



De RENE BONNET



à

MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON N° 80

20 novembre 2012

Club R.B.M.S. 26 rue du Village des Papillons 41200 ROMORANTIN

Tél : 02 54 76 02 23 www.rbms.fr

Association Loi 1901

SOMMAIRE



Couverture	Les 50 ans des voitures René Bonnet	
Page 1 :	Sommaire -- Mot de Présidente	
Page 2	Annonce—Bilan Financier	
Page 3 et 4 :	Compte-rendu de l'AG	
Page 5 :	50 ans des Missiles	Jean-Claude Provost
Page 6:	Article de la Nouvelle République	
Page 7:	50 ans des voitures René Bonnet-L'AG	Marie-Odile et Pascal
Page 8	Vol d'Immatriculation	ANDEVI
Page 9 et 10	Le Jet Matra à Nogaro	
Page 11	Charade en Jet Matra	
Page 12 et 13	Fin de saison à Lédenon	
Page 14 et 15	50 ans des voitures René Bonnet	

MOT DE LA PRESIDENTE



Chers et chères membres

Sous ce dimanche pluvieux, je vais essayer de m'inspirer.

Tout d'abord, merci à tous ceux qui sont venus à l'Assemblée Générale et tous ceux qui ont contribué à la réussite de ce week-end. Je pense que la surprise était de taille en invitant :

Mr Jaussaud, Mr Beltoise, Mr Bonnet Michel et Mr Hubert.

Domage de ne pas avoir eu autant de Matra que l'an passé.

Eh bien nous, le bureau, on était déçu lorsque le directeur de l'Hôtel Ibis Budget nous a appelé pour nous raconter le « bordel » qu'ont mis certaines personnes. Juste pour clore le sujet, la remise a été accordée aux premières personnes qui se sont présentées. A près le mauvais comportement de certains, ils ont décidé d'annuler cette remise. Par conséquent, plus aucun renseignement concernant les hôtels vous sera donné.

Il y a toujours des mécontents mais on va se remotiver pour l'an prochain pour les gens satisfaits.

Un programme 2013 mitigé à cause de la crise, j'espère que l'on sera assez nombreux pour remercier les organisateurs. Alors profitez de ces mois d'hiver pour réviser vos voitures.



Le bureau se joint à moi pour vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année

ANNONCE

Vends **Bulles en Plexiglas** pour lunette arrière de Matra 530 A : **330 €**

Port et assurance en plus.

Peut être récupéré sur Clermont Ferrand, Lyon, Nevers ou Romorantin.

Daniel HARQUIN au 04 73 86 10 71 ou 06 03 27 09 70

d.harquin@free.fr

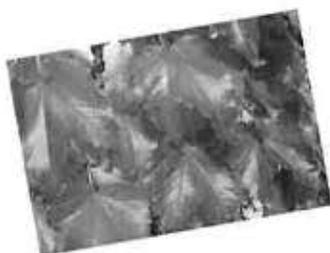


BILAN FINANCIER euros

Recettes		Dépenses	
<i>Nature</i>	<i>Montant</i>	<i>Nature</i>	<i>Montant</i>
Ventes de pièces	9 606.80	Achats pièces	11 278.11
Cotisation	6 105.00	Frais de bureau	465.37
Sorties	21 536.92	Sorties	22 507.64
		Timbres	788.39
		Assurance	224.51
		Photocopies	2 819.77
		Frais divers	180.01
		Frais de Banque	10.40
Solde 2010	3 039.17	Frais Internet	14.35
TOTAL	40 287.89	TOTAL	38 288.55
		Solde créditeur 2012	1 999.34

COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE

Du 29 et 30 septembre 2012



Le club comptait 137 membres pour l'année 2012

65 membres présents, 36 qui ont donné pouvoir ou ont répondu et 36 qui n'ont pas répondu.

COMPTE RENDU MORAL

Compte rendu des sorties du club :

- Sortie hivernale à Besse fût annulée
- Classic Days organisé par Melle Humbert une dizaine de voiture et environ 30 personnes
- Sortie annuelle organisée par Mr Harquin en Auvergne : 32 personnes 15 voitures
Remercié par une maquette
- Le Mans Classic: une quinzaine de voitures et 30 personnes.
- 50 ans des Missiles à Mézières en Brenne organisé par M. Michel Justou, Nanou et Maryvonne Hardouin, et une 4^e personne: 20 voitures et 40 personnes
- Assemblée Générale : moyenne de 100 personnes et une trentaine de voitures

Année satisfaisante tant en quantité de sorties qu'en qualité.



