

De **RENE BONNET**



à

MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON N° 78

20 mai 2012

Club R.B.M.S. 26 rue du Village des Papillons 41200 ROMORANTIN

Tél : 02 54 76 02 23 www.rbms.fr

Association Loi 1901

SOMMAIRE

Couverture	Aventure Michelin	
Page 1 :	Sommaire - Mot de Présidente	
Page 2 :	Annonce - Carnet bleu- Carnet noir	
Page 3 et 4 :	Classic Days	André Delaunay
Page 5-6 et 7 :	Dijon	Team Grente
Page 8 et 9 :	Pourquoi un Djet ?	Interview de Delphine
Page 9 :	Un grand merci...	Maryvonne Hardouin
Page 10 :	Confrérie de la ronflette	
Page 11-12 et 13	Ballade en Montagne thiernoise	Daniel Harquin
Page 14	Sortie annuelle	Dominique et Jean Cloutour
Page 15	Photos sortie annuelle	



MOT DE LA PRESIDENTE

Chers et chères membres

C'est avec plaisir que j'écris ce mot. Nous rentrons tout juste de la sortie annuelle qui était vraiment super. Belle organisation, belle région et bonne ambiance.

Du coup, les voitures sont prêtes pour aller au Mans Classic. Nous espérons être nombreux pour cet évènement et cette année particulière pour la marque MATRA.

Nous sommes découragés quand on voit les voitures des membres à vendre et qu'ils n'ont même pas l'obligeance de les proposer au club. Mais où est donc passé l'ESPRIT CLUB !!!!!

N'oubliez pas de réserver dès maintenant votre week-end de l'assemblée Générale, on vous réserve des surprises pour les 50 ans des Automobiles René Bonnet.

Dans l'attente de vous voir je vous souhaite une bonne lecture et bonnes vacances.

RAPPEL DES SORTIES 2012

16 et 17 Juin : 24 Heures du Mans honneur MATRA. 40 ans de la 1^{ère} victoire mancelle

30 juin et 1 juillet : 25 ans du club Belge

6 et 8 Juillet : Le Mans Classic

14-15 juillet : Montée historique de Bellefontaine 15140 Durgeac (contact Joël Rives 06 21 97 55 04)

11-12 août : 48 h de la Châtre en Berry (circuit) (contact : Daniel Feuillet 06 33 48 29 45)

(M. Patrick Murlon de Montluçon, membre du club RBMS, invite le club à participer à ces 2 sorties)

14 et 16 septembre : Rassemblement Missile dans l'Indre (contact : marynanou@wanadoo.fr)

29 et 30 septembre : Assemblée Générale RBMS



ANNONCE

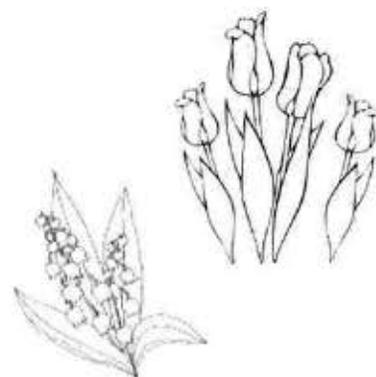


A VENDRE MATRA MURENA 1,6 l

Bleu métallisé - bon état général

5400 €

06 84 69 98 78



CARNET BLEU

Delphine Humbert, notre Présidente, et Bruno Babut ont eu la joie de nous offrir un nouveau « futur pilote » MAXANCE né début mars 2012. C'est Lucas qui est heureux d'avoir un petit frère!!!

Tous les membres du Club félicitent ces merveilleux parents comblés.



CARNET NOIR

Nous avons appris le décès de Madame Gisèle Justou. Le club RBMS et tous ses membres s'associent pour partager cette peine et présenter leurs condoléances à notre ami Michel ainsi qu'à sa famille.



CLASSIC DAYS 2012



Par Dédé Delaunay

Ca y est ! J'en ai enfin une à moi : c'est une MB8 de 1965 qui a beaucoup voyagé.

