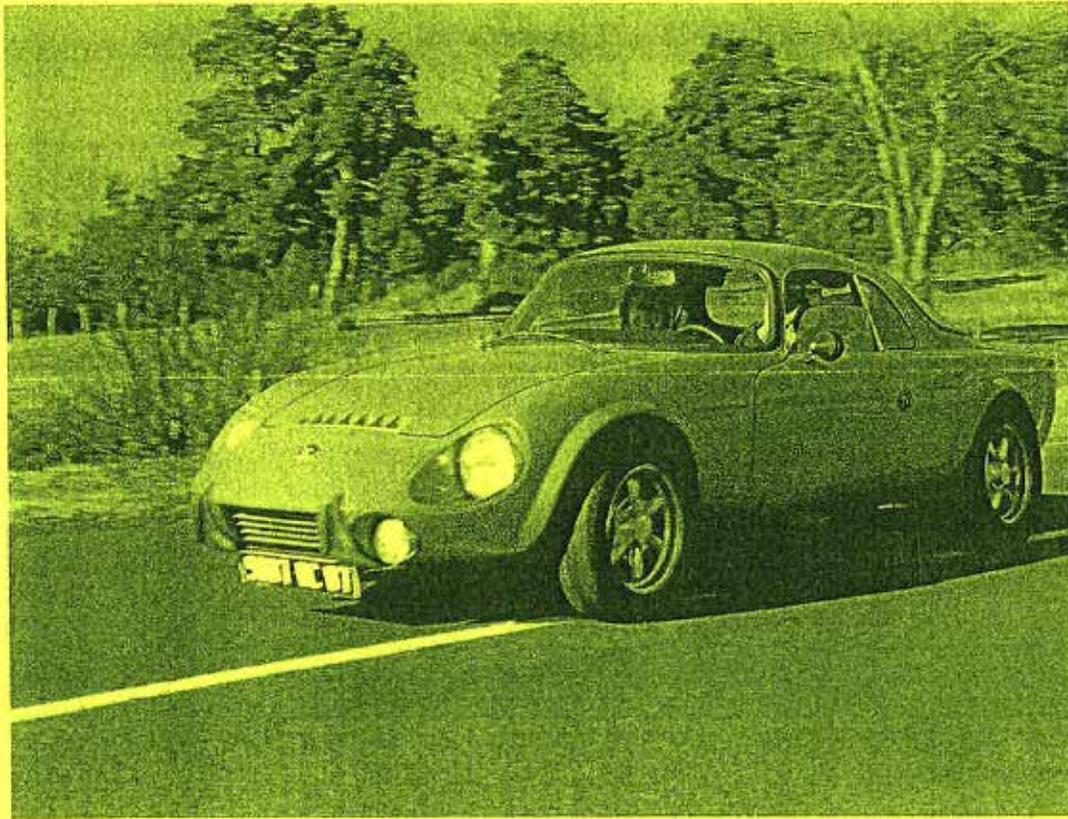


DE RENE BONNET

A



MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 61

Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23
Association Loi 1901

Site Internet : w.w.rbms.fr

SOMMAIRE

Page 1 : Sortie à Besse

Page 2 : Sommaire, Mot du Président,

Page 3 : Liste des membres

Pages 4 et 5 : Besse Week end du 26 – 27 janvier 2008

Pascal M.

Pages 6, 7 et 8 : Petites nouvelles du Napoleon

Alex L.

Page 9 : Epilogue 2007

Team Grente

Pages 10 ,11 et 12 : Saison 2008

Team Grente

Page 13 : Calendrier et Trophee Maxi 1000

Page 14 : Petites annonces et Pièces Détachées

Pages 15 et 16 : Liste de pièces détachées

MOT DE PRESIDENT

Chers membres

Nous sommes contents du début de la saison. La sortie hivernale s'est pas trop mal passée si on ne compte pas les pannes. Mais il n'y a qu' en roulant qu'on s'en aperçoit. Par contre, je suis assez déçu de mon retour de Rétromobile. Quoi de plus décevant d'apprendre que des membres du club, possesseurs de Missile vont se plaindre au Club DB de notre association. Il est bien entendu que si vous n'êtes pas satisfaits vous pouvez aller voir ailleurs. Nous faisons de notre mieux pour animer le Club. D'ailleurs facile de critiquer quand on ne voit pas un seul Missile au sorties et rien dans le bulletin du Club venant des possesseurs de Missiles. Rappelons que le monde de l'association marche avec le bénévolat et l'aide de tous les membres.

Sinon nous vous proposons une sortie décrassage qui finalement aura lieu à Briare. Nous comptons sur votre présence.

Désolé de vous dire aussi que nous serons très peu à représenter la marque Matra au Mans Classic. Comme d'habitude il faut toujours faire des rappels. A titre exceptionnel, une commande complémentaire aura lieu avant le 15 Mai alors réveillez vous. Il n'y a plus de place en tribune et plus d'accès au tour de piste.

La présidente

Besse, week -end du 26-27 janvier 2008

Ha ! Oui, vous vous souvenez de moi, on s'est rencontré en Vendée, l'année dernière, oui ! La voiture jaune qui était toujours en panne, oui, ça y est ! ... bon ! Et bien là j'ai décidé de me faire un petit week-end à la neige, plus précisément à Besse dans le Massif Central. Depuis plusieurs années le club organise cette sortie où sont acceptées uniquement des voitures de collection, ou d'un certain âge. Je décidais donc, d'y participer. Le seul soucis est que le René Bonnet est bien avancé mais pas suffisamment pour rouler avec, alors il faut que je reprenne l'Alpine A310 4 cylindres. Pour ça une préparation et vérification minutieuse furent faites pour ne pas tomber en panne.

Beaucoup de neige était annoncé fin décembre début janvier par précaution, je fis monter des pneus neige sur le véhicule pour être tranquille.

