

DE RENE BONNET

A



MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 56

Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23
Association Loi 1901

SOMMAIRE

Page 1 : Assemblée générale à Romorantin	
Page 2 : Sommaire, Mot du Président, Hommage, Calendrier	
Page 3: Compte rendu AG	
Page 4 : Bilan financier et infos pièces	
Page 5 : Lettre de la secrétaire	
Page 6 : Dijon les 24 et 25 juin	Team Grente
Pages 7 et 8 : Ledenon les 9 et 10 septembre	Team Grente
Pages 9 et 10 : Charade les 30 septembre et 1 ^{er} octobre	Team Grente
Page 11 : Photo de charade	
Pages 12 et 13 : BD parue dans Auto Hebdo n°1551	
Pages 14 et 15 : Val de vienne le 21 octobre	Team Grente
Page 16 : Exposition Murena au Musée Matra	

MOT DE PRESIDENT

Chers membres,

Comme vous pourrez le lire, votre président a changé. Je vais essayer de faire aussi bien voir mieux que lui. Pour cela, il faudra être un peu plus dynamique alors je compte sur vous. Nous allons essayer de vous proposer un calendrier sympathique pour 2007 afin de vous voir nombreux aux sorties.

Sinon profitez de l'hiver pour finir de restaurer vos voitures.

Je vous souhaite de passer de bonnes fêtes de fin d'années et à l'année prochaine.

Le bureau se joint à moi pour remercier le membre qui nous a fait des cartons de copies des documentations technique.

La présidente

HOMMAGE

Nous tenons à faire un hommage à Anne Marie Bombaud, membre du club passionnée de voitures qui nous a quitté suite à une longue maladie.

CALENDRIER

8 Décembre 2006 au 15 Mars 2007 : Exposition 25 ans de la Murena au Musée Automobile Matra de romorantin

27 et 28 janvier 2007 : Sortie hivernale à Picherande

Février : Rétromobile

1^{er} Avril 2007: Sortie décrassage dans le Morvan

Mai : Sortie annuelle

Juin : Coupes de l'age d'or à Dijon prenois

Juillet : LM story au Mans

22 et 23 Septembre : Rallye de la Drôme

29 et 30 Septembre 2007 : Assemblée Générale

COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE DU 30 et 1 Octobre 2006

Le club comptait 135 membres pour l'année 2006.
68 membres présents, 48 qui ont donné pouvoir ou ont répondu et 19 qui n'ont pas répondu.

COMPTE RENDU MORAL

Compte rendu des sorties du club :

- St Sétier organisé par Mr Reuse, qui a eu lieu en Janvier .Etaient présents 24 personnes et 13 voitures.
- La sortie de décrassage organisée par Melle Humbert et Mr Babut à Nevers : 47 personnes et 25 voitures
- La sortie annuelle organisée par Mr Best fut annulée faute de participants.
- Dijon coupe de l'age d'Or : Mr Lejour a chapeauté la manifestation, le club avait un d'emplacement .2 voitures et quelques membres
- Le Mans Classic : 13 voitures et 45 personnes

PREVISIONS 2007

Janvier 2006 sortie hivernale à Picherande organisée par Mr Reuse.
Sortie de décrassage proposition de Mr Rossini dans le Morvan
Sortie annuelle : Etude de Mr Le Gal pour visiter la Vendée
Les coupes de l'Age D'Or Dijon Mr Lejour
LM Story au Mans
En prévision une journée karting pour un challenge (nous faire savoir si vous seriez intéressé)
L'Assemblée générale aura lieu le 29 Septembre et 30 Septembre 2007
Ce calendrier peut-être modifié suivant vos propositions .Le bureau est à votre écoute.

COTISATION 2007

Pour 2007, la cotisation s'élève à 40 euros.
A savoir que l'année de cotisation va d'assemblée générale en assemblée générale donc :
TOUT MEMBRE N'AYANT PAS REGLE SA COTISATION ANNUELLE AU 31.12.2006
SERA CONSIDERE COMME DEMISSIONNAIRE DU CLUB .IL NE SERA FAIT AUCUN
RAPPEL.

COMPTE RENDU V.H.C

Nous n'avons plus qu'un pilote qui représente le club sur les circuits.
Monsieur Legriffon Olivier qui termine 5^{ème} en championnat Maxi 1000.

ELECTION DU BUREAU

Les tiers sortants : Mme Humbert Danielle et Mr Humbert Jean Paul qui ont été réélus à l'unanimité.
Le compte rendu financier a été élu à l'unanimité.
Le bureau a été réélus à l'unanimité
La composition du nouveau bureau :
Présidente : Melle Humbert Delphine secrétaire Mme Humbert Danielle
Trésorier Mr Touzelet Michel secrétaire adjointe Mme Zverkoff Monique
Responsable pièces détachées et section Murena Mr Babut Bruno : conseiller technique Mr Humbert Jean Paul
Pour des raisons personnelles Mr Genest quitte sa fonction au sein du bureau mais reste membre.

