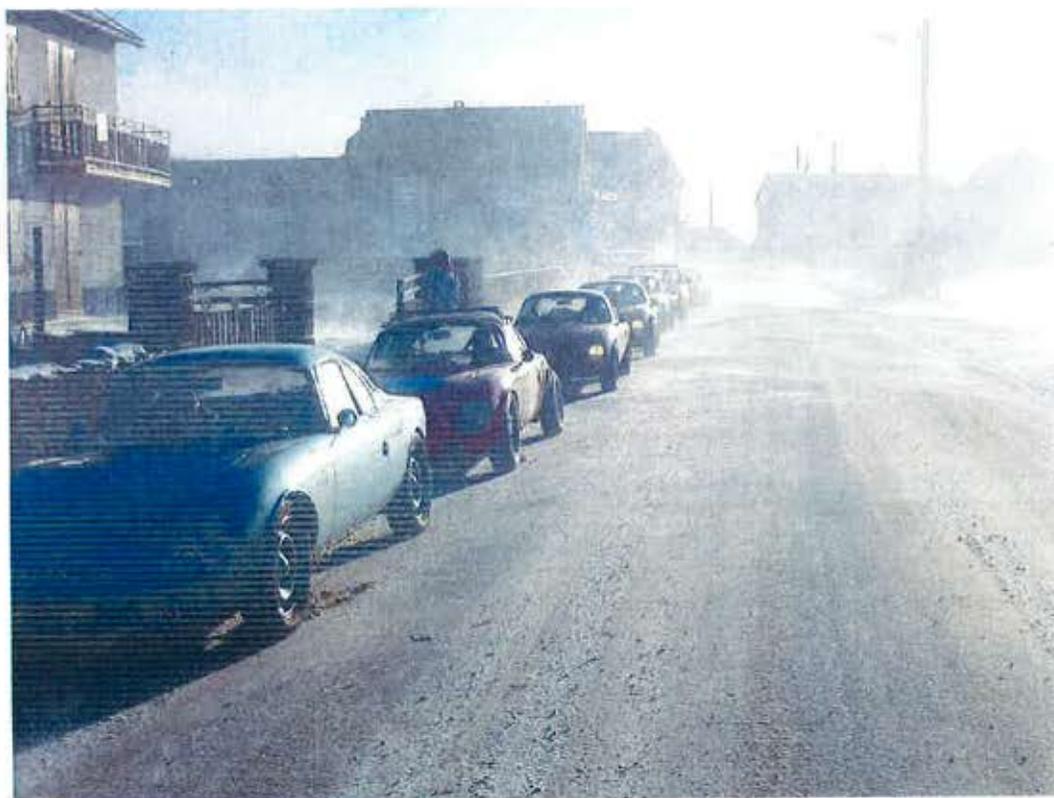


DE RENE BONNET

A



MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 73

**Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23
Association Loi 1901
www.rbms.fr**

SOMMAIRE

- Page 1 : Sortie hivernale à Super Besse (35 personnes dans un pot de yourte !!!)
Page 2 : Sommaire, Mot de la Présidente, Pièces détachées, Salon Avignon, Classic Days
Page 3 : Liste des membres 2011
Page 4 : Calendriers 2011
Page 5 : Remplacement des renforts d'essuie-glaces
Pages 6 et 7 : Remplacement du fond de coffre
Pages 8 à 11 : Remplacement du nez avant
Page 12 : Info Pratique : Aéro gommage
Pages 13 et 14 : Fabrication d'un arceau
Page 15 : Sortie hivernale Colette Baret
Page 16 : Photos sortie hivernale

MOT DE PRESIDENTE

Chers membres,

INFO importante : il n'y a plus de Fax au club.

La saison a bien commencé avec la sortie hivernale. Nous avons eu froid mais les voitures aussi. Nous félicitons les nouveaux venus et repartis sans aucun problème.

Bientôt le printemps, alors, avec les beaux jours, nous comptons sur vous pour venir aux différentes sorties dont vous trouverez les feuilles d'inscription dans l'enveloppe.

Une aventure nouvelle nous attend ! Participer à un salon : celui d'Avignon. Nous allons représenter au mieux nos voitures et espérons voir plein de Djet sur l'emplacement extérieur réservé aux voitures anciennes. Je vous rappelle que c'est un hommage à Matra et que tous les clubs de la marque seront présents ainsi que le musée de Romorantin avec une dizaine de voitures et la société EPAF.

Les parapluies sont disponibles.

Dans l'attente de vous voir.

La Présidente

PIECES DETACHEES

Les tubes d'eau inox sont de **nouveau** disponibles au prix de 200 euros l'ensemble
Le tube de pare choc luxe disponible au prix de 180 euros
Bouton de tirette 5 euros pièce

SORTIES

SALON D'AVIGNON DATE LIMITE 1/03/2011

Pour les personnes désirant venir au salon d'Avignon, nous vous proposons des entrées à tarif réduit ou des pass pour les 3 jours. ATTENTION : les entrées ne pourront pas être envoyées et seront à disposition le jour de votre visite. Pour tous renseignements, vous pouvez me contacter au 06 82 38 65 20.

Nbr entrée -----X 7.50 € =

Nbr pass -----X 20 € =

TOTAL

Chèque à l'ordre du Club RBMS

A renvoyer à Delphine Humbert 14 rue Paul Eluard 58640 Varennes Vauzelles

CLASSIC DAYS

Pour les personnes désirant venir merci de me contacter Melle HUMBERT Delphine 03 86 57 47 60 ou 06 82 38 65 20

Le club organisera un repas le samedi soir.