COTISATION 2013

Pour 2013, la cotisation s'élève toujours à 45 euros.

Rappel que l'année de cotisation va d'Assemblée Générale en Assemblée Générale donc :

TOUT MEMBRE N'AYANT PAS REGLE SA COTISATION ANNUELLE AU 31/12/2012 SERA CONSIDERE COMME DEMISSIONNAIRE DU CLUB ; IL NE SERA FAIT AUCUN RAPPEL.

COMPTE RENDU V.H.C

Nous comptons toujours sur Olivier Legriffon qui représente le Club sur les circuits :

Olivier était à Charade ce week end là. Course très difficile sous la pluie. Au classement général, il a perdu sa place de 3^{ème} au championnat à la course de Ledenon.

ELECTION DU BUREAU

Les tiers sortants, Mme Humbert Danielle et Mr Humbert JP ont été réélus à l'unanimité.

Mme Métais était démissionnaire non remplacée.

Le compte rendu financier a été approuvé à l'unanimité.

La composition du bureau reste: Présidente: Melle Humbert Delphine, Trésorier: Mr Péan, Secrétaire: Mme Humbert Danielle, Responsable Pièces Détachées: Mr Bruno Babut, Conseiller Technique: Mr Humbert JP, Coordinateur de Sorties: Mr Daniel Harquin.

DIVERS

Rappel sur le règlement intérieur Article 6 :

Pour toutes personnes n'ayant pas répondu à l'Assemblée Générale, le renouvellement de cotisation sera soumis au vote du bureau.

Le bureau a décidé de mettre Mr Bonnet Michel en membre d'honneur qui était présent dans la salle

Remerciement à Olivier Harquin pour son dévouement auprès des membres étrangers.

Remerciement à Maryvonne Hardouin pour la mise en page du Bulletin.

Remerciement à Pascal et Marie Odile pour la balade du samedi après midi.

Pas de questions diverses. Assemblée Générale Close.

CALENDRIER 2013

19 et 20 Janvier: Sortie dans le Berry

Février : Rétromobile

Avril: Sortie décrassage au Mans

4 et 5 Mai: Classic Days à Magny Cours

Pentecôte Mai: Sortie Annuelle en Bourgogne (Beaune dpt 21)

8-9 juin : Autodrome héritage festival à Montlhéry : 40^e anniversaire de la Bagheera organisé par Matra Passion

6 et 7 Juillet: LM Story au Mans

28 et 29 septembre: Assemblée Générale RBMS à Romorantin

Le calendrier des courses Maxi 1000, vous sera communiqué dans le prochain bulletin.

Ce calendrier peut être modifié suivant vos propositions. Le bureau est à votre écoute



5 

ans des Missiles
René Bonnet
Mézières en Brenne
15 et 16 septembre 2012



Par Jean-Claude Provost

Un très beau week-end malgré la date avancée dans la saison; c'est ainsi que la rencontre amicale **des René Bonnet « MISSILE »** les 15 et 16 septembre a fêté les 50 ans de la création du petit cabriolet et par la même, la marque René Bonnet.

Dix ans plus tôt, c'était devant la porte des anciennes usines à **Romorantin** que le rassemblement avait eu son succès et cette fois-ci, c'est au milieu des châteaux **en Brenne** aux bords des étangs riches en flore et faune.

Les grandes sœurs et des passionnés venus de tous horizons, voir lointains, tels la Hollande, les Alpes et les quatre coins de France, ont accompagné le cortège des petits cabriolets.



Bleu, blanc, rouge pour la photo, avec en prime l'autorisation d'aligner **les belles dans le parc à la française du Château Renaissance d'Azay le Ferron** dont la particularité: un échiquier géant qui intrigue toujours les visiteurs.

Les repas gastronomiques dans la ferme auberge au milieu des poules noires et canards exigeront un peu de régime au retour, mais quelle

belle région avec ses effets de lumière jusqu'au soleil couchant sur les étangs !!

J'ai appris que l'organisation avait été réalisée en grande partie à distance grâce aux moyens modernes. Chapeau et félicitations à Maryvonne, Nanou, Reynald et Michel ; ils ont promis de rééditer une telle rencontre dans moins de 10 ans.

ARTICLE

de la NOUVELLE REPUBLIQUE

anniversaire

A cinquante ans toujours alerte, le Djet

Samedi dernier, le club RBMS fêtait les 50 ans du Djet. L'occasion de revivre les premières heures de l'épopée automobile à Romorantin.