BILAN FINANCIER euros

Recettes		Dépenses	
<i>Nature</i>	<i>Montant</i>	<i>Nature</i>	<i>Montant</i>
Ventes de pièces	9 829,10	Achats pièces	11 593,62
Cotisation	4 836,00	Frais de bureau	1 169,00
Sorties	9 543,00	Sorties	9 926,80
		Timbres	767,25
		Photocopies	718,22
		Assurance	259,31
		Divers	4,00
Solde 2005	4 998,35		
TOTAL	29 206,45	TOTAL	24 438,20
		Solde créditeur 2006	4768,25

INFOS PIECES

Francis Valentin membre n° 181

Bonjour,

Lors de l'assemblée 2006, je me suis renseigné sur la provenance du *bocal de lave glace* que je ne trouvais pas sur le bulletin n° 50 (mon 1er bulletin en temps que nouveau membre). J'ai trouvé le bocal avec pompe sur une Ami 6, il me reste à contrôler le voltage de la pompe, sûrement 12V

Donc : Bocal de lave glace - Ami 6
Pompe de lave glace - Ami 6 (voltage à contrôler)

Support de pédalier pour MC embrayage : 4 CV ou Dauphine

Pour le support de pédalier embrayage, je confirme 4CV et Dauphine (Voir restauration Dauphine dans Gazoline N° 49 de 1999 page n°25 est en plus il y a 7 pages sur le Djet)
Pour ma part 4CV c'est OK. J'ai remplacé le mien par un support alu de 4CV. C'est le même qui était sur le Djet

Support de pédalier embrayage : 4 CV

Réf. Matra Djet de la pièce : 5502

Réf. Renault 4CV de la pièce : 5524068

Support de pédalier frein : R 8

Réf. Matra Djet de la pièce : 5503

Réf. Renault R8 de la pièce : 4282798.81

LETTRE DE LA SECRETAIRE

Une association est une union de personnes ayant le même intérêt ou une même passion.

Lors de l'inscription à notre association, chaque personne reçoit le règlement intérieur. Après en avoir pris connaissance, si elle en accepte les conditions, celle-ci signe et nous renvoie le document avec un chèque de cotisation.

Quand on regarde le compte rendu de notre dernière assemblée générale, on se demande : Pourquoi 135 membres ?

50 % étaient présents, 27.5% ont renvoyé leur pouvoir, 8% ont répondu sans pouvoir et 14% n'ont pas répondu...

La sortie annuelle a été annulée faute de participants.....

Les membres présents ont été surpris que je souhaite arrêter le secrétariat mais ils m'ont convaincus de refaire une année. En effet, un proverbe dit : « tout travail mérite salaire », et bien pour moi une plus grande participation (en terme de présences et de réponses) aux manifestations serait une récompense !

Vous ne vous rendez pas compte que quand j'envoie le bulletin, ou bien 135 circulaires, avec les timbres et les enveloppes à coller, et que je me dit : « oh la moitié sera lu ». Le courage me lâche !!!!!

La préparation du rallye et de la soirée et même du week-end complet demande un gros travail. Cette année, il y a eu des membres qui ont laissé leur récompense sur la table, d'autre qui n'ont même pas attendu le dessert pour partir. Donc, je me pose la question : « faut il continuer sur le même programme, une assemblée sur 2 jours ». Si vous ne voulez pas user le bénévolat et si vous tenez à conserver votre secrétaire alors réagissez avant que je démissionne.

Je conçois que l'on ne peut assister à toutes les manifestations, mais si vous répondez correctement, si vous mettez un petit mot avec le chèque de cotisation, je n'aurais plus l'impression d'être un larbin du R.B.M.S.

Si cet article choque quelqu'un le dialogue reste ouvert.

Je compte sur la nouvelle présidente pour faire appliquer le règlement et vous motiver.

Mme Humbert
Secrétaire



DIJON les 24 et 25 juin

L'âge d'or ? Ce n'est pas un souvenir impérissable. Tout d'abord les organisateurs nous prennent pour des pros. Contrôle technique le jeudi, essais le vendredi et course le samedi ! Mais j'ai un métier moi Monsieur, Olivier et tous les autres concurrents du Maxi 1000 également. Mais bon nous ne sommes là qu'en « vedette américaine » et l'engagement a subi une inflation pour l'occasion ! Conclusion Olivier, sa mère et Martin (qui prépare son Brevet des collèges) débarquent le mercredi soir et campent sur le parking à l'entrée du circuit, coincés au milieu d'une foule de poids lourds anglais (eux, les anglais, paraît-il, on les paie pour qu'ils viennent !). Fredo, Martine et moi arrivons le vendredi soir après les essais qualificatifs. Essais ou Olivier avec un Djet toujours malade est à la « ramasse », il est gratifié d'un 16^{ème} temps ! Ratatouillage chronique. Et comme d'hab' le collecteur a lâché ! L'homme à la 1200TT, Alain notre soudeur professionnel et providentiel nous a une fois de plus sauvé la mise. Pas terrible l'ambiance. Au chevet de la grande malade chacun, y va de son diagnostic. Et un conseil sur l'allumage et une analyse sur la carburation, j'en passe et des moins bonnes. Avec Olivier on a l'habitude, on laisse causer. Ne se fier qu'à nos proches qui ont préparé la Matra, le reste n'est que digression. Les plus bavards ne sont pas les plus efficaces. Paul est absent et Philippe, concurrent du saloon car et néanmoins membre du team Grente et fin préparateur ne se prononce pas mais commence à cibler le problème. Le soir on se remonte le moral avec un Picon bière préparé par Jean-christophe, pilote d'une berlinette qui elle aussi a des difficultés à trouver son bon rendement. Par contre l'autre Alpine, celle de James Lefebvre c'est métamorphosée en avion ! Il paraît que James y a mis le prix !