Le vendredi après midi les valises sur les sièges arrière, le plein fait et me voilà parti rejoindre toute l'équipe et amis du club. Un beau soleil règne sur l'ensemble de la France. Je commence à douter sur l'achat de mes pneus neige. Surtout que la tenue de route avec ce genre de pneus, laisse un peu à désirer, sur des routes sèches. Enfin je suis sûr de moi pour arriver en entier, puisqu'il faut respecter les limitations de vitesse, la nuit tombe et le tableau de bord n'éclaire pas, facile la nuit de savoir à combien l'ont roule. Me voilà arrivé sans problème à l'hôtel où déjà la famille Humbert et d'autres amis du club, étaient là depuis peu.

Un apéritif avec des petits toasts nous a été servi, ensuite après une veillée pour nous rappeler tous les bons moments passés ensemble, nous rejoignons nos lits pour une nuit bien méritée.

Le samedi matin un grand et beau soleil illumine toute la chaîne des puys, la neige malheureusement n'était toujours pas au rendez-vous, la chaleur était printanière.

Une ballade dans le petit village de Besse, typique par son architecture et ses maisons montagnardes en granite et pierre de lave, un joli moment de détente et de découverte, dans cette région où les habitants d'un autre temps vivent au rythme des saisons et de la nature qui les entoure.

Le midi retour à l'hôtel, sur le parking, Dédé nous faisait un peu de mécanique avec son anglaise récepteur d'embrayage dévissé, le René bonnet de Pierre le nez avant arraché dans un virage pour monter sur Besse (elle fut percutée par un autre véhicule perdant le contrôle sur une plaque de verglas), dommage pour cette belle voiture !! Elle reprendra son vrai visage dans quelques mois entre les mains de Jean Paul. Enfin Daniel Bombaud, lui joint de culasse sur l'autoroute, des petits malheurs qui gâchent un week-end souvent préparé depuis plusieurs semaines. Les favoris en matière de panne n'étaient pas au rendez-vous. Alex le René bonnet une petite merveille, moi l'alpine RAS nous finissons par prendre goût à rouler le capot fermé.

Après un bon déjeuner à l'hôtel, une sortie en quad avait été réservée par notre présidente. A quelques kilomètres de Besse, une location de quad avec guide nous était proposée ; pour les autres une ballade vers super Besse la station de ski de la région.

Il n'y avait pas de neige mais la douceur du soleil nous permettait de rouler facilement avec ces engins dans cette belle région. Un guide pour nous accompagner nous expliquait les rudiments pour rouler avec cette moto à 4 roues qui en théorie ne tombe jamais en panne, donc comme le jaune pour ce week-end me portait bonheur, je décidais de prendre un quad jaune. Après quelques km dans les chemins, les forêts, et les bonnes odeurs des étables, une appréhension me vint à l'esprit, une peur de tomber en panne !... non !! Si si,.. un gros bruit au niveau de la transmission, vous allez me dire qu'il ne faut pas croire que la couleur jaune porte toujours bonheur. Nous étions arrêtés au sommet d'une montagne pour admirer le paysage en attendant que le guide revienne avec les outils nécessaires. Un petit chambrage collectif me vint jusqu'aux oreilles. Après un certain temps nous repartions découvrir le reste de la région, certains ont même vu passer des arbres devant eu. Je pense qu'ils se reconnaîtront !!

A la fin de cette belle journée faite d'un grand bol d'air et de soleil, nous nous retrouvons autour d'une spécialité servie par notre hôtel « une Truffade » c'est très bon !! Fromage pomme de terre jambon du pays.

Pour clôturer cette belle soirée entre amis, nous nous sommes tous réunis devant l'écran de télévision pour regarder les différentes sorties proposées par notre club pour l'année 2007. et un petit coup de trouspinette chambre 38 pour passer une bonne nuit.

Le lendemain fut toujours aussi beau, grande ballade avec nos voitures, découverte de la région suivie d'une visite de fabrications de fromage saint nectaire. Ensuite apéritif offert par Delphine devant le château fort de Murole suivi du déjeuner à l'hôtel. Il fallait déjà penser au retour.

Le week-end fut trop court mais quel bonheur de tous se retrouver. Ce fut un concentré de convivialité. Chacun reparti de son côté par petit groupe en fonction de l'endroit où ils habitaient.

Merci Présidente pour ce beau week-end et à l'année prochaine pour la fête du cochon « en René bonnet ».

Pascal Massin

PETITES NOUVELLES DU NAPOLEON

Pendant mes vacances, ayant peur que je m'ennuie sans doute, Jean-paul a su m'occuper à bosser sur le Napoléon.

Un vrai plaisir pour moi, d'ailleurs il a dit : « T'as de la chance, je te fais pas payer pour bosser dessus... ».

Petite rétrospective pour ceux ou celles qui ne connaissent pas très bien cette étrange bestiole qui aurait sûrement laissé les Alpines loin derrière en Rallye si MATRA n'avait pas abandonné le projet...

Véritable proto, c'est le 1^{er} proto MATRA, nommé MS 610, pour 610 kg, baptisé NAPOLEON, car prévu pour le Tour de Corse, course à laquelle il ne participera pas...

châssis tubulaire, trains avant et arrière de Formule 3, moteur LOTUS 1600, boîte de vitesse Hewland à crabots, une caisse de djet modifiée, ... bref, une belle réalisation des mécanos de la Matra, sachant que l'engin pouvait atteindre près de 180 CV, il y avait du potentiel.

1 seul exemplaire de construit qui participa aux Cévennes en 1965, mais ne termina pas la course, FARJON ayant eu la trouille se barra en courant et la voiture resta en plan...

Suite à cela, la direction de MATRA décida qu'il ne voulait plus voir le Djet, rappelant beaucoup trop « BONNET », la voiture fut donc démontée et on ne sait ce quelle est devenue...

