DE RENE BONNET
A

MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 64

Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23
Association Loi 1901
www.rbms.fr

SOMMAIRE

Page 1 : Notre star à l'AG

Page 2 : Sommaire, Mot du Président,

Page 3 : Compte rendu AG

Page 4 : Bilan financier et Calendrier 2009

Page 5 : Pièces Détachées, Information

Pages 6 et 7 : Journée du patrimoine à Montlhéry	Alexis Legal
Pages 8 et 9 : Montlhéry Trophée coup de cœur	Claude Chevalier
Pages 10 à 12 : Voyages en Sologne	Yves Colmant
Page 13 : Retour à Montlhéry	Hugues Jeannot
Pages 14 à 16 : Que dire de ce week end du 1er Mai	Reynald Crosnes
Pages 17 et 18 : Week end sportif	Nanou
Page 19 : Récompense	Olivier Legriffon

Page 20 : Karting à Magny cours

MOT DE PRESIDENTE

Chers membres

Je vous remercie de la participation intense lors de l'assemblée générale. Il serait agréable de compter autant de voiture lors des autres sorties.

D'ailleurs info de dernière minute, la ville de Romorantin ouvre les portes de l'ancienne usine Matra le dimanche 23 Novembre. Le club exposera des voitures et une expo de photos sera présentée.

L'assemblée générale porte ses fruits car j'ai reçu plusieurs articles pour le bulletin. Le programme de la saison 2009 est bien chargé alors n'oubliez de noter les dates sur votre calendrier pour ne rien louper.

Le bureau est moi même vous souhaite de passer de bonne fête de fin d'année.

La présidente

COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE DU 4 ET 5 Octobre 2008

Le club comptait 130 membres pour l'année 2008.
77 membres présents, 36 qui ont donné pouvoir ou ont répondu et 17 qui n'ont pas répondu.

COMPTE RENDU MORAL

Compte rendu des sorties du club :

- Besse organisée par Melle Humbert, qui a eu lieu en Janvier. Etaient présents 31 personnes et 17 voitures
- La sortie décrassage organisée par Mme Humbert sur Briare 36 personnes et 12 voitures collections ainsi que 5 voitures modernes.
- La sortie annuelle organisée par Mr Hardouin dans le Lot 40 personnes et 17 voitures de collection
- Le Mans Classic : 13 voitures et 28 personnes
- Montlhéry : 3 voitures et 6 personnes.

COTISATION 2009

Pour 2009 la cotisation s'élève toujours à 40 euros.
Rappel que l'année de cotisation va d'assemblée Générale en assemblée Générale donc :

TOUT MEMBRE N'AYANT PAS REGLE SA COTISATION ANNUELLE AU 31/12/2008 SERA CONSIDERE COMME DEMISSIONNAIRE DU CLUB ; IL NE SERA FAIT AUCUN RAPPEL.

COMPTE RENDU V.H.C

Nous n'avons plus qu'un pilote sur les circuits qui représente le club :

Mr Legriffon Olivier qui termine 5ième au championnat Maxi 1000. On compte sur vous pour l'encourager l'an prochain sur les circuits.

ELECTION DU BUREAU

Les tiers sortants Mme Zverkoff et Mr Touzelet ont été réélus à l'unanimité moins 1 voix contre Mme Zverkoff.
Le compte rendu financier a été élu à l'unanimité.
Le bureau a été réélu à l'unanimité.
La composition du bureau reste inchangée : Melle Humbert Delphine Présidente, Trésorerier Mr Touzelet, Secrétaire Mme Humbert Danielle, Secrétaire adjointe Mme Zverkoff, responsable Pièces détachées et section Murena Mr Babut et Conseiller Technique Mr Humbert JP.

BILAN FINANCIER euros

Recettes		**Dépenses**	
Nature	*Montant*	*Nature*	*Montant*
Ventes de pièces	18145.63	Achats pièces	16788.78
Cotisation	4910.00	Frais de bureau	548.40
Sorties	16950	Sorties	18307.52
		Timbres	786.20
		Assurance	175.23
		Photocopies	711.24
		Divers	70.00
Solde 2006	2383.46		
TOTAL	42389.09	**TOTAL**	37387.37
		Solde créditeur 2008	**5001.72**

CALENDRIER 2009

Samedi 17 Janvier 2009 : Sortie à la base militaire d'Avord (dpt 18)

24 et 25 Janvier : Sortie hivernale à Besse (dpt 63)

6 au 15 Févier : Rétromobile

Mars : Sortie décrassage ? peut être

Avril : Sortie Annuelle en Bretagne

1 au 3 mai : Classic Days à Magny Cours

30 et 31 Mai : Rencontre Internationale à Romorantin pour les 45 ans de MATRA

13 et 14 Juin : Grand Prix de Vichy avec MATRA en marque à l'honneur

4 et 5 Juillet : LM Story au Mans

26 et 27 Septembre : Assemblée Générale à Romorantin

Fin Octobre : Circuit Lurcy levis avec Karting

Nous attendons le calendrier des courses Maxi 1000. Il vous sera communiqué dans le prochain bulletin.
Le calendrier peut être modifié suivant vos propositions. Le bureau est à votre écoute.

INFORMATION

Suite à des problèmes d'hébergement, Mme Humbert a négocié avec l'hôtel ASTROTEL 02.54.88.79.80 de Romorantin. Vous pouvez dès aujourd'hui réserver votre chambre (sans verser d'argent) pour l'assemblée générale les 26 et 27 Septembre 2009.

