



De **RENE BONNET**

à

MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON N° 74

Club R.B.M.S. 26 rue du Village des Papillons 41200 ROMORANTIN

Tél : 02 54 76 02 23 www.rbms.fr

Association Loi 1901

SOMMAIRE

Page 1 : Stand RBMS au salon d'Avignon	
Page 2 : Sommaire, Annonces	
Page 3 : Mot de la Présidente	
Page 4 : Assemblée Générale 1er et 2 octobre 2011	
Page 5 et 6: Dijon	Team Grente
Page 7 à 9: Croix en Ternois	Team Grente
Page 10 et 11: Classics Days à Magny Cours	Maryvonne
Page 12 et 13: Sortie décrassage à St Moret sur Loing	Maryvonne et Nanou
Page 14 : Salon à Avignon	Bruno
Page 15 et 16: Salon à Avignon	

ANNONCES

Pièces de DJET à vendre:

1 réservoir : 250 €

1 faisceau Djet 5 luxe : 250 €

2 porte moyeux Djet René Bonnet : 250 € pièce

1 jeu de pédales Djet 6 : 50 €

Et des bricoles...

Contact : Thierry au 01 30 35 36 98 ou au 06 22 77 33 29

MOT DE PRESIDENTE

Chers, chères Membres,

Enfin le soleil est de retour. Que de bons week-end passés! D'abord, le salon d'Avignon a été super tant au niveau ambiance que qualité du stand. Je tenais à remercier les membres présents, les personnes qui nous ont prêté les voitures et surtout les organisateurs de nous avoir invité ainsi que pour leur sympathie, leur courage et ce super salon. Avoir rassemblé autant de Matra pour un salon paraissait impossible et ils l'ont fait. C'est une première pour moi mais je suis prête à renouveler le challenge.

Après, nous avons fait la sortie décrassage qui s'est aussi déroulée sous le soleil. Journée fort conviviale. Merci à toi Isabelle pour ton investissement.

Ensuite, nous nous remettons du chaud week-end des Classics Days. Nous étions une dizaine de Matra du Club. Certains on fait la ballade, d'autres les tribunes et d'autres des tours de pistes.

Prochain rendez vous, qui j'espère, sera aussi joyeux et ensoleillé, sera la sortie annuelle dans le bordelais. Daniel nous mijote un super programme.

Finalement, le club sera présent à LM Story, d'abord pour encourager Olivier qui se déchaine sur la piste et puis pour se retrouver.

Et oui je vous parle déjà de l'assemblée générale. Il faut déjà penser à réserver vos chambres si vous voulez être de la fête.

Je lance un appel...! Je recherche des photos des sorties annuelles qui ont eu lieu depuis 1991. Merci de me contacter.

Sur ce, rendez vous à Bordeaux.

La présidente

ASSEMBLEE GENERALE 2011

1er-2 octobre 2011



EN AVANT PREMIERE !!!

1ère surprise:

Pour fêter les 20 ans du club RBMS, l'AG aura lieu les 1er et 2 octobre 2011

au Château de FONDJOUAN à Mur de Sologne (41230).



Dès à présent, il est nécessaire de réserver vous-même votre chambre directement au Château en précisant que vous êtes membres du club RBMS.

Hébergement chambre d'un bon confort avec vue sur le parc (pas de TV, de mini-bar, ni d'ascenseur)

Coût petits déjeuners inclus: 25 € / pers. dans les dépendances du Château

30 € / pers. Dans le Château

www.domaine-de-fondjouan.fr/ fondjouan@wanadoo.fr Tél. : 02 54 95 50 00 – Fax : 02 54 83 91 77

2ème surprise:

Samedi matin 1er octobre à 9 h30, se réunir au musée de l'Automobile à Romorantin. Une surprise vous

y attend. **Tous les membres du club sont priés d'être présents !. Venez nombreux en RENE BONET ou en MATRA**

Suite du programme dans le prochain bulletin.

