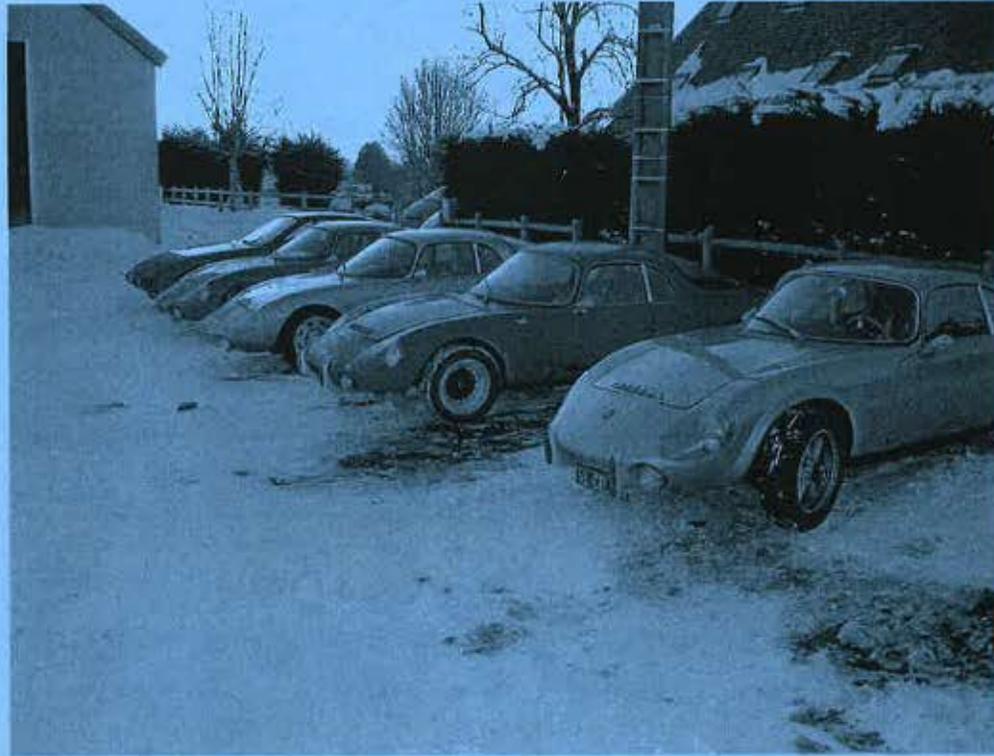


DE RENE BONNET

A



MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 57

**Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23
Association Loi 1901**

SOMMAIRE

Page 1 : Sortie hivernale à Picherande

Page 2 : Sommaire, Mot du Président,

Page 3 : Liste des membres 2006

Page 4: Calendrier

Page 5 : Calendrier Maxi 1000, infos pièces détachées

Page 6 : Suite pièces détachées et petites annonces

Pages 7 et 8 : Sortie hivernale à Picherande les 26,27 et 28 janvier

Page 9 : Photos

Pages 10 et 11 : Comment gagner 300cc à Picherande

Page 12 : La Murena s'expose à Romorantin

MOT DE PRESIDENT

Chers membres,

La saison des sorties a recommencé. Le week-end neige à Picherande c'est bien passé. Heureuse de voir des gens motivés surtout certain qui ont toujours des malheurs. Vous pourrez lire le calendrier des manifestations, j'espère que celui-ci va vous motiver à sortir vos voitures des garages.

En ce qui concerne le site du club, on avance mais cela demande beaucoup de temps et c'est ce qui manque. Par la même occasion, le bureau tient à remercier Mr Berry qui nous a envoyé un CD rom de documents gravés que nous allons mettre sur le site.

La présidente

INFOS IMPORTANTES

Info importante, on vient d'apprendre que le week end de l'assemblée générale à Romorantin aura lieu une autre manifestation « 40 ans de la 530 ». Alors penser déjà à réserver vos hôtels :

Hôtel de la Pyramide 02.54.76.26.34 bien dire que vous êtes membres du Club R.B.M.S pour être prioritaire.

Sinon un autre hébergement Ethic étapes Chambre Double 20.10 euros avec petit déjeuner ou chambre individuelle 25.10 euros avec petit déjeuner. Supplément linge de toilette 1.55 euros.