Tout ceci n'entame en rien l'enthousiasme de nos supporters. Si Chatoune et Patrice sont exceptionnellement absents, samedi voit l'arrivée de nos enfants et petits enfants ainsi que ceux de Martine et Fredo. Des gens du club sont également présents et viennent nous soutenir, ça aide à garder le moral.

Il ne fallait pas s'attendre à un exploit pour la course car malgré plusieurs tentatives de réglages le mal est toujours présent. Mais acharné comme il est et avec quelques incidents de course de ses concurrents directs, Olivier s'octroie une 9^{ème} place méritoire et conserve sa 5^{ème} place au classement du trophée.

Un plan d'urgence est alors vite élaboré, nous mettrons à profit les vacances pour faire des essais à La Chatre afin retrouver la vitesse de la Matra.

LEDENON, les 9 et 10 septembre

Lédenon c'est toujours une expédition. Chatoune est de retour après son absence à Dijon. Fredo nous accompagne et vogue la galère pour une bonne dizaine d'heures de route. C'est une équipe réduite à 4 mecs qui s'achemine vers le sud. C'est long mais ce voyage a toujours un côté sympa. Nous prenons notre temps, à 70 de moyenne de toute façon on ne peut pas faire autrement ! Nous traversons des orages dans le Gévaudan, attaquons le viaduc de Millau au coucher du soleil (et comme dit Oliver : « c'est haut, c'est beau et c'est 7 euros ! »). Vers minuit ce jeudi soir installons notre bivouac sur le plateau de Lédenon. Enfin un bivouac réduit au minimum, une table, des chaises, le saucisson, la boîte de pâté et le coup de rouge. Il fait doux, le moment est agréable, quelques bonjours aux amis du maxi 1000 déjà présents et on prolonge ces instants de quiétude dans la nuit « Gardoise ».

Bien nous pris de ne pas avoir monté le barnum la veille au soir car ce vendredi matin le mistral s'est déchaîné et nos voisins se battent comme de beaux diables face aux éléments en fureur pour arrimer leur toile à la structure métallique. Ils abandonneront ! La forme est au beau fixe. Après un passage à La Chatre cet été avec nos motoristes préférés, la Matra a retrouvé une pêche d'enfer. Les problèmes se concentraient autour de l'allumage et de la carburation. Jean-Paul nous a prêté un nouvel allumeur et un nouveau collecteur. Nous avons refait un nouvel échappement que nous montons sur place. Ce dernier touche au châssis mais après un petit coup de chalumeau le problème est réglé. Nous retrouvons nos compères du Saloon Car, les DROUILLEAU père et fils avec la Golf de Vincent, quant à Philippe après quelques saisons en R8 Gord' il prépare une Alfa pour la saison prochaine. Essais privés pour tout le monde, tout paraît en ordre. Olivier est satisfait de sa monture, enfin presque car depuis l'arrivée des Yokohama qui équipent la très grande majorité du plateau nos Michelin sont dépassés (ici nous n'avons pas utilisé nos vieux XAS mais des Michelin modernes) et le Djet a des difficultés à s'accrocher aux rails des Yoko. Alexis arrive dans la soirée avec un pote et je profite de sa présence et de sa compétence pour le brancher sur les feux de la remorque qui tout au long de la route étaient inscrits aux abonnés absents.

Rififi aux vérifications techniques. Depuis la mise à l'écart de notre commissaire attitré et bien aimé, j'ai nommé Mr Soucheau, c'est du n'importe quoi ! Tant et

si bien que 2 concurrents du Maxi 1000 ont été refoulés pour une application très pointilleuse du règlement. L'un venait de Belgique et l'autre de Strasbourg. Bonjour le week-end ! Décourageons les bonnes volontés et bientôt il n'y aura plus personne sur la grille de départ.

Aux essais qualificatifs la Matra avale la montée de la ligne droite des stands avec vigueur. Mais constatant les forces en présence la partie va être serrée et je constate que certains concurrents qui étaient toujours derrière Olivier ont fait d'énormes progrès. Notamment notre ami Didier CORVI dont la mini paraît vitaminée. Les temps parlent, Olivier 7^{ème} derrière le dit Didier. Nous faisons une fixette sur la tenue de route et les pneus. Tous les pilotes que nous avons pu interroger nous confirment qu'ils ont gagné un paquet de secondes depuis qu'ils utilisent des Yokohama, beaucoup plus que ce que l'on a obtenu en passant du 1108 au 1148 ! Durant ces essais Olivier a testé différentes pressions et surveillé de près la température de ces pneus. Faut pas croire mais on bosse et on accumule un maxi d'informations.

Journée ensoleillée, le vent est tombé. Nous avons la visite d'un membre du club et de sa charmante fille. Nous passons une grande partie de la journée à papoter avec eux. Dans n'importe quel coin de l'hexagone où se dispute une course nous avons toujours des amis qui viennent nous soutenir. Ainsi Nicolas est venu de Marseille et demain jour de la course sa femme, ses enfants et ses beaux-parents grossiront le groupe du « fan club ».

