

De RENE BONNET



à

MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON N° 75

Club R.B.M.S. 26 rue du Village des Papillons 41200 ROMORANTIN

Tél : 02 54 76 02 23 www.rbms.fr

Association Loi 1901

SOMMAIRE

Page 1 Sortie annuelle Arcachon : rassemblement au parc Mauresque face à la mer

Page 2 Sommaire et Annonces

Page 3 Mot de la Présidente

Page 4 Programme de L'AG

Page 5 Sortie annuelle dans le Bordelais

Page 6 Arcachon et Bordelais

Page 7 et 8 Sortie annuelle 2011

Page 9 à 11 Spa les 11 et 12 juin 2011

Page 12 à 14 Lm Story les 2 et 3 juillet 2011

Page 15 Le Mans Story 2011

Page 16 Lm Story



Daniel HARQUIN

Charlotte MICHELON

Team Grente

Team Grente

Danielle HUMBERT

ANNONCES

Nouvelles pièces détachées :

Crochet capot René Bonnet et Missile 70 € pièces

Port moyeu Djet 5 et 6 120 €

Pissette de lave-glace la paire 55 €

A venir

Poignée de porte

Crochet sangle cuir

Vends MATRA MURENA 2.2 L 1983 118 cv

Rouge Méphisto

Moteur réfection complète

Peinture, pare-brise récents

Nombreuses pièces changées il y a peu

Factures. Intérieur bon état

Bas de caisse type 142

Bras AR bon état traités anticorrosion

Conforme à l'origine

Etat collection. Prix supérieur à la cote, justifié

Bruno Babut

Tél. : 06 30 68 62 97

MOT DE PRESIDENTE

Chers et chères membres

J'espère que les vacances ont été bonnes ou vont être bonnes. Nous, nous avons travaillé à fond sur le programme de l'assemblée générale que vous pourrez lire dans ces pages.

Nous vous y attendons nombreux pour fêter cet anniversaire symbolique.

Quant à la sortie annuelle, rien à redire, super. Merci à Daniel.

Nous avons débuté les grandes vacances par un campement à Lm Story qui s'est très bien passé sous le soleil. Nous avons environ 15 Djet.

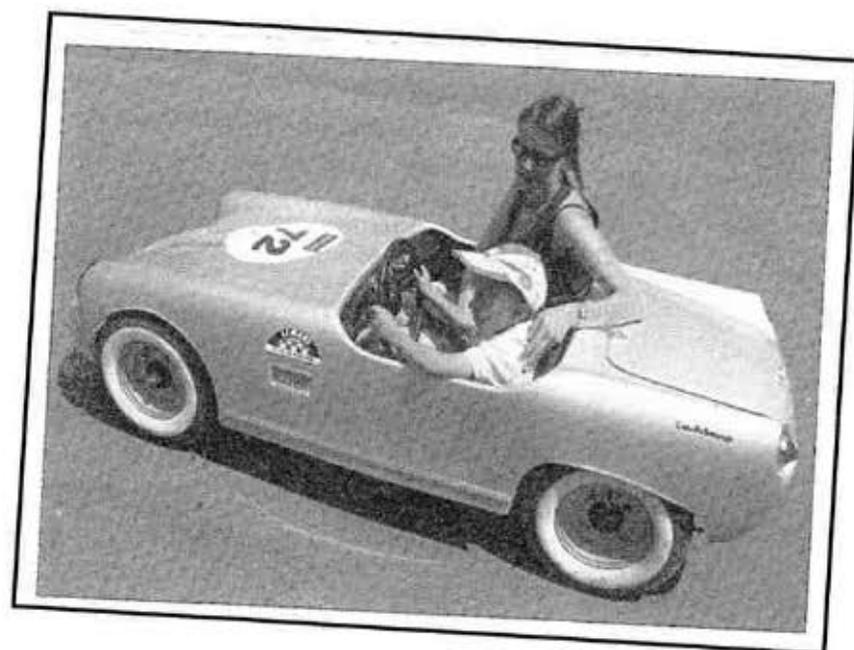
Je tenais à vous redire que nous ne rappelons pas les gens pour les pièces ou autres. Contactez-nous le soir.