Après avoir séjourné plusieurs années en Californie, elle est revenue au pays via la Belgique. Un de nos amis belges, membre du club, en avait fait l'acquisition et me l'a recédée.

Tout était d'origine sauf le moteur qu'il a dû changer. Il a installé **un moteur Volvo 343** (base Renault Clio type R9, R4, fuego). Bien sûr, quelques travaux sont à effectuer pour l'améliorer et installer entre autres **pipe Matra, alternateur, carbu zénith...** Avec les conseils et l'aide de tous les potes, membres ou non du club, j'ai pas mal bricolé. Le temps pourri du mois d'avril ne m'a permis de faire que quelques très courts essais (jusqu'à la boulangerie, la Poste...) mais puisqu'elle tournait bien, **je me déclare partant, malgré tout, pour les Classics Days.**



L'aventure commence par un rendez-vous chez Delphine et Bruno. La cour est pleine de Matra. Départ en convoi pour Magny-Cours. Je suis quand même un peu stressé : **c'est sa première sortie.** A 10 km au moins de la Varennes-Vauzelles, appel de phares de Delphine. Il faut quitter la voie rapide car l'eau monte en température. Heureusement, j'avais pour m'escorter **des GAM (Gentils, Assistants, Mécanos)**. Christian et Jacques plongent dans le moteur pendant que Delphine et Isabelle, en bonnes copines et mortes de rire, se jettent sur le portable pour prévenir Josy, absente, et la tenir au courant de mes déboires minute par minute.

(Il faut dire pour la petite histoire que Josy était considérée comme la responsable en titre de mes pépins. Depuis qu'elle peut faire les sorties avec moi, chaque ballade a son lot de pépins mécaniques, quelle que soit la voiture. Mais là, elle était loin, mais il y avait encore un HIC). Merci les copines, je vous revaudrai ça !!!

Donc, on rajoute du liquide, on contrôle et on repart.

Pas pour longtemps !! Nouvel arrêt quelques kms plus loin. **Ca rechauffe**, Christian purge d'un côté, Jacques de l'autre. C'est chaud dans tous les sens : de grosses poches d'air car le circuit est mal purgé et un ventilateur capricieux qui aime bien les coups de manivelle sur la tête. On ne se



prive pas. Après un troisième arrêt, le circuit est en vue. Ouf !!! Arrivée à l'emplacement Matra. Les copains sont tous arrivés et bien rangés.

La fête peut enfin commencer.

Visite des stands pour saluer Jean-Paul et Bernard qui s'affairent sur les **deux Matra Vedettes**, qui font le plaisir des visiteurs et des photographes.

Pique-nique du midi avec un temps clément et avec du soleil. Inespéré !

Fin de journée, c'est la **grande**

Parade avec l'embouteillage et le sur-place habituels. Je m'abstiens.

Pour la sortie du circuit, même problème. Delphine, connaissant une échappatoire, je me colle à son pare-choc et... plein pot jusqu'à Nevers. Super ! Mais là, après deux feux rouges un peu trop longs, l'angoisse s'installe car le vilain ventilateur tourne à 5 tours/minute. Je me range, la troupe passe. « Continuez, continuez !! » Christian reste avec moi : coups de manivelle sur le ventilateur et à force de le maudire, il repart et nous aussi.

Arrivés pour l'apéro chez Delphine et Bruno. Grande tablée pour un repas sympa. Repos mérité. Il pleut jusqu'au petit matin.

Dimanche matin, Bruno me prête **une Murena**, c'est plus sûr. Comme Jacques a un problème de dynamo, je lui prête ma batterie. Christian en profite aussi pour bricoler sommairement un cardan sur sa voiture tractrice car il faut prévoir le retour à la maison. Et en route à nouveau pour Magny-cours. La météo s'améliore, certains ont même pris des coups de soleil dans les gradins.