Course palpitante. Bataille épique jusqu'au dernier tour entre Olivier et Didier. Un coup à toi, un coup à moi. Les pneus fument, Olivier se laisse piquer aux freinages pour mieux figurer sa trajectoire et sortir plus rapidement du virage avec plus de tours moteurs et redoubler Didier dans la ligne droite suivante. Ils se battent pour la 4^{ème} place. Dans le dernier tour Olivier passe sous le drapeau à damiers devant Didier.... Mais le transpondeur de la Matra est situé très en arrière du nez du Djet et celui de l'Austin plus en avant de la mini, tant et si bien que la cellule de ce dernier se déclenche avant celui d'Olivier qui termine... 5^{ème} ! L'intensité de la bagarre a largement compensé la déception d'Olivier de se faire ravir ainsi sa 4^{ème} place. Ce bon résultat et le fait enfin d'avoir une auto qui « tourne rond » ont mis du baume au cœur à toute l'équipe. Nous reprenons la route en milieu d'après-midi quand lors d'un arrêt café sur une aire de repos de l'A75, au moment de se garer je constate un sale bruit de ferraille dans le train arrière du camping-car ? Mais ceci est une autre histoire....

Team Grente associés

www.teamgrente.info

Le pont, c'est le pont du camping-car qui est en train de lâcher, ça « ferraille » dur, surtout quand il n'est plus en contrainte. On roule quand même vers Clermont Ferrand. Il faut que ça tienne 600 Kms aller-retour, après on improvisera ! Comme souvent. Vendredi matin, Chatoune, Angéla, Olivier et moi roulons vers l'Auvergne. Accueil sympathique, cadre magnifique. La bande se reconstitue au fil des heures, Martine, Fredo et leur fiston Martin arrivent en fin d'après midi, puis Patrice, sa fille « Chacha » et Christian dit « vélocette » (les motards comprendront) débarquent au milieu de la nuit suivis de Sylvain et de ses deux petits le samedi matin. Vincent et Philippe, les rois du saloon car, sont déjà installés dans le paddock. La météo n'annonce rien de bon mais ce vendredi restera clément. Scandale le soir au dîner, on a oublié le calva. On se rabat sur la prune mais un puriste comme Olivier ne s'en remettra pas !

Essais en fin de matinée, piste sèche. Nous avons la même monture de pneus qu'à la précédente course. Avec Fredo, armés de nos reflex nous escaladons quelques pentes ardues pour nous placer au meilleur endroit afin de mitrailler le champion. Noé, 2ans ½ nous accompagne, il faut penser aux jeunes et assurer la relève. Le Djet a un bon bruit et enroule les lacets de Charade avec aisance. Cela ne suffira pas à obtenir une brillante place sur la grille : 9^{ème} temps. De retour au campement de base je tiens le raisonnement suivant à Olivier. Depuis le passage de 1108cc à 1148cc nous n'avons jamais pu comparer le gain de temps obtenu après cet échange moteurs. Sur un même circuit entre l'année dernière et cette année, soit la Matra ne tournait pas rond, soit les conditions de piste n'étaient pas identiques soit nous avons monté des pneus différents. Aujourd'hui à Charade nous avons cette possibilité de comparaison. Olivier me soulève un problème, nous avons bien les XAS avec lesquels nous avons couru l'an passé mais ils sont montés sur des jantes plus étroites. Renseignements pris, les mécanos de l'école de pilotage du circuit acceptent de nous les monter à raison de 10€ par jante ! Je vous passe les commentaires de Philippe. Armé de 2 démontes pneus celui ci entreprend la danse du pneu, sport qu'il n'avait pas pratiqué depuis de nombreuses années, mais c'est comme le vélo cela ne s'oublie pas ! Martelant les Michelin de tout son poids avec notre aide et parfois celle d'une voiture roulant sur le flanc du pneumatique (Alain notre vénéré soudeur et toujours pilote NSU nous confirme que cette dernière pratique était très prisée et très efficace dans les temps anciens, quand il fallait se démerder sans l'aide d'outillage sophistiqué). Y a pas à dire on serait rien sans les anciens ! Les pneus se décolent

des jantes et la Matra est vite équipée en XAS. Comme je l'ai précisé ailleurs, la gomme n'est pas de l'année mais cela nous donnera des repères.