Bon, pas très inspirée, je finirai par un merci à ma collaboratrice pour le bulletin.



Cette DB «Le Mans »
est confiée
(en conduite accompagnée)
au « junior » de LM Story!!!

(Photo tirée sur LVA)



ASSEMBLEE GENERALE 2011

1er-2 octobre 2011



On n'a pas tous les jours 20 ans ...

Pour fêter les 20 ans du club RBMS, l'AG aura lieu les **1er et 2 octobre 2011**

au Château de FONDJOUAN à Mur de Sologne (41230).

www.domaine-de-fondjouan.fr

fondjouan@wanadoo.fr

Tél. : 02 54 95 50 00 – Fax : 02 54 83 91 77

Samedi matin 1er octobre à 9 h30, se réunir au musée de l'Automobile à Romorantin. Une surprise vous y attend.

Tous les membres du club sont priés d'être présents !.



Venez nombreux en RENE BONNET ou en MATRA

Samedi 1er octobre

- | | |
|---------------|---|
| 9h30 – 10h30 | Accueil au Musée Automobile Matra à Romorantin par un café |
| 10h – 11h30 | Visite du musée |
| 11h30 | Apéritif avec le maire dans la salle Beaulieu au Musée Matra. |
| 12H30 – 14H30 | Buffet |
| 14H30 – 15h00 | Parade dans la ville de Romorantin |
| 15h30 | Départ de la rue René Bonnet pour la ballade en Sologne |
| 18h | Arrivée directement au Domaine de Fondjouan |
| 20h | Apéritif suivi d'une soirée Gala |

Dimanche 2 octobre

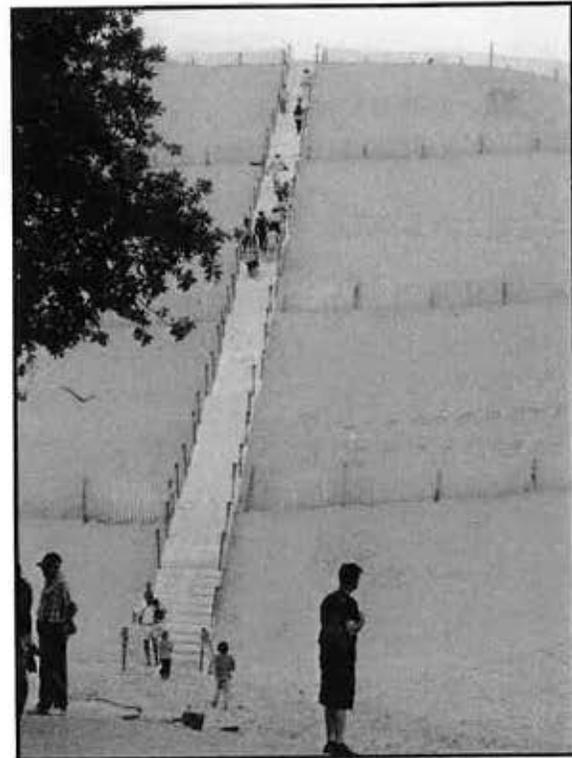
- | | |
|------|--------------------|
| 8h30 | Vente de pièces |
| 10h | Assemblée générale |
| 12h | Repas |



Sortie annuelle 2011



Dans les vignes
du Médoc



La dune du Pila



Une belle villa arcachonnaise
parmi tant d'autres



Gégé, ne double pas!!

Arcachon et Bordelais

La 530 chargée, nous sommes partis de Châtelguyon vers 9h30 en direction de l'ouest et plus exactement le bourg du Teich, situé non loin du bassin d'Arcachon. Nous avons fait bonne route pour retrouver toute l'équipe dont une bonne partie était déjà arrivée et en balade dans les environs, certaines ont même découvert une proposition de vente de « 10 Turlutes pour 15 € » !!