Re pique-nique et bientôt le week-end se termine. Pour cet événement annuel, nous étions quand même **une bonne douzaine de Matra**. Certains ont découvert la Parade, d'autres l'Open Bar, les boutiques à bidouilles, souvenirs dans les stands et sur les étalages.

Retour au bercail ! Gégé et moi avons escorté Jacques le plus possible en espérant que la batterie tienne jusqu'au bout et elle l'a fait !

Quant à moi, j'ai un peu de travail en perspective mais c'était quand même bien.

A la prochaine !!!



DIJON les 7 et 8 avril 2012.

teamgrete@netcourrier.com

www.teamgrete.info

« **On a le temps** ». C'est le leitmotiv de la trêve hivernale. En fait le temps passe rudement vite et bientôt nous sommes dans l'urgence. C'est vrai qu'il y a du boulot afin de préparer la saison 2012. :

Sortir le moteur. **L'emmener** chez Philippe et Vincent près de Montargis afin de faire la révision biannuelle, **Porter** la caisse chez Marc pour lui refaire une beauté peinture et **ensuite direction EPAF** ou on assemble le tout.



Et entre-deux, les surprises : les pistons et les chemises ont soufferts. Un aller et retour chez Mécaparts (Aïe le budget, pas prévu ce coup là !) et on file de nouveau dans le Loiret porter les pièces à notre préparateur préféré. Tout ça nous mène mi-mars (il est vrai qu'on a attaqué le boulot en janvier : on avait le temps ! **L'échéance de la première course est proche** et il reste le rodage. Problème, les séances de décarassage au Bugatti sont passées et il

n'y a pas grand monde de disponible pour aller tourner à La Châtre. Il reste une solution, la route ! Le jet possède une carte grise, est assuré, je lui colle deux plaques d'immatriculation et fouette cocher ! Je m'attelle à la tâche. Ce n'est pas une partie de plaisir. La Matra est basse, la plaque d'immatriculation avant racle sur « les gendarmes assis » et les nids de poules. Les réglages carbus et avance à l'allumage ne sont pas peaufinés et dès que je rétrograde le Gordini pète de tous les bouts. Les traversées de villages ne sont pas très discrètes. Les têtes se retournent sur mon passage. Olivier avait raison : un disque de frein avant doit être voilé, cela vibre au freinage. A voir... plus tard ! La suspension étant un peu raide, la Matra me retransmet tous les défauts de la route et il y en a ! Et il fait une chaleur là dedans ! Je fais quelques centaines de kilomètres sans rencontrer la marée-chaussée et Olivier parachèvera le rodage aux essais libres à Dijon.

Nous partons le jeudi à deux camping-cars. Nous prenons la route et non l'autoroute. Trop chère. C'est long mais la campagne est belle et la circulation est super fluide. Parfois c'est le désert, mais c'est vrai on a coupé à travers champs !

Net effort de l'accueil cette année, nous ne sommes pas relégués au diable vauvert, l'espace est suffisant et nous sommes sur une surface macadamisée. Tout serait pour le mieux dans le meilleur des mondes mais on a oublié le toit du barnum ! Après une intense réflexion nous décidons de réduire la surface du barnum et ainsi se servir de deux côtés devenus disponibles comme toiture, ça réfléchit dans le team !

Nous retrouvons toujours avec le même plaisir les membres du MAXI 1000. Cette première de la saison a attiré un grand nombre de concurrents : 35 voitures, dont 11 Mini Classic, sont

prêtes à ouvrir les hostilités. Quelques nouvelles autos agrémentent le plateau, la FIAT X1/9 de MASINI, l'AUDI 50 de GALVAS (ex Vincent DROUILLEAU) et bien sûr des inévitables MINI dont celle de Paule KIENERT, une charmante touche féminine luxembourgeoise dans ce monde de brutes !