Ecrivez le Djet ou Jet, il n'y aura que les puristes pour vous reprendre. Les deux sont corrects, tout dépend de l'époque que l'on évoque.

Samedi, à Romorantin, à l'initiative de Delphine Humbert, la dynamique présidente du club René Bonnet Matra Sports (RBMS), ce sont bien toutes les versions du Djet qui étaient à l'honneur. Non seulement il s'agissait de fêter le cinquantième anniversaire de ce petit bolide bien effilé, mais c'était aussi l'occasion de célébrer le cinquantième du début de la fabrication automobile à Romorantin.

Dans les rues de la ville ou près du centre de loisirs, on a pu voir près de quarante voitures de collection Matra, dont de nombreux Djet : « Sur les 1.700 fabriqués, on doit bien encore en trouver près de 500 en état de rouler », dit Jean-Paul



Une partie des voitures Djet rassemblées à Romorantin à l'occasion d'un week-end anniversaire.

Humbert, spécialiste parmi les spécialistes.

Beltoise et Jaussaud

Pour marquer l'événement, Delphine Humbert avait mis les petits plats dans les grands.

Pensez donc, Jean-Pierre Beltoise, Jean-Pierre Jaussaud, deux célèbres pilotes estampillés Matra, honoraient de leur présence ce rendez-vous particulier. Plus rare encore, RBMS avait réussi à faire venir Mi-

chel Bonnet, l'un des fils de René Bonnet, et Jacques Hubert qui n'est autre que le créateur de cette voiture révolutionnaire en matériau composite avec un moteur central. Incontournable visite du musée Matra et de l'exposition dédiée aux 24 Heures du Mans, banquet le midi, découverte touristique de la Sologne, suivis d'un repas dansant le soir. Studieuse assemblée générale dimanche matin, avec reconduction du bureau, avant que chacun regagne sa région, voire son pays puisque Belges, Hollandais, Allemands, Autrichiens ou Anglais avaient fait le déplacement.

Un week-end jugé trop court par les 130 participants, mais foi de Djetiste et de Matracien, il y aura d'autres occasions de se retrouver dans le berceau de la première voiture d'une belle lignée.





50 ans des voitures René Bonnet

21^e Assemblée Générale du club RBMS Romorantin

29-30 septembre 2012

Par Marie-Odile et Pascal



La grande question fut : soleil ou pluie ? Soleil : René Bonnet Missile, pluie : René Bonnet Djet. Mais le week-end fut un des plus ensoleillés du mois de septembre, le Missile fut donc de sortie !

Le vendredi soir 28 septembre, cheveux au vent, soleil dans la nuque, nous avons sillonné les petites routes qui nous menèrent chez « Nanard » où nous passâmes une excellente soirée en préparation du week-end. La nuit fut courte !

Le lendemain, samedi 29, nous avons rendez-vous **au musée automobile espace Matra** où un grand nombre de membres étaient déjà présents avec leurs voitures. Petit café d'accueil où nous avons eu l'occasion de faire connaissance avec **Michel Bonnet**, qui offrit généreusement un thé à Marie-Odile. Cette année nous avons comme exposition les véhicules qui ont participé aux 24 heures du Mans. Après cette petite ballade matinale, déjeuner au centre aéré (nous étions plus de 100 personnes) où **Jean-Pierre Beltoise** et **Jean-Pierre Jaussaud** nous firent l'honneur de leur présence avec quelques anecdotes. A la suite du repas, départ vers 14h30 pour le rallye touristique préparé par nos soins sur une distance de 115 kms avec découverte du patrimoine entre Loire et Cher, agrémenté de petites questions et de photos insolites à localiser sur le parcours. Diverses récompenses furent accordées aux participants après l'apéritif organisé au Centre aéré. Puis dîner dansant où l'ambiance fut mise par quelques dames sur une mise en scène « **bretelles et ventre rond** » ! Vous avez deviné qui elles mimaient ? **Notre célébrissime « Popol », Jean-Paul Humbert.**

Le dimanche 30, bourse d'échanges et vente de pièces ont profité aux plus matinaux afin de dénicher la pièce rare pour pouvoir terminer leurs autos, suivi de l'Assemblée Générale. Dernier repas entre membres, toujours avec autant de convivialité avant de reprendre, cheveux au vent, le chemin de la maison !

Rendez-vous à tous l'année prochaine.