Sortie à Avord le 17 Janvier. Seul les gens en voiture ancienne sont acceptés dans la limite de 10 voitures. Programme du jour : visite d'un musée, repas et visite de la base militaire l'après midi.
Toute personne intéressée contactez Stéphane Dolbeau au 06.87.05.05.03 ou Dolbeau.claire@neuf.fr

PIECES DETACHEES

Souscription pour FAISCEAU ELECTRIQUE de djet :

Faisceau luxe ou normal au prix de 480 euros.
Commande de 5 faisceaux (n'importe lesquels) minimum pour lancer le chantier.
Réponse souhaitée pour fin décembre.
Pour les personnes intéressées merci d'envoyer un chèque d'acompte de 200 euros par faisceau à l'ordre du Club RBMS. Si désistement après la fabrication le chèque sera gardé.
Livraison possible des premiers faisceaux courant mars 2009.
Pour plus d'information contactez Mr Legal 02.51.34.70.52 ou alexis-le-gal@orange.fr

Volant :

Possibilité de faire refaire vos volants en CUIR MOTOLITA.
Contactez Daniel Remazeilles au 05.56.78.28.86

Nouveauté :

Le club a fait fabriqué
- Joints de pare choc arrière avec la clé chromée au prix de 20 euros les deux pièces.

- Joint d'étanchéité d'entrée de porte référence 6019 page 11M au prix de 11euros

- Joint lèches vitres référence 6327 page 11M au prix 2 euros pièces

- Ressort de suspension arrière référence 5229 page 5A pour djet les 4 pièces 200 euros

Journée du Patrimoine à Montlhéry

Le 20 septembre était organisé par l'UTAC une manifestation sur le circuit de Linas-Montlhéry, ouvert aux voitures anciennes, de route et de compétition. Nous voilà donc parti à 6h00 du mat, direction la région parisienne. Jean-Paul et Danielle en Espace de « Collection », avec le plateau en remorque et la F3 dessus, Laurent et moi en Partner, avec la Peggy sur le plateau. Nanard quand a lui, est parti seul, il devait passer chercher la MS10.

Voyage sans problème, arrivée sur le circuit vers 8h30, on nous indique nos emplacements, et les parkings pour les remorques.
On décharge et on s'installe, l'ambiance est là, que de souvenir, personne n'a oublié les week-ends de l'âge d'or.

La matinée se déroule tranquillement, Arlette et Claude se joignent au groupe, puis Gégé, et on flâne sans stress dans les paddocks, sans oublier d'aller au camion, histoire de jeter un sort aux petites bestioles que Nanard apprécie tant(merci Nanard pour le coup de blanc et l'apéro,…).

Avant de manger, séance de pose d'autocollants sur la F1, son propriétaire ayant décider de la changer de configuration.

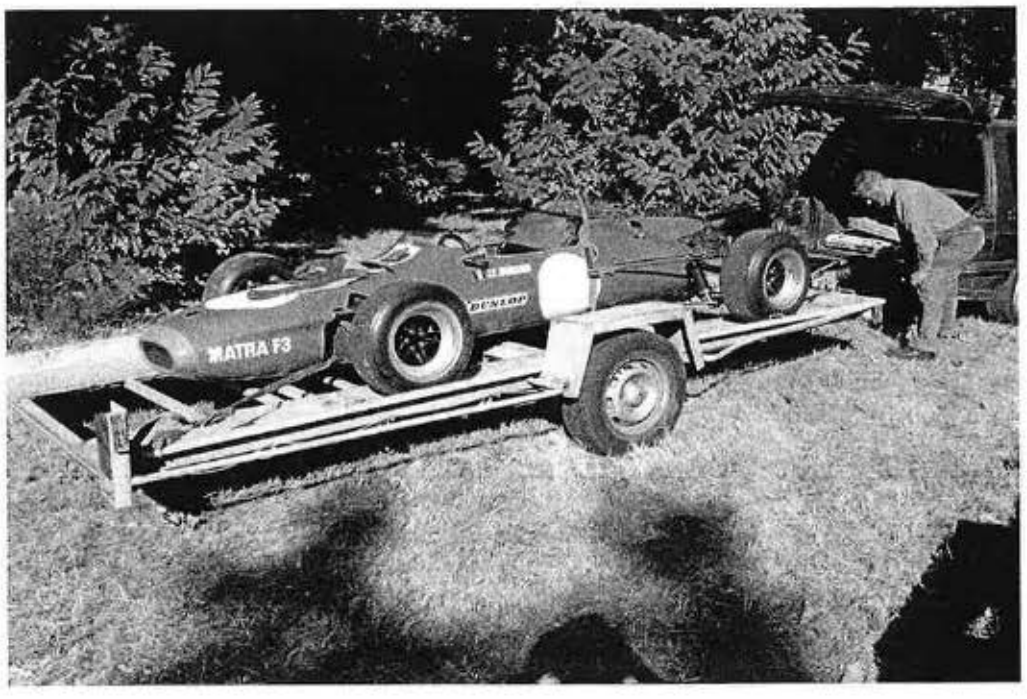
On fait donc ensuite la queue au restaurant, chaque participant ayant deux repas offert par voiture amenée, repas très bon et très bien organisé…

Pas pressés, on devait tourner vers 13h45, on boit le café, et on voit partir la F1 en piste : « ME… !!!! », en courant, direction le Paddock compétition, on saute dans la barquette, en route pour la pré grille… Et là, on se fait arrêté par un type : »C'est pas une voiture de course ça ! vous n'avez rien a faire là ! » « HA BON, et les 24 h du Mans 1953, c'était pas une course ??? » » HEU !!, ben allez y…alors…. »

Et nous voilà enfin sur l'anneau, la DB ronronne avec son petit moteur 850 Panhard, et le pace car nous lâche pour 5 tours d'anneau, on a même doublé 2 fois une berlinette, faut dire ça emmanche la barquette, 150 en bout de ligne droite,…(bientôt une vidéo embarquée sur le site RBMS).

