le reste de la troupe. En arrivant au Mans sur les bords de la Sarthe, deuxième panne pour le Djet de Jean Paul. Cette fois, c'est le récepteur d'embrayage qui lâche. Heureusement, Bruno, prévoyant, nous suivait avec un plateau. Daniel, retardé, nous rejoint et nous aide à charger la voiture.

Nous sommes accueillis par Michèle, Christian et leurs filles sur la place de la mairie au Mans avec un café et de la brioche. Quelle bonne idée !

La troupe part ensuite pour une visite guidée à pieds de la vieille ville du Mans. Il fait beau mais il ne fait pas chaud. On profite du moindre rayon de soleil.

Midi et tout le monde se retrouve aux voitures pour se diriger vers le restaurant « aux portes du circuit » où Jeanine nous avait concocté un joli menu.



Ce n'est pas le tout mais pas le temps de faire la sieste ! Une petite marche pour rejoindre le **musée des 24 h du Mans**. Pour ceux qui ne connaissent pas, on peut y découvrir l'histoire de la course des 24heures du Mans et l'évolution de l'automobile. Plus de 100 automobiles d'exception sont exposées, autant d'objets de collection et de photographies.

Fin de la journée. Chacun reprend sa route avec des souvenirs. Merci encore à Michèle et Christian pour l'organisation de cette belle sortie.

Un grand merci aussi à Laurent qui nous a prêté son Djet pour que nous puissions rentrer chez nous.



Classics Days Magny-Cours 4-5 mai 2013

Par Nanou Hardouin

Rendez-vous était pris par les fidèles du Club afin de se retrouver chez Delphine.

Je suis parti seul pour 400 km le vendredi après-midi pour être dès 9h30 sur le circuit de Magny-Cours samedi



matin. Le soleil était lui aussi au rendez-vous. Ce qui était rare ces derniers jours !

Sur place, on a pu admirer le paddock remarquable des autos de course et sur les parkings, tous les clubs ont exposé leur patrimoine. Dès 10 h du matin, sous un soleil de plomb, perchés dans les gradins, le spectacle est magnifique ; les différents plateaux : les « avant guerre » avec les Bugatti, les

formules 1 dont la fameuse MS10 de Pescarolo avec son bruit toujours aussi enchanteur pour nos oreilles...

Michel Justou (membre du club depuis sa création) est venu avec sa **FF Martini** récemment achetée. Les premiers tours de circuit ont été assez tranquilles mais au fur et à mesure, il a pris plus d'assurance et je crois qu'ensuite, il a pris beaucoup de plaisir à mener sa « belle ».

Midi arrive ; c'est l'apéro suivi d'un petit casse-croute.

L'après-midi, certains membres ont participé à la balade dans la campagne nivernaise. Comme il avait beaucoup plu, des routes étaient inondées et plusieurs voitures ont dû faire demi-tour. Mais les Djet étant amphibies, c'est bien connu, nos membres ont quand même traversé et c'est comme ça que certains se sont retrouvés les pieds dans l'eau. Et même Josy en a profité pour se baigner !!!



Le soir, il avait été organisé un repas avec champagne à volonté pour 900 personnes. Ca commence à faire du bruit ! Et notre charmante Présidente s'apercevant que certains n'étaient pas en état de conduire a confisqué les clés de voiture. Car, pour rentrer chez elle, il y a 20 km avec des ronds-points garnis d'hommes en bleu, les non-alcoolisés ont ramené les djet. Je me suis donc fait raccompagné par une charmante dame qui a refusé de faire un petit crochet...

Une bonne nuit de sommeil pour remettre les idées « à l'endroit » et nous voilà reparti sur le circuit le dimanche matin.



Un concours était organisé pour les Clubs : **Les Clubs font leur cinéma.**

Le club RBMS avait décidé de représenter le film « **Le Pacha** » avec Gabin. Les voitures de l'époque étaient des 530 et des djet. Donc, après une vague improvisation, imper et chapeau pour Jacques et

voilà un Gabin tout trouvé, quelques affiches du film, un réalisateur en la personne de Nanard avec ses bobines, un claqueman, puis une charmante créature habillée d'un drap en guise de robe perchée sur le toit d'une Matra 530 et le décor était planté. **Eh bien oui, on a tellement été bon qu'on a remporté le 2^e prix avec une belle coupe et une caisse de Bourgogne.** Bon présage, car dans 15 jours, on sera en Bourgogne pour la sortie annuelle.