CALENDRIER MAXI 1000

SAISON 2011

Course au circuit de Dijon Prenois, les 2 et 3 Avril.

Course au Circuit de Croix en Ternois, les 23 et 24 Avril.

Course au circuit de Spa Francochamps, les 11 et 12 Juin.

Course au circuit du Mans, les 2 et 3 Juillet.

Course au circuit de Nogaro, les 3 et 4 Septembre.

Course au circuit de Charade, les 24 et 25 Septembre.

Course au circuit de Lédénon, les 15 et 16 Octobre.

CALENDRIER 2011

25 au 27 Mars 2011 : Salon Avignon (Hommage MATRA)

10 Avril 2010 : Sortie décrassage sud Parisien Moret sur loing

30 avril et 1^{er} mai : Classic days à Magny Cours

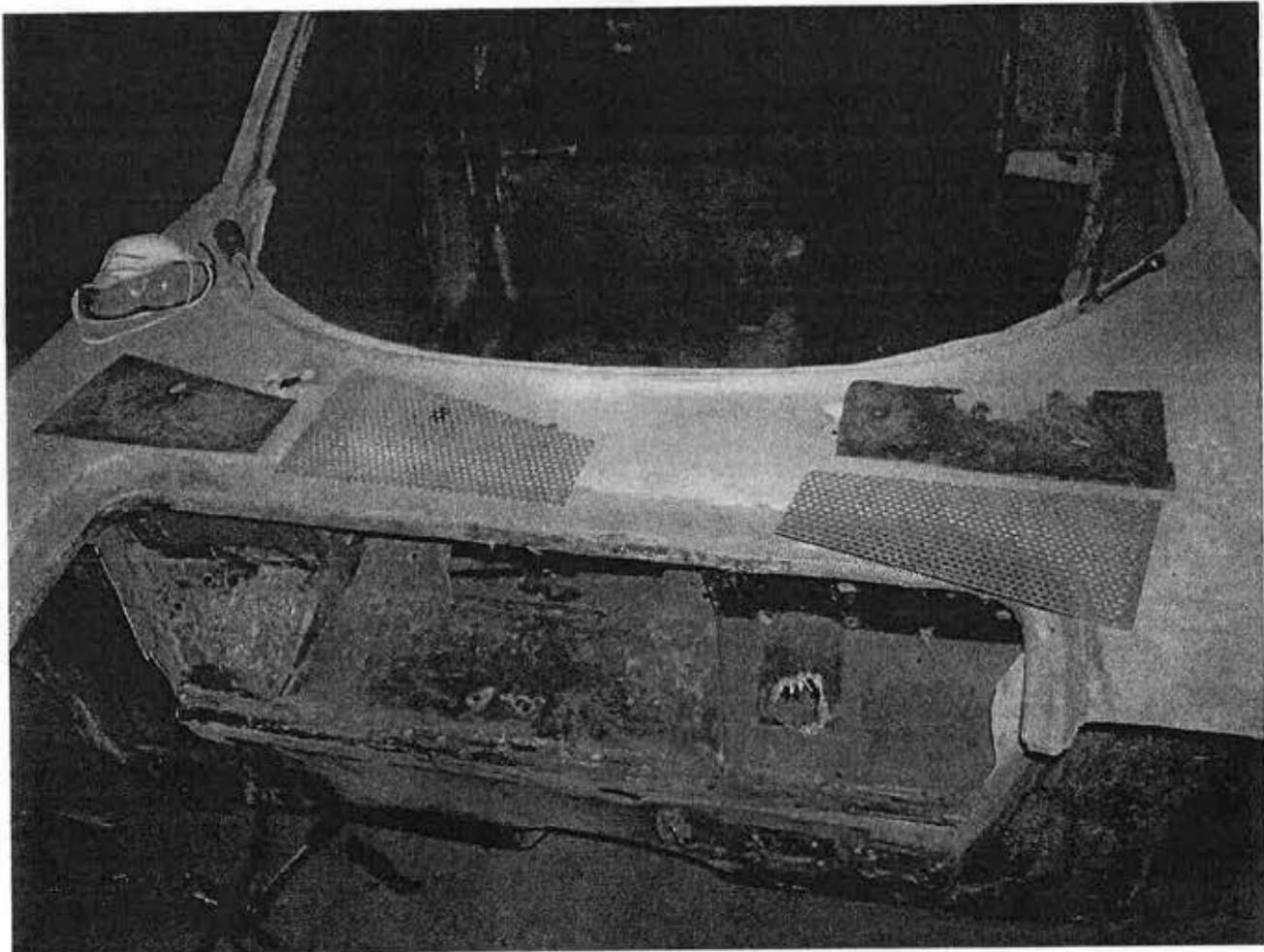
2 au 5 juin : Sortie Annuelle dans le Bordelais et Medoc

2 et 3 Juillet : Le Mans story

**1 et 2 Octobre : Assemblée Générale anniversaire des 20 ans du club
(Venir en René Bonnet ou en Matra)**

REPLACEMENT DES RENFORTS D'ESSUIE-GLACES

Avec le temps, les renforts d'essuie-glaces en tôle d'acier, noyés dans le polyester sur les djets MATRA, ont tendance à pourrir et à faire gonfler la carrosserie. Il est conseillé de les remplacer par de la tôle zinguée ou de l'inox, après avoir enlever les anciennes tôles et érailler l'ancien polyester avant encollage des nouvelles pièces.