Tout se passe bien, sauf pour la F3, qui a un problème d'arrivée d'essence. Laurent prend la suite en barquette pour la deuxième séance de tours en piste, et entre temps on peut admirer jean RAGNOTTI faire son show en R5 maxi turbo, c'est à voir

Mais voilà, tout a une fin, et la journée se termine, sous le soleil, on remballe et on charge les voitures, non sans s'apercevoir qu'on a perdu la plaque d'immatriculation du plateau.
Bref, tant pis on verra bien, adviendra ce qui adviendra !!!!!!!!
C'est pas pire que pour la F3, ayant peur que sur le paddock, des gens marchent dessus, on a reposé le capot arrière sur le moteur sans le refixer, et il s'est envolé au bout de 2 km, heureusement JP a pu le récupérer, on est bon pour une peinture…
En tout cas, belle journée, belle météo, belle organisation, le nouveau Montlhéry, c'est plus court, mais ça vaut le coup…A l'année prochaine



Alexis Legal

MONTLHERY _ Trophée coup de cœur

Je découvre dans le courrier une invitation pour participer à la journée du patrimoine à Montlhéry organisée par l'UTAC le 20 septembre. Je n'en reviens pas, on va pouvoir retourner sur ce circuit mythique, en plus pas loin de la maison et coup de bol mon DJET tourne un peu depuis que je suis allé au Mans Classic, c'est une chance à ne pas manquer.

Il y a bien encore quelques défauts à corriger, mais je me suis fait bien aider par le club lors de la sortie au Mans, entre Daniel, Nanou et Alex .... (et d'autres aussi), j'ai eu un flot de conseils de quoi remplir une page de mon calepin.

En particulier j'ai appris que j'avais des ressorts AV trop mous, après vérification j'ai mesuré 12,5 de fil alors que les ressorts « mauvaise route » pour le DJET doivent faire 13,5. Je me suis dit que ce serait bien de monter de nouveaux ressorts pour Montlhéry. Coup de fil à Jean-Paul qui me propose de m'en prêter, super. Je profite d'un déplacement à Bourges pour bifurquer vers l'EPAF. En discutant, j'explique à Popol que j'ai aussi un problème de frein AR D, les plaquettes dépassent trop en avant du disque et pour cause des écrous de fixation ont été soudés sur la chape avec un décalage par rapport à la cote d'origine, l'étrier est trop en avant. Un petit tour là-haut dans la caverne d'Ali Baba à la recherche du trésor, Jean-Paul réussit à me dégoter une chape R8 conforme à l'origine c'est le bonheur, grand merci.

Vient le jour J et quel beau jour, météo radieuse, organisation au top. Le parking fait vite le plein de véhicules venus de toutes parts. L'EPAF au grand complet présente des voitures qui ont marqué le succès de MATRA en compétition, la MS10 ex.Jackie Stewart, la 1ère F1 française à avoir gagné un grand prix, il y a 40 ans et la F3 ex.JP.Jaussaud...(MATRA SPORTS a repris l'appellation MS1 pour son 1er vélo à assistance électrique), et puis la barquette DB fait partie de la fête.

Cette F3 me fait rêver, je ne peux pas m'empêcher en la regardant de revoir ces images du passé, *Tico et son école Winfield, le circuit Jean Behra de 2 kms, la Lotus 18 en 67 je venais juste d'avoir mon permis, il m'a fallu du temps pour accumuler les sous permettant terminer le stage, 1,5 an, alors que normalement çà devait se faire en intensif sur 6 mois. Et puis en 68 les premières Martini MWE voyaient le jour, un plaisir à piloter, c'est l'année où un génie du pilotage Jean-Luc Salomon est sorti lauréat du 6ème volant Shell. Hélas, celui qui aurait dû rapidement accéder à la F1 s'est tué au cours d'un accrochage sur le circuit de Rouen, lors de cette journée particulièrement tragique du 28 juin 70.*

10h, çà va être l'heure pour tourner soit sur les anneaux, soit sur le routier, je me demande comment toutes ces voitures vont pouvoir s'extraire du méli-mélo, d'autant plus que les organisateurs prévoient de faire un tri pour homogénéiser les plateaux.

Je n'attends pas et m'extirpe du parking, je me retrouve entre 2 berlinettes A110 et une belle A 108 jaune, les premières voitures à s'élancer sur les anneaux. Accès sur le circuit, avec Lélette c'est le bonheur (enfin dans l'immédiat parce qu'après....)

Nous suivons la voiture de sécurité, à gauche le pilote alpine piaffe d'impatience ne pouvant pas appuyer à fond comme il aurait voulu. La solution est de laisser un peu de distance pour pouvoir foncer quelques mètres. Lélette impressionnée trouve que çà va trop vite....à chaque chicane j'entends des cris...eh j'peux pas ralentir je roule à 60...je te préviens que si tu montes en haut de l'anneau je saute..., chiche...de toute façon je ne vais pas assez vite pour aller en haut, on pourrait basculer, passe donc ton bras droit par la vitre, si tu touches le béton c'est pas bon ...

Dans la dernière chicane, une des alpine fait le spectacle en mettant une roue AR sur la bordure, histoire d'amorcer un travers.

Evidemment 2 tours c'est beaucoup trop court mais c'était un pur moment de plaisir. L'après midi le circuit routier ne nous a pas trop emballé, on se suivait à touche-touche, c'était moins fun, par contre l'ambiance était très conviviale.