Pour voir les chambres vous pouvez aller sur le site www.ethicetapes-romorantin.com

Les réservations se font auprès de Danielle Humbert avant le 20 mai 2007.

CALENDRIER

1 Avril : SORTIE DECRASSAGE DANS LE MORVAN

Vous trouverez le coupon réponse dans l'enveloppe avec le bulletin.

Du 17 au 20 Mai SORTIE ANNUELLE en Vendée

Le programme est en phase de finition. Visite des parcs à huîtres, La maison de Clemenceau, etc

Les 23 et 24 juin AGE D'OR

Les coupes de l'âge d'or auront lieu les 23 et 24 juin au circuit de Dijon Prenoï. Dès maintenant vous pouvez réserver vos billets Club à tarif réduit au prix de 12 euros au lieu de 22 euros pour le week-end. Chèque libellé au nom du club à renvoyer à HUBERT Delphine – 14 rue Paul Eluard – 58640 Varennes Vauzelles.
IMPORTANT : précisez avec quelle voiture vous venez pour pouvoir vous donner les tickets pour rentrer, seul les voitures immatriculées avant 01/01/80 sont autorisées.
Date limite de commande le 20 mai 2007.

Les 7 et 8 Juillet : LM STORY au Mans

Possibilité de tourner sur le circuit, je vous communique les infos dès réception.

Les 22 et 23 septembre : Rallye de la Drôme

Rétrospective des épreuves mythiques de la Drôme Randonnée Touristique de régularité

Inscription : DROME AUTO PASSION – 26780 Chateauneuf du Rhône –
04.75.90.88.95 – contact @drome-autopassion.org ou www.drome-autopassion.org

Le 21 Octobre : Circuit Lurcy Levis

Journée Circuit organisée par le Club Dingos Gordos Nivernais qui invite les Djet
Pour plus infos, me contacter au 03.86.57.47.60

Les rencontres PEUGEOT Sport

Peugeot ouvre une séance aux voitures anciennes lors des courses Peugeot

Dimanche 15 avril : circuit Dijon Prenoï

Samedi 5 Mai : circuit Magny cours

Dimanche 10 juin : Circuit du Val de Vienne

Accès circuit 40 euros

Pour les inscription et infos contactez : PEUGEOT SPORT – Dominique GERARD –

3 rue Latécoère BP 68 – 78143 VELIZY cedex – Tél 01.30.70.21.19 Fax

01.30.70.22.35

E mail : dominique.gerard@peugeot.com

CALENDRIER MAXI 1000

Cette année vous pourrez aller encourager de nouveau Olivier sur les circuits. On compte sur vous.

Course à Nogaro (série FFSA), le 24 et 25 mars.

Course à Croix-en-Ternois (série FFSA), le 28 et 29 Avril.

Course à Magny-Cours (série FFSA), le 27 et 28 Mai.

Course à Sintra (Portugal), le 16 et 17 Juin.

Course au Mans (LM Story), le 07 et 08 Juillet.

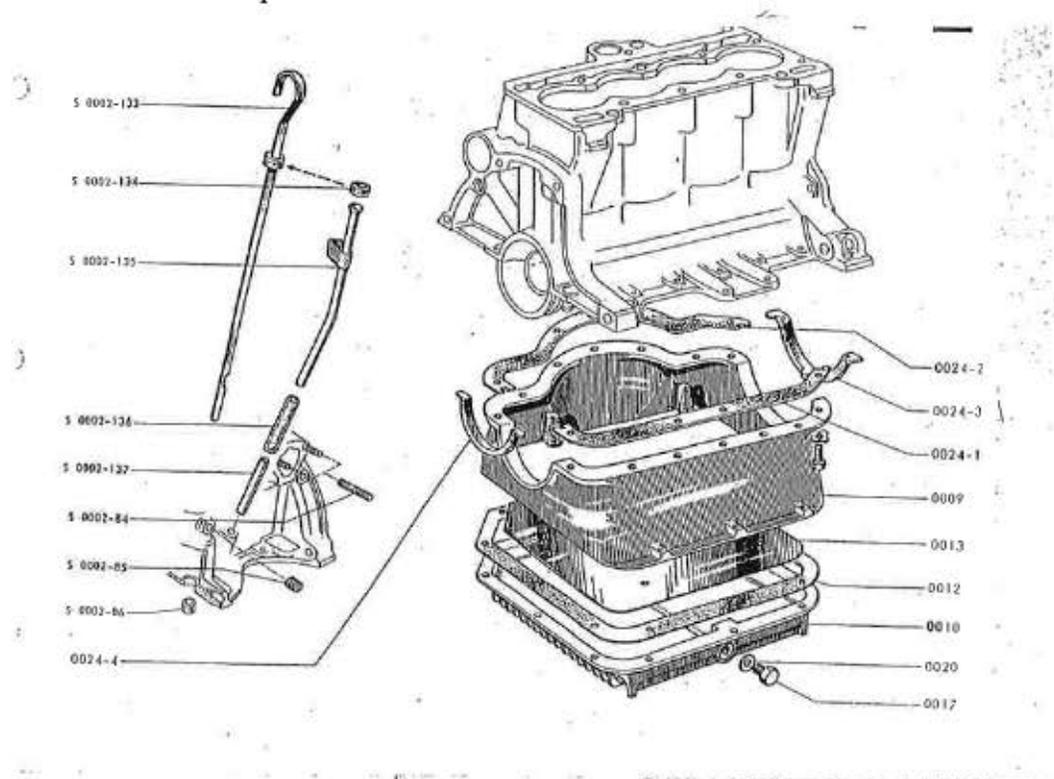
Course à Nimes Lédénon, le 08 et 09 Septembre.