Quant à nous, le JET d'OLIVIER est presque prêt ! Le rodage n'est pas tout à fait achevé et quelques réglages fins sont à parfaire. Pour ce faire, Vincent s'est déplacé et a plongé dans les entrailles du GORDINI. Après les essais libres, les essais qualificatifs permettent à Olivier de parachever la mise au point de la Matra. Un 16^{ème} temps place le Jet en milieu de peloton. Ce temps n'est pas significatif dans la mesure où le pilote « en a encore sous le pied ».

La première course a lieu le samedi après-midi par un temps quelque peu glacial, le vent du nord (ou de l'est mais pas du sud !) souffle sur le plateau de PRENOIS. Devant, à la bagarre des « anciens », j'ai nommé les FRENOY, GANDINI, THIEFAIN frères, et autres LEFEBVRE se



sont mêlés des Mini Classic, dont quelques Anglais et un Suisse qui sont très battants. Olivier remonte régulièrement, bute quelque temps sur la Midjet de LELIEVRE et finit par se retrouver 7^{ème} dans les roues de GANDINI. Un problème de garde d'embrayage le met alors en difficulté avec le passage des vitesses et il terminera à cette position, soit 4^{ème} du Maxi 1000. (Décompte fait des Mini Classic). Maxime LEFEBVRE remporte cette course. Quand à son papa James

avec le beau Jet de chez EPAF on ne l'a pas beaucoup vu : fuite d'eau sur la grille de départ ?

Le problème de garde d'embrayage est résolu, nous avons omis de mettre un contre écrou sur la tige filetée du receveur !

Les soirées sur le paddock sont animées, c'est la joie de se retrouver ! Aux différents Teams qui ont l'habitude de camper sur place s'est joint le clan LEFEBVRE. Bonne ambiance les gars ! De plus à l'occasion des 40 ans du circuit une course de kart est organisée entre les différents plateaux présents ce week-end, le tout accompagné bien sûr d'un (ou plusieurs) apéritif. Olivier est de la partie et défend les couleurs du Maxi 1000 avec GANDINI et M. LEFEBVRE La soirée fut chaude pour certains ! Quant à nous, qui sommes un certain nombre, nous avons le plaisir de retrouver Jean-Louis (LEJOUR) qui nous accompagnera durant ce week-end. De plus son copain fromager et membre du club RBMS nous a fourni un plateau de fromages à tomber à la renverse. Encore merci.

Cette année, les positions sur la grille de départ de la 2^{ème} course sont en fonction des résultats de la 1^{ère}. **Le Jet se retrouve en 4^{ème} ligne. Olivier remonte rapidement. Malgré des difficultés à se défaire des Mini Classic de tête il se positionne rapidement 3^{ème} derrière GANDINI.** Parmi ces Mini Classic les plus rapides sont des anglais et un suisse. Ils sont un peu raides les gars et Olivier a du batailler ferme pour les doubler et redoubler de prudence pour ne pas se faire éjecter de la piste ! Une sortie de piste de la Rally 2 de LAGEYRE entraîne la sortie du safety-car et neutralise la course sous drapeau jaune durant plusieurs tours. Les fauves ne seront relâchés qu'à un tour du



baisser de drapeau à damiers et les positions resteront figées : **1^{er} M. LEFEBVRE, 2^{ème} P. GANDINI et 3^{ème} O. LEGRIFTON.**

La concurrence fourbit ses armes. Pour les prochaines courses, GANDINI envisage d'adapter sa mécanique Mini, super performante, dans une caisse de Jem beaucoup plus légère. Quant à FRENOY, si des soucis moteur l'ont contraint à l'abandon à Dijon, sa Datsun reste très rapide. Il l'a prouvé en prenant

largement la tête les premiers tours avant de rentrer au stand. Et l'Alpine de maxime LEFEBVRE se montre de plus en plus fiable et efficace. Afin de contrer ces rudes adversaires, nous misons toujours sur une boîte 5 que nous recherchons désespérément !