Par ailleurs nous avons pu assister à de belles démonstrations de véhicules d'exception, de voitures historiques de compétition (Alex et Laurent pilotaient la barquette DB très affûtée) et de DRAC (comme à l'époque de Jean Sunny).

Jeannot s'est régalé avec sa Maxi turbo et n'a pas été avare de 360.

La journée s'est clôturée par une parade générale de toutes les voitures sur les anneaux.

Nous sommes restés jusqu'au bout de cet exceptionnel évènement et par curiosité nous avons assisté à la remise des prix.

Quelle joie lorsque nous avons entendu le nom de MATRA, c'est la MS10 qui vient de remporter le Trophée coup de cœur. Dommage pour les heureux élus qui ont déjà pris la route du retour.

Coup de fil à Danielle pour lui annoncer la bonne nouvelle, nous sommes chargés de ramener la coupe.

Bravo à Jean-Paul et Bruno Perrin pour avoir fait revivre un monument de la belle aventure de MATRA en sport automobile.

Coucou lors de la parade finale

Claude Chevalier

VOYAGE DE BELGES EN SOLOGNE

Première « fin de semaine » d'octobre, date traditionnelle de l'AG annuelle du RBMS. Nous avions convenu, Michel Andernack et moi, que nous ferions route ensemble, accompagnés d'un de ses amis , amateur également du René Bonnet. Départ zen, nous partons le vendredi afin de faire route tout à notre aise, narguant bouchons parisiens et autres, ainsi que les averses prévues par France météo. De retour de vacances, je m'y suis pris le mercredi soir pour trouver un hôtel. Pronostic de Michel, peu de chances de succès, il y a un concours de beauté pour chiens (et chiennes, pas de machisme canin) de race léonberg. 300 chiens, leurs maîtres et amis vont descendre sur la ville! Le soir dit, je me mets au bigophone et ô surprise, je trouve un lit pour le vendredi et le samedi , mais je devrai changer d'hôtel pour le samedi soir.

Vendredi 10 heures, Michel passe me prendre , exact au rendez-vous. On prend l'autoroute de Paris et roule la galère , direction la Sologne. Le voyage se passe sans problèmes jusqu'à Paris. On s'arrête pour déjeuner à l'aire de Vémars Ouest. On reprend la route, deux solides averses et un bouchon plus tard et nous sommes sur l'autoroute en direction d'Orléans. Nous arrivons à l'hôtel vers les 4 heures , installation et en route pour voir si Romo n'a pas changé. Et non, on prend un petit apéro sur la place du marché et on dîne dans un resto italien, un des rares qui soit ouvert le vendredi soir.

Sommeil réparateur surtout pour le conducteur. On se retrouve le matin au petit déj entourés de maîtres chiens en discussion animée avant le concours . Le petit chien de la maison ne se sent plus chez lui, entouré de ces grands léonbergs imposants. Il vient se réfugier chez moi et chercher la caresse qui le rassurera sur sa capacité d'encore plaire malgré qu'il ne soit pas primé. Je fais ma bonne action, une petite caresse et il repart fier comme Artaban en narguant ces grandes bêtes qui n'ont pas su attirer mon attention. C'est quand même lui le chien de la maison, saperlipopette!
La matinée ou ce qu'il en reste se passe au marché de Romo. Promenade parmi les légumes frais, les fromages de chèvre, le miel, les préparations de canard, le vin de Touraine... C'est dur de voir tout ça et de ne pas succomber à tout... Il faut se réserver pour ce soir!

Il est maintenant temps de rejoindre. Après un crochet pour déposer mes bagages au nouvel hôtel et prendre la clé permettant une rentrée tardive, nous faisons route vers la gare de Gièvres. Nous y retrouvons Willy Geuns et son épouse, nos compatriotes anversois . Dîner en deux services, signes que les foules sont au rendez-vous et déjà Danielle prend place pour organiser les départs successifs et échelonnés des équipages. Cela prend du temps et nous permet de discuter avec ceux qui dans la file patientent comme nous. Nous apprenons pas mal de choses sur les Djets, notamment que certaines les trouvent trop basses... N'oublions pas que la conception de cette voiture date de l'époque des mini-jupes et que le niveau de référence pour l'œil du conducteur était l'ourlet inférieur de la dite jupe. Voilà

peut-être une explication a la passion que leur porte encore beaucoup d'amateurs de ces véhicules....

Nous prenons le départ de la promenade. Missions multiples cette année:

- *traduire le jargon (ce n'est pas du solognot nous a dit un passant interrogé), nous penchons plutôt pour la version d'un secrétaire Ouzbekistan écrivant le français qu'il a entendu. Où ces dames du comité organisateur ont diantre pu le dénicher?*
- *trouver un liste d'objets divers et incongrus : écorce de bouleaux, un oeuf (intact après qu'on l'ait glissé dans l'enveloppe rendue en fin de parcours?), une branche de cyprès, une feuille de nénuphar (on aurait du distribuer une bouée par équipage!), une coquille d'escargot(sans escargot et ne sentant pas l'ail si possible), un gobelet de gravillons (comment juger que le gobelet est bien rempli de gravillons?)....*
- *répondre à des questions*
  - *sur les saints et l'histoire des églises rencontrées en chemin*
  - *sur les cépages des vins locaux et autres joyeusetés susceptibles d'occuper notre après - midi*

- *et bien sûr, points de contrôle et jeux d'adresse*
- *en toute circonstance, trouver sa route en suivant les indications du road book*

Le soleil est de la partie, la promenade très agréable et conviviale aux arrêts imposés pour contrôle et question(« nous avons les moyens de vous faire chanter! ». Au vu de la température et de l'ensoleillement, nous nous imposons un arrêt supplémentaire avec dégustation de bière fraiche. De la fenêtre, nous pouvions admirer la fière allure des participants qui eux poursuivaient leur route vers l'inaccessible étoile.
Retour aux papillons pour remettre nos papiers et trouvailles. Il parait qu'il faut tout mettre en tas dans l'enveloppe, même l'œuf et le gobelet de gravillons.