Course à Dijon Prenois, le 22 et 23 Septembre.

Course à Charade, le 20 et 21 Octobre.

PIECES DETACHEES

Monsieur Leroy va faire fabriquer un moule pour le carter inférieur spécifique Matra Sports. Ce carter sera vendu au prix de 280 euros TTC.



Suite PIECES DETACHEES

Si vous êtes intéressés par un pare-chocs arrière conforme à l'origine en inox, vous pouvez réserver auprès de Mr Leroy.

Le prix est de 460 euros l'unité pour 10 pièces minimum.

Contactez Mr Leroy Gilles 02.37.65.29.31 ou 06.16.94.22.85

PETITES ANNONCES

Recherche

2 Jantes en tôle de 13 pouces montés en pneus 175/70/13 à l'arrière et 165/13 à l'avant.

Contactez Mr Dupont Bernard 59145 SASSEGNIES

Recherche

Plaque alu de voyant sur tableau de bord luxe ainsi qu'un faisceau électrique.

Contactez Mr Leroy Gilles 02.37.65.29.31 ou 06.16.94.22.85

Recherche

Guy est à la recherche de pièces et souhaite soit acheter ou échanger contre différentes pièces en stock au garage.

- 2 cardans de direction réf 4111
- 2 voiles de jantes GOTTI Alu intérieur diamètre 13 (3 trous), largeur 7cm , fixation 12 trous
- couple conique 8/33 boîte djet
- 2 axes d'essuie glace réf 70084 + bras
- correspondance des pièces pour Matra Djet

Vend ou échange

- diverses pièces Matra Djet
- culasse neuve de R8 avec soupapes et joints
- 4 jantes alu diamètre 14 entre axe 12,5 largeurs 15

Contactez Mr Crosnier au 06.70.39.95.32

Photo de Picherande 1^{ère} panne pour Laurent à aller avec le René Bonnet



Sotrie Hivernale à Picherande les 26, 27, 28 Janvier 2007

Après un voyage nettement plus clément que l'an dernier, tant sur le plan météo que mécanique, les différents équipages de Djet, jet, et autres bolides ont pu rejoindre Picherande sans trop de soucis, certains dès le vendredi, pour d'autres le samedi et pour d'autres jamais mais je ne peux pas vous le confirmer !

Picherande se situe en Auvergne, au sud ouest de Clermont-Ferrand et à environ 1100m d'altitude. Joli petit village de moyenne montagne avec tout ce qu'il faut pour vivre heureux et dans la bonne humeur avec neuf bistrots ! Les bistrots ça permet d'oublier... euh... ???

Cette année la neige était encore au rendez-vous (merci (!) à Bernard, l'organisateur de ce merveilleux week-end) et nous avons donc profité de cette montagne volcanique enneigée et de quelques kilomètres de routes aussi enneigées et glissouillantes.