DIJON les 2 et 3 avril 2011

Cet hiver nous n'avons pas ouvert le moteur. Notre préparateur attitré (Motor Sport Drouilleau) nous assure de la fiabilité du Gordini si Olivier se limite à 7500 tours/mn. Ce qu'il fait consciencieusement Par contre nous avons remplacé la boîte Djet5 par une boîte Djet6. Nous avons également beaucoup travaillé sur la maintenance de l'ensemble.

Quoi de neuf en Maxi 1000 ? Edmond le responsable et manager de ce trophée, maintenant président de l'ensemble des courses VHC en circuit à la FFSA (rien que ça !) nous promet depuis belle lurette que plusieurs Matra seront présentes en circuit. On attend toujours. Par contre comme nouveauté, elle était attendue celle-ci, Michel FRENOY a troqué son éternelle Mini contre une Datsun Sunny. Sinon pas d'autres scoops. Un beau plateau pour ce début de saison 2011. Une trentaine de voitures sont prêtes à en débattre sur la piste. Il est vrai que le plateau des Mini Classic complète celui du Maxi 1000.

Donc comme des vrais « pro » nous débarquons le jeudi soir à Prenois. Nous sommes une douzaine de copains à soutenir Olivier. Nous avons eu durant ce week-end l'agréable surprise de voir Jean Louis (Lejour) venir encourager Olivier. Super sympa, cela fait toujours plaisir de voir que nous ne sommes pas isolés dans une bulle et que des passionnés se manifestent et nous apportent leur soutien.

Les essais qualificatifs se déroulent sans encombre. Le Djet marche à merveille. Au bout de la ligne droite des stands Olivier lève le pied de l'accélérateur pour ne pas dépasser les fatidiques 7500 tours. Il arrache le 3^{ème} temps. Gandini et sa Mini (les Mini prennent 9500 tours/mn !) est en pole devant Frey et sa Datsun. Olivier reste méfiant car bon nombre de pilotes n'ont pas pu encore tirer la quintessence de leurs montures.

Il avait raison le bougre car dès la première course les compétiteurs se déchainent dans l'arène. Gandini et Frey paraissent être au dessus du lot mais derrière cela démenage ! Un peloton de furieux comme ils disent à la télé s'est formé derrière les leaders et s'étripent à qui mieux mieux. Frey se retire à mi course sur ennui mécanique et laisse la victoire à Gandini. Olivier se fait souffler la dernière marche du podium par Richard un ancien du Saloon-Car qui a racheté l'ancienne Mini de Thieffain vainqueur du trophée en 2010 et termine 4^{ème}.

La 2^{ème} course est du même acabit. Frey et Gandini se cherchent des poux dans la tête à quelques encablures devant un quatuor de poursuivants endiablés dont fait partie Olivier. Ce dernier, bien décidé à ne pas s'en laisser conter, prend les choses en main et après avoir doublé sans ménagement les Mini de Couche et Richard se met aux trousses de l'Alpine de Maxime Lefebvre pour le gain de la 3^{ème} place. Ce groupe est alors en train de prendre un tour à des retardataires. Dans un gauche rapide, le pilote (si on peut dire !) de la Fiat 128 faisant fi du drapeau bleu signalant qu'il allait être doublé, ne regardant pas dans ses rétro (il s'en est vanté !) coupe la trajectoire de la Matra et part en tête à queue. Afin de l'éviter, Olivier n'a d'autre choix que de plonger dans le bac à gravier. Cette manœuvre le ralentit peu et il tape à grande vitesse dans le mur de pneus qui borde la piste. Les vertèbres cervicales en ont pris un coup et un passage chez l'ostéo a été nécessaire. Quand au Djet les dégâts sont conséquents : biellettes de direction, crémaillère, triangle, pivot, rotules, carrosserie ont bougrement soufferts....