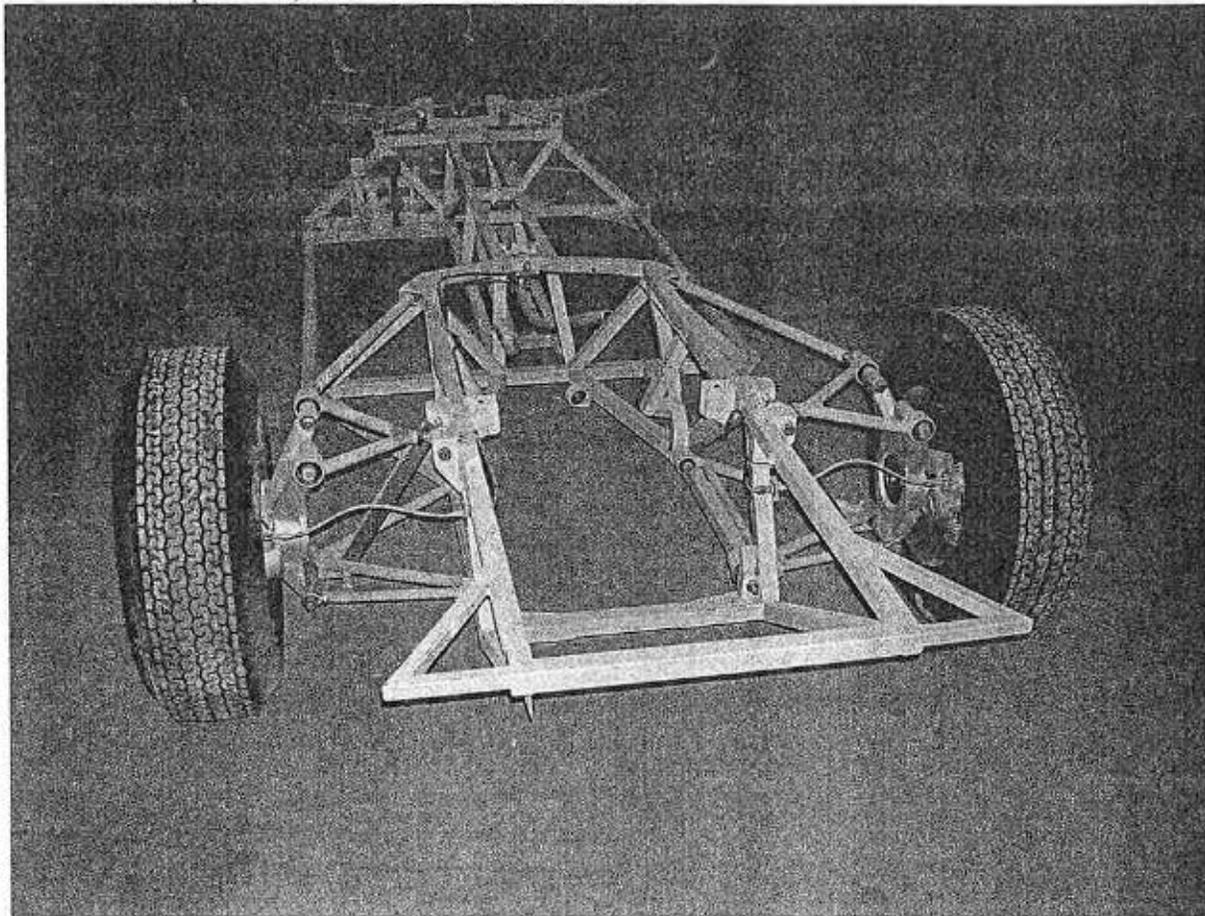
Heureusement, Jean-paul a décidé de la reconstruire, projet qu'il a mis en route il y a quelques années maintenant, elle avance aujourd'hui à grand pas...

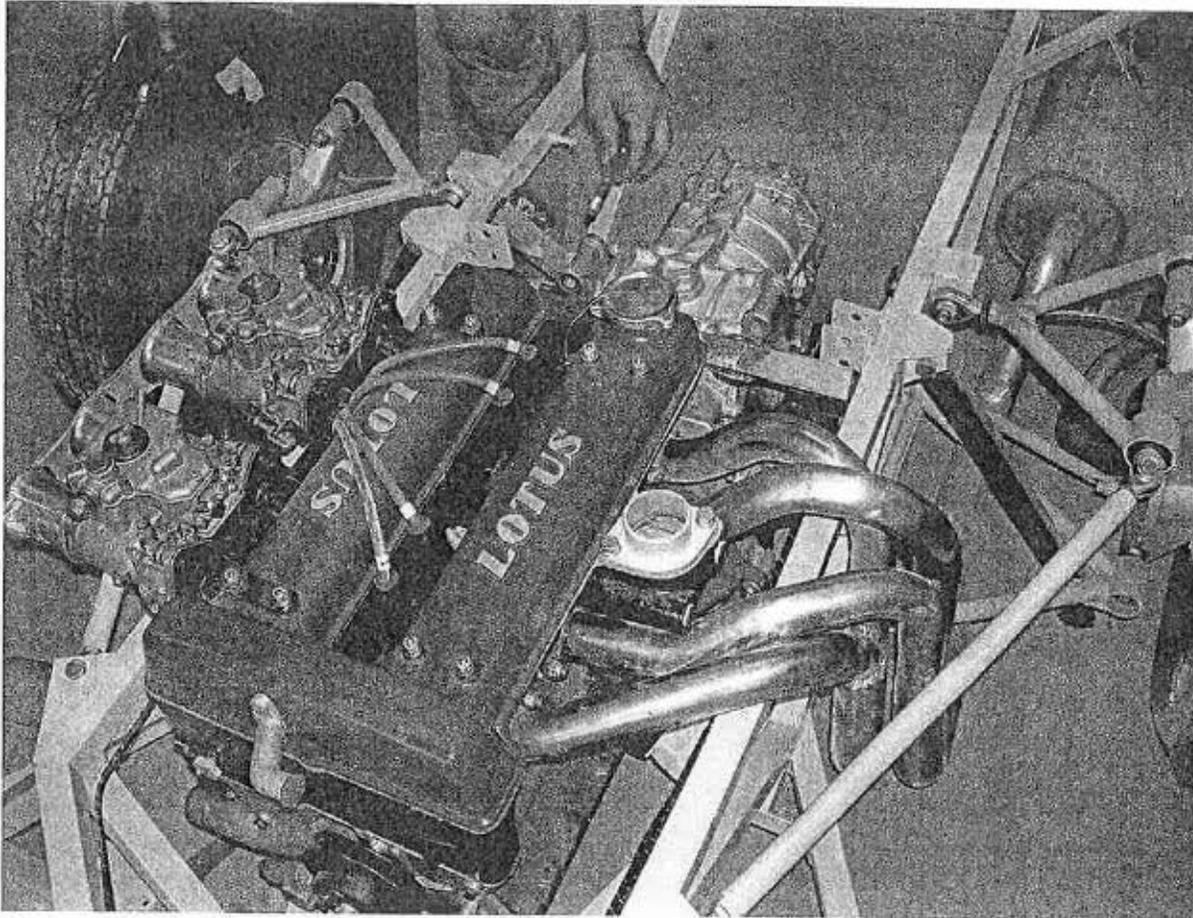
La caisse est revenue de peinture juste après le jour de l'an, elle est bleue, bien entendue, cela présage peut-être une mise à la route pour 2008...

