DE RENE BONNET

A

MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 58

Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23
Association Loi 1901

SOMMAIRE

Page 1 : Sortie annuelle en Vendée

Page 2 : Sommaire, Mot du Président, invitation 40 ans 530

Pages 3 et 4 : Calendrier, Pièces Détachées, Petites annonces

Pages 5 et 6 : Compte rendu Sortie Décrassage dimanche 1 avril 2007 — S.Rossini

Pages 7 à 9 : Crois en Ternois Maxi 1000 — Team Grente

Pages 10 et 12 : Nogaro Maxi 1000 — Team Grente

MOT DE PRESIDENT

Je suis heureuse de voir que la lettre de la secrétaire vous a fait bouger. Merci aux membres d'avoir répondus présents et non présents en nombres aux sorties. Tout le monde est satisfait, la secrétaire et les organisateurs ont envi de continuer.
Le programme de 2007 est assez chargé en événements.
J'espère que les comptes rendus des sorties vont vous motiver à restaurer vos voitures encore plus vite. D'autant plus que les pièces détachées commencent à s'épuiser.

Comme vous pourrez le lire, nous avons décidé de mettre un thème d'animation « Country » à l'assemblée Générale alors je compte sur vous pour pas nous décevoir.

La présidente

INVITATION

PRESIDENT

Daniel MOREAU

4 Bd du Sevrage
37530 Nazelles Negron
Tel 02 47 57 96 04
dd-moreau@wanadoo.fr

AMICALE MATRA 530

4 Bd. du Sevrage 37530 Nazelles Negron

www.amicale-matra530.com

Membre de la F.F.V.E.

L'Amicale MATRA 530 , Avec l'aide de la Mairie de ROMORATIN

Organise une petite fête à l'occasion des 40 ans de la 530 à la PYRAMIDE de ROMO le 14 octobre 07
Le matin exposition des véhicules sur le parking vers midi pot du Maire
Des navettes seront mis à la disposition pour visiter le Musé MATRA
Vous pourriez profiter de cette fête pour faire une petite randonnée dans la région avec votre Club et sur le week-end !

Nous pouvons vous aider pour trouver les buts de promenades et trouver les hôtels et restaurants .....
N'hésitez pas à me contacter

Daniel MOREAU

CALENDRIER

URGENT – URGENT

Nous avons des tickets à tarif Club pour les coupes de l'age d'or à Dijon Prenois les 23 et 24 juin 2007.
Pour les personnes intéressées merci de prendre contact avec Delphine ou Bruno 06.82.38.65.20 ou 03.86.57.47.60 avant 19h30

LM STORY

Nouvelle
Le comité d'organisation de LM story remet en place le Barbecue géant le samedi soir au prix de 10 euros par personne.
Conseil c'est bien et très pratique. Nous sommes assis à des tables et le repas est complet et chaleureux.
Pour les personnes intéressées envoyer un chèque à l'ordre de Gérard Contrepois **AVANT LE 20 JUIN 2007**
Mr Gérard Contrepois
1 Rue de la fraternité
72100 LE MANS

Vous pouvez encore commander des tickets entrés à 16 euros.
à Delphine Humbert 14 rue Paul Eluard 58640 Varennes Vauzelles AVANT LE 15 JUIN 2007

LE MANS CLASSIC à vos agenda 11.12.13 Juillet 2008

ASSEMBLEE GENERALE 29 et 30 Septembre 2007

Nous vous informons qu'il y aura d'autre manifestation le même week-end alors pensez à réserver vos chambres.

Sinon nous avons décidé de changer un peu de la routine et de faire une soirée sur le thème « COUNTRY » alors on compte sur vous pour vous prêter aux jeux et vous habiller soit en Luky Luke, Cow boy, en Dame de saloon encore plus simple un jean et chemise à grand carreaux avec un bandana…..etc Sachez que nous mettons en œuvre toute une déco, un apéritif. Alors on compte sur vous pour ne pas nous décevoir.

CIRCUIT LURCY LEVIS Dimanche 21 Octobre 2007

Le Club local nous invite à leur journée circuit 60 euros la journée pour tourner à peu près 6 fois dix minutes. A savoir qu'il nous réserve un plateau que de Matra.
Pour les personnes intéressées me contacter très rapidement pour le dossier inscription.