Et pour terminer ce beau week-end toujours ensoleillé, nous avons participé à la parade sur le circuit. Environ 600 véhicules de tous les clubs étaient sur la piste, accompagnés d'un magnifique spectacle aérien. Inoubliable !!!

Ces 2 journées ont été bien agréables avec de la bonne humeur et de la convivialité.

Maintenant, il est temps de rentrer chacun chez soi en se disant : à quand la prochaine sortie ?

PS : Dans les paddocks, les voitures du club RBMS font toujours autant d'effets. Dommage qu'elles ne soient pas plus nombreuses !!!...



SORTIE ANNUELLE EN BOURGOGNE

Par J A D I J



les Hospices de Beaune

Rendez-vous au lac Kir

à Plombières. Nous

sommes accueillis par Jean-Louis et partons en convoi exceptionnel pour Dijon.



Après un briefing sur les radars locaux et ce, afin d'éviter de collectionner des photos souvenir trop chères, nous déjeunons. Le buffet froid est organisé par nos hôtes Jean-Louis et Hélène, avec un dessert apprécié de tous : le Nanterre. C'est une bonne brioche.

Départ pour une ballade surprise: la **course de côte d'URCY** où les chevaux sont lâchés. Bruno mène la course talonné par Nanou qui ne veut pas se laisser distancer question d'honneur. Nous n'avons pas le temps de démarrer qu'ils ne sont déjà plus en vue. Dans la Murena, Delphine se cramponne à Danielle en hurlant. Ça va vite ! Ils se font plaisir. Nous prenons la direction de l'**Imaginarium**. On aurait pu imaginer une sortie de 60 voitures ! Mais il s'agit en fait de la visite divertissante d'un musée œnologique suivie d'une dégustation en salon privé très « pro ». Passage obligé par la boutique pour remplir les coffres (après les pilotes bien sûr !). Sur le chemin de l'hôtel nous croisons une trentaine de Viper, nous nous sentons tout petit en volume, qualité et quantité. Une petite halte au S.R.T pour chiner quelques pièces et produits locaux.

Arrivée à l'hôtel où Michel, victime de déboires mécaniques nous attend. Nous prenons possession des chambres et nous retrouvons tout le monde pour le dîner où l'ambiance est de mise car une salle nous est réservée.



Premier Kir, premier repas bourguignon et une grande louche de rigolade.

Dodo bien mérité pour certains.

Dimanche, après un bon p'tit déj' par un temps clément, départ pour **Beaune par la route des grands crus : Nuit st Georges, Gevrey Chambertin, Chambolle Musigny**. Arrêt au **Clos Vougeot** pour la photo souvenir. A Beaune, nous sommes rejoints par Patrick et Brigitte qui nous ont obtenus

l'autorisation d'exposer nos voitures Place de la Halle devant **les Hospices** que nous visitons. Quel retour en arrière sur le plan médical ! Très intéressant. En sortant, nos petites voitures avaient attiré une foule abondante.

Re-départ à travers les vignes pour **Savigny lès Beaune**.

Déjeuner au petit resto «R » de famille ; le menu à la hauteur avec un délicieux salmis de pintade à l'étouffée. Nous salivons encore.

Visite du château et de son parc dans lesquels nous avons pu admirer 80 avions, 250 motos, 36 Abarth, des tracteurs vignerons, 2500 maquettes, le musée des pompiers (20 véhicules) et bien sûr les appartements. Magnifique !

Retour à l'hôtel sans oublier de faire une halte au **Domaine Daudet Naudin**. Nous sommes très bien reçus : visite de la cave Dégustations accompagnées de gougères fabriquées par Fabien (un gentil membre), pain



Visite Cave au Domaine Daudet Naudin à Savigny Les Beaune

d'épice maison et assortiment de fromages préparé par Patrick et Brigitte, les parents. Charmante attention!!

Etant en Bourgogne, un nouveau dîner régional s'impose avec Kir à l'apéro comme il se doit !

Lundi : oh tristesse, nous sommes lâchés par la présidente, Bruno et la secrétaire. Le Lundi de Pentecôte n'est pas férié pour tout le monde !

Les rescapés visitent Dijon sous les parapluies Bleu Blanc Rouge, merci le club. Passage au musée de la vie Bourguignonne :



mannequins costumés mis en scène, objets d'époque, reconstitution de vieux commerces.