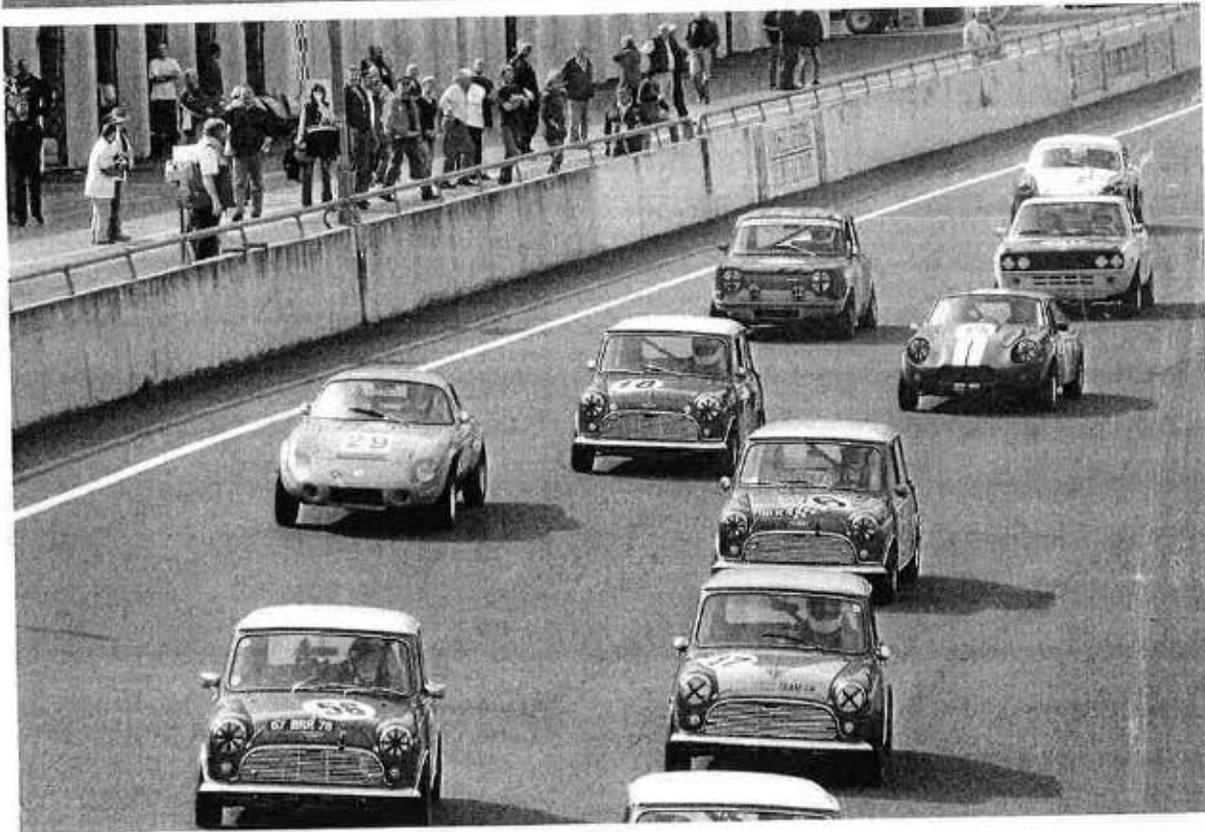
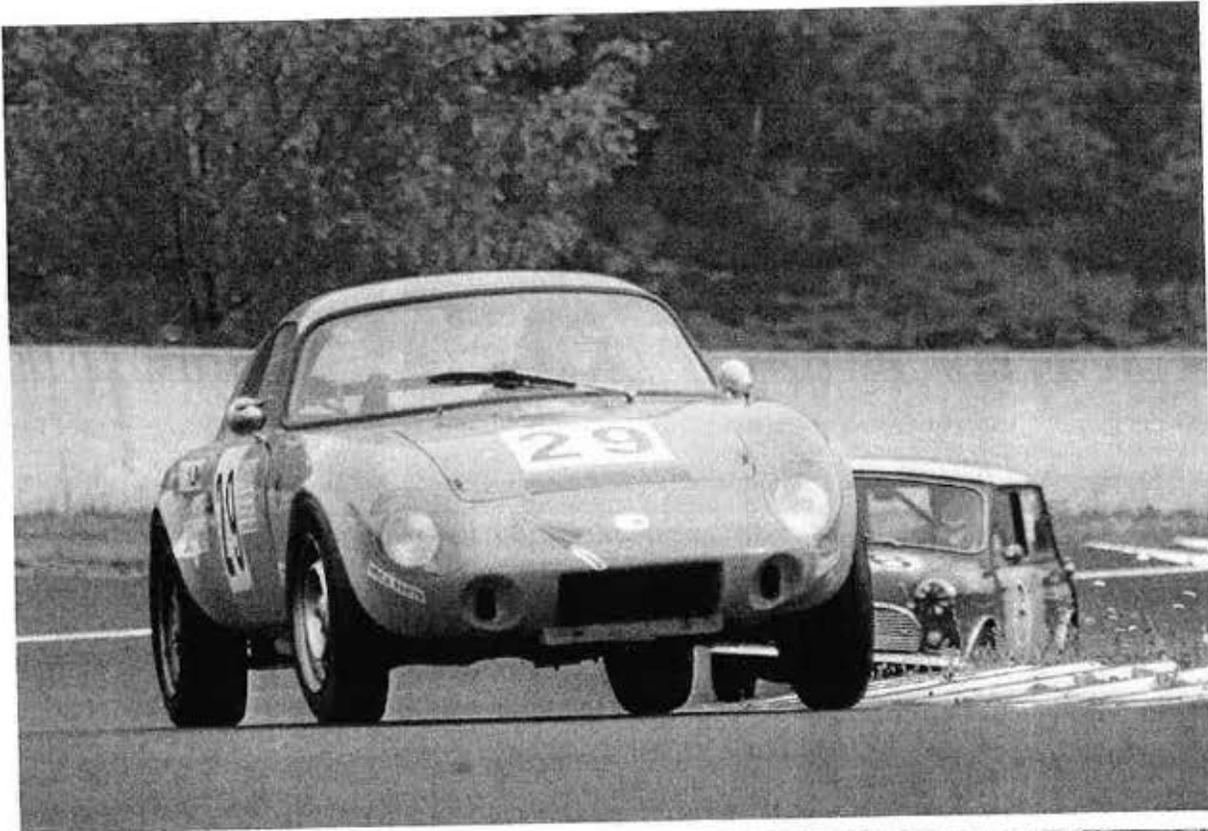
La soirée s'achève sous un véritable déluge. Nous sommes installés légèrement en pente et des torrents d'eau s'engouffrent sous le barnum embarquant tout ce qui peut flotter. L'orage est relativement assez bref et nous retrouvons toute notre sérénité pour attaquer le dîner en toute quiétude.