Nous nous installons dans notre mobil home tranquillement après avoir salué les présents et ceux qui revenaient de leur balade. Puis direction notre salle de resto aménagée sous toile, où un apéro de bienvenue nous attend. Un bon repas et une bonne nuit nous remettent sur pieds pour le lendemain.

Un bon petit déjeuner nous attend le lendemain vendredi et nous sommes prêts pour aller visiter Arcachon où nous stationnerons dans le parc Mauresque qui surplombe la ville. Les voitures sont garées sur une ligne tirée au cordeau et les appareils photos crépitent en attendant le Petit Train qui ne tarde pas à venir pour nous emmener faire le tour des villas situées autour du parc et petite marche à pieds dans les rues piétonnes pour rejoindre la jetée Thiers où nous avons notre restaurant à proximité. L'après midi est consacrée à une promenade en bateau autour du bassin d'Arcachon, tour de bateau très intéressant, un peu moins pour d'autres qui voulaient donner à manger aux poissons !



Retour au camping où nous avons fêté les 20 ans d'un membre ! Apéro, champagne, « Joyeux anniversaire Nanou » Repas au camping et Dodo car pour le lendemain, samedi, une longue route nous attend. Nous partons cette fois pour le Bordelais où nous visiterons le château Lanessan et ses écuries dans le médoc, où les locataires (chevaux) étaient traités comme des rois, visite suivie d'une dégustation de trois vins produits au château. Les fins palais donnent leurs appréciations sur ces breuvages qui se laissent déguster. Déjeuner à La Salamandre à Pauillac puis nous allons à la Maison des Vins où il nous sera présenté tout un éventail des vins produits par les vigneron du pays et retour par la belle petite route entre vignes et sous bois.

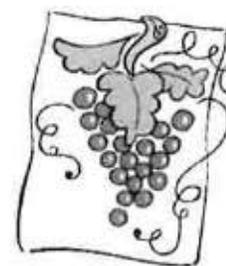


De retour au camping, un gros orage nous accueille car le temps était très lourd et couvert pendant que certains se délectaient devant un gros plateau d'huitres. Après l'accalmie, nous avons continué l'apéro de la veille et honoré notre jeune homme qui sera comblé de cadeaux sans oublier Daniel et Françoise pour leur organisation pour ce bon et beau séjour.

Après une bonne nuit de sommeil et le petit déjeuner pris pas trop tard, nous nous apprêtons pour le retour sur l'Auvergne, pendant que ceux qui restent se préparent pour aller escalader la Dune du Pila. Bon courage !

Encore merci à Daniel et Françoise pour ce beau et bon week-end.

SORTIE ANNUELLE 2011



Il me semblait indispensable d'écrire cet article, car en 2003 Bordeaux fut ma première sortie avec mon Djet et je peux vous dire que je m'en rappelle; conduire cet engin pendant 1500 kms sur un week-end c'est du sport!!! Mais comme je suis une vraie passionnée, j'ai remis ça pour la nouvelle sortie de Bordeaux en 2011 organisée par Daniel et Framboise REMAZEILLES, que je remercie au nom de tout le monde pour leur accueil.

Après 600 Kms, arrivée au camping le mercredi après midi. L'installation au mobilhome se déroule bien jusqu'au moment de sortir les duvets: il en manquait un! Après plusieurs minutes de recherche, on s'aperçoit que mon père avait amené la poubelle de la maison et a bien évidemment jeté le duvet (enveloppé dans un sac poubelle), avant de partir!!!! (il était 6h du matin, il ne devait pas être réveillé ?).

Le soir, nous étions quelques uns à être déjà arrivés. Nous sommes allés à la fêria se restaurer et nous sommes sagement rentrés au camping. Pour fêter nos retrouvailles, Nanou à proposé de déboucher une bouteille, sans penser qu'elle venait d'être secouée pendant plusieurs heures dans le Djet. Résultat: Nanou s'est baptisé lui-même au champagne!

Le jeudi, les arrivées se sont échelonnées tout au long de la journée. Pour midi, nous avons organisé un petit barbecue improvisé avec un gâteau maison apporté par Maryvonne, il était délicieux.