Lundi matin, première heure : bonjour les gars de chez EPAF, voilà la bête blessée, on vient bosser sous vos regards avisés d'experts. En réalité, plus que le regard ils ont aussi mis la main à la pâte ! Il nous a bien fallu une semaine de boulot à trois potes afin que la Matra retrouve un regain de jeunesse. Heureusement le châssis n'avait pas souffert. Encore merci les gars et merci également aux donateurs discrets qui nous ont fourni quelques pièces manquantes à notre stock.

Le Djet est prêt pour le second meeting de Croix en Ternois. Olivier a une revanche à prendre sur ce coup du sort....

teamgrente@netcourrier.com

www.teamgrente.info

CROIX en TERNNOIS les 23 et 24 avril 2011

Cela devient une habitude, nous sommes présents sur le circuit dès le jeudi. Pas de problème de disponibilité pour les vieux comme nous, je veux dire les séniors, qui sont à la retraite (nous c'est la bande des poivre et sel et leurs compagnes qui sont majoritaires dans le team). Quant aux autres, le pilote notamment, ils se débrouillent avec les RTT, les récup' et les vacances. Et cette fois-ci il fallait mieux être présent le jeudi afin de participer aux essais libres. C'est sûr, nous avons bossé comme des dieux au sein de l'équipe EPAF mais...Mais tout va bien, Olivier est satisfait et mis à part le ruban adhésif qui camoufle les blessures de la belle, la Matra ne présente aucun stigmate de son incursion dans le bac à gravier de Prenois.

Week-end ensoleillé et chaud. Nous sommes une petite vingtaine à partager ces quelques jours de courses. L'intendance (merci les filles), l'assistance mécanique (merci les mécanos) suivent, pas de problème. Et ce qui nous manque nous le trouvons dans le paddock.

Les « barons » du Maxi 1000 sont tous présents. Frenoy a délaissé sa Datsun pour récupérer sa Mini. Choix stratégique ? Thiéfain est au volant d'une Marcos. Gandini, les Lefebvre père et fils, Couche et tous les autres sont prêts à croiser le fer. Le samedi aux essais qualificatifs Olivier arrache le 4^{ème} temps derrière l'Alpine de Maxime Lefebvre et les Mini de Gandini et Frenoy. Lionel Couche talonne la Matra. Ces cinq là sont dans la même seconde mais Lionel a cassé sa boîte et ne pourra pas s'aligner sur la grille de départ.

Tout ce beau monde se retrouve le samedi soir autour d'un apéro. Puis les gens se dispersent pour le dîner et se réunissent plus tard dans la soirée autour d'un digestif. Installé sous le barnum de l'équipe Thiefain, originaire de Reims, j'ai la joie de goûter différents Champagne. Même pas malade le lendemain matin, quand il y a la qualité...