Vint enfin l'heure tant attendue de l'apéro et du souper. Cette année, ambiance disco. Un groupe de jeunes danseuses nous présentent plusieurs spectacles de danse disco. Moi y en a pas savoir quoi être tenue disco, mais maintenant grâce à Delphine, Bruno et beaucoup d'autres, moi y en a avoir vu! Afin de focaliser nos regards sur la scène, on éteignait les lumières dans la salle pendant chaque danse présentée. Malheureusement, c'était souvent lorsqu'on venait de vous servir un plat du merveilleux menu qui nous était proposé. Aussi, il était facile de distinguer ceux qui mangeaient pendant le spectacle (coups de fourchette sur les joues ou le menton), les satyres fascinés par le spectacle (on emportait une assiette remplie) ou les satyres tout court (joue rouge suite à la gifle du personnel de service). De notre côté, nos belges amis sont en longue discussion avec la blonde madone des Matra autrichiennes. Elle nous parle avec passion des ses restaurations et nous montre multes photos « avant, pendant et après »; Trèves de plaisanterie, le dîner se termine et commence la longue séance de danse disco lancée par une magistrale chenille pilotée par Danielle. Ouaip, comme dirait Lucky Luke, les pauvres cow boys disco solitaires rejoignent leur hôtel tard dans la nuit. Ils ont loupé le coucher du soleil sur la Sologne!

Le lendemain, ils étaient souriants, dès 8 heures à faire la double file pour l'achat de pièces détachées. Celui qui n' jamais vu la plénitude du regard du membre repartant avec ses pièces chéries tant désirées sous le bras doit absolument assister à la prochaine AG. Mention aussi aux Sumos assumant les premiers chocs de la foule derrière la table séparant les demandeurs du demandé.
Je ne dirai rien de l'AG proprement dite, elle fut aussi brève et bien menée que les autres années. En bon père de famille, le Conseiller Jipé s'interpose entre sa fille sans voix et la foule bruyante. Ouaip, lui n'a pas perdu sa voix. On notera cependant que les propriétaires de Missiles sont invités, à leur demande, à publier en masse dans le journal.
Le repas de midi fut rapide mais conséquent à tel point qu'une visite (gratuite, merci JiPé) du musée Matra fut un excellent moyen d'éviter une dangereuse digestion autoroutière.
Retour sous la pluie, pas trop grave, le WE est terminé. Il fait nuit quand nous regagnons le plat pays qui est le nôtre...

Deux belles journées passées ensemble avec la même passion mais avec beaucoup d'humour et de joie. Merci à celles et ceux qui nous ont préparé cette réunion. Merci aux danseuses qui ont si bien agrémenté notre repas. Mais où et comment trouvent-ils donc ces groupes de danse? La question mérite qu'on s'y attarde quelque peu... Peut être en sauront nous plus en consultant les dernières photos du satellite chinois?

Yves COLMANT

RETOUR A MONTLHERY ET A L'AGE D'OR ?

Quels personnages ces Deutch et Bonnet ! 30 ans de collaboration (1932-1962), 920 véhicules produits et une passion pour la course. Et quelle évolution entre la Citroën DB de 1938 et la René Bonnet de 1962.
L'automobile saura-t-elle revivre de telles aventures avec des artisans aux caractères trempés, aptes à affronter toutes les disconvenues à l'ère de la nationalisation et de la rentabilité. Mais laissons agir l'imagination des générations futures car le rêve, la créativité, l'aspiration à la beauté est de toutes les époques, il faut espérer que toutes ces qualités seront faire exploser les contraintes et les règles imposées par des fournisseurs sans âmes (pas toujours car le financier Peter Kirwan-Taylor dessina l'Elite de chez Lotus en 1957).

Quelle joie de retrouver l'anneau, d'ailleurs il est temps d'aller tourner. C'est ma première expérience. Pour tenir en piste et aller droit il faut tourner le volant vers le haut. Drôle de sensation ! Je me dis qu'avec la force centrifuge en allant plus vite ce phénomène devrait disparaître. J'essaie de faire une pointe pour voir, ma passagère à côté de moi blêmit. Pour ma part les cônes me sautent à la figure et je dois freiner brutalement.
Oh j'avais oublié, le lookced doit être chargé d'humidité et le freinage ne se montre pas à la hauteur de mes espérances. Vais-je être le seul à faire la « bourde » de la journée ? Non cela passe, ma partenaire est blanche, je joue le surhomme vainqueur ! Evidemment lorsque dans l'après midi nous verrons les exploits de Ragnotti sur la 5 Turbo et de Becgalski sur Citroën Xsara WRC je me sentirais un peu ridicule mais je n'en dirais rien à ma compagne.

Nous avons su apprécier aussi la diversité des voitures présentées par les collectionneurs, toutes Françaises mais il a été promis que la prochaine édition recevrait aussi les autres marques Européennes (dixit Christian Schmalz premier directeur de la communication de l'UTAC).