Dès l'arrivée, il a fallu choisir son camp pour le repos nocturne de notre corps : camp des «vieux» ou camp des «jeunes». Les «vieux» étant en nombre majoritaire, nous avons choisi Jacques et moi le camp des «vieux» ; c'est une blague (bof !), en fait notre choix a été guidé par notre sagesse... de «vieux» ! Les chambres confortables en taille il ne nous restait plus qu'à choisir notre couchage. Quant à la température ambiante des chambres, elle était à l'image de la température extérieure : -12° dehors et quelques degrés supplémentaires à l'intérieur. On était loin de la température réglementaire des 19°, heureusement qu'il y avait abondance de couvertures en plus de nos duvets de haute montagne !

Le dîner du vendredi soir s'est passé dans le calme (et la volupté) puis nous sommes allés retrouver Morphé.

Samedi matin, le clairon n'a pas sonné et il y a eu quelques retardataires, sans me nommer, pour le petit déjeuner. Après ce petit déjeuner copieux et une petite poussette pour le jet de Daniel G., il y a eu la virée autour du lac Pavin, superbe endroit mais mystérieux et envoutant avec cette glace figeant entièrement le lac, ces nuages gris léchant la cime des sapins et cette température ressentie froissant les -20°. Retour au gîte pour un déjeuner rapide car activités prévues pour 13h30. Deux groupes se sont donc formés : un pour la sortie en quad à Super Besse, et un autre pour la visite touristique des environs. En ce qui concerne le quad, les équipages ont été apparemment satisfaits avec peut-être quand même une petite déception sur la durée du parcours : eh oui, plus c'est long plus c'est bon ! Quant au groupe « visite touristique », nous étions Jacques et moi heureux car les seuls à accompagner ses charmantes dames et demoiselle. Cependant, la visite d'un des plus beaux villages de France, la Tour d'Auvergne a tourné court car le village en lui-même n'a rien d'exceptionnel seul le panorama est magnifique mais avec le temps couvert du samedi après-midi c'était plutôt raté ! Nous nous sommes rabattus sur Besse, charmant village médiéval. En fin d'après midi, avec les deux groupes réunis, il y a eu la visite d'une fromagerie toujours non atteinte et visitée à ce jour du fait que l'Espace, voiture ouvreuse, nous a fait Holiday on ice avant l'heure ! Donc demi-tour, plutôt marche arrière et retour au gîte. Pour nous consoler, achats de fromages de saint nectaire, cantal, fourme d'Ambert, et salers puis premiers apéritifs au bistrot avant de prendre les suivants au gîte car le repas venant était un repas exceptionnel pas seulement grâce à cette délicieuse raclette mais surtout que c'était un repas d'anniversaire, celui de notre vénéré

Président d'honneur Jean-Paul Humbert. Cet anniversaire a largement été arrosé au point que mon copilote ne distinguait plus les verres, les bouteilles, les carafes et ses dernières se sont donc remplies avec une solution antigel faite d'eau additionnée de mousseux, de liqueur de poire et autres liquides non avoués ! certains sont même retournés au bistrot retrouvé une charmante serveuse... Evidemment le dimanche matin le réveil fut encore plus difficile, on avait la tête dans le ...

Du coup annulation de la virée au Mont Dore trop éloigné et direction Besse pour la visite avec tour du chemin de ronde et dégustation d'un vin chaud. Retour au gîte pour le déjeuner de fin de week-end avec évidemment une petite gaterie qui nous attendait Jacques et moi : grippage du roulement de la dynamo ! Et voilà que Jacques se roule (mais pas d'ivresse) sous la voiture afin de démonter l'objet de malheur. Malgré les bonnes volontés de chacun, et je les en remercie de tout cœur, cette dynamo ne voulait rien savoir. Notre adoré Djet a donc été abandonné le temps d'une remise à neuf de sa dynamo toujours par les soins attentifs de Jacques. Nous sommes donc repartis en clandestins, squatant véhicules divers et variés : Espace, Djet (du non moins vénéré Président d'honneur Jean Paul Humbert !!!), Evasion, et Fiesta ! Un autre grand merci à tous. Il y a eu aussi au départ de Picherande un petit relâchement de Jacques ou il a fricotté quelques instants avec un jeune homme dont je tairais le nom mais qui possède une Porsche, qui avait soit disant pour un problème d'antivol de démarrage ! Et il y a eu aussi notre Alex national qui a eu son lot de surprises avec quelques difficultés de réglage de l'allumage et surtout une rupture de courroie sur l'autoroute au niveau de Romo avec une fumée à faire pâlir un calumet de la paix !