Pour ma part, aux vacances de Pâques, avec Laurent on avait aidé à poser Moteur-boîte dans le châssis, et là, la partie châssis-mécanique est en finition... Fixations des tuyauteries de passage d'huile (il y a un radiateur d'huile à l'avant), et formage et fixation du circuit d'alimentation d'essence...



Le Napoléon, sur roues et châssis nu





Groupe motopropulseur mis en place.

La caisse étant revenue de peinture, encore quelques week-end de travail sur la mécanique du châssis, et l'assemblage sera possible...

Il ne restera « plus » qu'à monter les phares et feux, les essuie-glaces, fabriquer un faisceau électrique spécifique,...

Enfin, bref, il y a encore du boulot pour le voir rouler, mais ça n'inquiète pas Jean-paul.

Alexis Legal

Dernière course de la saison à Charade, près de Clermont-Ferrand. Olivier aime ce circuit. Il fait frisquet, c'est le moins que l'on puisse dire, - 5° la nuit, et durant la journée on ne peut réchauffer nos vieux os que lorsque le soleil a l'obligeance de nous accorder ses faveurs. Il est vrai que l'automne est déjà bien installé. Beaucoup d'amis sont présents comme d'habitude. Pour une fois je ferais l'économie de l'énumération de tous ces fidèles ! Le Djet nous semble au mieux de sa forme, le pilote aussi. Et l'on croise les doigts pour qu'il réalise une performance qui lui permette de conserver sa 2^{ème} place au championnat.

Les essais chronométrés sont lancés. De ma place de photographe, au plus près de la piste, je suis un peu étonné de l'attaque de l'ami LIONEL qui paraît au mieux de sa forme sur sa JEM 850cc et de la vélocité de sa mécanique BMC. Quant à Olivier lorsqu'il stoppe à mi-séance et qu'il visionne les temps il est complètement stupéfait, pas de sa performance qui jusqu'ici est dans la norme des choses avec un 5^{ème} temps, mais par l'exploit du dit LIONEL qui avec sa 850cc devance le 1148cc de la Matra ! Cela le fout en colère le bougre ! Il ne faut pas réveiller un pilote qui dort ! La contrariété est probante, l'attaque foudroyante, la colère fulgurante et le pilote se révèle très rapide : 2^{ème} temps au final à 7/10^{ème} de FRENOY et de sa mini ! Une première ligne. Et le 3^{ème} est à près de 2 secondes d'OLIVIER. La chute de l'histoire est que LIONEL, qui avait déjà le titre des 850 cc en poche depuis DIJON, avait monté un 1071cc dans sa JEM pour la dernière course ... et nous étions les seuls à l'ignorer ! Conclusion : un sursaut d'orgueil sportif a déclenché le véritable potentiel d'OLIVIER. Complicé la psychologie du pilote !

Le soir à l'apéro inutile de vous dire que les Minis qui étaient derrière la Matra ne comprenaient pas bien ce qui leur arrivait. L'un d'entre eux voulait bien admettre que OLIVIER soit devant lui mais pas avec un tel écart. Quand je lui expliquais que nous n'avions rien modifié sur le DJET et que cette performance n'était que la résultante d'un état d'esprit de son pilote, il ne m'a jamais cru !

Je serais très bref quant au commentaire de la course. C'est à la hauteur de notre déception. OLIVIER prend la tête au premier freinage, fait sur le trou sur ses poursuivants... et le faisceau électrique se met en carafe ! Abandon ! 4^{ème} au trophée !

SAISON 2008

Une petite réunion nous attendait à CHARADE. Le responsable du Maxi 1000 nous annonçait l'ébauche d'un nouveau règlement. Face à une certaine défection des concurrents il prévoyait d'ouvrir les inscriptions aux 1300cc en ne conservant que 2 classes de cylindrée. Cela ne fait pas notre affaire, alors que nous atteignons le top des 1150 cc, il nous faut prévoir un moteur 1300 que nous ne possédons pas ! EDMOND SAVELLI lance ainsi à la cantonade différentes propositions à la réflexion des concurrents présents pour être reprises lors de l'assemblée générale début 2008.

Janvier 2008 dans la région parisienne. Hormis l'évolution des réglementations, les positions de la FFSA... trois points nous concernent particulièrement, le passage en 1300 cc, le classement sur 2 classes (de 0 à 1000 et de 1001 à 1300) sont entérinés, évocation de la possibilité d'organiser 2 courses par meeting au lieu d'une, ce qui multiplierait pratiquement par 2 le coût des engagements. Evidemment nous sommes contre en argumentant que si le nombre de participants est actuellement à la baisse ce n'est pas une hausse des tarifs qui favorisera la venue de nouveaux participants. De plus les pilotes des Minis ne souhaitent pas non plus ce changement dans la mesure où leurs autos sont préparées pour des sprints et non des courses plus longues ! Cette proposition ne sera pas retenue.