PIECES DETACHEES

Rappel de procédure : Quand vous avez besoin de pièces il faut d'abord appeler au 06.82.38.65.20 ou 06.62.32.45.31 pour connaître le montant du port et la disponibilité des pièces.
Seulement à réception du chèque on prépare le colis. Celui-ci part au mieux en fonction de nos disponibilités seulement le samedi.

De nouveau en stock :

Monogramme René Bonnet au prix de 34.00 euros
Planche de Bord vernie pour version luxe au prix de 100 euros

Il reste des **joints de vitre et custode** à l'unité soit 26 euros pièce.

PETITES ANNONCES

A VENDRE :
½ train avant Droit et Gauche + cardans
1 boite de vitesse
1 jeu glaces coulissantes avant Missile 1
1 ensemble feu AV ref 220 marchal
1 démarreur solenoide à gauche marque Renault

Contactez Mr Jardet 02.38.95.28.40 ou 06.82.03.62.80

RECHERCHE :
1 masque avant complet de Missile

Contactez Mr Jardet 02.38.95.28.40 ou 06.82.03.62.80

Compte rendu sortie Dimanche 01 Avril 2007 .

En ce Dimanche 1 Avril, date de la première sortie de l'année pour le Club R.B.M.S ; je savais pouvoir compter sur 28 personnes pour cette journée dans le Morvan.
Alors que je terminais le fléchage en direction des Forges Royales de Guérigny (site sur lequel étaient fabriqués des ancres pour la Marine, 2 voitures étaient déjà arrivées sur le lieu de rendez-vous à 8h25.
La pause café, prévue jusqu'à 9h30mn pour un départ à 10h ; composée de brioches et œufs de Pâques permettait aux participants d'étaler leur arrivée. Venus de Haute-Vienne, Loir et Cher, Creuse, Cher, Nièvre, etc… ; les 14 équipages (en Djet et Muréna) avaient hâte de découvrir l'itinéraire de la journée.
Au départ de Guérigny, après environ 40mn de route, nous logeons les 16 écluses de Sardy les Epiry ; site incontournable de la Nièvre qui permet aux bateaux de franchir un dénivelé important afin de poursuivre leur trajet en direction de l'Yonne sur le Canal. Après quelques photos, le convoi redémarre en direction de Vauclaix pour rejoindre le Restaurant " l'Hôtel de la Poste ".
Bien évidemment, il a fallu que je m'illustre ; en voulant prendre un raccourci, je me suis trompé de route et ai emmené tout le monde dans une fausse direction : route vicinale qui débouchait sur un chemin à peine carrossable …Demi-tour donc ou Rancho Grand Raid obligatoire. C'était, sans l'intention de le faire, le poisson d'Avril incontournable.
Arrivés enfin au Restaurant, c'est avec plaisir que j'offrais l'apéritif aux membres du Club ; qui pardonnaient à l'unanimité cette erreur de parcours.
Salle de Restaurant à l'écart rien que pour nous, vue sur la piscine ; que du bonheur.
Seul bémol, la température qui régnait sous la véranda ne cessait de monter entre 12h et 14h !
Que voulez-vous, j'avais commandé le soleil mais pas à ce point pour un début de printemps.

Après un repas copieux mais pas arrosé (la vigilance est de mise) ; cafés boissons chaudes et retour dans les voitures pour 30mn de route environ.
Je tiens à saluer au passage les passagers et passagères, commencer sa digestion par autant de virages ; chapeau bas …
Sans être chauvin, ces routes du Morvan qui sillonnent entre les vallons ; ça a de la gueule et de plus avec nos Matra ce n'est que du plaisir.
Longer le Lac de Pannecière , admirer les sapinières destinées à orner vos salons pour Noel , ça dépayse vraiment.
Château-Chinon 14h30mn, tout le groupe est arrivé pour visiter le Musée du Septennat Celui-ci regroupe une partie des nombreux cadeaux offerts à François Mitterrand lors de ses 2 mandats par les chefs d'états étrangers , ou départements français .
2h de visite et à l'issue, rendez-vous sur l'esplanade de l'ancien château pour les clichés souvenirs ; des véhicules mais aussi des équipages.
A 17h30mn, tout le monde se sépare afin de regagner son domicile.
A voir les mines réjouies, entendre les remerciements des adhérents ; cela m'a conforté dans le choix d'avoir accepté cette mission confiée par notre honorable Présidente