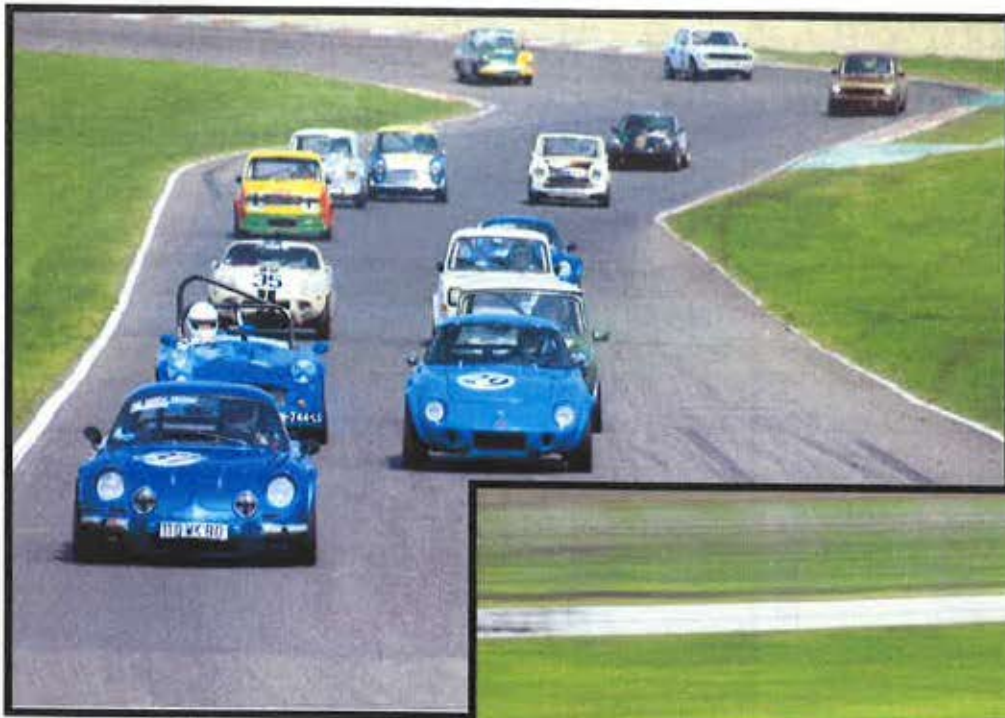
Première course le dimanche matin. Dès le premier tour Gandini est en tête faisant vrombir les 9500tours/mn de sa Morris. Olivier se débarrasse de la Simca rallye 2 qui l'a surpris lors des premiers mètres de course et se positionne en 4^{ème} place.

Les deux Mini de Gandini et Frenoy bataillent pour la 1^{ère} place, sous la surveillance de la Berlinette de M. Lefebvre qui attend son heure et inévitablement prendra la tête dans le dernier tiers de la course afin de remporter la victoire. Croix en Ternois est le jardin des Alpine des Lefebvre et tous les ans se déroule le même scénario !

Olivier qui avait sa 4^{ème} place assurée lève le pied en fin de course, dans un virage serré la pression d'huile baisse et des fumées d'échappement envahissent l'habitacle de la Matra. Pot d'échappement percé, un emplâtre vigoureusement soudé sur le tube et le mal est réparé. James Lefebvre a cassé son moteur. Quand on lui pose la question de savoir si cela lui pose un problème pour sa présence à la deuxième manche : « Pas de souci j'en ai un autre dans le fourgon ! ». Le veinard.

La deuxième course se déroule en fin d'après-midi. Gandini a cassé sa boîte sur la ligne d'arrivée lors de la première manche et ne sera pas au départ. Un boulevard s'ouvre devant Olivier qui qualifié en deuxième ligne n'a plus de concurrent devant lui. Il ne rate pas cette opportunité et se retrouve dans les roues du leader, l'Alpine de M. Lefebvre. Il tiendra cette position un tour durant. Frenoy fait le forcing, prend la tête et creuse un écart important sur ses adversaires. Il semble parti pour trôner sur la plus haute marche du podium. Mais rebelote et dix de der, la Berlinette se répète et ne fait qu'une bouchée de la Mini dans les derniers tours de la course. Olivier, quant à lui, tient à distance respectable la Turner de Wattine qui tourne dans les mêmes chronos que le Djet, l'Alpine de Lefebvre père et la Marcos de Thiefain. Il termine sur la 3^{ème} marche du podium.

Après les déboires de Dijon y'a de la joie dans les ghettos, du moins dans le team ! Nous reprenons la route en fin d'après-midi pour un trajet de six heures. Arrivée vers minuit, un peu crevés mais satisfaits.



Les Classics Days à Magny Cours

C'était le 30 avril et le 1er mai 2011

On ne devait pas venir, mais comme on avait rien de prévu ce week-end du 1er mai, nous nous sommes décidés, 15 jours avant, de venir rejoindre l'équipe à Magny Cours. Pardon Delphine pour cet inconvénient; on sait que les retardataires causent certains désagréments pour l'organisation. ..