Pour ce premier soir, tous ensemble nous avons mangé au camping et fini chez Isabelle et Jacques pour boire un coup. Nous avons été raisonnable et sommes allés au lit de bonne heure pour être en forme le lendemain.

Le vendredi, nous sommes allés à Arcachon. Nous avons pu nous garer dans le superbe parc Mauresque. Nous sommes partis en petit train faire le tour de la vieille ville. Les demeures sont magnifiques, cela ferait l'affaire comme résidence secondaire! On peut toujours rêver.

Ensuite nous avons eu quartier libre jusqu'à midi; certains ont fait du lèche-vitrine, d'autres se sont baladés sur la jetée et les derniers étaient comme d'habitude en train de se désaltérer au bar (je ne citerais pas de nom).

Après un bon repas avec vue sur l'océan, nous sommes partis pour 3 h de bateau afin de faire le tour du bassin d'Arcachon. Une vue splendide sur des villas et des petits coins de paradis. Quelques uns ont bien rougis et d'autres ont eu un peu le mal de mer.

Le retour à été plus difficile car même à cette époque nous avons eu des bouchons, nous avons pris du retard dans le programme et nous avons dû annuler la rencontre avec les 2cv!!! le plus déçu fut sûrement mon père, ils nous attendaient avec une dégustation d'huîtres.

Retour au camping pour arroser l'anniversaire de Nanou qui a fêté ses 25 ans!! Comme petit cadeau il a eu une pinasse en bois. Pour ceux qui n'était pas là , j'explique la raison de ce cadeau. Pendant la ballade en bateau, nous avons vu une pinasse avec comme nom Nanou. N'ayant pas assez d'argent pour lui offrir la vraie, nous avons pris une miniature où il lui reste juste à graver son nom.

Le samedi ,départ à 8h pour le château Lanessian dans le Médoc. Cette fois, pas de circulation et des belles petites routes. Là bas, nous avons visité les écuries du Musée du cheval et fini par une dégustation. Après s'être bien restauré, nous somme allés à la maison des vins à Pauillac. Chacun à pu se réapprovisionner en vins et produits de la région.

La fin d'après midi fut pour certains un arrêt à Andernos et pour d'autres retour au camping afin de se reposer. On a eu droit à un petit orage mais cela n'a pas atteint notre moral.



Ce soir là, l'apéritif a été offert par Pascal avec son vin d'épines maison, un pur bonheur. Et nous avons fini avec une paëlla géante servie avec soin par ma mère et Alain Mesnard. Nanou a reçu son vrai cadeau : 6 bouteilles de rouges dans un presseur. A ta santé Nanou!!!!!!! (attention, à consommer avec modération).

Pour remercier Daniel de sa sortie, une partie de la Formule 1 de René Arnoux lui a été offert.

Dimanche, déjà le dernier jour, pour les plus motivés, visite de la dune du Pila (environ 115 m sur 3 kms) mais ça vaut le coup d'œil. Une fois au sommet, on a une vue imprenable sur l'océan et le bassin d'Arcachon. Et la descente par le sable un vrai jeu d'enfant!

Midi repas; buffet à volonté de fruits de mer, cela a fait des heureux et vidé les stocks du resto. Comme Gégé a été bien sage, le groupe lui a offert une belle serviette de plage avec des infirmières court vêtues!

14h , l'heure du départ a sonné pour la majorité d'entre nous, il y a encore beaucoup de route à faire. Ces week-ends entre amis passent décidément trop vite!

Nous, nous sommes restés avec Dédé, Josy et les Justins. On s'est fait un plateau de fruit de mer au port, je vous dit pas comme ça sentait les vacances.

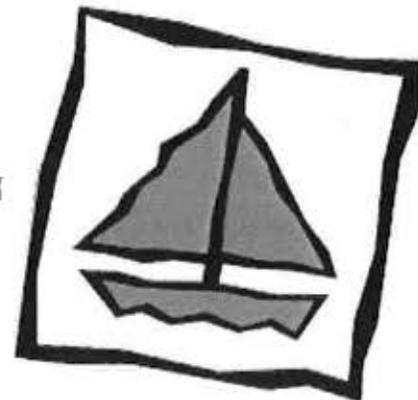
Lundi matin, départ pour les derniers, 600kms plus tard arrivée à St Etienne, aucun problème avec le DJet, il tourne comme une horloge.