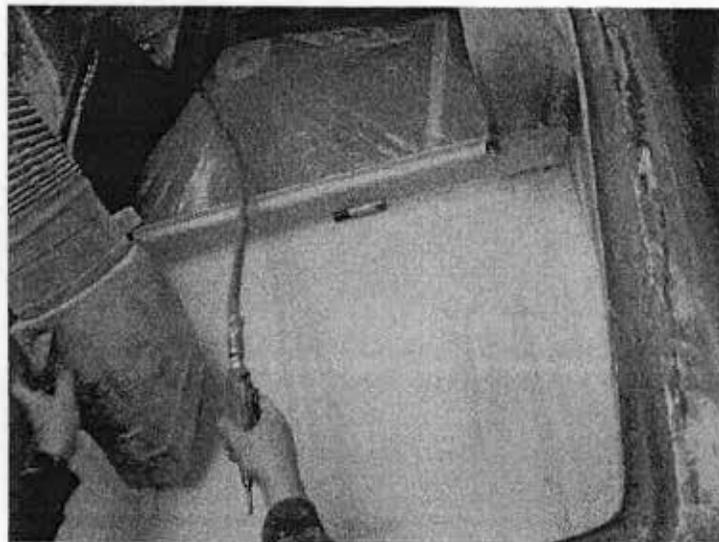


Attention, ne cherchez pas, il n'y a pas ces renforts sur les RENE BONNET

REEMPLACEMENT DU FOND DE COFFRE

Le fond de coffre étant trop abîmé, il était préférable de le remplacer plutôt que de le réparer.

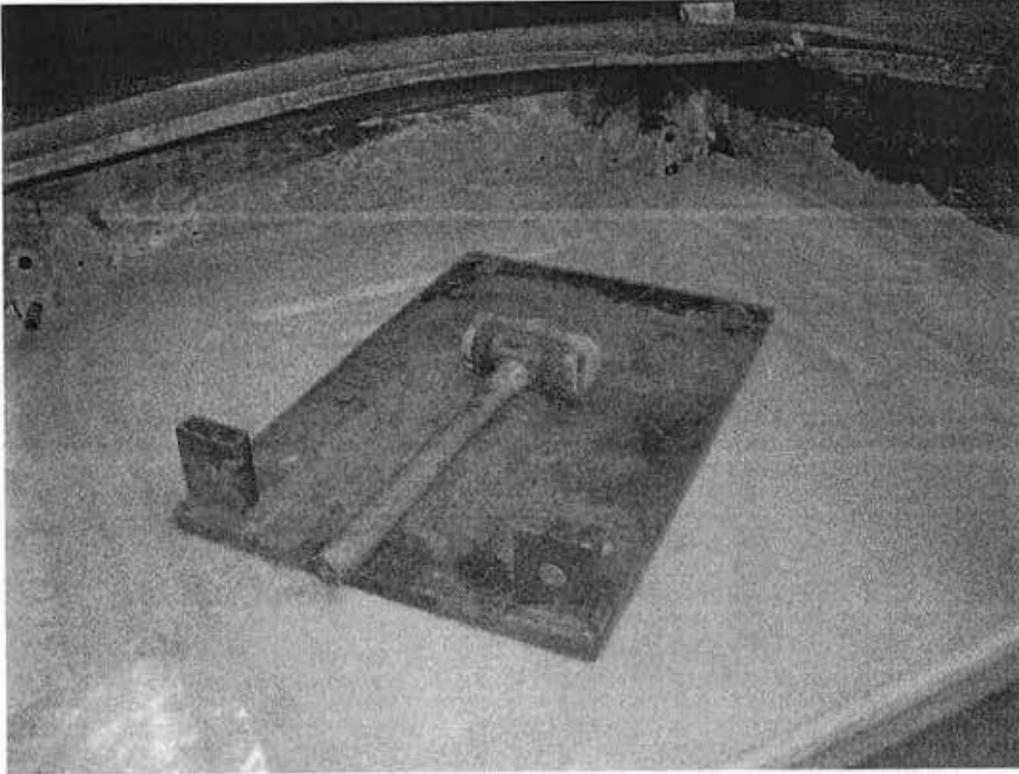
Dépose de celui d'origine, nettoyage et ponçage des endroits à encoller, sur la caisse et aussi sur la pièce neuve, pour donner de l'adhérence à la résine.