Mais et oui ce n'est pas fini car il y a eu aussi un deuxième week-end à Picherande. Il fallait bien y retourner pour aller rechercher ce petit Djet abandonné. Nous y sommes donc retourné, Jacques (il est vraiment de bonne volonté !) et moi de bonne heure le samedi suivant avec une dynamo flambant neuf. Voyage, en moderne, sans soucis. Picherande méconnaissable sans neige mais quand même très sympathique et déjeuner au bistrot-fromagerie où les patrons pensaient qu'on avait passé la semaine dans la région ! L'arrivée vers Djet fut beaucoup moins sympathique quand je me suis aperçu que j'avais oublié les clefs du Djet à L'HAY LES ROSES c'est-à-dire à quelques 500 kilomètres ! Et là j'ai vu Jacques blémir !! Mais comme rien ne nous arrête : démontage de la vitre arrière, ouverture de la porte, du capot moteur, réparation en bonne et due forme dès 16h et... attente qu'une âme charitable (Anne) nous apporte les clefs de la délivrance ! Ce qui fut fait à 20h30. Encore un Merci pour les 1000 kilomètres que Ma petite Anne a parcourus. La prochaine sortie est à 1000 kilomètres aller ? Non je rigole ! Et pour nous remettre en forme, direction le bistrot-fromagerie où ils nous ont servis un repas nous calant pour le retour jusqu'à Paris avec une arrivée triomphante à 4H 30 du matin, bien sur !

A bientôt.

Eric



Anniversaire de Jean Paul le samedi soir qui avait une vraie bougie à souffler



Ballade en Quad le samedi après midi



C'est vrai ce qu'il dit !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

COMMENT GAGNER 300cc A PICHERANDE

Nous nous sommes tous retrouvés à Picherande pour la première sortie de l'année. Pour ce qui me concerne, le voyage commence en Vendée, départ le jeudi midi, direction Romo, bien sur, il a neigé dans la nuit. Vers Niort, je tombe en panne, humidité dans la tête d'allumeur, panne bien connue pour nous être déjà arrivée sur le djet de Jean-Claude, je me démerde donc assez facilement, bien qu'elle se répète 5 ou 6 fois sur la route jusqu'à Poitiers, je mets donc 6 heures à faire 380 km.

Jean-paul me dit que je suis nul et que c'est parce que je n'ai pas mis les bavettes dans les ailes et que selon ses mots : « Tu ramasses toute la merde... »

Résultat, le vendredi matin, debout 6h, direction l'atelier, pour mettre ces putains de bavettes qui font tomber en panne quand tu n'en a pas.

Nanard, qui embauche après nous d'ailleurs, se fout de ma gueule, forcément, et me file un bon coup de main pour purger l'embrayage, qui m'obligeait à pomper 4 fois avant de passer une vitesse...

Vers 9h30, Daniel arrive, ainsi que Arlette et Claude, un petit café rapide préparé par Danielle, et nous voilà parti, par l'autoroute, malheureusement, on nous a déconseillé les nationales pour cause de trop de neige...

Le voyage se passe bien, un petit arrêt vers 11h30 pour réparer le Bonnet de Laurent qui a perdu la tige de la fourchette d'embrayage, réparation rapide et on repart...

On fait une pause pour manger le midi, il ne reste que 100 bornes à faire, et pour ceux qui veulent se faire courir après par toutes les minettes de chez Total, je vous donnerais la recette...

Le reste du voyage se passe sans encombres, il y a un peu de neige sur la route, mais c'est tout a fait praticable. Le groupe s'agrandit petit à petit, la soirée est très sympa et se termine par un tournoi de baby-foot.

Le lendemain, on part faire un tour et visiter le Lac Pavin, plus profond d'Europe, le midi nous sommes au complet, on mange rapidement, le Quad est à 13h30. Balade super en quad dans la neige, Jean-paul et Daniel n'ont pas manqué de se faire remarquer et de tomber en panne toutes les 5 minutes, mais en bon mécano comme ils sont, ils ont vite bricolé le machin et réussi à débrider l'engin...