Des nouvelles du Jet de James : abandon sur panne d'embrayage ? Olivier, qui souhaitait se confronter à la Matra n°15 de notre ami LEFEBVRE, devra patienter. ***Malgré la crainte, et le stress que cela entraîne de ne pas être fin prêt à ce rendez-vous de DIJON, le bilan de ce week-end se révèle positif d'autant plus qu'Olivier décroche le record du tour lors de la 2^{ème} course.***



Que demander de plus ?... Une victoire au Val de Vienne !..



*CONFRERIE
DE LA RONFLETTE !!!*



Vous les reconnaîtrez...
Et ils vont se reconnaître...

POURQUOI UN DJET ?



Interview de Jean Cloutour par Delphine

« Je voulais acheter une Alpine. Mais comme je n'ai pas trouvé ce que je voulais et que c'était bien trop cher, j'ai acheté un Djet.

A l'époque de mes 18 ans, j'avais deux copains qui avaient des Djets. J'ai toujours aimé ces petites voitures et donc, mon choix s'est tourné vers les Djets.

Mais ça n'a pas été facile à trouver !!!

Sur internet, j'ai vu le club Jet et j'ai téléphoné pour avoir des renseignements afin de trouver une voiture propre et d'origine. On m'a donné les infos entre les modèles : Djet V, Djet VS et Jet 6.

D'abord, je suis allé à une vente aux enchères à la Réol. C'était un Djet V avec moteur Renault. La voiture était en mauvais état, il y avait trop d'acheteurs et c'était bien trop cher.

En deuxième expérience, direction région parisienne avec le plateau pour ramener un Jet 6. J'arrive là-bas pour voir un Jet dans le sous-sol complètement démonté. Je n'ai pas acheté pour cause : ma femme m'a engueulé au téléphone car m'a-t-elle dit, je ne remonterai jamais cette voiture. J'ai fais le choix de l'écouter et je suis revenu à Talmont avec le plateau vide.

Troisième expérience : dans la région de Chollet, on va voir une voiture refaite avec extension d'aile et divers choix. Très belle mais encore quelques travaux à finir. Là, je dis au gars : les travaux, ça m'emmerde!!! Donc, je retourne à Talmont sans la voiture. C'était un samedi. En arrivant à la maison, pris de remords, je rappelle le mec et je lui dis que finalement, je prends la voiture. Le RDV est pris pour le lundi suivant à 6 h 30. Je récupère le plateau pour être prêt à partir tôt à ce RDV. Ce samedi, comme il faisait beau, on était à la plage quand le téléphone sonne. Ma femme a décroché :

« -Bonjour, c'est le Mr du Djet. Votre mari ne savait pas s'il allait prendre le Djet, alors je l'ai vendu. »

« Mais ! Attendez Mr ! On a pris RDV pour aller le chercher lundi ! Vous l'avez vendu plus cher ou quoi ? » Et là pas de réponse... Engueulade sur la plage... Bien sûr, c'était la faute de Madame !!!

Quatrième expérience : je continue mes recherches. Annonce sur LVA : un Djet VS à Limoges au garage Berigaud. Je téléphone à 9 h et à 14 h, j'étais au garage. La voiture me plaisait bien, je fais le chèque et je la réserve. On se dit livraison sous quinzaine. Cette fois, je rentre heureux à Talmont et j'embrasse ma femme en arrivant !!!!!!! 10 jours après, coup de fil du vendeur. Il explique : mini tornade sur Limoges, la livraison sera retardée car la voiture est abimée. J'étais effondré. Enfin, le jour miraculeux : au bout de un mois, la voiture est dans mon garage. Baptême !!!

Après avoir trouvé mon bonheur, j'ai adhéré au club Djet.

Balade en Montagne Thiernoise et Livradois Forez.