Nous sommes donc partis à 5 h 30 le samedi matin avec la Porsche un peu plus confortable que le Djet pour faire 4 heures de route.



L'inconvénient, c'est que nous avons été obligé de laisser la voiture dans un parking assez éloigné de celui des Matra Djet.

Le week-end a été magnifique avec un soleil digne d'un mois d'août et beaucoup de voitures anciennes superbes. Sur le circuit, elles allaient à leur rythme, vrombissant, rugissant, toujours contentes de rouler à des vitesses frôlant l'extrême sans contrainte de voir « jumelles ou radars! ». Sur le macadam, des traces de freinage restent marquées prouvant que quelques unes ont dû se faire des frayeurs en quittant la route dans certains virages en épingle.

A midi, l'apéro et ses grignotages (merci Isabelle) ont été les bienvenus car le p'tit déj' pris à 4 h 30 du matin était bien loin. Puis un barbecue, où les saucisses côtoyaient les merguez, furent appréciées ainsi que deux grands moelleux aux poires que j'avais apporté.

L'après-midi, un rallye était organisé. Je décidais d'y participer et je suis montée dans la Muréna de Bruno pilotée par Dédé. Nous étions donc deux avec Josie pour lui indiquer la route. Ce n'était pas difficile car on était 200 voitures participantes et donc, on en rencontrait de temps en temps. Je n'étais pas encore montée dans une Muréna ; c'est quand même confortable et être à trois assis côte à côte, c'est plutôt rare; on nous l'a souvent remarqué lors de nos arrêts. Un petit questionnaire sur le village médiéval d'Appremont nous a fait connaître ce village qui fait partie des plus beaux villages de France et il vaut le détour. Un château domine l'Allier et c'est là que nous avons découvert la maison des Mariniers avec les plus hautes crues de la rivière gravées sur les murs. Un musée des calèches abrite la voiture (calèche) du Prince Impérial Louis Bonaparte. Le parc floral vaut aussi le coup d'œil; c'est encore mieux car j'y suis rentrée ...gratuitement! comme les enfants de moins de 7 ans!!!

Nous sommes rentrés après avoir parcouru 85 km.



Puis, le soir, vers 18 h, ce fut le grand rassemblement: une parade de quelques 500 voitures anciennes formant une colonne ininterrompue sur presque toute la longueur du circuit. C'était impressionnant de voir autant d'anciennes de toutes les couleurs briller sous le soleil. Avec Dédé et Josie, on peut dire qu'on y était et on a fait 2 tours de piste à ...20 km/h!!! C'était super... Merci à Bruno et Dédé!!!

Le dimanche matin, j'ai confié à Delphine le désir de vouloir faire des tours de circuit aux côtés du pilote dans le Napoléon. A 10 h 30, c'est Bruno qui est parti et n'a fait que 2 tours. A 13 h, le pilote n'a pas voulu courir, c'était l'heure du repas partagé avec d'autres pilotes. A 15 h, j'étais prête, casque sur la tête, et j'attendais. Je fus surprise de voir une jeune fille avec un casque sur la tête ouvrir la portière du Napoléon et s'y installer. Déçue, Delphine m'a rappelée pour me dire que c'était



Le futur pilote du V12...

la fille du pilote. Alors, j'ai dû m'incliner. Dommage, j'aurais bien aimé connaître les sensations de rouler à une allure digne d'un circuit.

Bon, le rêve sera pour une autre fois...