En fin d'après midi, on tente d'aller visiter une ferme et de faire une dégustation de fromage, malheureusement, on se retrouve sur une petite route complètement gelée, et c'est l'espace, normalement voiture balai, qui, s'étant retrouvé éclairé, reste bloqué et est obligé de chaîner pour pouvoir faire demi tour. Je passerai sur l'amabilité et le sens du commerce de la fermière en 4x4 chez qui on devait aller. Elle s'est arrêté et a dit : « vous êtes embêtés, bon courage... » et elle s'est barrée...

Bref, pas de fromage...

Ce n'est pas grave, pour le soir, nos G.O nous avaient prévu une raclette, extra !!!!

Y a que Jean-paul qui a préféré aller chiner des œufs au bistrot du village, en buvant une gentiane... Enfin, un des bistrots du village, ils en ont 9 pour 300 habitants, c'est pas des tristes, hein ?!!!!

Pour être sur qu'ils étaient vraiment sympa, on y est aller faire un tour, vers minuit avec Charlotte, Roland et Laurent, mais ça, c'est une autre histoire...

Le dimanche, c'est plus calme, il faut rentrer dans l'après-midi, certain vont faire une balade en voiture, d'autres flemmardent, chacun regarde si son auto marche pour rentrer. Daniel a des problèmes de démarreur, rien de grave, mais il faut pousser. Eric, lui, entend des bruits bizarres dans sa dynamo, il dit même que ça sent le caramel. Jacques démonte la dynamo, et ils prennent la décision de laisser le Bonnet dans le garage du gîte et de revenir le chercher le

week-end suivant, avec une dynamo neuve. D'ailleurs j'ai appri qu'Eric a vraiment été phénoménal..... !!!!! (Hé Eric, si t'es emmerdé va sur [http :www.serrurierdeportedjet.com](http://www.serrurierdeportedjet.com) !!!!!)

Hé oui, rendu récupérer le bonnet à Picherande, il avait oublier les clefs....

Enfin, bref, c'est bien de se moquer des autres, mais bon, mon cas n'est pas mal non plus...

Départ de Picherande après manger, on rentre vers Romo, tout se passe bien, sauf que je perds le compte-tour vers Clermont, et le compteur pas longtemps après... Hé merde, il fallait bien qu'il m'arrive quelque chose quand même, non ?

Malheureusement, c'est pas tout, a 10 km de Romo, fumée blanche dans l'auto, on stoppe sur la bande d'arrêt d'urgence, verdict, la courroie s'est barrée, mais bon à 140, ça a chauffé dure. Il y a une aire à 400 m, Jean-paul me dit : « T'as chauffé, maintenant c'est trop tard, tu redémarras, on reste pas là, c'est dangereux !!! »

JP appelle superNanard à la rescousse : »Nanard, amène la remorque, on est sur l'autoroute, Alex est encore en panne !!!! «

Nanard se marre et viens dare-dare, pour me sortir de ce cauchemar !!!

Maigre consolation, j'ai pas payé l'autoroute, la remorque bâchée ça a du bon !!!

En attendant la dépanneuse, Jean-paul me dit que c'est pas gagné pour le moteur et qu'il vaut mieux que je rentre avec sa Clio, vu qu'il y a au moins un joint de culasse à faire, voir même pire.

Chose dite, chose faite, après un bon petit repas préparé par Danielle, je prends mes affaires et rentre avec la Clio de JP. Ouais, enfin presque, je tombe en panne avec la Clio à Valençais !!!!!!!!

Bref, je fais demi tour, 5 pannes en Clio sur 30 bornes, j'abandonne, il faut mieux que je dorme à Romo, le sort s'acharne sur moi.

Le lendemain, JP répare ça en deux temps trois mouvements, et me voilà parti... J'arrive enfin en Vendée et me pointe au boulot avec une demi-journée de retard....une Clio dans mon garage, et mon Djet chez EPAF. Belle perf !!!!!

Là, c'est pas encore fini, dans la semaine qui suit, j'échange une R18 contre une bouteille de Pastis, (du 51, quand même...), je tombe le moteur le samedi suivant, (Jour où Eric a contraint sa femme à visiter Picherande...) et le week-end suivant, La Clio sur le plateau, le moteur de la 18 dans le camion, voyage en sens inverse, direction Romo, afin de tout remettre dans l'ordre...

Entre temps, Popol et Nanard ont déculassé la bagnolle, et effectivement, la culasse en a un coup. On se met donc à l'ouvrage, Laurent me file un bon coup de main, sous l'œil pointu et technique de Popol, on remplace le moteur du Bonnet par le 1400 de la 18...