Avant de nous séparer et de sortir les mouchoirs, dernier déjeuner sur la très belle place de l'hôtel de ville.

Merci à Jean Louis et Hélène.

Comme d'habitude les absents ont eu tort.

Nous étions peu nombreux mais avons bien rigolé. Nous sommes impatients de nous retrouver pour la prochaine sortie.



URCY 1968

Vainqueur absolu : **Jean Pierre BELTOISE**



Un passage dans le difficile virage de la "Carrière" à URCY sur sa MATRA de Formule 2.
Le pilote mondial, pour sa première sortie à la course de l'A.S.A.C.B., pulvérise le record de Pierre BRUELLER sur Abarth 2000, établi en 1967.
Un autre champion PESCAROLO était de la partie et termine à quelques centièmes de seconde de J.P. BELTOISE.

RECORD **1.36.06**

Course de côte d'URCY en Bourgogne

(Archives de Jean-Louis)



URCY 1968

Deuxième absolu : **Henri PESCAROLO**



Un tel second aurait fait les beaux jours d'autres organisations de virtuosité lui permettant de penser à la victoire qui ne tint qu'à quelques centièmes de seconde.
La sortie de la "carrière" laisse à rêver de ses possibilités, 15/100 de seconde de plus que BELTOISE et c'est la seconde place absolue.....
Les 2 MATRA "Officielles" à URCY.

1.36.21

URCY 1970

Vainqueur absolu : **Jean Pierre BELTOISE**



Recordman de l'épreuve d'URCY, Jean-Pierre BELTOISE au volant de la MATRA de Formule 1, pulvérise les 1'36"06 des sa première sortie après avoir réalisé un temps fulgurant de 1'33"76 aux essais.
La récapitule MATRA et le 7^e pilote mondial représentait l'acre inextinguible pour URCY, laissant le champion de France Gérard LAROUSSE sur Porsche 908 à plus de 2".
Ce qui n'est pas une performance.....

"Record battu" **1.34**
et nouveau RECORD.



Montlhéry- Autodrome Héritage Festival

8/9 juin 2013.

Par Daniel Harquin

Après s'être levé à 2h45 pour un départ à 3h30 en direction de la capitale, destination l'Autodrome de Linas Montlhéry pour assister à la grande messe **des 40 ans de la « Bagheera »**. Déjà « 40 ans » que cette voiture a été construite sous la houlette de Philippe Guédon.

Cinquante propriétaires de Bagheera avaient fait le déplacement dont 2 venues d'Autriche avec Manuela et Martin, 2 d'Italie, 3 d'Angleterre dont une conduite à droite et une avec compresseur, 4 d'Allemagne, de Belgique, de Hollande (pas François !), de Tchécoslovaquie et le reste de France. D'autres Matra avaient fait le déplacement dont 9 René Bonnet – Djet, 15 M 530, 2 Rancho Anglais, 24/25 Muréna et 1 Avantime. **C'était le plateau Matra le plus important avec un total d'une centaine de voitures représentant la marque.**



C'est la première fois que j'assiste à cet événement « Autodrome Festival ».

Mais il n'y a que le nom ! Il y avait 5 pauvres particuliers vendeurs de pièces, 2 représentants en assurance, les Editions du Palmier, un vendeur d'horloges, un de Tee-shirts, 2 vendeurs d'accessoires pour motards !! C'était quand même mieux du temps des « Coupes de l'Age d'Or » ou des « Damiers de l'Anneau ». Il y avait une autre ambiance avec une multitude de camelots aux étals bien achalandés, boutiques et stands sur le monde de la voiture de collection.





Malgré les tours de piste, il n'y avait pas beaucoup de bagarre car les Pace Cars étaient souvent sur la piste, ce qui freinait les ardeurs des concurrents. Et en plus pour couronner le tout, mais là c'est indépendant de l'organisation, vers 18h30 alors que j'étais sur le retour avec Olivier, a éclaté un violent orage avec de fortes rafales de vent accompagnées de grosses pluies mêlées de grêle !! Le repas de gala sous le chapiteau a dû être mouvementé !! Quand à nous, notre retour c'est fait une bonne partie du trajet sous la pluie,

Bof, maintenant on est habitué !!