Maryvonne

Le Napoléon

et la Matra MS 11
équipée du V12



Sortie décroassage à St Moret sur Loing

C'était le 10 avril

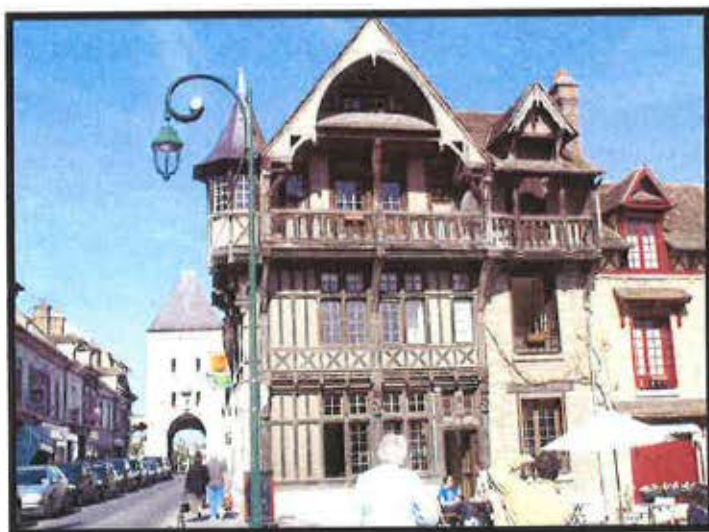


Parmi les participants, nous étions les plus éloignés, donc nous sommes partis la veille mais en « moderne » (vous voyez, il n'y a pas de jaune sur la photo). Nanou a attendu le dernier jour pour réparer une fuite ...

Nous avons pris pension chez mon frère à Chartres et on était les premiers arrivés à 9 h au Château de la Brosse Montceaux où un copieux petit déjeuner nous attendait servi par la baronne du Château... Isabelle, l'organisatrice de la sortie.

9 h 30 Départ par les petites routes de campagne parmi les champs de colza fleuri et comme on était le balai, on voyait devant nous que le haut des voitures colorées serpentant au-dessus des fleurs jaunes. Un court arrêt pour voir un troupeau d'autruches en folie courant à grandes enjambées autour de leur enclos.

Nous arrivons à St Moret sur Loing en passant sous une porte puis accompagné de notre guide, nous avons été très émerveillé par tout cette richesse de bâtiments anciens magnifiques. C'est une ville historique qui vaut un «grand» détour!!!



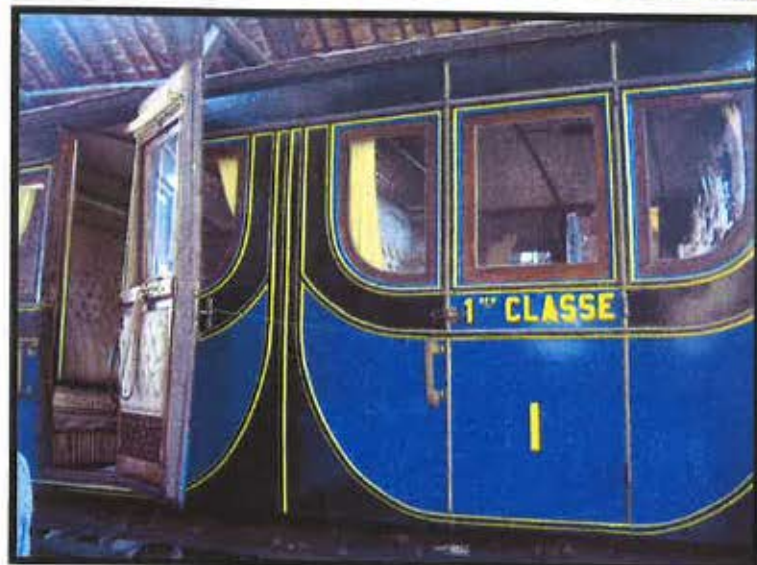
Sur les bord du Loing et comme il faisait beau, on avait envie de rester là à regarder les canard, les oies sauvages ,les chutes d'eau, tellement c'était reposant. Mais midi arrivait, et il a fallu retourner au château pour un repas très sympa.



14 h30 Après un bon café pris sur la terrasse ensoleillée, nous reprenons la route pour Longueville. La visite du musée du train à vapeur a été très intéressante. Le guide passionné nous aurait bien tenu en haleine jusqu'au ...lendemain. Seulement, à 17 h30, chacun devait repartir car justement, le lendemain, certains avaient du boulot.