Delphine lors de la dernière assemblée générale : organiser en tant que nouvel adhérent la sortie « décrassage » et faire découvrir la Nièvre.
Au passage, j'en profite pour remercier chaleureusement Bruno Babut et Delphine Humbert pour leur parrainage ; eh oui que voulez-vous je roule en voiture de « garçon coiffeur » à savoir Muréna 2.2 Corail, qui au même titre que la Bagheera et le Rancho a bercé mon adolescence et étayé ma passion pour l'Automobile et la vraie. Mais après tout, c'est une Matra…
Merci encore à toutes les personnes présentes lors de cette journée pour votre gentillesse, votre ponctualité et votre bonne humeur ; cela m'encourage à réitérer mais dans le Cher la prochaine fois.
Amitiés.

Serge Rossini

NOGARO *les 24 et 25 mars 2007*

Reprise des hostilités à NOGARO. Ce jeudi en fin d'après-midi nous ne sommes que 3 du voyage, les fidèles CHATOUNE, PATRICE et moi-même. Il manque l'élément le plus important du team me direz-vous ! En effet le pilote n'a pu se libérer suffisamment tôt de ses obligations professionnelles (que croyez- vous, on bosse à La Poste !) et il nous rejoindra sur le circuit vendredi dans la journée. Après quelques séances de mécanique cet hiver le camping car a repris la route, mais le vaillant LT est pris de temps à autre de convulsions qui se propagent dans l'habitacle. Les vibrations ne feront que s'accentuer, problème d'arbre de transmission. Nous faisons une halte dodo au sud de BORDEAUX sous les pins d'une aire d'autoroute. Nous sommes complètement chroniques, tous les ans nous faisons halte au même endroit ! Il est 2 heures du matin, et attaquons un petit verre de rouge bien mérité. A quelques encablures nous repérons un collègue du Maxi 1000 qui fait aussi la pause pour la nuit. On respire déjà les vapeurs d'essence et les plaquettes brûlées ! Tout ça pour dire que l'on se sent revivre. Il nous faut peu de choses mais nous sommes que de grands gamins un peu simples !

Le circuit de NOGARO s'est refait une beauté avec des stands flambants neufs. Les V.H. inaugurent ces nouvelles installations, problème elles sont éloignées du paddock, il faudra marcher, marcher… Nos potes du Saloon Car, « la DROUILLEAU's family » est déjà présente. Philippe le père au volant d'une splendide ALFA 1750 cc et Vincent le fiston toujours fidèle à sa GOLF. Nous posons notre barda au côté de leur nouveau fourgon, un resplendissant IVECO. Il fait presque beau et n'installons pas le barnum. Olivier nous rejoint à l'heure de l'apéro, étonnant ! Une bonne bande s'est reformée et le vendredi s'égrène autour de ces retrouvailles.