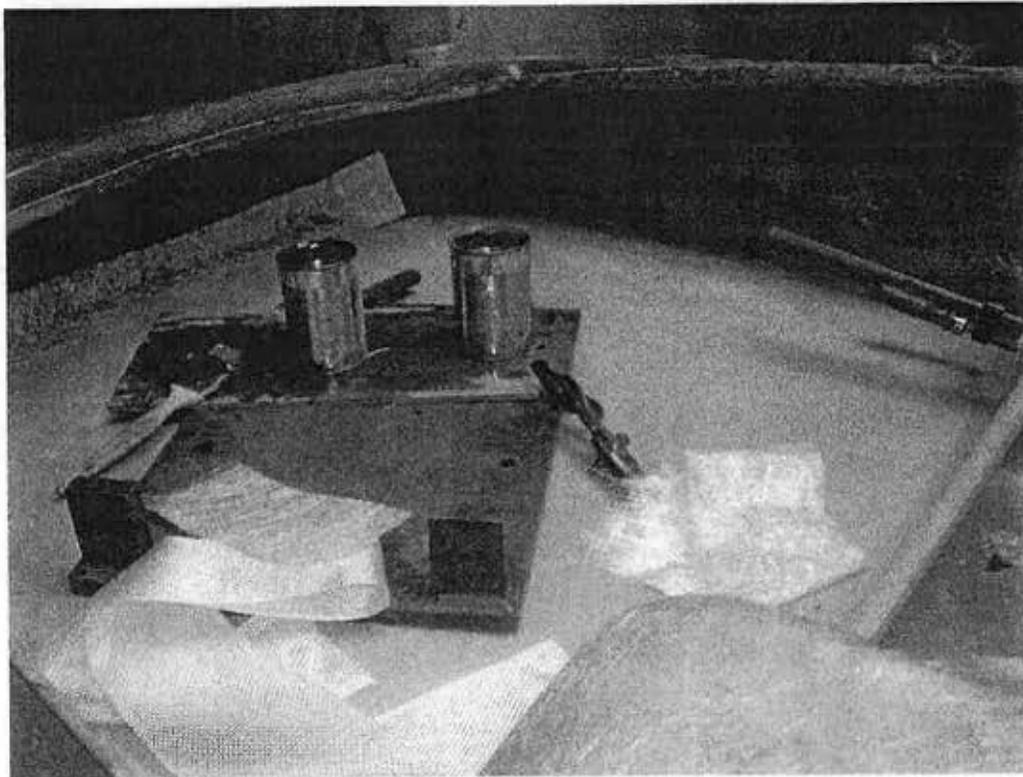
Calage de la caisse, pour la mettre de niveau et coller le fond de coffre de niveau



Une fois correctement mis en place.



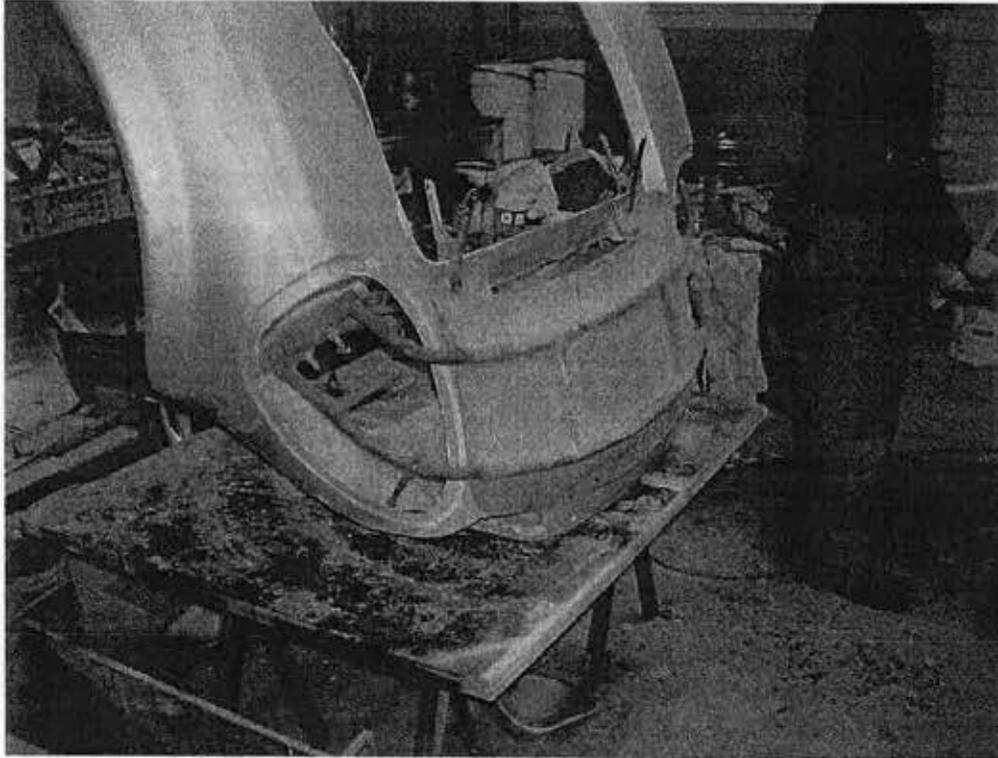
Après avoir bien éraillé la caisse et la pièce neuve, on peut stratifier : résine, mat et roving, pour une finition propre.