Comme d'habitude, cette journée a été super sympa. Merci à Isabelle et Jacques.

Maryvonne et Nanou



1ère classe



3e classe

AVIGNON MOTOR FESTIVAL MARS 2011

Rarement un salon a fait un tel honneur à notre marque préférée. L'initiative est venue de Camille Bourges, organisateur du Avignon Motor Festival, grand collectionneur lui-même et propriétaire d'une MS 5.

Le but était de réunir la gamme complète des Matra de course, formules et sports proto mais également de présenter au public dans le hall principal les Matra de route.

Pour cela, le Musée de Romorantin, des collectionneurs privés et les clubs Matra ont été sollicités. Tous ont répondu présents pour faire de cette expo Matra un vrai succès. Parmi les clubs, le RBMS s'est évidemment mobilisé avec un noyau dur toujours présent lors des sorties. Notre stand a accueilli un Djet René Bonnet CRB1 tubulaire de course et un Jet V luxe. Le premier cité est venu sur plateau depuis le Musée de Romorantin; le second, par la route depuis St Etienne. Les 13 Matra de course du musée ont eu droit à 2 camions porte voiture fermés.

Une fois les autos arrivées, chacun s'est affairé à aménager son stand. Les Djet de par leur petite taille ont trouvé un raccourci pour aller jusqu'au stand en passant par les accès du public. Le matériel apporté et un petit tour chez Ikéa d'Avignon nous a permis de meubler et de décorer notre stand. Un deuxième tour chez le célèbre suédois fut nécessaire pour rendre le stand EPAF voisin un peu plus attractif et convivial pour les clients. Et oui, si la plupart sont venus en touriste retraité, d'autres sont au boulot pour faire de la promo et tenir leur stand. Les Matra de course, quant-à elles étaient déjà-là, prêtes à rugir. Les sports protos sont alignés sur 2 files comme pour le départ d'une course. Les monoplaces juste derrière font la ronde tandis qu'un rare taureau italien se trouve un peu esseulé entre ces coqs gaulois. Cherchez l'intrus.

Ce salon permet aux visiteurs de découvrir de nombreuses autos anciennes et modernes mais aussi des motos, des camions, des machines agricoles, des bateaux off shore, des dragsters... bref tout ce qui roule avec un moteur depuis le célèbre fardier à vapeur jusqu'à la Tesla électrique. Chaque hall a son thème sans oublier les marchands de pièces, de miniatures et les animations tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Avignon, c'est le sud pardi. On est le plus souvent possible dehors au soleil. Ce fameux soleil du sud nous a juste abandonné pour repartir. Mais en attendant, l'attraction dans notre hall principal était évidemment le son du V12 qui tel un coucou ou plutôt un coq Gaulois faisait fièrement vibrer les murs et attirer le public. Le taureau italien n'en menait pas large.

De nombreuses personnalités son venues célébrer l'événement Matra. Parmi elles, les incontournables Pescarolo et Beltoise mais aussi ceux qui ont fait Matra comme Bernard Boyer. Leur passage au stand du club fut très apprécié.. Charlotte qui a prêté son Jet et qui n'a malheureusement pu venir pour raisons professionnelles a eu droit à une petite reconnaissance de Pesca et Bébel qui ont signé son Djet. Tel un tatouage bien caché, seuls les intimes savent où cela se situe.

C'est après un week-end bien rempli que nous avons du reprendre la route. Chacun avait en tête plein de bons souvenirs et son coffre rempli de K7 vidéo automobile. En effet, 2 énormes bennes à ordures en étaient garnies à l'entrée du salon dès le jeudi. C'est ce qu'on peut appeler du recyclage par piquage individuel. Notre motivation et le travail accompli par les membres du RBMS présents a permis à notre stand d'être distingué par l'organisation. La présidente s'est vue offrir un beau trophée des mains de Camille Bourges. Assurément un beau salon qui mérite d'être visité et de répondre présent l'année prochaine. La Télé locale Move Tv a fait de beaux reportages pendant tout le salon. A voir ou revoir sur www.movetv.fr.