Vol d'immatriculation, voici la marche à suivre.

Immatriculation "doublettes", comment réagir ?

« Doublettes » (P.V. reçus à cause de quelqu'un qui utilise frauduleusement une plaque minéralogique identique à la vôtre). La solution pour éviter les ennuis. Vous êtes victime de « Doublettes » - Surtout ne prenez pas à la légère le «PV ». Cela peut vous mettre dans des situations catastrophiques. Réagissez très vite! En suivant la procédure indiquée ci-dessous.

1^{ère} étape : Réunir toutes les preuves justifiant qu'il n'était pas possible que vous soyez sur les lieux au moment de l'infraction. (Travail, achats, rendez-vous.) Si vous avez été flashé, rien de plus simple, demandez le cliché. L'adresse du service photographies est indiquée au dos de la contravention.

2^{ème} étape : Une fois toutes les preuves réunies : Allez déposer plainte à la Gendarmerie la plus proche pour « Usurpation de plaques d'immatriculation » Code NATINF 25123. Demandez un récépissé et une copie de la plainte.

3^{ème} étape : Passez à votre Préfecture avec la copie de la plainte et demandez une nouvelle immatriculation. C'est impératif sinon, vous serez toujours embêté.

4^{ème} étape : Remplissez correctement la requête en exonération, joignez copie du récépissé de la plainte, copie de tous les justificatifs et envoyez le tout en recommandé avec accusé de réception à l'Officier du Ministère Public dont l'adresse figure sur la contravention.

Logiquement, vous n'aurez plus de problème.

Cette procédure est l'œuvre de l'ANDEVI, association de défenses des victimes de P. V. établis de façon injuste.

Voici l'adresse de leur blog :

<http://www.andevi.info/article-doublettes-l-andevi-vous-donne-la-solution-84127238.html>

Bonne journée à vous / N'hésitez pas à faire tourner ce message.

Il peut servir à l'un de vos amis.

Contacts : A.N.D.E.V.I : 02.51.63.57.74 ou 06.69.53.01.08

www.andevi.info

email: andevi@sfr.fr



LE JET MATRA A NOGARO

Septembre le mois de la rentrée. Après un été farniente il est grand temps de se réveiller. En route (et non en autoroute, par ces temps de crise l'heure est aux économies) pour NOGARO. La chaleur est écrasante et le sera durant tout le week-end. Cela doit expliquer le peu d'enthousiasme et de dynamisme pour une tournée des apéros ! Chacun semblait affalé, avachi dans sa chaise à la recherche de la fraîcheur. La MATRA nous semble au top mais sait-on jamais ? Par ces fortes chaleurs le souci



peut venir d'un refroidissement insuffisant. Nous prenons le temps de changer les disques de freins, celui avant gauche était voilé et entraînait une vibration au freinage.

Pas d'essais libres, trop chers. Il faut garder des sous pour payer les toilettes, les douches, (super sympa la dame pipi, on ne regrette pas de lui donner notre obole) et l'électricité ! Mais bon ne nous arrêtons pas sur ces considérations bassement matérielles ! .

Et c'est parti... pour les essais qualificatifs. 38 quidams sur la piste, Maxi 1000 et Mini

Classic confondus. Quelques nouvelles voitures sont de la partie, la Triumph de Frédéric CLOT et l'Austin Healey de Didier MARTY. Olivier stoppe au bout de quelques tours, une roue avant semble vouloir prendre son indépendance ! Il décroche néanmoins le 6^{ème} chrono soit le 4^{ème} en maxi 1000. Olivier JAUBERT partira en pole position devant Michel FRENOY et Philippe GANDINI. Mais Michel ne prendra pas le départ, l'imprécision de sa boîte lui a fait enclencher la 1^{ère} en lieu et place du 3^{ème} rapport, le moteur n'a pas aimé !

PESCA est de la fête, PESCA c'est Matra, Matra c'est (maintenant) EPAF, EPAF c'est inévitablement POPAUL, JPH c'est notre conseiller technique et voisin, bref on est en famille et

on fait la photo : les 2 JET d'Olivier et de James LEFEBVRE et la F1 de PESCA. Gros succès people dans le stand Matra. Lilian est aussi de la partie et il ne manque pas d'humour le garçon quand il souffle à PESCA : « t'as plus besoin de boules quies, maintenant que t'es sourd ! »



Première course : Olivier profite du retrait de Michel FRENOY et s'engouffre dans l'emplacement



laissé vacant pour se positionner en 4^{ème} position. Il viendra rapidement à bout de la Mini Classic de Chris WOOD et fera une course en solitaire derrière JAUBET et GANDINI qui finiront dans cet ordre. Une 3^{ème} place pour le Jet.