Par Daniel Harquin

Rendez vous était donné le **jeudi 17 mai** à 14h30 sur le parking de l'« **Aventure Michelin** » situé à proximité du stade Marcel Michelin à Clermont Ferrand. Cela déterminait par la même occasion le début de notre Grande Aventure pour la découverte d'une partie de l'Auvergne et plus précisément **la Montagne Thiernoise et le Livradois Forez**. La distribution des sacs de bienvenue contenant le Road book, différents Flyers et plaquettes sur la région, accompagné de bouteilles d'eau de Châteauneuf et

Rozana fort appréciées par nos participants, se fait avant d'effectuer la visite du musée Michelin.



Après avoir pu découvrir tous les secrets de la longue vie de Bibendum, nous nous sommes dirigés vers notre lieu d'hébergement qui était le camping « Les Chelles » situé sur les hauteurs du bourg d'Olliergues. Il est tenu par Monique et Rolf Kauffeld, sympathiques Hollandais et leurs 3 enfants. Nous avons pris possession de nos quartiers et après un apéro avec un délicieux « Birlou » qui est une spécialité auvergnate à base de pomme et de châtaigne, nous nous

sommes dirigés vers la salle de restaurant de l'accueil du camping pour être servi comme des princes avec un bon bœuf bourguignon et où nous prendrons aussi les P'tits Déjs les matins.



Vendredi 18 ; Après une bonne nuit passée, le réveil s'est fait en

fanfare avec une bonne averse de grêle ! Heureusement sans gravité pour nos belles voitures. Il faut dire que la météo annoncée ne nous enthousiasmait guère car nous étions là et il fallait bien faire avec. Le p'tit déj avalé, départ à 9h pour la visite libre de la **vieille ville de Thiers**. Le repas de midi est pris à Viscomtat et son menu est copieux comme tous les autres d'ailleurs avec une belle assiette de charcuterie et un bon coq au vin. Puis, visite de **l'atelier de Coutellerie de Frédéric Verdier** ou celui-ci

et son ouvrier se sont fait un plaisir de nous dévoiler et prodiguer une multitude de renseignements et conseils sur l'art de la coutellerie. Puis, pour changer de technique et sortir des différents aciers employés, nous visiterons la « **Cité de l'Abeille** ». Alain Benoit nous expliquera la vie de ses abeilles, reines et ouvrières et sans oublier bien sûr, celles des « Faux Bourdons » et du sort qui leur est réservé !!!

Après ces visites très intéressantes où ces artisans vivent avec une grande passion leur activité et n'hésitent pas à faire connaître et aimer leur savoir. Retour au camping par des petites routes de campagne où certains n'ont pas hésité à se faire plaisir !!! (Ils ont travaillé pour Michelin !) Apéro offert par Christian et Michèle pour fêter leurs 32 ans de mariage avant de savourer une bonne Potée Auvergnate avec pour finir une averse de Petit Noir



Après avoir stationné nos voitures dans la cour du musée AGRIVAP pour expo, nous allons visiter celui-ci avec ses trois salles à thèmes, **Agricole, Energie vapeur, gazo et Tressage et chapelets** et sans oublier la **Micro Centrale électrique** accolée à la réception.

arrosée d'un doux nectar fait à base de bonnes Mirabelles de Lorraine !!! Il n'y a rien de tel pour faire chanter et rire !!! Mmmmm !!!

Samedi 19; Une bonne nuit de sommeil réparatrice, départ pour Ambert, direction le sud de l'auvergne et du département du Puy de Dôme, (du 6.3.!). **Journée consacrée aux travaux agricoles et à partir de l'énergie thermique et du Cheval Vapeur ainsi que hydraulique.**