Beau temps ce dimanche et donc piste sèche. Excellent départ de Olivier qui grappille une place après quelques mètres de course. Lorsqu'il réapparaît à notre vue dans la longue descente il est 7^{ème} devant Didier Corvi son nouveau concurrent direct. Cette fois ci Olivier est bien décidé à ne pas rejouer le scénario de Lédenon et le Djet prend le large, ne laissant aucune chance à la mini de Didier de remonter. A l'avant de la course la mini de Gandini s'oublie dans un mur. Olivier tiendra sa place de 6^{ème} jusqu'au « baissé » du drapeau à damier. Le changement de pneus a été probant, Olivier est plus rapide de 3 secondes sur un tour de circuit. Nous remettons sur le tapis la question pneus. Des Yokohamas, ou des équivalences, nous paraissent indispensables mais ils n'existent pas en 15 pouces du moins en hauteur égale ou supérieure à 60, les tailles basses nous étant interdites. Les XAS récents valent sans doute en tenue de route (?) les gommages japonaises mais le prix d'un Michelin est beaucoup plus élevé que celui d'un Yoko.

Nous en sommes là de nos réflexions sur l'autoroute du retour. Le vaillant L.T. tient le coup mais il nous faut prévoir une solution de remplacement afin de tracter la remorque et la Matra au Vigeant dans trois semaines...

TEAM GRENTE ASSOCIES

www.teamgrente.info





(SUITE DE LA SEMAINE PRÉCÉDENTE)

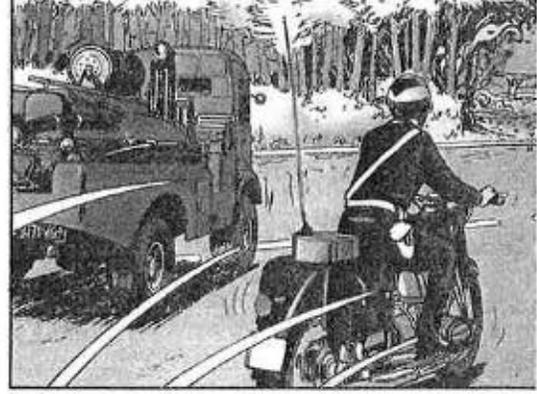
PESCAROLO TENTE D'ÉTENDRE LES FLAMMES QUI LE RONGENT EN SE ROULANT DANS UN PETIT RUISSEAU. MAIS C'EST PEINE PERDUE POUR SES JAMBES...



HENRI SE RELEVÉ ET SE ROULE PAR TERRE UN PEU PLUS LOIN. ENFIN, UN HOMME ACCOURT VERS LUI ET PARVIENT À ÉTOUFFER LES FLAMMES SUR SON CORPS AVEC SON MANTEAU.



QUELQUES MINUTES PLUS TARD LES POMPIERS ET UNE AMBULANCE ARRIVENT ET HENRI, TOUJOURS CONSCIENT, EST MIS SUR UN BRANCARD.



COMMENT VOUS SENTEZ-VOUS?

HENRI NE PEUT RÉPONDRE. IL A LES LÈVRES BRÛLÉES.



HENRI EST CONDUIT D'URGENCE À L'HÔPITAL DU MANS. IL SOUFFRE DE SES BRÛLURES, RAVIVÉES PAR L'ESSENCE QUI IMBÈBE ENCORE SA COMBINAISON.

C'EST MARRANT, JE NE L'IMAGINAIS PAS SI GROS, PESCAROLO!



POURQUOI ILS DISENT ÇA? JE NE SUIS PAS GROS!

HENRI IGNORE QU'À CAUSE D'UN ŒDÈME, SA TÊTE A DOUBLÉ DE VOLUME!



HENRI N'EST PAS SEULEMENT BRÛLÉ AU 3^e DEGRÉ À DE MULTIPLES ENDROITS AU VISAGE ET SUR LE RESTE DU CORPS, IL A UNE DOUBLE FRACTURE DES 6^e ET 7^e VERTÈBRES DORSALES! UNE SEMAINE PLUS TARD, LE PÈRE D'HENRI, LE DOCTEUR PESCAROLO, LE FAIT ÉBATTRE SUR PARIS, À LA CLINIQUE DE RASSY.

JE VEUX ABSOLUMENT ÊTRE PRÊT POUR COURIR LES 24 HEURES DU MANS. IL ME RESTE 7 SEMAINES!

HENRI, IL FAUT T'ARMER DE PATIENCE. TON ÉTAT EST GRAVE.



TES FRACTURES AUX VERTÈBRES REQUIÈRENT UN CORSET DE PLÂTRE. MAIS NOUS NE POUVONS TE PLÂTRER À CAUSE DES PLAIES DE TES BRÛLURES. TU VAS DONC DEVOIR RESTER IMMOBILE DANS CE LIT, PENDANT TROIS MOIS AU MINIMUM...