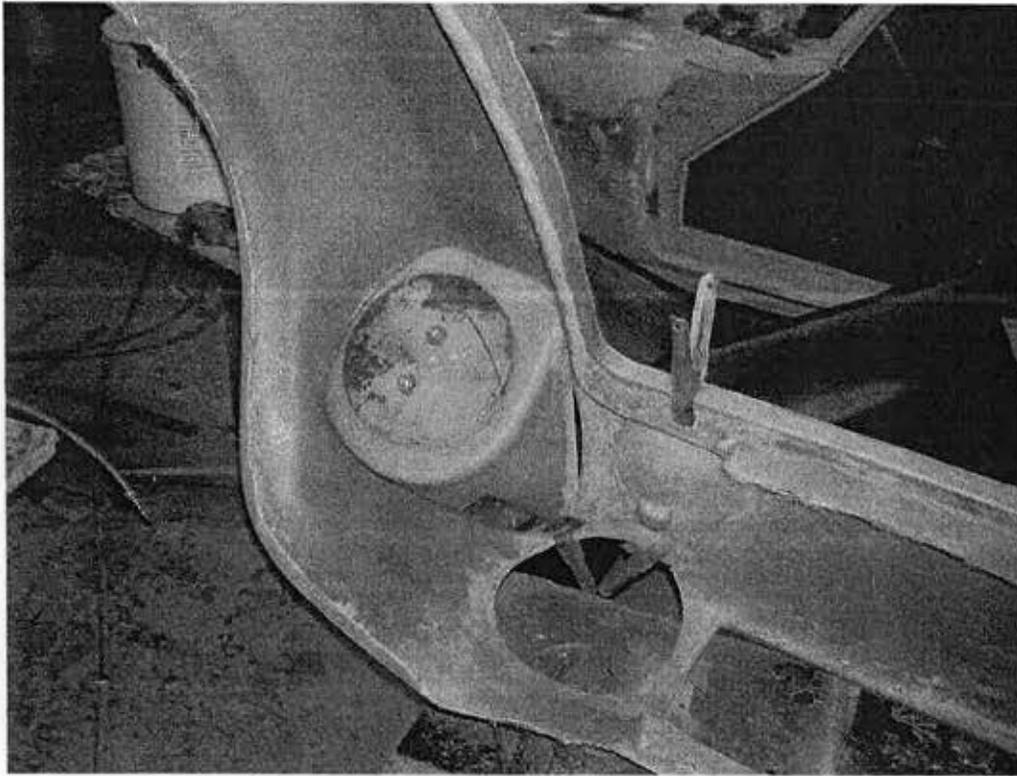


REPLACEMENT DU NEZ AVANT

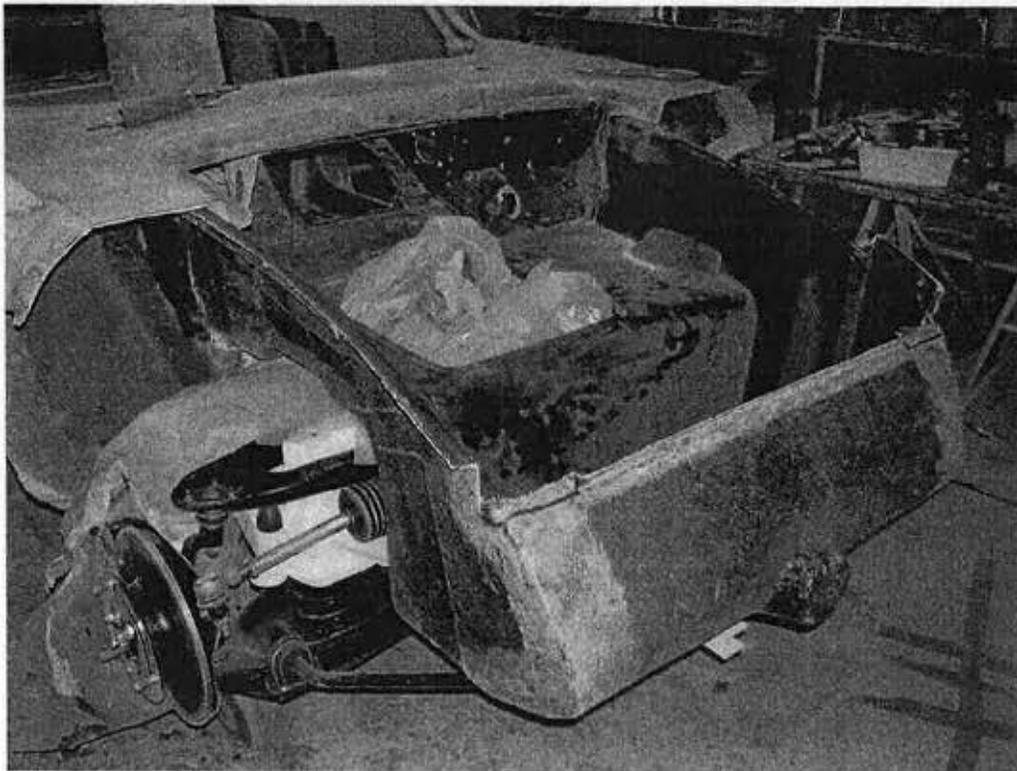
Le remplacement du nez avant demande du temps et de la minutie.
Le réglage et le calage sont le plus important et le plus difficile.

Mise en place des boîtiers de phares, avant toutes choses, avec l'outil approprié :