Pour finir cet article, je souhaite un très bon anniversaire à mon père et Dédé qui fêtent eux aussi leurs 25 ans!



Je vous dit à bientôt à l'assemblée générale.

Charlotte MICHELON



SPA les 11 et 12 juin 2011

La route est longue jusqu'en Belgique! Près de 700 kilomètres. Surtout par les nationales voire les départementales. Fini les péages d'autoroutes, notre budget ne nous le permet plus. Vive la gratuité. A partir de Reims nous retrouvons une quatre voies gratuite qui nous mène jusqu'à la frontière, ensuite la Belgique ne taxant pas encore les automobilistes sur ses autoroutes.... Nous partons du Loir et Cher à deux camping-car avec les Domis, lui se prénomme Dominique, elle se prénomme Dominique ! Notre voyage sera ponctué d'averses qui nous accompagnerons jusqu'au circuit où nous déboulons le vendredi en fin d'après-midi. Patrice nous rejoint tard dans la soirée avec sa nièce et la fille de celle-ci. Lui a pris l'autoroute et son voyage, qui est plus court que le nôtre, lui a coûté 13 heures de sa vie contre 10 pour notre part. Les bouchons et divers travaux expliquant ceci. Inutile de vous dire que notre choix d'itinéraire a été judicieux.

Drôle de programme : une seule course d'une heure est programmée le dimanche après-midi, avec ravitaillement en essence obligatoire. Nous partageons le plateau avec les Saalons-cars et le Trophée Lotus soit 50 voitures sur la piste. La plus puissante est un proto Chevron et celle qui possède le moins de chevaux une Simca 1100 TI. Sacré différence ! Les essais qualificatifs se déroulent également le jour du seigneur, le matin. Nous avons tout le samedi pour « glander ». Mais les vérifications techniques, entre deux averses, amèneront un peu de fantaisie et d'animation au paddock du Maxi 1000. Le ravitaillement en essence pose des problèmes et personne n'est équipé pour. A savoir une combinaison anti feu pour les mécanos, un extincteur de 6 kilos dans les stands... De plus les commissaires techniques sont plus rigoureux ou pignonniers qu'en France et appliquent le règlement au pied de la lettre. L'équipement du pilote doit être complet et aux normes FIA. Aucun pilote n'a les chaussures adéquates, heureusement Edmond, notre grand manitou, en a une paire dans ses valises et se sera la valse des chaussures que les pilotes s'échangeront discrètement à tour de rôle. Il en va de même pour ceux qui n'ont pas emmené leurs sous-vêtements ! Certains achètent sur place. Nous soupçonnons un deal entre les commissaires et les marchands du temple ! Un compromis sera trouvé pour le ravitaillement essence et un équipement de bric et de broc sera admis ! Quand aux extincteurs les pompiers ont été débauchés. Une certaine pagaille règne sur le circuit quant à l'organisation; l'explication nous est donnée par une bonne âme belge qui nous informe que les meilleurs commissaires sont tous au Mans pour les 24 Heures. On fera avec ceux qui restent.

Et cela commence sur la grille de départ pour placer les voitures. Puis ils les déplacent et ensuite les replacent. Ce manège dure 10 minutes. Que du plaisir. Fort heureusement parmi les concurrents du Maxi 1000 il y a deux autochtones qui nous ont guidé et surtout expliqué ces mœurs étrangères. Mais plus important, nos deux amis wallons nous avaient préparé le samedi soir un apéritif local. Au menu, le boudin de Liège, « la rosée de Spa » et le non moins célèbre « Zizicoincoin ». Avec ça nous oublions tous nos soucis !