A bientôt pour le Mans Story





Par Team-Grente

Maxi 1000

2013



©TEAM GRENTE ASSOCIES

compagnons, Fredo et Domi, nous remontons l'ensemble moteur-boîte dans la caisse du Jet. Cette boîte 5 a un couple 9X34 et l'on pense que la démultiplication est encore un peu longue avec nos jantes de 14 pouces. Afin de compenser ce handicap, nous envisageons de monter du 13 pouces. Mais à Dijon, circuit rapide, nous serons encore en 14.

DIJON les 6 et 7 avril

C'est bizarre, durant l'inter saison, on ne rencontre pas les concurrents du MAXI 1000 et le premier week-end de course, on a l'impression de retrouver de vieux amis qui nous ont manqué ! Je dois faire preuve de trop de sentimentalisme. Bref à PRENOIS, ils sont tous là ou presque, hormis quelques uns qui fignolent leur préparation. De nouvelles têtes aussi avec de nouvelles autos, notamment une CG (N'oublions pas que la CG Proto MC est née de la collaboration CG, SIMCA et MATRA) et une ALFASUD. L'hégémonie AUSTIN, MORRIS and consorts semble en recul mais la marque anglaise reste première en nombre de participants avec la présence de 7 voitures. Quant à nous, nous restons fidèles au JET MATRA.

DEBUT SAISON 2013

L'hiver fut rude ! A la recherche du Graal, la quête de l'objet mythique : la boîte 5 ! Après une acquisition pour le moins erronée, la boîte avait bien ses 5 rapports mais elle n'était pas Gordini (pour information elle est toujours à vendre !), un copain nous cédait enfin une boîte R12 Gord' à un prix d'ami. La BV R12 G est plus costaud et moins chère que la R8 G. Bien sûr, nous avons l'autorisation de faire un tel montage.

Les modifications n'étaient pas simples à réaliser, une seule adresse : EPAF. Par un beau matin d'hiver, le châssis nu débarquait à ROMORANTIN. Sous la férule de JPH, je m'attaquais à rendre un coup de jeunesse au châssis, (peinture, contrôles divers...), pendant que lui usinait, modifiait, traçait, soudait, éruçait, martelait, conseillait, vissait, pliait, perçait, tournait, fraisait... bref, il fallait suivre le rythme ! Nanard et Laurent étaient là, toujours disponibles pour aider le pauvre mécano amateur que je suis. Après plusieurs jours de travail intensif, retour au bercail. Avec l'aide de mes fidèles



©TEAM GRENTE ASSOCIES

Un froid de canard règne en maître absolu sur le plateau de PRENOIS. Mais l'accueil sympa des organisateurs compense, il ne manquait que les croissants du dimanche matin. Si j'ai bon souvenir, nous avions, il y a quelques années, une distribution gratuite de ces pâtisseries! Il faut sauvegarder les traditions ! Chef Edmond est bien sûr présent pour accueillir ses troupes.



La maintenance fut longue et nous ne sommes pas tout à fait au top. La preuve, des soucis d'embrayage empêche Olivier de participer à la première course. Après quelques tours d'essais libres, tout paraissait en ordre. Mais aux essais qualificatifs, Olivier s'arrête après 2 ou 3 tours de piste, l'embrayage patine. Il décroche le 7^{ème} temps. Les mécanos s'arrachent les cheveux. Heureusement, ce week-end, ils sont en nombre, pas moins de 4 ! Le frangin est présent avec son pote Chatoune, Philippe, notre préparateur moteur et Domi, technicien de haut vol. Pas facile d'adapter des pièces qui ne sont pas d'origine, une modification en entraîne une autre. Après avoir démonté et remonté deux fois la boîte et l'embrayage, le diagnostic tombe. Le disque d'embrayage était monté à l'envers. Monté dans le bon sens, débrayer s'avérait impossible car le disque était trop épais et le plateau ne décollait pas du disque. Les gars «bidouillent» une solution de rechange en plaçant des rondelles entre le volant moteur et le plateau de pression et vogue la galère. Trop tard pour prendre le départ de la 1^{ère} course. La MATRA pourra partir que dimanche pour la seconde manche mais en dernière ligne.

22 concurrents étaient alignés sur la grille. Les ALPINE de Maxime LEFEBVRE et Jean François BESSON, qui se sont partagé les victoires étaient à la fête malgré la résistance des Minis de Philippe GANDINI, Michel FRENOY et les frères THIEFAIN.

Olivier a remonté de la dernière position sur la grille à la 5^{ème} place après une course plutôt prudente mais régulière. Il ne semblait pas en pleine confiance avec le JET. Malgré tout, l'étagement de la boîte le satisfait.