Deux hypothèses s'offrent à nous, rester en 1148 ou passer en 1296 ? Bien vite avec OLIVIER nous choisissons la seconde solution (c'est pas la plus simple) et ... au boulot.

Le châssis : modification de la triangulation arrière car nous passons du DJET 5S au DJET 6. Au secours JEAN-PAUL. Des rendez-vous « week-end travail » sont pris chez EPAF et en avant la musique.

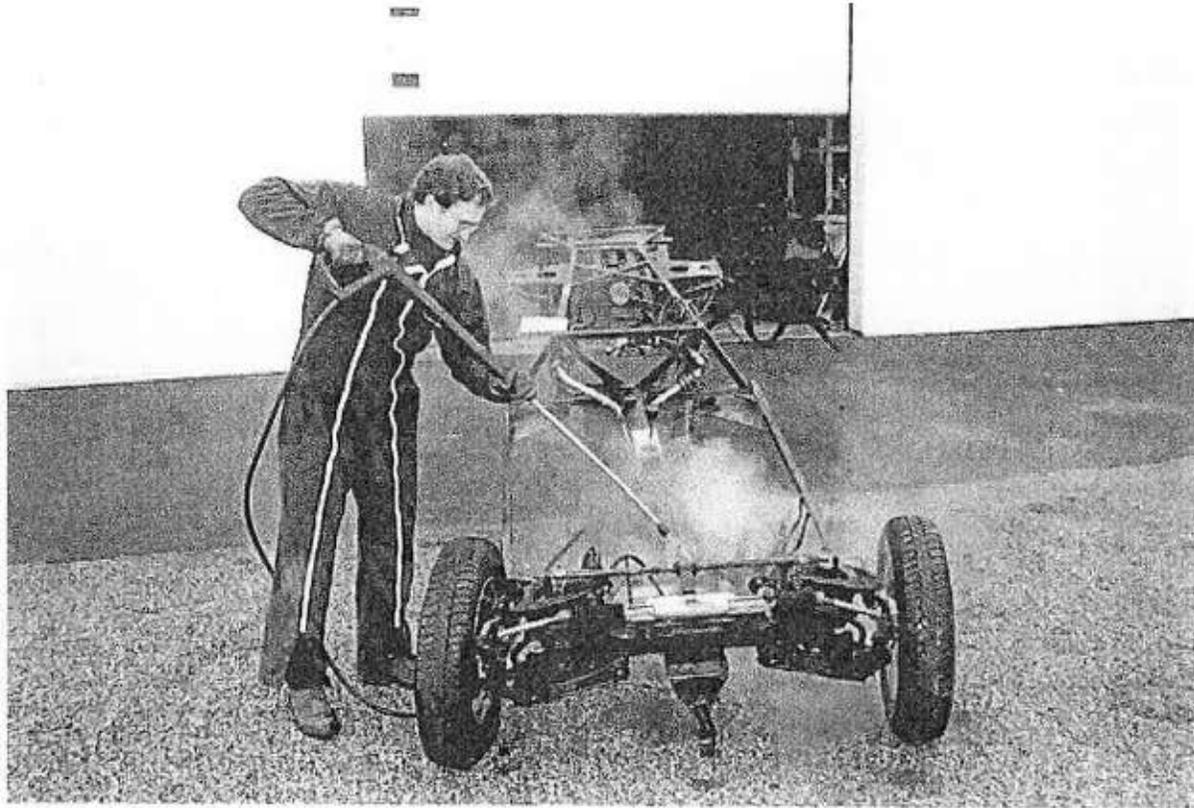
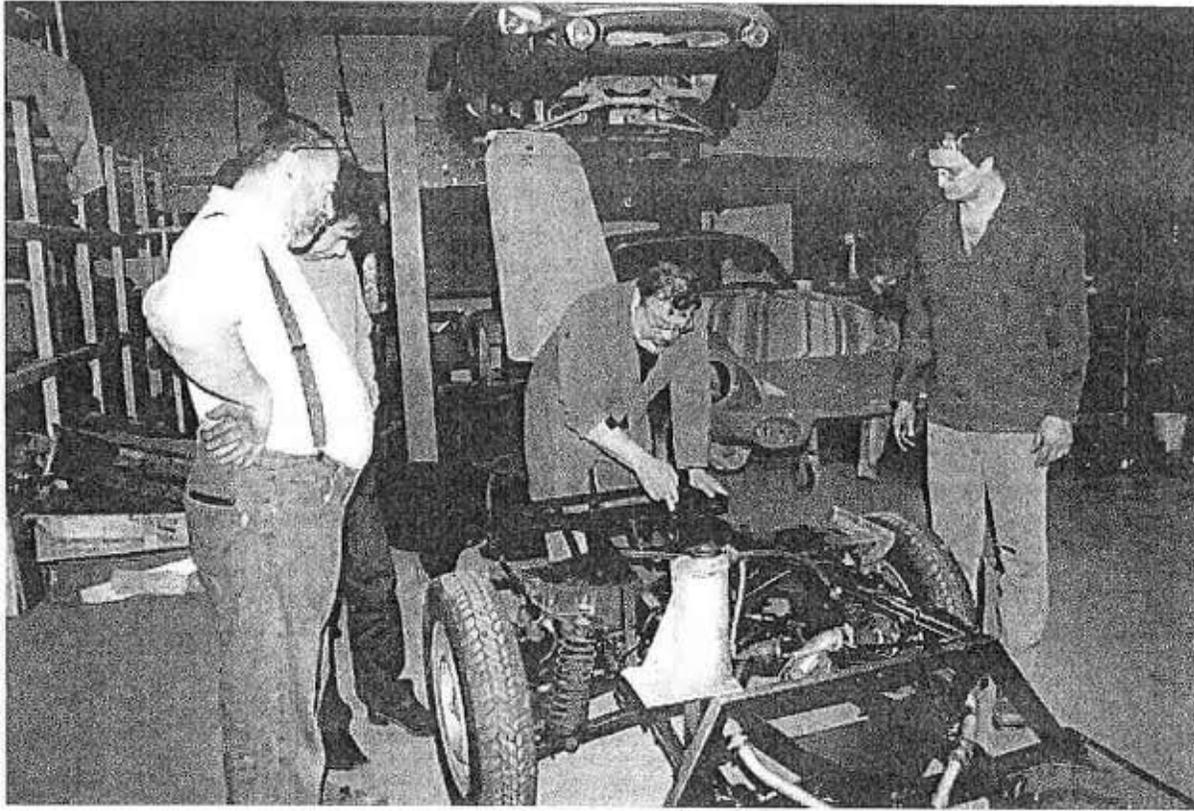
La caisse a besoin d'un petit rafraîchissement. Au secours MARC et en moins de temps qu'il ne faut pour l'écrire et le DJET retrouve son brillant d'origine.