Spa (suite)

Revenons à nos moutons et à la course. Le départ est donné lancé. Olivier auteur du 3^{ème} temps aux essais derrière la Datsun de Frenoy et la Mini de Gandini est mécontent de son chrono car il n'a pu donner toute la mesure de ses possibilités. Le câble d'accélérateur restait bloqué et il ne parvenait pas à ouvrir entièrement les papillons des Weber. Il est 3^{ème} mais à 7 secondes de Frenoy. Et comme il le redoutait un concurrent sur une Cathéram du Trophée Lotus le bloquait dans les virages. Il avait déjà vécu cette mésaventure à Zandwoort il y a quelques années. Je ne vous décris pas son état de rage ! Bref la course est lancée et la Matra se bat contre l'Alpine de Maxime Lefebvre et l'Austin de JC Richard. L'A110 prend un peu le large. Cette année Maxime est performant, du moins son Alpine. Devant la Datsun de Frenoy et la Mini de Gandini joue au « un coup à moi, un coup à toi ». La Matra quant à elle se planque en embuscade derrière Richard en 5^{ème} position et attends son heure. Une heure c'est long. Après 35 minutes de course Olivier stoppe aux stands afin d'effectuer son ravitaillement en essence... et en huile. Ce qui était prévu car la Matra consomme aussi légèrement du lubrifiant. Patrice, Dominique et Olivier (pas le nôtre mais un ami qui court en Saloon) sont au boulot. L'un avec le chrono, 5 minutes d'arrêt obligatoire, l'autre remplissant le réservoir et le 3^{ème} faisant l'appoint en huile. Bien mal leur en a pris. « Pas de mécanique quand on ravitaille en essence! » tance le commissaire qui surveillait ces opérations de maintenance. Mais tout s'arrange et avec le jeu des ravitaillements Olivier repart en 3^{ème} position. Entre temps James Lefebvre, le papa, a fait un tonneau avec sa Berliette et provoquait l'intervention du safety-car. Celui-ci a bloqué pour une raison inconnue plusieurs concurrents durant un tour. Maxime Lefebvre en a fait les frais et se retrouve derrière Olivier. Mais ce dernier ne profitera pas de cette opportunité. L'odeur caractéristique du liquide de refroidissement porté à ébullition l'incite prestement à couper le contact et à abandonner. La courroie de l'alternateur-pompe à eau a lâché. Une bonne occasion de marquer des points de ratée. « C'est le jeu ma pauvre Lucette ». Cela forge le caractère. Au baisser du drapeau à damiers, la Datsun Sunny de Michel Frenoy devance la Morris Cooper S de Philippe Gandini de 5/10^{ème}.

Nous nous acheminons dépités vers notre paddock ou l'Alpine de James, en très mauvais état, est débarquée de la dépanneuse. Mais le conducteur a omis de mettre le frein à main. La route est pentue et le pauvre gars se retrouve avec son poids lourd sur le pied. On a beau pousser, rien à faire pour le dégager. Un pilote du Maxi 1000 saute au volant du camion, redémarre et libère le malheureux. Les pompiers prévenus par un autre pilote ont alors pris en charge l'accidenté qui gémissait « je suis nouveau, j'ai pas l'habitude, j'ai pas mis le frein ! ».

Non ce n'est pas une histoire belge; enfin si : c'est un week-end belge.

teamgrente@netcourrier.info

www.teamgrente.info

Spa



LM STORY les 2 et 3 juillet 2011

Le Mans, nous sommes dans notre jardin. Une centaine de kilomètres et le tour est joué. Mais le week-end commence mal. La Matra chargée sur le plateau, j'appuie sur l'accélérateur de mon vieux LT et « clac », la pédale au plancher. Diagnostic immédiat : câble d'accélérateur cassé. Il était tout neuf... ou presque, il avait quoi, l'âge du camping-car c'est-à-dire une trentaine d'années, 32 pour être exact. Tout fout le camp, ce n'est plus la qualité d'avant ! Olivier propose de réparer sur place. Cela va nous prendre un temps fou et nous espérons arriver sur le circuit ce jeudi en fin d'après-midi. La solution, nous la trouvons en bloquant la pince étai sur le câble d'accélérateur à main. J'accélère en tirant sur la pince et ralentit en la repoussant ! Ensuite il suffit de coordonner tous mes mouvements quand je change de vitesse. Le temps de l'apprentissage entraîna quelques légers surrégimes mais bien vite je m'habituais à ce nouveau style de conduite.