CHARADE les 18 et 19 mai

Après la froidure de PRENOIS, c'est un temps couvert et chargé de pluie qui nous accueille en AUVERGNE. Comme à l'accoutumée, nous sommes une petite bande d'amis à profiter de ce week-end de course autos. En



1000.

vedette les « F3 Historic 1000cc », de bien belles autos avec deux Français sur la grille dont l'un terminera second aux deux courses sur une Chevron B17. Donc, week-end de glisse tout au long de ces deux jours et beaucoup de casses matérielles. Nous rencontrons deux anciens « matraciens » Alain MORIN et Patrice DINE qui n'oublient jamais de venir nous saluer et surtout encourager Olivier. Ils courent maintenant au volant d'Alpine dans un autre plateau que le MAXI

Olivier a décidé d'investir dans des jantes et c'est en 13 pouces qu'il prendra le départ. Nous avons résolu notre problème d'embrayage en montant un disque moins épais. Les essais qualificatifs se déroulent sur piste humide et la MATRA renoue avec un vieux mal, allumeur noyé ! Olivier décroche néanmoins (comme disait Cléopâtre !) le 6^{ème} temps. L'autre JET est absent, James LEFEBVRE peu satisfait de ses prestations au volant de la MATRA a renoué depuis PRENOIS avec ses premières amours soit l'ALPINE A110. Si nous progressons dans la préparation du JET, les concurrents ne sont pas restés inactifs. Nous les soupçonnons d'avoir fait évoluer le règlement du MAXI 1000 en leur faveur ! Ainsi, les MINIS ont désormais l'autorisation de monter des jantes de 12 pouces (avec des gros freins bien sûr) et les boîtes à crabots sont permises. Trop chères pour le team GRENTE ! Je suis mauvaise langue car il est aussi exact que depuis que nous roulions en jantes de 14 pouces, le règlement a été modifié et précise dorénavant : « Le diamètre des jantes doit rester d'origine. (Sauf Renault ou dérivées montées d'origine en jantes de 15 pouces qui peuvent être montées en jantes de 13 ou 14 pouces) ». Bon d'accord, mais on est revenu en 13 !

La première course a lieu entre deux averses sur une piste sèche. Cela va très vite devant, duel entre la MINI de FRENOY et l'ALPINE de LEFEBVRE fils qui finiront dans cet ordre. T THIEFAIN est derrière à quelques encablures et Olivier après s'être défait d'une MINI se bat contre l'A110 de BESSON. Ces deux là remontent sur THIEFAIN et finissent dans ses roues sous le drapeau à damiers. 5^{ème} mais grosse satisfaction car jusqu'ici l'ALPINE de BESSON paraissait intouchable pour Olivier, trop puissante. Olivier a gagné près de 3 secondes sur son meilleur tour de l'an passé mais les meilleurs ont aussi amélioré leurs chronos de plus de 2 secondes en sachant que l'an dernier l'écart était de 3 secondes entre les Alpines et autres MINI et la MATRA ! A vos calculettes!



Seconde course, Olivier prend un départ moyen et se retrouve en lutte avec la MINI de GANDINI. Il est alors 6^{ème} quand au deux tiers de la course il stoppe en catastrophe le long du muret des stands. Un claquement suspect dans le haut moteur interrompt sa chevauchée. Au démontage, c'est WATERLOO: soupape cassée, culasse défoncée et piston percé.... Deux possibilités



ont pu entraîner ce désastre, un surrégime de la part du pilote mais Philippe, qui a préparé notre moteur penche vers une usure des éléments que nous lui avons fourni et notamment une faiblesse des soupapes qui n'ont jamais été vraiment neuves!

Nous avons déjà fait l'impasse sur la course de SPA en juin car l'engagement, 800€, était trop onéreux pour notre budget, les deux manches de 45 minutes chacune nous paraissaient trop longues pour le JET et un mélange improbable de plateaux trop disparate a fini de nous convaincre de nous abstenir: MAXI

1000, Challenge ASAVE et GT Tourisme donc des ESCORTS RS, des PORSCHE 911 et autres TOMASO Pantera ou JAGUAR type E au milieu desquelles il fallait évoluer.

Nous espérons être présents au MANS début juillet. Tout le monde travaille d'arrache-pied afin que la MATRA retrouve toute sa verve sur le BUGATTI.

Le Château de Savigny les Beaune

Propriété de M. Pont

ancien coureur automobile