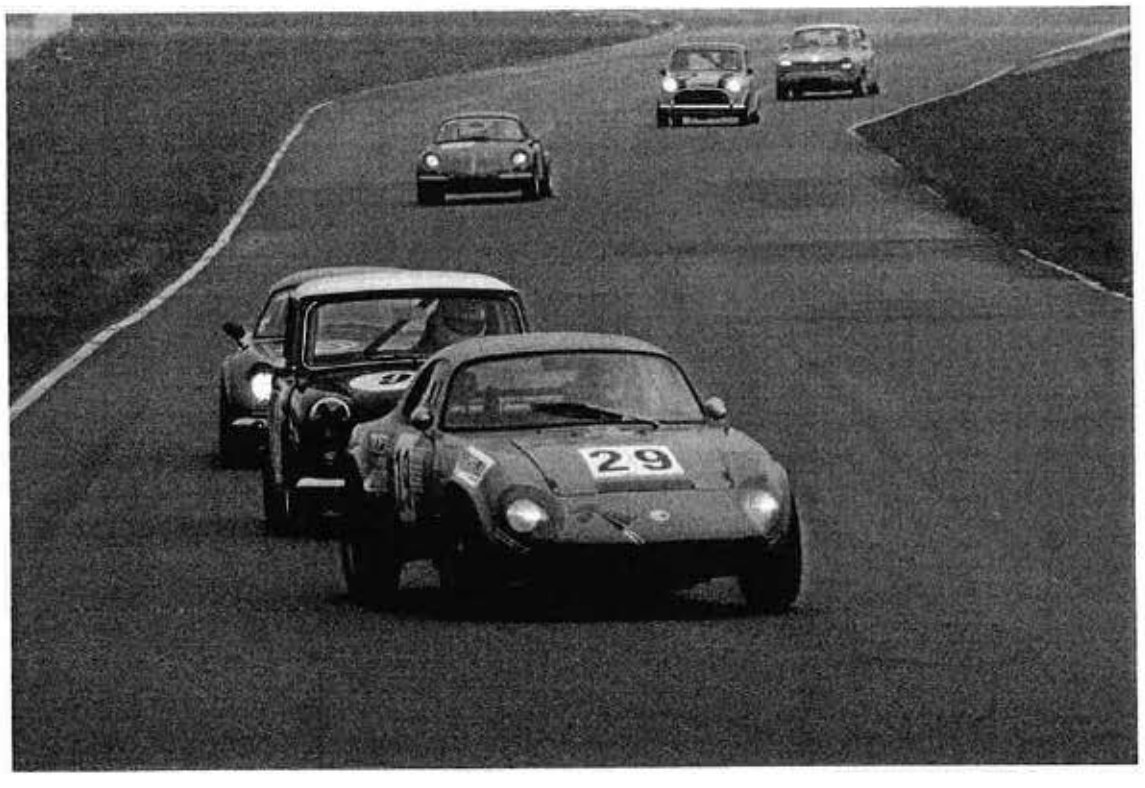
Quoi de neuf sur le Djet ? Paul s'est aperçu que notre culasse avait un souci. Un puits de bougie avait été « refait » et mal usiné, le filetage n'était pas à la même hauteur que les trois autres. Cela entraînait une explosion défectueuse sur un cylindre. Nous avions une culasse de rechange, non préparée, que Paul et Roger s'empressèrent de monter sur le Djet. L'année passée presque tous nos adversaires étaient équipés en pneus YOKO. La MATRA peinait avec ses vieux XAS. Il nous fallait trouver une solution. Après pas mal de recherches (sur le net) il nous restait une seule et unique possibilité. Passer des jantes de 15 pouces en 14 (car le 13 nous est interdit). Il fallut demander une dérogation (accordée) car il n y a pas eu de DJETS montés d'origine dans cette dimension. Fallait- il encore trouver des pneumatiques performants et à la bonne dimension. YOKO ? Impossible leur taille trop basse (50) en 14 ne nous est pas autorisée, la limite est 60. Donc on opta pour des TOYO 185X62X14. Autre problème nous n'avions pas de jantes en 14 et suffisamment larges pour recevoir cette mouture de gommes. Heureusement la solidarité a joué et ALEXIS s'est aimablement proposé de

nous prêter les jantes de son René BONNET en attendant que nous préparions les nôtres. Il a fallu aussi « retoucher » une aile car, côté droit, le pneu avant débordait généreusement de la carrosserie. (Merci Paul). Flanquée de ses énormes boudins le Djet a fière allure. Des essais à La CHATRE nous permirent de constater que l'auto tournait comme une horloge et que la tenue de route était nettement améliorée.

Le soir, réfugiés dans le camion des DROUILLEAU, la conversation tourne autour d'un verre bien sûr mais surtout autour des goujons de roues ! Il a fallu placer des cales à l'avant afin que les jantes ne touchent pas les biellettes de direction ce qui réduit d'autant la longueur du filetage. Paul a soulevé le problème et Philippe ici présent confirme qu'il faut être prudent avec le serrage des roues. Un savant calcul de sa part nous indique le nombre de tour nécessaire à l'écrou pour éviter tout dangers. Olivier est soucieux et on le comprend. Faudra-il remonter nos MICHELIN pour plus de sécurité ? Il fera jour demain.... et les tripes à la mode de Caen préparées par notre chef cuistot CHATOUNE se marient pile poil avec le Calva de PATRICE. Vive la NORMANDIE !