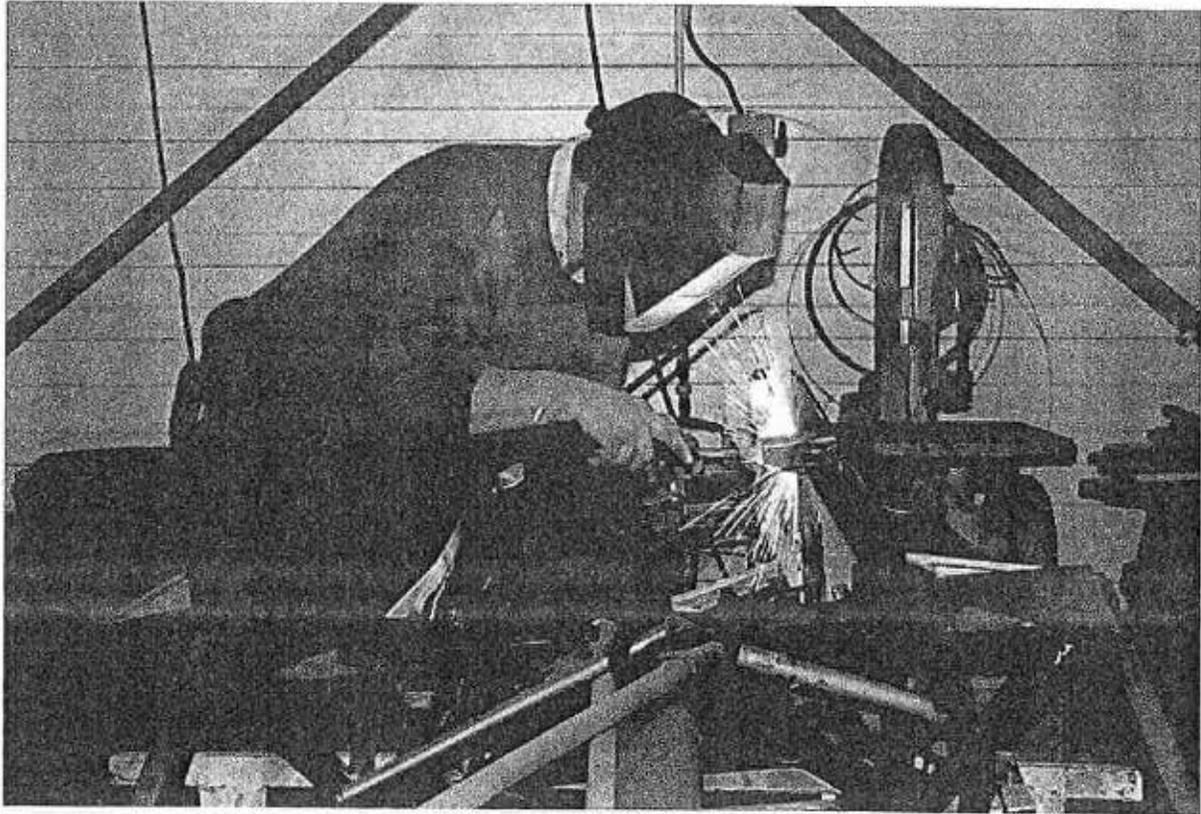
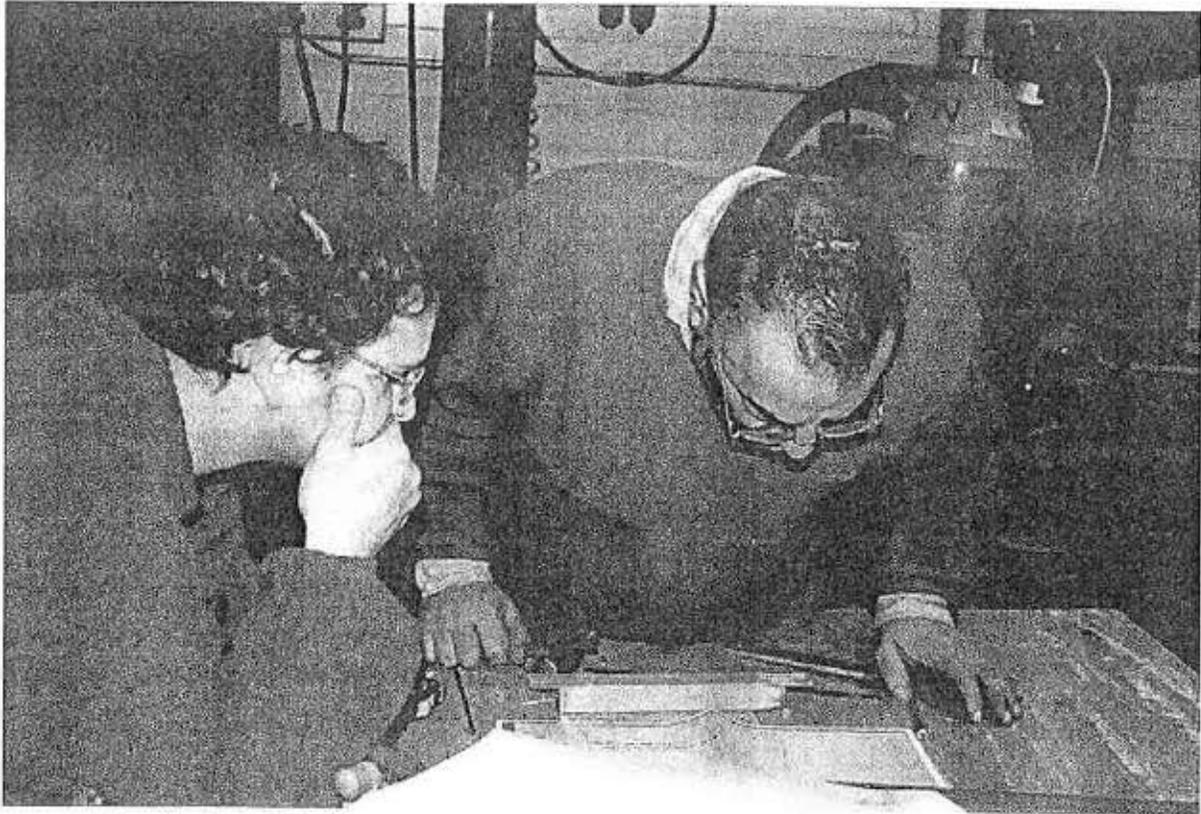
Le moteur : au secours PAUL. Il nous propose de nous prêter un 1296 dans l'attente d'un éventuel achat.. Entre temps nous faisons l'acquisition de pièces moteur, nous échangeons une culasse 1108 contre une 1300 avec JEAN-CLAUDE ainsi que des chemises pistons et nous emmenons le tout chez PHILIPPE pour qu'il nous remonte ce puzzle