Nous avons pu apprécier les Matra F3 de Jean Pierre Jaussaud (1000 Ford Cosworth) et la Matra F1 de Jacky Steward (V8 Ford Cosworth) vice championne du Monde. Nous avons vu aussi le « dinosaure » de chez Alpine et d'autres modèles incroyables comme la PS 19 GT Bossact. Modèle d'une incroyable beauté mais dont la production a été rapidement arrêtée suite à une tenue de route pour le moins défaillante.

De nombreuses motocyclettes étaient présentes amenant une diversité bienvenue.

Au total, une superbe journée pour la vitesse des modèles présentés, l'amitié chaleureuse du club et la douceur du temps ce jour-là.

Jeannot Hugues

Que dire de ce week-end du 1° MAI, qu'il était férié, bien sûr, chômé, oui et non, exceptionnel, bien évidemment.

Nous étions les premiers à inaugurer une concentration de « MISSILE » René BONNET. Et ce n'est pas rien, car pour un coup d'essai, la participation fut honorable, au grand plaisir des organisateurs qui étaient anxieux de voir se concrétiser des mois, des années de labeur pour une manifestation plus que symbolique.

Ce samedi 1° MAI, 11 h, 8 voitures se présentent devant le musée de l'automobile de VALENCAY. Quel magnifique spectacle, quelles soient rouge, bleue, blanche,grise, verte, elles brillaient toutes. Oh, bien sûr sous les capots, elles étaient un peu différentes, du 850cm3 au 1400cm3, elles n'avaient pas le même cœur, heureusement extérieurement elles avaient gardé les lignes que René Bonnet avait souhaité.

Alors les commentaires allaient bon train, sur les tours de passe passe nécessaire pour purger le circuit de refroidissement, le réglage des portes, changer le châssis..... Où comment trouver les enjoliveurs « diamants », bref une source intarissable d'informations, venez de jaillir du parking de Valençay.

Pendant ce temps, « Pierrot, Roger, leurs épouses, et Michel, préparaient les plaques souvenirs et les petits cadeaux qui allaient nous être offert, avant de nous servir le verre de l'amitié, devant le Musée automobile de Valençay, dans l'Indre.

Les Missiles prirent la direction du restaurant le Chêne vert, sous un soleil extraordinairement présent. Pendant le repas les catalogues photos des restaurations passaient de mains en mains, .Michel JUSTOU , nous présenta la maquette au 1/43° d'un ou d'une MISSILE ,il faut savoir qu'aucun fabriquant ne s'était lancé dans cette fabrication, nous attendrons avec impatience la finition de cette maquette. Après avoir dégusté le met local, à savoir les lentilles, et apprécié l'île flottante, qui elle n'est pas régionale, il nous fallut faire quelques hectomètres, pour nous diriger vers le Musée de Valençay, pour une visite guidée.

Dans l'après midi après une petite ballade campagnarde, laissant les moteurs refroidir, afin de découvrir la grotte aux chiroptères, appelées plus communément chauves souris. Un cours sur la vie de ces petites bêtes nous fût expliqué par un passionné de l'association « EUROPA 2000 «.
Maintenant on peut le dire, non mesdames, les pipistrelles ne s'attaquent pas aux jeunes filles, quoi que.. .

La fraîcheur et l'hygrométrie assez importante qui régnaient dans cette cave, commençaient à nous tomber sur le dos, heureusement, la petite marche à pied pour retourner aux voitures, permis d'évacuer tout cela rapidement puisque le soleil était toujours avec nous. Les pots d'échappement prennent leur son, pour signaler aux autochtones que les René Bonnet, prenaient la direction d'une autre cave, viticole cette fois, celle du domaine Chassieux, dégustation de vin et fromage. Bien sûr c'est avec modération que cette dégustation fût appréciée. Puis se fut le retour au restaurant du Lion d'Or, à Valençay.
Comme vous vous l'imaginez, nous ne parlions pas de tricot.
Dans la nuit on pouvait entendre les échappements des Missiles et Djet planer à l'horizon de ROMORANTIN.

Dimanche 2 MAI

Dés 8 h30, Les Missiles étaient déjà devant le Musée pour prendre la direction de ROMORANTIN, le soleil était encore avec nous et pour certains, la ballade fut faite en décapoté, malgré la petite fraîcheur matinale. C'est en file indienne que les Missiles firent leur entrée à Romorantin, petit tour de ville, puis direction vers les anciennes usines René Bonnet, devant la porte principale rebaptisée ensuite MATRA, pour la séance de photo. Ensuite passage obligé à l'espace MATRA, visite du site toujours aussi intéressant. Vers 11h, nous étions attendus chez Marc Perrier, qui, avec sa gentillesse habituelle, nous convia dans son atelier de carrosserie polyester, et là, il y avait en cours de restauration 3 Missiles, Djet ,DB…bref encore une fois, l'occasion pour tous de voir et entendre des « trucs » pour ne pas être piégé dans la restauration. L'apéritif fut servi devant les ateliers toujours sous un soleil radieux.
Vers 12h 30, tous les Missiles reprirent la route, direction Fontguenand, pour le dernier repas de ce week-end. Le long cortège s'étira au fur et à mesure des villages que nous traversions. Les personnes tout au long du parcours ont l'air assez surprises de ces drôles de voitures, et oui, on ne le répétera pas assez souvent, mais voir 1 Missile ce n'est déjà pas fréquent, mais un cortège de Missile, alors là c'est bien la première fois depuis des années que les alentours de ROMORANTIN n'avaient connu un tel spectacle. Nous arrivons, presque avec regrets, tant la ballade en décapoté fut belle, sur le parking du restaurant « Les Platanes ».
Les voitures sont rassemblées à nouveaux sous le regard des maîtres de cérémonie Pierre et Roger, impatient de connaître les impressions des uns et des autres sur cette première initiative de concentration.
Qu'ils soient rassurés, tous les présents étaient d'accord pour recommencer un tel bonheur. Encore quelques bouteilles de vin, des autocollants, sont distribués par les épouses des G. O. Un bref rapport d'activité sur le week-end fut spontanément mis sur pied. Devant les assiettes, chacun pensait déjà au retour.
L'orage qui grondait dans le ciel de Fontguenand, fit sortir les conducteurs des cabriolets pour «capoter » ou pour « bâcher » comme diront certains, avant de se séparer.