Deuxième course : bousculade dès la sortie du premier virage, Olivier serre la Rally 2 de Philippe DURANT, les autos se touchent, mais les quelques blessures sur les carrosseries n'entameront pas leur chevauchée. Les pilotes s'expliqueront à la fin de la course. Philippe GANDINI a pris la

tête avec autorité et ne la quittera plus. Alain JAUBERT le suit avec Olivier à quelques encablures mais la MATRA ne donne pas tout son potentiel. Le Gordini « ratatouille » à partir de 6500 tours/mn. Une batterie trop faible est à l'origine de cette défaillance, bien mal nous pris d'avoir supprimé l'alternateur pour gagner du poids ! Derrière Maxime LEFEBVRE très discret jusqu'ici déboule du diable vauvert et dans le dernier tour prend l'ascendant sur Olivier et Alain JAUBERT ! Une 4^{ème} place pour le Jet au pied du podium.

Gros succès populaire pour ce meeting, de tous les circuits que nous fréquentons NOGARO est sans doute l'un des plus fréquenté par un public de passionnés. Et c'est très agréable pour les pilotes....



CHARADE EN JET MATRA

Que retenir de notre week-end à CHARADE ? Météo moyenne, course moyenne de la MATRA. Deux places de 5^{ème} en MAXI 1000. OLIVIER avait la pêche mais... comme chacun le sait notre JET est équipé d'une boîte 4 d'origine ESTAFETTE avec un couple MATRA. Le problème : le trou entre la 2 et la 3. Bonjour la relance en bas de côte ! L'an dernier nous avions une boîte René BONNET, bien étagée, qui avait permis à Olivier de l'emporter sur ce même circuit et de décrocher le record du tour à LEDENON avant d'exploser ladite boîte.



Ce week-end inutile de vous faire un dessin, devant les LEFEBVRE, FRENOY, GANDINI et autres THIEFAIN s'éclataient comme des bêtes ! Claude CASSINA aurait bien aimé être de la partie mais la mécanique a des raisons que la raison du mécanicien ignore. Et il faudra se méfier de Laurent DESNOUX sur sa MARCOS, il est rapide le bougre ! Le titre se jouera à LEDENON, dernière course de la saison, entre Maxime LEFEBVRE et Philippe GANDINI. Actuellement 3^{ème} du trophée Olivier s'accroche mais derrière cela se bouscule au portillon. Michel

FRENOY et Thierry THIEFAIN sont à l'affût avec une poignée points de retard sur le JET.



Il est regrettable que nos amis Michel ABEILLE et François SOUVERAIN ai été évincé de la 2^{ème} course avec leur TRABAN pour cause de nuisance sonore. Je suppose que la pérennité du circuit est à ce prix. Mais à leur place je me méfierais aussi, dans un avenir proche peut-être, d'une interdiction de courir pour cause de pollution, ça fume et ça enfume un 2 temps !

Nous avons sacrifié à la tradition en « participant » à quelques apéros. Après un arrêt festif au barnum du Maxi 1000 le vendredi soir, nous fêtons le samedi soir le titre de champion de France de camion cross (catégorie Standards) de Nicolas ROULIERE qui court avec une RENAULT 5 Coupe. Il y a des champions qui roulent en MAXI 1000 ! Mais il ne faut pas croire que les autres « plateaux » soient abstinents. Loin de là, convivialité quand tu nous tiens....

Mais LEDENON nous attend....

Fin de saison à LEDENON pour le DJET MATRA



« Elle est finie la belle histoire, elle est finie tu peux me croire » chantait Pétula CLARK en 1963. Vu la moyenne d'âge des concurrents et des « fans » des courses Historique, 75% des concurrents du paddock doivent connaître cette chanson ! La chanteuse n'évoquait sans doute pas la saison 2012 du Maxi 1000 ! Mais c'est vrai que cette belle histoire se termine sur une course passionnante sur le circuit de LEDENON. Enfin pas pour le DJET MATRA d'Olivier qui a peiné tout au long du week-end. Quant à

l'autre JET, celui de James, il n'était pas présent. Il l'avait troqué contre son Alpine A110 ??