Premier boulot ce samedi matin compter le nombre de tour du serrage des écrous ! Un peu juste mais Philippe me confirme que cela tiendra ! Les essais ont lieu en début d'après-midi sur une piste sèche. PATRICE et CHATOUNE prenant en compte les inquiétudes d'Olivier s'arment en se rendant dans les stands non seulement du chronomètre mais aussi de la croix de serrage. Et c'est parti pour une nouvelle saison. Le Djet ne se couche plus dans les virages, la tenue de route parait excellente, le moteur sonne clair et OLIVIER attaque de bon cœur... en stoppant aux stands tous les 4 ou 5 tours faire vérifier le serrage des roues. 7ème temps à un peu plus de 3 secondes de la pole. Lors de notre dernière visite sur ce circuit en 2005 OLIVIER était à plus de 7 secondes de ce même COULOMBS. Cela suffit à notre bonheur ! Mais il n'est plus la première voiture « non-mini ». James LEFEBVRE et son Alpine A110 sont devant. Nous n'avons pas les mêmes valeurs, enfin les mêmes moyens. James aligne au fond de son fourgon 3 boîtes de vitesses (plus celle qui est montée dans la Berlinette !) et même les meilleurs des Minis sont sidérés par la vélocité de l'Alpine.

L'après midi se déroule entre la maintenance du DJET, traîner nos guêtres dans le paddock et regarder quelques courses sur les gradins. Le bonheur quoi !
Le soir remise des prix au cours d'un dîner organisé (mais pas offert) par les responsables du circuit Paul ARMAGNAC, c'est son nom au circuit. Un peu cher mais la chair était digne de la réputation culinaire du GERS. Une ambiance sympa et bruyante, quelques 300 personnes (à vue de nez) et des pas tristes qui applaudissent, hurlent, ça peut fatiguer. Mais l'Armagnac aide à digérer toute sorte d'indigestions.


29

Circuit de Croix en
MOTEUR
55
57

CROIX EN TERNOIS *Les 28 et 29 avril*

Nous partons le vendredi matin Angéla, Olivier et moi avec notre fourgon « assistance course », le camping car est sur des chandelles ! Petit casse croûte avant Rouen et nous filons vers le Nord. Chatoune est déjà sur place lors de notre arrivée. Paddock bordélique, on commence à avoir l'habitude, mais Chatoune nous a réservé une place du coté des remorques avec vue sur la piste. Que demander de plus ? La bande se recompose en fin de journée, Martine, Fredo et leur fiston Martin, Patrice, sa fille et deux copains complètent notre petit groupe sans oublier les fidèles du Saloon Car Philippe et Vincent. On sacrifie aux traditions en se retrouvant tous autour d'une table bien garnie, la nuit tombe et la soirée se prolonge….

Le temps est au beau fixe ce samedi matin. Mauvaise surprise lors des vérifications des niveaux du DJET, l'huile a pris un aspect mayonnaise ? Je pense de suite joint de culasse mais Olivier me confirme que la MATRA n'a pas chauffé à NOGARO et depuis elle n'est pas sortie du garage? J'appelle Philippe à la rescousse qui diagnostique la bête (de course). Le niveau d'huile n'a pas monté et la mayo n'est pas trop épaisse, il pense plus à un joint d'embase de chemise qui aurait bougé lors du changement de culasse. Remède préconisé : vidange, changement de filtre à huile et produit anti fuite dans le radiateur. Alain MORIN qui est présent confirme. Cela fait plaisir de le revoir. Il n'a pas de volant et pas une pêche d'enfer. Il est 11h30 et les essais sont prévus à 13h30. Avec Patrice nous filons « faire les courses » à St Pol en Ternois car nous n'avons ni suffisamment d'huile, ni filtre, ni produit colmatant. Un peu stressé les mecs car il faut faire plusieurs magasins avant de trouver notre bonheur. Mais tout est prêt pour les essais, on a même trouvé le temps de passer, rapidement, à table.

Le clan Alpine s'est renforcé. James a préparé un clone de sa Berlinette pour son fils Maxime. Ce dernier était déjà au top quand il pilotait une mini et je l'imagine bien en pôle. Un concurrent Belge complète le trio des A110. Olivier a du souci à se faire ! Il fait un beau soleil quand les 26 concurrents du Maxi 1000 s'engouffrent sur le tourniquet de CROIX. Olivier colle aux basques de James sur toute la partie sinueuse du circuit mais la ligne droite des stands suffit à la Berlinette pour creuser un écart conséquent. 7ème temps, la pole revient à l'Alpine de Maxime comme je l'avais prévu. Il est plus rapide que son père le fiston. Mais les écarts se resserrent. Bien sûr la piste de CROIX à un développement plus court que la

majorité des autres circuits mais Olivier est à 1'4 du premier et à moins de 2 dixièmes de l'Alpine du camarade Wallon. Les 3 berlinettes sont devant la MATRA. Olivier est légèrement inquiet, la température d'eau était plus élevée que d'ordinaire et la pression d'huile plus faible. Mais un soleil de plomb écrasait la cuvette de CROIX. Quant à la consistance et à la couleur de l'huile moteur elles paraissent normales. Ouf !