Vers 16h30, Les Missiles, prirent des directions différentes pour un retour au foyer bien mérité.

Comme souvent dans ces situations, les G. O resteront sur place pour régler les dernières factures, qui clôtureront définitivement ces 2 jours de stress, d'inquiétudes, et de joies.

Mesdames, Messieurs les G. O encore merci.

Coup de rétro, c'était il y a déjà 4 ans.

1° Rencontre « MISSILE » René BONNET

retour aux sources

- **Les 1° et 2 MAI 2004 quelques amateurs de cette voiture, avec l'aide et le soutien du Musée de VALENCAY, ont réuni une dizaine de cabriolets « Missile « .**

- **Les survivantes venues de tous horizons se sont regroupées lors d'un périple jusqu'à la porte de sortie des anciennes usines René BONNET à ROMORANTIN en SOLOGNE, lieu de production dans les années 1963 et 1964.**

WEED-END SPORTIF NEVERS-MAGNY COURS
18-19 octobre 2008

Le 18 au matin, levés de bonne heure, on accroche le plateau à l'Altéa. Puis on monte la Matra sur le plateau et nous l'attachons bien solidement. Sagement, elle nous suit et c'est parti pour 400 km (quand on aime, on ne compte pas !) On assiste à un superbe lever de soleil tout rose sur les premières collines du Massif Central puis les rayons se posent sur les arbres aux couleurs chaudes : feuilles d'or, orangées, cuivrées allant jusqu'au rouge flamboyant. C'est quand même magnifique l'automne…

Arrivés à Nevers vers midi, nous passons à l'hôtel afin de payer la chambre prévue pour le soir. Ensuite, on débarque avec notre attelage chez notre chère Présidente.
Dédé et Alex étaient déjà là. Un apéro sur la terrasse fut servi, suivi d'un excellent repas (merci belle-maman) ou chacun avait apporté soit le vin, soit le dessert. Pendant ce temps, Pascal a rattrapé le train en marche, arrivé avec une heure de retard.

Laissant nos attelages dans la cour, nous prenons la route pour le circuit de Magny-Cours où les organisateurs nous attendaient. Combinaisons et casques distribués, tirage au sort des équipages, 11 au total avec chacun un tee-shirt de couleur différente par équipe (tee-shirt offerts par un sponsor, l'imprimeur du bulletin que nous remercions vivement). Quelques règles de sécurité ont été données ainsi que la présentation du circuit. Et le meilleur reste à venir : s'asseoir dans ces drôles de machines « rases mottes » et les faire pétarader. Chacun a eu droit à 10 mn d'essais sur ce circuit assez long mais surtout très sinueux avant d'en découdre avec la compette et là, c'est du sérieux.
Sur la ligne de départ, les karts sont rangés en épis et les pilotes sont en face. C'est comme aux 24 h du Mans, il y a quelques années. Mon équipier Laurent prend le départ. Au feu vert, tous courent vers leur machine respective. C'est dans un tintamarre qu'ils partent pour 1h 30 de course , se frôlant presque, se doublant. Quelques tête à queue ont été remarqués. Devant, Bruno caracole en tête. Après 10 mn de course, je remplace mon équipier Laurent et au bout de 7-8 mn, c'est là que ça se gâte . Je ralentis et j'ai compris que j'avais le mal de mer. Je reviens au garage et repasse le volant à Laurent. Derrière le bâtiment , j'ai couru donner les lasagnes aux poules (elles étaient pourtant bonnes ces lasagnes ! dommage). Puis, j'ai bu un verre d'eau et ça allait mieux. J'ai dû quand même me faire remplacer.
Enfin, la course s'achève avec le soleil couchant. Et c'est l'équipage Bruno-Eddy qui arrive 1er, Alex et Pascal sont second et Stéphane et Eric terminent 3e.

Quant à Delphine et Dédé , ils occupent la 4e place, enragés de louper le « podium ». Et moi, bien sûr, j'étais bon dernier.
Remise des récompenses et verre de l'amitié.
Vers 20 h, on se rend au resto du circuit pour un repas agréable, convivial et certains n'ont pas hésités à me charrier…

Tout le monde était heureux d'avoir passé une aussi agréable journée et c'était super sympa.

Le lendemain, par un soleil radieux, nous sommes allés vers 9h30 sur le circuit de Lurcy Lévy avec nos Matra..
Beaucoup de voitures, beaucoup de couleur.
Le circuit fait environ 4 km et nous tournons par plateau de 30 voitures pendant un quart d'heure 4 à 5 fois dans la journée. Cela fait un minimum de 80 km. C'était très bien pour tester mon Djet qui n'avait que 1500 km au compteur depuis sa restauration : tenue de route super, freinage agréable mais manque un peu de pêche (peut-être un bon réglage).
La surprise de la journée : Maryvonne voulait m'accompagner. Dédé lui a prêté un casque et elle est venue à chaque plateau. Je lui avais dit avant de partir : »ne bronches pas si je vais trop vite ! » Elle n'a rien dit et même, elle a pris des photos. C'était son baptême sur circuit.