Midi approche et d'un pas alerte nous nous rendons à « La Chaumière » pour savourer une pintade sur un lit de lentilles du Puy. Retour à côté du musée pour nous rendre à la gare d'Ambert pour une **promenade en « Picasso »** à mécanique Renault V 12 de 340 CV jusqu'au la halte du village de St Sauveur la Sagne et au retour avec arrêt à la chapelle Notre Dame de

la Roche sur la commune de Mayres, sans oublier les 2 arrêts au PN 96 qui nous a fait un raté de fermeture. Suite à cet incident qui nous a fait perdre une petite heure sur le timing de notre programme, nous sommes partis pour le **Moulin Richard de Bas, véritable musée du papier** qui produit encore de nos jours de 20 à 25 kg de papier confectionné à



a plus pour nous de secret sur la traite des vaches et sur la fabrication des fromages. Puis, après la visite nous avons dégusté 3 fromages fabriqués autour d'Ambert. Midi approche et les achats de Fourme, St Nectaire, pains et charcuterie vont bons trains et nous nous dirigeons vers le resto de la gare situé en face de celle-ci à Ambert. Dernier repas de régime pris en communauté avant de se quitter, de vous remercier et vous souhaiter bonne route à tous pour votre retour.

A bientôt à tous et encore merci pour vos témoignages et dédicaces sur le beau livre sur les Michelinés.

En projet = Expédition dans les Combrailles.

Petite anecdote ; j'ai retrouvé mes clés, dans le coffre de la Clio de Marie Thé !!



partir de vieux chiffons de coton, lin et chanvre blanc, ces feuilles de papier haut de gamme avec ou sans incrustation de pétales de fleurs ou de petites feuilles sont réalisées sur place avec les mêmes méthodes ancestrales. Puis la visite finie, comme la veille, retour pour certains par les petites routes de campagne pour se griser et se donner des sensations fortes.

Un barbecue accompagné d'un petit orchestre régional de Rock nous attendait pour finir la soirée.

Et comme toutes les bonnes choses ont une fin, nous aurons à notre dernière journée de ce long weekend la visite du **musée de la Fourme à Ambert, célèbre fromage à pâte persillée**. Il n'y





SORTIE ANNUELLE (Auvergne)

Par Jean et Dominique Cloutour

Nous sommes partis de notre bout du monde, la Vendée, le mercredi; nous ne sommes pas très rapides ! Pour une arrivée au camping d'Olliergues.

Le jeudi, nous reprenons la route pour Clermont Ferrand, retrouver les participants au week-end. Visite du musée Michelin où nous avons pu voir l'évolution des pneumatiques qui nous assurent aujourd'hui un certain confort routier. Retour au camping et installation de chacun



dans les chalets.



Le nouveau semi-remorque René Bonnet!!!

Vendredi, visite de la ville de Thiers, d'une coutellerie et de la cité de l'Abeille. Le Jacquemard nous a boudé, c'était jour de grève pour le forgeron. (Jacquemard : automate situé au-dessus d'une pendule qui normalement frappe les heures sur son enclume).

Samedi, Ambert, le musée de la machine à vapeur et machines agricoles, le train panoramique Picasso. Le très beau Moulin Richard de Bas qui fabrique toujours du papier à l'ancienne.

Dimanche matin, dégustation et petit cours sur la fabrication de la Fourme d'Ambert.

Les repas auvergnats : de grands moments, très bons et très copieux. Quelques jours de ce régime et plus personne ne rentre dans les toilettes des chalets du camping ; les propriétaires n'ont pas du tout anticipé ce problème...

Pour nous, le retour au camping se fait par les petites routes de montagne, parmi les coureurs cyclistes ...sous des trombes d'eau. Les essuie-glaces du Djet ne sont pas très efficaces mais quand ils tombent en panne, on se rend compte que finalement ils ont une certaine utilité. Le Djet n'aime pas du tout la pluie. A notre arrivée au camping, c'était plutôt piscine que voiture.

Je ne nommerai personne, mais un certain a, soit la tête en l'air, soit forcé sur la blanche! Un porte-clés siffleur serait utile à Daniel, il a quand même évité 2 heures de route en le retrouvant à temps.

Merci aux organisateurs, Marie-Thérèse et Daniel pour ce week-end bien rempli et fort sympathique.



L'Office de Tourisme
et le couteau de THIERS

MICHELIN
L'Aventure Michelin

un essaim d'abeilles
sur un tronc d'arbre

Le métier à tresser les galons (en mercerie)

"le Picasso"