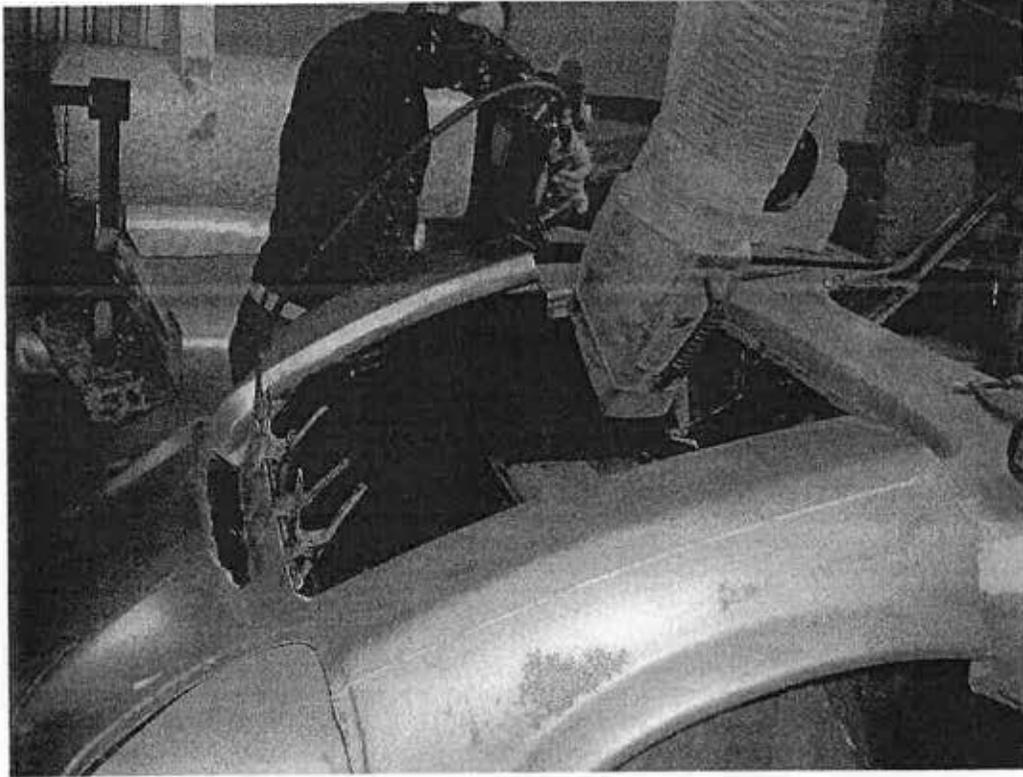




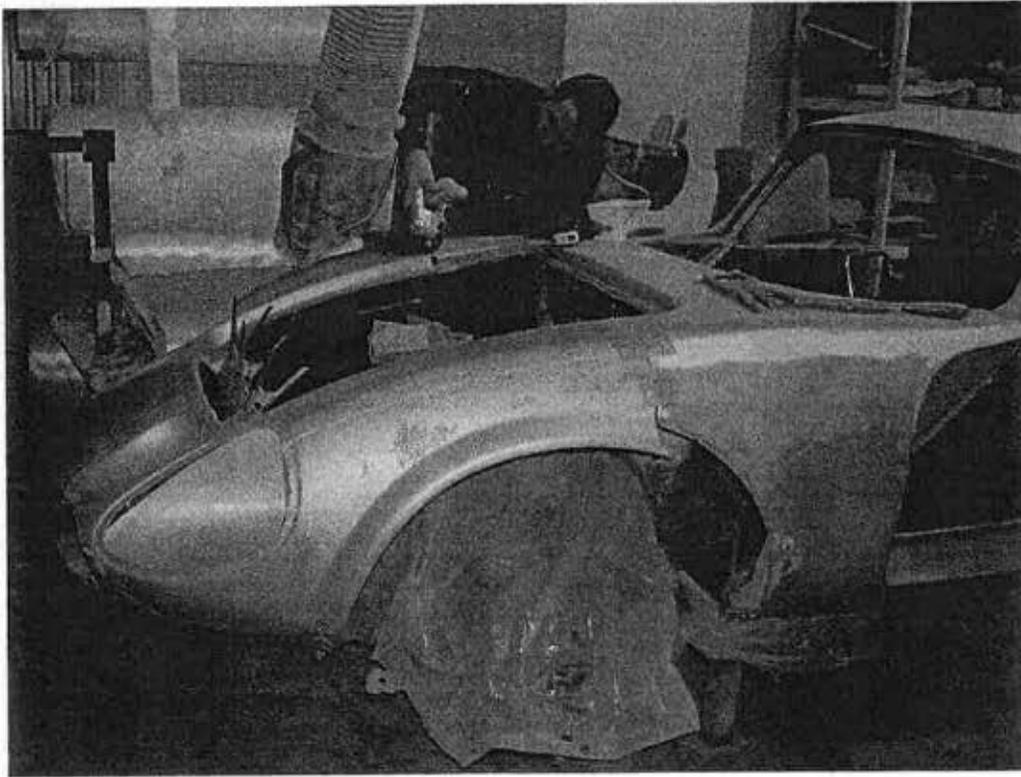
Une fois cette étape réalisée, mise en place et réglage de la baignoire. Il est indispensable que la caisse soit posée sur son châssis, de manière à ajuster la baignoire et de la centrer.