Bruno BABUT

Le Salon à AVIGNON

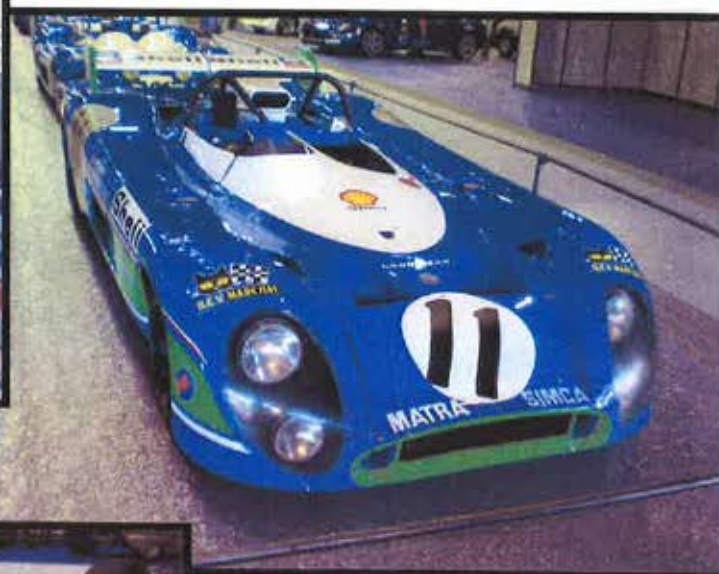
C'était les 25-26-27 mars

Le pont....

Entre la marmite de Cugnot

et

Le V12 MATRA au son magique



J.P. BELTOISE a été champion
d'Europe avec cette voiture



MATRA dans la course de la F3 à la F1

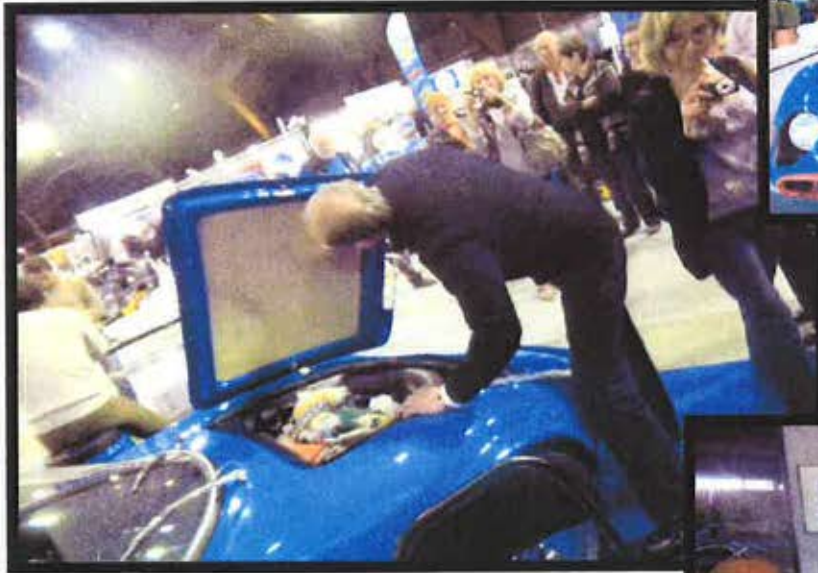
AVIGNON



Merci,
Messieurs les mécanos,
les ingénieurs,
les pilotes pour ces années
magnifiques en BLEU.



L'endurance, c'est aussi l'affaire
de Matra



H. Pescarolo dédicace le capot
d'un membre du club.



Le stand EPAF

Il nous fait revivre ces fabuleuses autos