TU ES DANS DE TRÈS BONNES MAINS AVEC LE PROFESSEUR TUBIANA.



ET AU FIL DES JOURS... CES NOUVELLES GREFFES DE PEAU ONT L'AIR DE PRENDRE. BIEN! ET VOUS RECouvrez PEU À PEU LA VUE.



PREMIÈRES VISITES DE COPAINS. MAIS LA VUE DU VISAGE D'HENRI EST À PEINE SOUTENABLE. BONJOUR HENRI! ON PEUT ENFIN TE V...

!!!

EUH... ALORS, COMMENT VA LE DOS, HENRI?

N'AIE PAS PEUR, JEAN-PIERRE. ENTRE!

IL S'AMUSE À ÉTABLIR LE CLASSEMENT DU TEMPS MIS PAR CHACUN À FAIRE DEMI-TOUR.

LES JOURS PASSENT, MAIS PAS ASSEZ VITE POUR HENRI PESCAROLO. IL SAIT QU'IL NE POURRA SORTIR DE LA CLINIQUE QUE LORSQU'IL SERA CAPABLE DE MARCHER SEUL. ALORS UNE NUIT, MALGRÉ L'INTERDICTION FORMELLE DE BOUGER, SANS AIDE ET DANS LE PLUS GRAND SECRET...



LE TEMPS PASSE ET LE WEEK-END DES 24 HEURES DU MANS SE COURENT SANS LUI. HENRI COMMENTE L'ÉPREUVE EN DIRECT SUR EUROPE 1 DEPUIS LA CLINIQUE DE PASSY, AVEC ROBERT CHARPTE QUI EST SUR LE CIRCUIT.



A UNE HEURE DE LA FIN DE LA COURSE, LA MATRA 650 DE BELTOISE ET COURAGE EST EN 4^e POSITION, ALORS QUE ICKX ET HERMANN SE DISPUTENT TOUJOURS LA 1^{re} PLACE...

ET CHAQUE NUIT, HENRI REPREND SA RÉÉDUCATION CLANDESTINE, AVEC DE PLUS EN PLUS D'ASSURANCE.



LE 1^{er} TEST ARRIVE DÉBUT JUILLET. LE MÉDECIN ET LES INFIRMIÈRES S'ATTENDENT À DEVOIR SOUTENIR UN HOMME QUI VA SE LEVER POUR LA PREMIÈRE FOIS APRÈS PLUS DE DEUX MOIS...



MAIS À LA STUPEFACTION GÉNÉRALE, HENRI PESCAROLO SE LÈVE TOUT SEUL ET MARCHE AVEC AÏSANCE!



ÇA VOUS ÉPATE, PROFESSEUR? C'EST LA FAMEUSE VOLONTÉ DES GRANDS CHAMPIONS.

LE 1^{er} AOÛT, SOIT 107 JOURS APRÈS SON ACCIDENT, HENRI PESCAROLO PREND LE DÉPART DU GRAND PRIX D'ALLEMAGNE, AU NÜRBURGRING.



SALUT HENRI! QUELLE CHANCE DE TE REVOIR!

ET LÀ, IL RÉUSSIT UN EXPLOIT: TERMINER EN TÊTE DES F2, 5^e AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DEVANT PLUSIEURS F1!

APRÈS AVOIR SURMONTÉ CETTE DOULOUREUSE ÉPREUVE AVEC UNE VOLONTÉ HORS DU COMMUN, HENRI SE SENT PLUS FORT QUE JAMAIS.



MAIS SÉCRÈTEMENT, LE PILOTE SAIT QU'IL A AUSSI EU BEAUCOUP DE CHANCE. CAR ENTRE 1967 ET 1973, ROBY WEBER, LORENZO BANDINI, JO SCHLESSEYER, LUCIEN BIANCHI, PIERRE COURAGE, JO SIFFERT, PEDRO RODRIGUEZ ET ROGER WILLIAMSON PÉRISSENT PAR LE FEU. UN AN PLUS TARD, JACKY ICKX SERA, COMME HENRI, L'UN DES RARES À S'EN SORTIR MIRACULEUSEMENT.

Scénario de Denis Bernard

FIN

VAL DE VIENNE, le 21 octobre

Olivier et moi avons eu l'occasion d'acheter il y a un an un fourgon Volkswagen. Un LT28 (encore un) pas en trop mauvais état et surtout pas cher du tout. Nous l'avons vite transformé en camion assistance, monté un crochet d'attelage, installé un lit, collé quelques placards publicitaires de nos sponsors sur la tôle et nous voici en chemin, direction Poitiers et ses environs. Pas de problème de place pour entasser tout notre barda, c'est un peu plus rustique que le camping car mais cela a un autre charme.

Particularité de ce meeting les essais et la course ont lieu le même jour, le samedi. A priori cela ne nous plaît guère, cela change nos habitudes, mais on fera avec ! Le problème est qu'il ne faut pas avoir un pépin entre les essais et la course, car le temps alloué à la réparation est alors limité. Fort vent sur le paddock ce vendredi en début d'après midi, monter le barnum n'est pas une sinécure, mais après quelques tentatives infructueuses tout tient en place. Nous pouvons alors déjeuner en paix. J'en connais une que la faim commençait à rendre de mauvaise humeur ! Je ne citerai personne ! Cela doit être ses origines calabraises, la pression monte vite dans le sud de l'Italie.