Aujourd'hui 19 février le châssis est chez JEAN -PAUL, la caisse chez MARC, le moteur chez PHILPPE et un tas de pièces en vrac dans le fourgon. La première course a lieu les 5 et 6 avril à NOGARO ! Plus de détails dans le prochain bulletin !

teamgrete@netcourrier.com

www.teamgrete.info





TROPHÉE MAXI 1000

Saison 2008

➤ NOGARO	05, 06 avril
➤ CIRCUIT DE LA BRESSE	03, 04 mai
➤ SPA FRANCORCHAMPS (Belgique)	17, 18 mai
➤ CROIX EN TERNOIS	07,08 juin
➤ CHARADE	13, 14 septembre
➤ DIJON	11, 12 octobre
➤ LEDENON	01, 02 novembre

www.tropheemaxi1000.com
mobile : 06 89 09 54 04

CALENDRIER

5 ou 6 Avril : Sortie décrassage à Briare voir document joint

1 au 4 Mai : Sortie annuelle dans le Lot date limite de réponse 30 MARS 2008

2 et 3 mai : anniversaire 35 ans de la Bagheera.

De Talloires à Saint-Jorioz en Savoie et Haute-savoie Contactez Gérard Morin, 10 rue du Clos Fleuri, 94800 Villejuif, Tél. : 0146786406 Email : gmmorin@free.fr



11 au 13 Juillet : Le Mans Classic Une commande complémentaire sera faite avant le 15 mai

4 et 5 Octobre : Assemblée Générale à Romorantin

19 Octobre : Circuit Lurcy Levis

PETITES ANNONCES

Pour les pédales Matra (embrayage et freins) : 200 euros la paire ou 150 si on en fait dix paires

Possibilité de réservoir essence de Djet en inox : Complets avec bouchon et sortie pour banjo : Prix en fonction du nombre de commande

Pour toute personne intéressée contactez Alexis Legal 06.17.16.23.44

A VENDRE :

René bonnet tubulaire à remettre en route prix et détail au 02.54.96.01.17 heures de travail.

A VENDRE :

R5 alpine turbo 1983, à restaurer, complète à 98%, prévoir plateau pour venir la chercher 800 euros

A VENDRE :

CALES GROS FREIN ALPINE+ Rondelle de calage pour montage gros freins R16 2^{ème} Modèle sur nos djets

Fabrication de qualité ALU AU4G : 80 euros la paire

Contactez Alex : 06.17.16.23.44 ou alegal@roxox.fr

PIECES DETACHEES

Refabrication :

Pour 530

Monogramme Matra Sports inox poli 36 €

Pour Djet :

Entretoise Moyeu de roue de nouveau disponible à 10 euros.

Prochainement nous allons recevoir des fusées Djet 5/jet 6 et René Bonnet

Pour Murena :

Pompe à essence 2.2 corps composite serti résistant au sans plomb au prix de 42 euros.

Toujours disponible :

- Flexibles frein AR 45 €
- Câble Frein à main 25 €
- Câble de compteur 17€
- Sangles de réservoir 30 €
- Plexi de compteur 9€
- Planche cache bagage noir 15 €
- Kit fixation bas de caisse et becquet 142cv 25 €
- Carnet bord Murena S 6 €
- Plaquettes identification carbu solex Murena S (MATRA N4) 5 €
- Bas de caisse et becquet 142 cv. Moules au club, nous consulter

Contactez le responsable pièces : Bruno Babut 03.86.57.47.60 avant 20 heures.