1^{ère} course : après des essais moyens toujours dus au mauvais étagement de la boîte de vitesse, 7^{ème} en Maxi 1000. Olivier perdait 1 seconde par rapport à l'an dernier ou une boîte René BONNET était montée dans le DJET. Olivier tentait de défendre sa 3^{ème} place au trophée face à Michel FRENOY. Mais ce dernier avait « bouffé » du lion et se bagarrait pour la victoire. Très rapidement Olivier n'était plus dans le coup et bataillait pour une place d'honneur avec un pilote anglais du Mini Classic pas très fairplay, c'est un comble pour un gentleman ! La MATRA terminait 6^{ème} et précédait encore, de peu, Michel et sa Mini au classement général. Jaubert décrochait la victoire devant Maxime LEEBVRE qui prenait l'avantage sur Philippe GANDINI (4^{ème}) pour l'attribution du titre du Trophée.

Entre les deux courses, le samedi soir, nous avons organisé un apéro géant pour tous les fans du Maxi 1000 et les autres, ceux qui

traînent dans le paddock à la recherche d'un bon coup à boire. C'est vous dire s'il y avait du monde à la ferme ! Chaude ambiance. Popaul et Lilian nous ont honoré de leur présence. Faut dire qu'ils ont fait un tabac à LEDENON et SERPAGGI qui pilotait la MS11 a toujours un sacré coup de volant. J'espère qu'on les retrouvera la saison prochaine sur quelques circuits.

2^{ème} course : les nerfs sont chauffés à blanc. Cette course est décisive pour le titre. Dès le départ GANDINI et FRENOY se touchent. Si Philippe ne perd pas trop de temps, Michel quant à lui flirte avec les bas côtés et s'élance au cœur du peloton. Mais connaissant le lascar, rien ne l'arrête, il rejoint bien vite la tête de la course. Un peloton de 3 furieux (comme ils disent à la télé) se disputent la



victoire : FRENOY, Claude CASSINA et JAUBERT. Ce dernier aura raison de ses adversaires. Derrière Maxime victime d'un tête à queue tente de se défaire d'un Thierry THIEFAIN impressionnant au volant de sa Mini. Loin derrière la MATRA souffre : un roulement de la roue arrière est en train de rendre l'âme et Olivier reste bloqué en 3^{ème} vitesse. Il terminera la course ainsi au 7^{ème} rang. Quant à

GANDINI, sa MORRIS paraît en grande difficulté et finit la course derrière la MATRA.

Maxime LEFEBVRE et son ALPINE A110 remporte le Trophée Maxi 1000. Olivier sauve de justesse une 4^{ème} place au classement général.

On remet le couvert l'année prochaine, peut-être avec une boîte 5. Le jet est déjà en chantier. On ne risque pas de s'ennuyer cet hiver....



teamgrente@netcourrier.fr

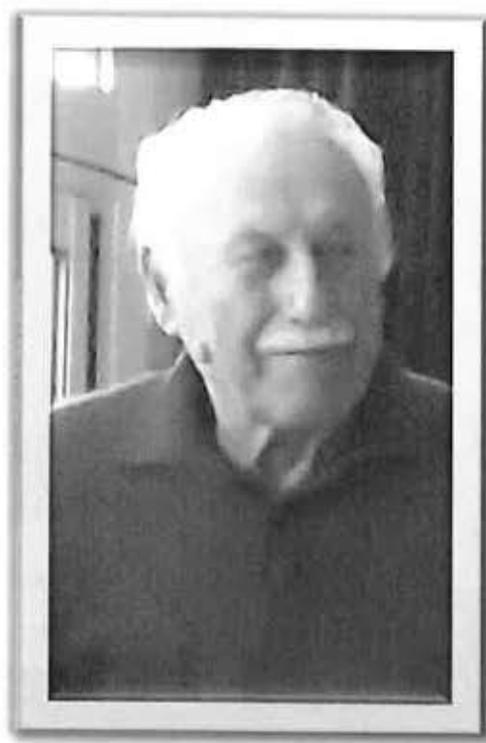
www.teamgrente.info



RBMS a fêté les 50 ans de René Bonnet



Michel BONNET fils de René Bonnet
Nouveau Président d'honneur du club RBMS



Jacques HUBERT
Dessinateur et concepteur du Djet



Jean-Pierre BELTOISE
Pilote René Bonnet et Matra



Jean-Pierre JAUSSAUD
Pilote Matra

Les sportives françaises ...bleu, blanc, rouge



**Les « Bonnet »
au Musée
MATRA**