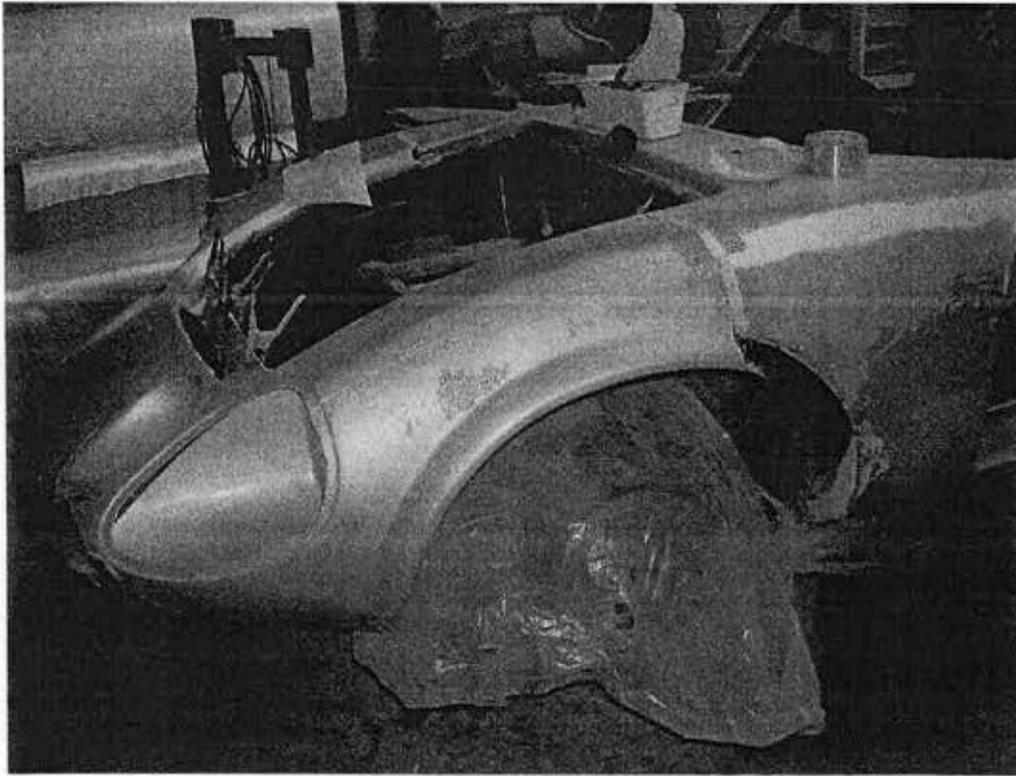
Une fois la baignoire bien en place, on peut ajuster le nez.



Il faut bien vérifier la côte pour le passage du capot avant et être très précis.



On peut ensuite fixer les plaques sur le dessus qui maintiendront le nez en place pour la stratification.

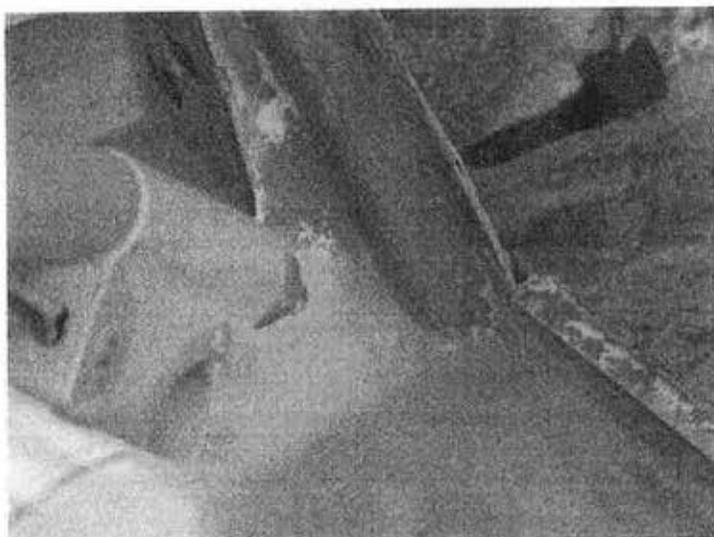


Une fois que la résine stratifiée à l'intérieur est sèche, on pourra enlever les plaques de maintien, poncer sur une largeur d'environ 8 cm de façon à poser du mat à l'extérieur.

Et ensuite le poncer à la cale en bois pour que la réparation ne se voie plus.

INFO PRATIQUE

La société LP DECAPAGE, à ROMORANTIN, fait du sablage basse pression.
Il décape le polyester sans altérer le gel-coat d'origine. Il peut traiter une caisse de djet complète, mais il sait aussi s'adapter et ne faire que les parties difficiles à atteindre au ciseau à bois ou à l'orbitale.



Vous pouvez le contacter pour une devis :

LP
DECAPAGE

**Décapage tous
support**

Par procédé Aérogommage
Décapage bois, pierre, métal...
Portes, portails, portillons
Escaliers, poutres
Radiateurs,
Mobilier de jardin,
Cheminées pierre, brique,
Murets, appuis de fenêtre
Voiture, Motos, etc...