LISTE DES PIÈCES DISPONIBLES AU CLUB R.B.M.S AU 01/01/2008

Les prix s'entendent sans frais de port et d'emballage

INTITULE	REFERENCE	MONTANT en euros
Affiche publicitaire "Matra est dans la course"		8,00
Allumeur Djet 5	001-40	23,00
Axe pédalier		10,00
Bague pour amortisseur (4pièces)	5231 - 5a	1,50
Banjo double carbu solex		6,00
Banjo hydraulique 1 sortie	5511-12	3,00
Banjo simple carbu solex		6,00
Boa diam. 50 (les 2,5 mètres)	2208	37,50
Boa diam. 70 (les 3,3 mètres)	2203	58,00
Bobines	10B 7102	15,00
Boule levier glissière siège	11H 8507	3,00
Bouton de tirette		5,00
Boitier anti brouillard		23,00
Butée de capot		2,00
Butoirs brut de fonderie la pièce DROIT	6001/6002	39,00
Butoirs brut de fonderie la pièce GAUCHE		39,00
Câble compteur	7509	23,00
Câble de compte-tours	7508	23,00
Câble frein à main AR	5612	32,00
Câble frein à main AR de René Bonnet	le jeu	35,00
Câble frein à main AV COURT	5605	16,50
Câble frein à main AV LONG	5605	21,00
Cache bagage		38,50
Calandre inox	8006	23,00
Calorstat	ter T ref 10009	15,00
Caoutchouc platine		1,00
Carnet de bord jet 5 et 6		10,00
Carter d'huile alu grosse ligne		325,00
Carter d'huile alu petite ligne		325,00
Carbu solex 40 la paire		280,00
Cavalier colonne de direction	4122 ou 4116-2	2,00
Chappe cable accélérateur	1P0223	3,00
Chappe guide de vitre		12,00
Chappe ouverture hayon AR	11K 6508	6,00
Charnière de porte fixe		30,50
Charnière de porte mobile sup.	346/6445/6446	34,00
Charnière de porte mobile usinée inf.		34,00
Compte tours Missile diam 80		107,00
Compte-tours sans sonde la pièce		70,00
Compteur vitesse sans sonde la pièce		70,00
Contacteur de porte	7014	2,50
Couvre culasse Gordini alu		130,00
Doigt de porte ou capot avant	6053/6207	8,00
Ecrou de blocage de bras de direction	4105-6B	3,00
Ecrou de fusée	5218	1,00
Ecrou bielette direction	6D 4102-4	1,00
Embase pour prise d'air Diam. 70 la paire	2201	11,00
Embase fermeture lunette AR	11K 6506	5,00
Embout palonnier direction	6C 4110	7,00
Embrayage pour Djet diam 180 (échange standard)	1502	30,00
Enjoliveur bas caisse le jeu		24,50
Entretoise de moyeu de roue		10,00
Entrennement de pignon de crémallière	4101-30 6B	15,00
Feux arrière René Bonnet la pièce		18,00
Feux avant clignotant Suisse Allemagne Italie	10B 7003	8,00
Fusée Djet 5	5207/15012	
Fusée Jet 6		
Fusée René Bonnet		
Glace de Custodes	6022-6028	50,00
Grille de capot brut de fonderie	6202	39,00
Housse de toit ouvrant	6159	46,00

INTITULE	REFERENCE	MONTANT en euros
Jeu de 4 joints pour vitres et custodes	015/6016/6017	110,00
Jeu de plaquette de freins	ABB3105	15,00
Joint	5016-42	1,00
Joint	1053285	1,50
Joint carter huile	5558451	2,00
Joint cuivre pour maitre cylindre (les 2)	5311	2,00
Joint d'échappement	S-0404	1,50
Joint lunette AR René Bonnet		1,50
Joint mousse capot moteur les 5 mètres	6606-3	15,00
kit renfort châssis amortisseur Ar		14,50
Kit réparation Buse aération tableau bord luxe la pièce		35,00
Kit sangle cuir pour capot moteur		20,00
Kit sangle de réservoir (visseries comprise)	9105-1 et 9112	25,00
Kit visserie bulle de phare		8,00
Mecanisme embrayage	2a 1501	40,00
Monogramme Matra Bonnet	6018	34,00
Monogramme Matra Sports 530		34,00
Monogramme René Bonnet		34,00
Moteur essuie glace		80,00
Moyeu de roue Djet 5	5202	76,50
Moyeu de volant		20,00
Papillon de roue à polir avec douille et axe	5242	20,00
Pare flamme avec reniflar pour Djet		26,00
Pare flamme pour DB		17,00
Pare moustique RB		25,00
Pièce boîte de vitesse	13E 1001-136	3,00
Pipe à eau djet 5 2trou		50,00
Pipe à eau jet 6, 5S 1trou		50,00
Pipette pour carbu solex		3,00
Plaque voyant version luxe		15,50
Planche de bord		80,00
Platine hayon arrière	6507TO 11k	10,00
Platine sélection de vitesse	1301	76,00
Pompe à l'huile Djet 5	001-100	38,50
Raccords arrivée essence	Z 9113+9113/2	10,00
Renvoi frein à main AR	5608 7D	40,00
Répartiteur de commande de frein	5325-7C	15,00
Ressort de pédalier la paire	5508/5509	8,00
Rondelle conique de fusée	5217	1,00
Rondelle de frein	0003-6	1,00
Rondelle pour pare choc luxe	8022-1 11T	0,50
Rotules diam 6mm		5,00
Sigle Djet 5S		30,50
Sigle Djet	8018-3/8018-2	30,50
Sigle Jet 5		30,50
Sonde ventilateur	10B ref 7109	20,00
Support macaron centre volant		18,00
Support	3304	30,00
Support de ressort de rappel embrayage (sur BV)	2C 1221	3,00
Tige de poussée de M. cylindre	512/5513/5514	18,00
Tampon de butoir		12,00
Triangle inf. Jet 6 la paire	1507/15018	46,00
Triangle sup.Djet5 la paire		120,00
Triangle sup.Jet 6 la paire	027/5467/5220	30,50
Tubulure d'admission Djet 5	301	70,00
Vis de cardan btr		2,50
Vis de radiateurs	1s 2012	2,00
Vis de tige de poussée MC	5513-7C	2,00
Vis fixation étrier	7F	1,00
Vis pour banjo simple sortie	11-10/5511-11	2,00
Vitre de porte	6312	70,00