Le midi, pique-nique sur place organisé par Delphine (génial) ou la rigolade est toujours de rigueur.
Vers 17 h, je recharge le Djet sur la remorque et c'est le retour pour encore 400 km.
Quel plaisir d'avoir tourné sur circuit avec une voiture où on a passé 1200 h de restauration ! et je n'ai pas eu le mal de mer cette fois!!!
Jean-Paul avait amené la Matra F3 (ex Jaussaud) et notre pilote Olivier s'est fait plaisir aussi sur ce circuit.

Grand merci au club Dingos Gordos Nivervais pour son invitation et l'organisation qui était parfaite (sécurité, pas d'attente entre les différents plateaux…)

NANOU
(et Maryvonne)

PS. : Si Jean-Paul a une 4e fille cachée, je suis prêt à l'épouser pour faire un tour de F3. Pardon, Marie !!!

RECOMPENSE

Lors d'une de nos conversation téléphonique, ou nous bavardions site, course, Matra et autres, Jean Paul me dit : « - T'as jamais conduit la F3 toi.
- Non lui, répondis je, surpris
- T'as qu'a venir à Lurcy Lévis, tu pourras faire un tour. »
Je fus touché par cette attention et heureux de pouvoir me mettre au volant d'une telle monoplace.
Le Jour J sur place, il fait beau beaucoup d'autos sont présentes dont quelques membres du RBMS et la F3. Toute belle avec ses pneus tout neufs de 4ans. Je revêts ma combine bleue Matra et écoute attentif les instructions de JP et surtout imprime les recommandations ou plutôt, la, recommandation, il est strictement interdit de dépasser 10000 tr/min, sinon c'est un moteur. Dans mon esprit c'était clair, je me limiterai donc à 9000 tr/min. Quitte à être tout le temps dans les tours partout autant se garder une petite marge. Ensuite c'est parti, ne pas caler au départ, ne pas faire cirer l'embrayage et go pied dedans. Ca monte vite dans les régimes quand on est au delà de 5000 tr/min. Il faut que je me concentre sur l'auto l'empattement qui n'est pas comme celui du jet et sur la piste que je ne connais pas du tout. Mais j'ai un bon lièvre, une formule France qui me précède et à l'air de connaître les lieux. Le bonheur commence, caressé par la lumière du soleil levant je me laisse bercer par le moteur 1000 cc Hillman qui chante à merveille, les virages s'enchaînent simplement, la ligne droite est un délice d'apesanteur. Je me laisse prendre au jeu et double la formule France, quand même faut pas déconner. Vers la fin de séance une petite figure me rappelle à l'ordre, ça avionne ce n'est pas ton auto, alors va pas tout casser. Je me ressaisit donc et déjà c'est la fin.
Merci Jean Paul, me dis je. C'était génial. Je me dis également qu'il faut faire beaucoup de tours de piste pour obtenir la quintessence de l'auto. Le but n'était pas de faire un chrono, mais néanmoins, on est toujours tenté d'y penser.

Olivier Legriffon

KARTING A MAGNY COURS
LE 18 OCTOBRE 2008

Kart N°01 : Mac laren — Stéphane Zverkoff et Eric Peuvot
Kart N°05 : Ferrari — Stéphanie Zverkoff et Jean Luc Weinstein
Kart N°08 : BMW — Laurent Corset et Daniel Hardouin
Kart N°10 : Spyker — Sylvain et Cécile Paris
Kart N°12 : Toyota — Eddy Boulle et Bruno Babut
Kart N°16 : Red Bull — Delphine Humbert et André Delaunay
Kart N°18 : Mercedes — Annie Metais et Laurent Vene
Kart N°19 : Audi — Pascal Massin et Alexis Legal
Kart N°21 : Volkswagen — Franck Bardin et Laurent C
Kart N°23 : Toro Rosso — Gilles et Alex
Kart N° 24 : Sauber — Jerome et Hugues Jeannot

ESSAIS QUALIFS 10 MN

Cl	N°	Concurrent	Best Time	iL
1	12	TOYOTA	1:06.710	9
2	24	SAUBER	1:07.643	6
3	19	AUDI	1:08.310	9
4	5	FERRARI	1:08.615	9
5	10	SPYKER	1:09.530	5
6	21	VOLKSWAGEN	1:09.570	9
7	18	MERCEDES	1:09.704	6
8	23	TORO ROSSO	1:09.854	9
9	1	MAC LAREN	1:10.524	3
10	16	RED BULL	1:10.600	8
11	8	BMW	1:11.359	8

COURSE ENDURANCE 1H30

Pl	N°	Concurrent	Tr	Temps	Moy/Ec	Best Lap
1	12	TOYOTA	77	1:29:56.899	57.012 km/h	1:06.442
2	19	AUDI	76	1:30:56.180	at 1 Lap	1:07.655
3	1	MAC LAREN	75	1:30:50.714	at 2 Laps	1:08.500
4	16	RED BULL	73	1:30:24.214	at 4 Laps	1:09.583
5	21	VOLKSWAGEN	73	1:30:39.136	0:14.922	1:08.903
6	23	TORO ROSSO	72	1:30:34.075	at 5 Laps	1:09.563
7	5	FERRARI	71	1:30:41.549	at 6 Laps	1:08.134
8	10	SPYKER	70	1:29:58.483	at 7 Laps	1:08.811
9	8	BMW	70	1:30:57.883	0:59.400	1:09.325
10	24	SAUBER	69	1:30:07.429	at 8 Laps	1:10.857
11	18	MERCEDES	22	0:29:42.244	at 55 Laps	1:10.213