41200 ROMORANTIN

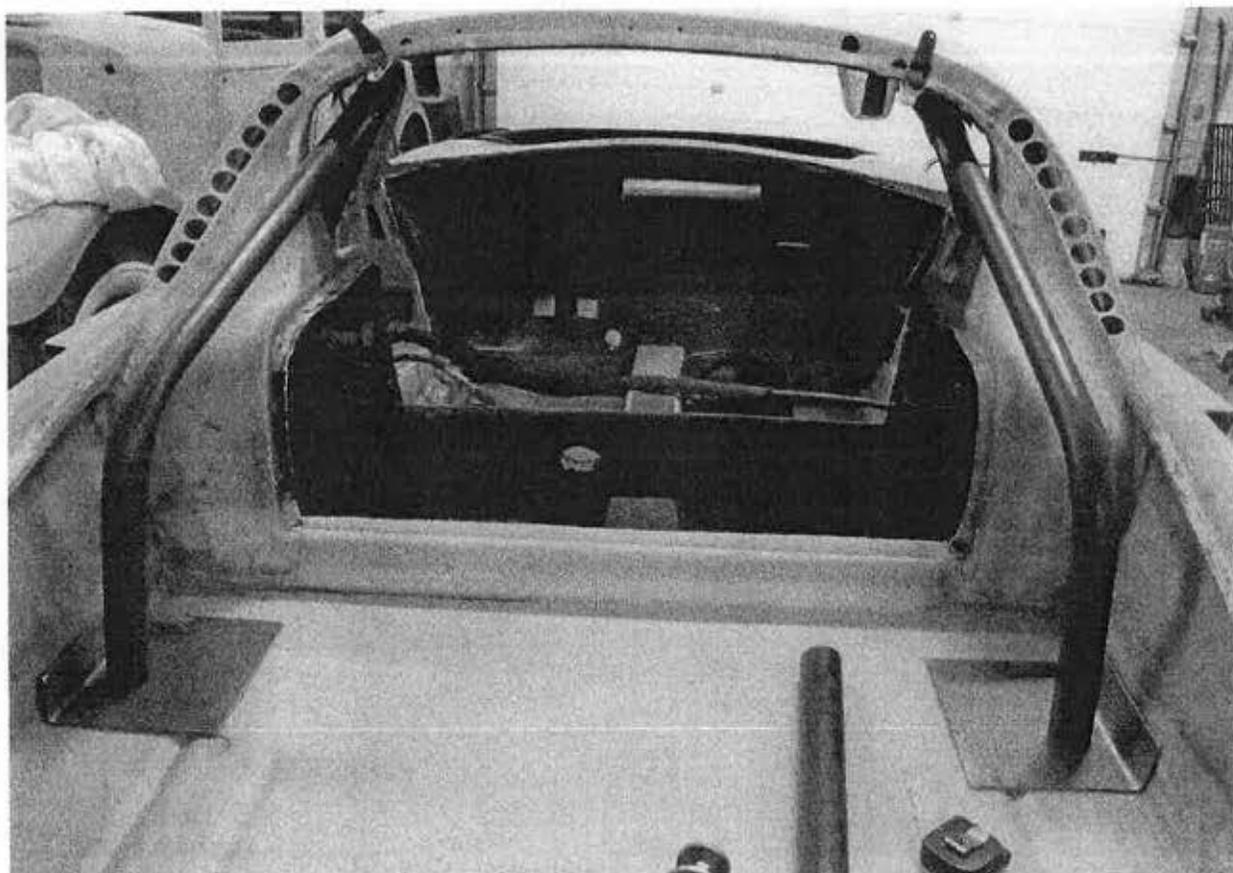
Tél. : 02 54 97 62 94

FABRICATION D'UN ARCEAU

La société E.P.A.F à Romorantin fabrique tous type d'arceaux de sécurité, en 4 ou 6 points. Plutôt spécialisé dans les MATRA, ils savent s'adapter sur des alpines ou autres sportives.



Les arceaux sont fabriqués en TU 37B, conformes à la réglementation en vigueur.



Si cela vous intéresse, vous pouvez les contacter :

E.P.A.F
Rue René Bonnet
ZAC de la Grange
41200 ROMORATIN
02.54.96.01.17
epaf@orange.fr

SORTIE HIVERNALE

Et si BESSE m'était conté...
ou les tribulations d'un petit MISSILE,

En ce mémorable matin du 21 janvier 2011, alors que je sommeillais dans mon garage, mon maître me demanda de le conduire à BESSE.

J'y retrouvais mes cousins, les JET, garés devant l'auberge de la "petite ferme".

Une légère froidure (- 8°) incita nos chauffeurs à s'y engouffrer sans tarder, pour s'y réchauffer autour d'une soupe de raves dont les effluves nous caressaient le museau.

Insensibles à l'arc en ciel de couleurs que nous leur offrions, ils nous laissèrent affronter seuls et nus comme des vers, les -15° annoncés pour la nuit.

Au matin, ils nous retrouvèrent hébétés.

Fort surpris, mais sans le moindre remords, ils nous revigoraient avec plus ou moins de succès, dans l'unique espoir d'être conduits au sommet de la station de SUPER BESSE, pour y faire une promenade en raquettes, se laisser glisser au rythme des chiens de traîneaux et y pique-niquer.

Toutefois, la tempête qui sévissait au plus fort, au moment précis de notre arrivée, eut raison de leur campagne de RUSSIE, de leur promenade, des chiens, du pique-nique sur les sommets purs et enneigés mais aussi de l'un de nos cousins qui sombra dans un coma profond (joint de culasse passé de vie à trépas) et dut être rapatrié en ambulance spécialisée.

Après cette déroute, ils s'engouffrèrent, quelque peu hébétés, dans une "yourte" où ils écoutèrent quelques explications sur les délices de la montagne, avant de capituler.

Ils nous demandèrent alors de les conduire jusqu'au village de BESSE, où se déroulait la fête de "Saint Cochon".

Ils y pique-niquèrent à l'abri et incognito, sous le regard à la fois discret mais perplexe du pharmacien, lequel, avisé de leur périple était encore incrédule.

Avant de clore cette narration, mes cousins et moi-même souhaiterions avoir une pensée pour l'un des nôtres, dont Jean "le vendéen", dit "le CHOUAN" en est le maître.

Après avoir rendu de valeureux services, ce JET (du genre masculin) a présenté un petit malaise vagal, sur le sommet de SUPER BESSE, à -12°, en pleine campagne de RUSSIE.

Le "CHOUAN" l'a alors invectivé en ces termes "La sa- -pe", le reléguant tout de go, au genre féminin, inférieur.

Après avoir repris ses esprits et non rancunier pour autant, ce courageux JET conduira le chauffeur de notre cousin comateux à bon port.

Quant au "CHOUAN", il regagnera deux jours plus tard, sa Vendée en voiture moderne (du genre féminin) où il pourra entonner son chant préféré,

"Chouans ! en avant !, par Saint Denis !, par Saint Jean...!"

Colette BARET