Grand soleil sur le Bugatti. La proximité du circuit permet de retrouver un tas d'amis venus encourager le pilote. Les gars d'EPAF sont présents avec leurs bolides bleus ainsi que des membres du RBMS que nous retrouvons avec grand plaisir. Le frangin est là aussi et rapidement il adopte son attitude préférée, allongé sous le Djet ! Inspection générale et il y en avait besoin. Je vous passe les détails mais en gros cela se desserrait de tous les bouts ! Olivier se renfrogne, ce bilan a le don de lui taper sur les nerfs. Mais restons zen, on fait ce qu'on peut avec nos petits moyens et je le hurle de nouveau à la ronde, JE NE SUIS PAS MECANO ! Tout ça pour dire que sans l'efficacité des amis qui nous entourent, il nous serait impossible de faire courir la Matra. Il faut être lucide !

Olivier participe aux essais libres du vendredi pour deux raisons. La première, il s'agit de vérifier si la culasse n'a pas souffert après la rupture de la courroie de l'alternateur-pompe à eau à Spa. La seconde, c'est que c'est gratuit ! Pour Olivier du moins car il fait partie de l'ACO. Bien lui en a pris car si la culasse n'a pas souffert, le câble d'accélérateur refait des siennes en se bloquant sur un élément du châssis et l'échappement a une fuite. Avec le nombre de techniciens qui nous entourent les problèmes sont vite résolus.

LM Story (suite)

Les Maxi 1000 partagent la piste avec le Trophée Mini. 47 concurrents sont sur la grille pour les essais qualificatifs. Olivier ne se fait pas d'illusions, les deux Datsun vont se disputer la pole. En effet Frenoy devance le Portugais Gaspar de quelques centièmes de seconde. Derrière plusieurs Mini se partagent les places d'honneur et le Djet décroche le 6^{ème} temps devant l'Alpine de Maxime Lefebvre.

La première course s'effectue le samedi en fin d'après-midi. Le départ est donné lancé. Olivier est vite débordé, la boîte mal étagée de la Matra (« trou » entre la 2 et la 3) ne lui permet de résister à ses adversaires dans montée vers la courbe Dunlop. Il aura ensuite toutes les peines du monde à se défaire de la Rallye 2 de Durand. Pas toujours sportif dans sa conduite le M^ôssieur ! Simca il est vrai préparée par Brunetti ce qui la rend performante. Olivier sera alors en lutte avec Thierry Thiéfain, ces deux là se connaissent bien, s'apprécient et aiment se retrouver en bagarre. Olivier s'achemine vers une 5^{ème} place quand à 2 tours de l'arrivée, Gaspar alors second est contraint à l'abandon. Puis coup de théâtre dans le dernier tour, à 200 mètres du drapeau à damiers Frenoy casse son câble d'accélérateur et voit la victoire s'envoler au profit de Gandini et de sa Morris Cooper. Olivier est sur la 3^{ème} marche du podium derrière l'A110 de Maxime Lefebvre.

Bis repetita pour le départ de la 2^{ème} course. Olivier est vite avalé par le peloton de tête. Cette fois ci c'est l'Austin de Quirière du trophée Mini qui lui cause du souci. Les deux pilotes ne courent pas dans le même trophée et Olivier, plus rapide que Quirière ne comprend pas pourquoi celui-ci ne lui laisse pas le champs libre. Encore énervé, le fiston ira lui dire deux mots après l'arrivée ! Cette bagarre profite à l'Alpine de Besson qui tout à coup surgit de nulle part et ne fait qu'une bouchée des deux antagonistes. Etonnant ! D'autant plus étonnant que cette A110 n'a pas respecté le parc fermé obligatoire après la course et a filé en douce ! Libéré de l'Austin de Quirière, Olivier termine cette course à la 6^{ème} place car cette fois ci les deux Datsun sont à l'arrivée !