L'après-midi se déroule en bronzette et farniente dans l'attente du Kir Picard ! Apéritif collectif organisé par nos amis FRENOY (de PICARDIE donc), les gars du Saloon Car et quelques autres. On se retrouve une floppée de buveurs dans le paddock à déguster ce breuvage… spécial le truc ! Une dose de sirop de cassis, une dose de calva (c'est le notre car les organisateurs de ce sympathique apéro avaient oublié la bouteille, heureusement on a toujours de réserves ! Merci Patrice) et on complète le verre avec du cidre, « bouché » si possible. Notre copine Martine qui n'avait pas tout compris pensait boire du « Kir Ricard » ! Donc ça cogne !

Dimanche il pleut. Cela nous fait sourire, Olivier a gagné ici sous la pluie en 2005… et avec les TOYO cela va être la fête ! Olivier rate son départ et de ce fait le bon wagon. Il se débarrasse vite de berlinette du Belge et se retrouve dans les roues d'une mini des favoris et de l'Alpine de James LEFEVRE. Ces deux lascars ne sont pas à leur affaire sous la pluie et bloquent le Djet. Devant cela bagarre sec entre la Mini de FRENOY (le kir picard rappelez-vous) et l'A110 de LEFEVRE junior. « Tant va la cruche à l'eau… que l'Alpine se casse ». Et la berlinette part en tête à queue. Olivier qui a mis au pas ses deux adversaires directs se retrouve 4ème. FRENOY qui se prend pour Jeanne la Pucelle entend des voix provenant de sa mécanique rutilante et préfère jeter l'éponge. Olivier récupère ainsi la 3ème place derrière le toujours talentueux Claude CASSINA et le grand frère THIEFAIN. Mais hélas la pluie a cessé, la piste sèche et les Alpine de la famille LEFEVRE retrouvent toute leur vigueur. Inutile de vous dire que au fil des secondes grignotées par les deux A110 cela trépigne dans le clan du team GRENTE. A deux tours de l'arrivée les dès sont jetés, l'Alpine double la Matra. Quelques tours de plus et Maxime faisait subir le même sort à Olivier qui termine au pied du podium, 4ème. La plus mauvaise place dit-on, mais pas de déception dans notre groupe Olivier a tiré le maximum du Djet et il tournait dans la même seconde que les deux premiers. Après la course James viens voir Olivier pour s'excuser de lui avoir ravi sa 3ème place et le féliciter pour son pilotage sous la pluie. C'est aussi ça le Maxi1000 !

teamgrente@netcourrier.com www.teamgrente.info

La course a lieu en début d'après-midi et … il pleut. Questionnement rapide. Remontons nous les XAS? Légère, très légère hésitation parmi les membres du team. C'est non. Nous testerons les TOYO sous la pluie. Je fais le tour du paddock pour vérifier la concurrence. Toutes les Minis sont en YOKO mais en pneus pluie ! Philippe BLANCHANDIN qui avait fait la pige à OLIVIER l'an dernier au VAL DE VIENNE sur sa GIANNINI 128 abandonne ses YOKO pour monter des XAS. Il finira loin. Nous on ne change rien. Départ donné, OLIVIER est tout de suite dans le 2ème peloton. Il se fait freiner quelques tours par l'un des frères THIEFAIN et dès qu'il se débarrasse de ce sérieux client le DJET recolle sans difficultés au petit groupe des 4 et 5ème. La 3ème, l'Alpine est dans leurs champs de vision. Les 2 Minis devant OLIVIER se livrent une rude bataille, OLIVIER ne trouvera jamais l'ouverture pour les doubler. Ils sont un peu teigneux et ne font pas de cadeaux. Par contre les TOYO sont à la hauteur, il y a longtemps que je n'ai pas vu OLIVIER attaquer avec autant d'aisance sur le mouillé. Et quand on sait qu'il existe aussi des TOYO taillés pour la pluie ! 6ème sur la ligne à 8 dixième du 4ème et 2 dixième du 5ème. Cela faisait plusieurs années que la MATRA n'avait pas terminé une course à NOGARO. Aujourd'hui y'a de la joie dans les ghettos !

teamgrente@netcourrier.com www.teamgrente.info