L'opération dure tout le week-end, et le dimanche soir, vers 18h, le moteur péte, et c'est parti pour un petit tour, et ça marche fort un 1400, ...

Et voilà, chargement du djet sur le plateau, récupérer mes affaires, un petit souper, toujours aussi bon, et je repars pour 5 heures de route. Jean-paul m'a dit avant de partir : « Bon retour de Picherande !!!!!!! »

Enfin voilà, encore une aventure en vieilles bagnolles, merci à tous pour le coup de main, et à bientôt pour de nouvelles virées...

Alex

LA MURENA S'EXPOSE A ROMORANTIN

Le 8 décembre dernier, s'est déroulé l'inauguration de l'exposition temporaire consacrée à la Murena.

Pour l'occasion, Christophe Gonny avait convié une trentaine d'invités à découvrir en avant première un rassemblement inédit de documents, d'archives et de véhicules représentatifs de la gamme.

Parmi ces invités Enzo Garavelloni, ancien responsable des essais et de la communication chez Matra, fut assez ému de nous parler du projet Murena 4S destiné à concurrencer les grandes GT de l'époque.

Roger Charbonnel qui a participé à la mise au point du modèle était également là ainsi que monsieur Pigache..

Je tiens à remercier tous ceux qui ont participé à la réalisation de l'exposition et prêté de nombreux documents.

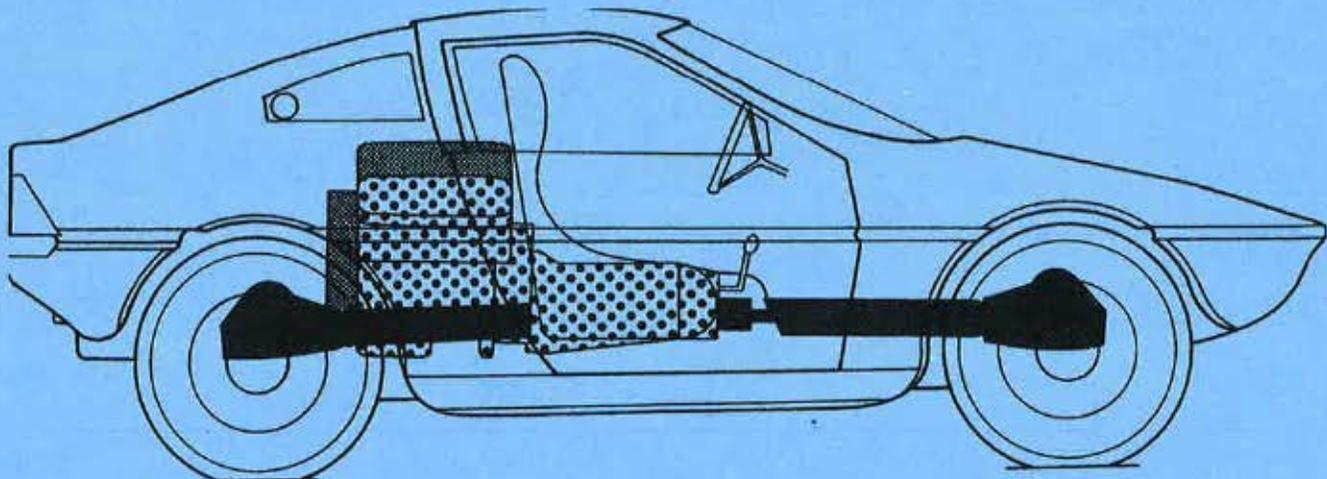
Tout ce petit monde s'est retrouvé après la visite autour du traditionnel buffet dans la salle René Bonnet.

Ces anciens ont continué sur le thème inauguré en racontant quelques anecdotes d'époque illustrées par de nouveaux documents inconnus.

Saviez vous par exemple qu'une Murena 4x4 avec moteur JRD longitudinal fut réalisée par Marcel Morel ? Cette Murena platine fut utilisée en démonstration lors de l'ouverture des courses de Rallycross.

Si cela n'est déjà fait, il vous reste jusqu'au 15 mars pour vous rendre à cette exposition à l'Espace automobile Matra de Romorantin.

Bruno BABUT



Architecture du proto 4x4 avec la boîte de vitesse à la place du siège central.