Prochain rendez-vous à Nogaro début septembre.

www.teamgrente.info

teamgrente@netcourrier.info

Lm Story



Classement provisoire du Maxi 1000:

Olivier se classe 4ème

LE MANS STORY 2011

Comme vous avez pu lire sur le bulletin précédent, le club avait un emplacement sur le circuit du Mans à l'occasion du Mans Story.

Nous partîmes tôt le samedi matin. Il faut dire que j'avais choisi un chauffeur de qualité en la personne de Nanou, suivi de la famille Harquin en 530 et Bruno Delphine Lucas avec le plateau.



Tout se passa bien jusqu'à l'arrivée où Nanou me fit le coup de la panne! eh oui il faut toujours se méfier, mais là, la voiture n'a rien voulu savoir et est revenue sur le plateau.

Afin d'aller jusqu'au stand, on s'est fait « tirer » par la 530 avec peine mais on y est arrivé.

Sur place, nous avons retrouvé Daniel, Christian, Françoise et Michèle, (un grand merci à eux quatre pour s'être occupés de l'intendance), ensuite, Dédé et Josy avec sa drôle de voiture!!!! Daniel et Eliane, Alex, Angélique et Jean de la Vendée avec un stock de brioches (eh oui, nous ne faisons pas que de boire!), Yves de Bretagne et le petit Olivier qui a retrouvé son Djet... Enfin, la bande habituelle qui a rejoint l'emplacement pour faire un groupe d'une trentaine de personnes et une douzaine de voitures.

Tout ce petit monde s'est bien éclaté sur la piste jusqu'à semer des écrous de roue au cas où cela pousserait pour l'année prochaine!!!!

Quelques membres sont venus sans leur voiture saluer les membres présents et d'autres sont passés sans un bonjour.

Gégé et Michèle ainsi que Laurent avaient été embauchés par EPAF pour faire les méca-nos. Il faut dire que nous avons une belle brochette de Matra et pas n'importe lesquelles:

Une F1 Une 630 et le Napoléon

Nous avons pu encourager notre ami et pilote Olivier qui s'est bien battu: il nous a fait un podium le samedi et 5ème le dimanche.

Il faut qu'il fasse attention car la relève est déjà trouvée en la personne de Lucas qui nous a démontré qu'il savait faire des dérapages contrôlés. Il se débrouille très bien avec une petite DB. Il me tarde d'être en 2012 pour le voir, j'espère, sur le circuit lors du Mans Classic.

Enfin, en un mot, nous avons passé un très bon week-end et j'attends avec impatience le suivant où l'on se retrouvera.



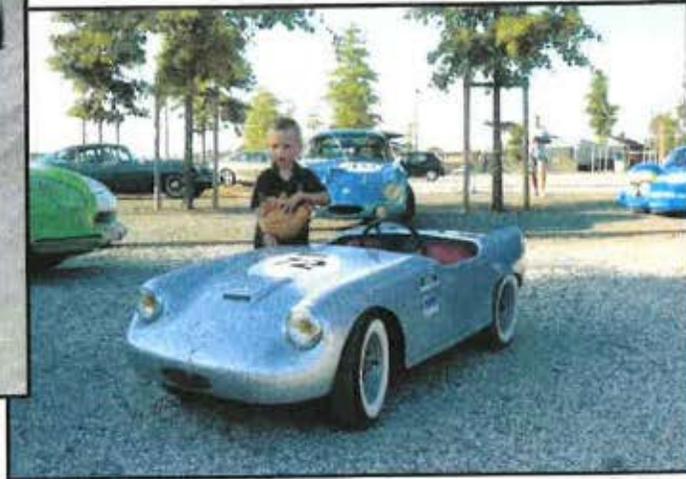
Danielle Humbert

Une 530 est capable de tirer un Djet!!!

Le Mans Story Le Mans



La relève est assurée...



Les Djet
à l'attaque
sur le Bugatti



Le moment le plus important