Nous retrouvons les fidèles qui nous suivent de course en course. Ils sont venus, ils sont tous là, les Fredo, les Domis, Michaëlle et sa fille, Patrice, Alexis. Enfin presque tous, tout le monde n'est pas disponible à chaque rendez-vous. Chatoune a chopé une grosse crève et ne fait pas partie de fête cette fois ci. Ambiance particulière sur le paddock, c'est la dernière réunion de la saison et pour célébrer cet événement les camarades Blanchandin et Bachelier offrent l'apéro ce vendredi soir. Accueil chaleureux et décontracté. Le week-end commence fort bien.

Les choses sérieuses débutent en fin de matinée. Il pleut. Ne parlons pas de l'état de nos XAS usés à 70%. Olivier se questionne... et redonne un coup de pression à ses pneumatiques. Le Djet part pour une demi-heure d'essais, le tout est de rester sur la piste. Pas de glissades excessives, accélérer quand la voiture retrouve la ligne droite, le pilotage est propre mais le Djet a tendance à se dérober du train arrière avec insistance. Comparée à certaines mini et à l'Alpine de James Lefebvre, la Matra paraît en équilibre instable. Olivier décroche un 7^{ème} temps qui nous laisse songeur. Comment améliorer la tenue de route ? Bien sûr les pneus ne sont pas aux meilleurs de leur forme mais Dominique, technicien dans le milieu automobile, corrobore notre réflexion sur le fait que le Djet n'est pas assez rivé au sol, que le train arrière se « déhanche » beaucoup trop malgré le travail de Paul qui a limité le

débattement de la caisse. Amortisseurs pas assez durs ? Ils sont neufs. Ressorts fatigués ? That is the question. Le groupe de supporters s'est étoffé de la présence de Anthony et Thomas, deux collègues, accompagnés par un groupe de jeunes qu'ils encadrent.

La course a lieu vers 17 heures sur une piste toujours aussi humide. Départ canon d'Olivier qui se permet un court instant de se placer 4^{ème} mais il ne fait pas illusion bien longtemps et retrouve rapidement une place de 6^{ème} qu'il défendra avec acharnement. Derrière lui à une quinzaine de seconde la Giannini 128 de Philippe Blanchandin qui s'est promis depuis quelques saisons de battre la Matra d'Olivier. C'est l'un de ses objectifs avoué dans une revue de sport auto. Je l'ai lu ! Il a tenu sa promesse le bougre ! Il revient comme un boulet de canon sur Olivier et passe le Djet dans le dernier tour. Olivier tente une manœuvre désespérée dans le dernier virage pour reprendre son bien, manœuvre qui l'envoie tondre le gazon mais il réussit à revenir sur la piste et termine 7^{ème}.

Il tombe des cordes, tout le monde est trempé jusqu'aux os, l'orage gronde, heureusement il y a ce samedi soir deux autres apéros prévus aux festivités du circuit du Val de Vienne. Il faut se réchauffer le corps et le cœur. Après cette mise en bouche les filles ont préparé un bœuf carotte et un poulet basquaise qui nous comblent d'aise. On a abandonné les traditionnelles brochettes et autres merguez, pensée émue pour Chatoune notre grand spécialiste barbecue.

Il fait un soleil splendide ce dimanche! Nous avons décidé de traîner sur le circuit, de reprendre la route en début d'après-midi, de faire le bilan de la saison et d'évoquer 2007. Le positif : 7 courses, 7 fois à l'arrivée, un moteur puissant et fiable une régularité qui nous permet de terminer 5^{ème} dans notre classe au trophée du Maxi 1000. Le moins bon : des soucis de mise au point du moteur, une tenue de route pas toujours satisfaisante (pneus, suspension...). En 2007 nous avons obtenu la possibilité de monter des jantes de 14 pouces qui nous permettrait de monter des pneus plus performants. Il nous faut trouver un allumeur, un collecteur, il faut bien restituer le matériel que Jean-Paul a eu la gentillesse de nous prêter. Et plein d'autres choses à régler, de quoi nous occuper tout un hiver.

TEAM GRENTE ASSOCIES

www.teamgrente.info

**8 Décembre 2006
au 15 Mars 2007**



LA MURENA S'EXPOSE au musée MATRA

Espace automobiles Matra
17, rue des Capucins
41200 Romorantin-Lanthenay
Tél. : 02 54 94 55 58
www.museematra.com



Ouvert tous les jours sauf le mardi

LA MURENA S'EXPOSE AU MUSÉE MATRA.

Pendant trois mois la Murena va occuper le devant de la scène à l'Espace automobiles Matra.

Sans doute pas la plus connue de la gamme, la Matra-Talbot-Murena, avec ses trois places frontales héritées de la Bagherra, est peut être la plus réussie esthétiquement parlant.

Dans la salle réservée aux expositions thématiques, des versions inconnues du grand public vont côtoyer les modèles les plus courants.

Documentation, miniatures, moteurs et divers équipements, vont permettre de découvrir ou redécouvrir la dernière voiture sportive de la marque Matra.

Conception, réalisation: Doré Mattheu