

# DE RENE BONNET

A



## MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 47

3ème TRIMESTRE 2004

Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons  
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23  
Association Loi 1901

## SOMMAIRE

|                 |   |                |
|-----------------|---|----------------|
| Page 2 :        | Sommaire, Mot de président,                             |                |
| Page 3:         | Bonjour l'Ardèche                                       | F. Remazeilles |
| Pages 4 à 7 :   | Le maxi 1000 vu par Olive Djet29                        | O. Legriffon   |
| Pages 8 à 9:    | Festival Automobile Historique                          | E. Donne       |
| Pages 10 à 11:  | Maxi 1000 et les Femmes                                 | A. Grente      |
| Page 12 :       | Montlhéry la der des der                                | B. Provost     |
| Page 13 à 14:   | Liste des pièces détachées                              |                |
| Pages 15 à 16 : | Nouveauté, Refabrications, Petites annonces, Calendrier |                |

## RAPPEL

DATE LIMITE DE REPOSE POUR L'ASSEMBLEE GENERALE :  
**10/09/2004**

## MOT DU PRESIDENT

Bonjour à toutes et à tous,

Il fait beau, le soleil brille (pour tout le monde).

Les vacances (grandes pour moi) sont finies !! Vive le travail, il occupe l'esprit et fait maigrir !!!

Bien sûr, on va se retrouver tous ensemble pour l'assemblée générale du 2 et 3 Octobre 2004

.Le dimanche après-midi, on honorera le 100<sup>e</sup> anniversaire de René Bonnet avec l'inauguration d'une salle au musée de Romorantin .

Il y a aussi Mortefontaine, je vous y laisse ma place, fêter le 40<sup>e</sup> anniversaire de Matra après avoir viré 3000 ouvriers et ruiné une région, non cela je ne peux le fêter.

Sur ces bonnes paroles, j'arrête là mon discours e repars travailler sur le Napoléon qui lui est une vraie réplique

## BONJOUR L'ARDECHE

Nous voici partis pour quatre jours dans un pays merveilleux. Le beau temps était au rendez vous. Dommage pour ceux qui ne sont pas venus.

Enfin on ne peut pas toujours faire tout.

Tout d'abord Daniel et moi tenons à remercier Thierry et Marie Noëlle, car organiser une sortie à distance n'est pas du plus simple.

Les visites simples mais sympa. Les gorges sont fantastiques.

Parlons un peu des repas, certaines spécialités Ardéchoises « les fameuses caillettes », je n'en dirais pas plus. Mise à part cela tout s'est très bien passés.

Les voitures se sont bien comportées, pas de pannes, les estomacs un peu moins. Je parle pour moi.

En espérant que mon article vous plaira.

A bientôt

Françoise Remazeilles



## Le maxi 1000 vu par l'Olive.Djet 29

On me dit peu loquace et encore moins, un plumitif. Alors sous l'insistance de Dany et vu la pénurie d'articles, j'y vais de ma prose et vous inflige mon papier.

Vous avez eu droit à la narration du Team Manager alias "Nardo el magnifico", la vision féminine "d'Angelina la mamma" et bien voici la mienne. Je vous préviens en exorde, ce n'est pas une course, ni deux, mais tout le début de la saison qui va être passé en revue. Alors attachez vos harnais : le départ est lancé.

Janvier, c'est le mois de la remise des prix. La conclusion de la saison 2003 et de notre 5<sup>ème</sup> place au classement général. Ardemment gagné au terme d'une 4<sup>ème</sup> place à Nîmes. Mais cette remise des prix a eu lieu sans nous. Préférant le fromage, le vin et la région de St Sétier en compagnie de Popol, Dany et les autres membres du Club RBMS, plutôt que de recevoir une coupe à Paris. C'est notre choix dirait la pseudo Marianne sur France 3.

La saison a débuté à Nogaro, un circuit loin, mais chouette. Nous sommes chaque année reçus par Dédé, le directeur du site, quelqu'un de très chaleureux mais qui devient vite vilain et vous engueule si tout ne se passe pas comme il le souhaite. Il est comme ça Dédé. Il monte vite en pression et faut pas le chauffer. Quand on le sait, on ne s'en fait pas trop. Jean-Pierre le contrôleur technique, nous a, quant à lui, fait des misères. La porte passager n'avait pas de serrure (j'ai eu le malheur de lui dire, con que je suis), l'extincteur n'allait pas, le harnais non plus...

C'est la première course et il y a tout à faire, ma parole !

Après la réflexion, la réaction. Coup de fil à Alexis, afin qu'il nous amène une serrure. Son montage temporaire sur la portière et notre attitude zen relaxe a porté ses fruits : contrôle positif. Les qualifs du samedi, une 4<sup>ème</sup> place sur la grille. La position nous pousse à rêver de podium. Après ces pensées oniriques, comme toujours à Nogaro à la course sprint de la piste, succède l'endurance du paddock. Je m'explique. Un premier apéritif avec remise des récompenses est donné par notre ami Dédé. Un joli coffret avec deux bouteilles, puis dégustation de pastis ou de floch de Gascogne, voir les deux. Après ces quelques douceurs, nous nous laissons glisser doucement sous le soleil couchant vers le second apéritif, chez la famille Quirière. Les vins liquoreux ou sec, le foie gras ou le pâté, ou un peu de tout si on veut, nous sont proposés généreusement. Enfin, le troisième apéritif et pas le dernier, se déroule chez nous. Il faut bien se réchauffer car les nuits sont fraîches et c'est le seul moyen qu'on ait trouvé. C'est comme ça Nogaro, une balade indolente faite d'alcools amers et de rencontres éphémères.

Le Dimanche on se prépare pour la course, avec quelques huîtres que Jean-François a ramené de Vendée et un rien de « freine tard », juste de quoi y aller du bon pied pour "Ne pas se faire pourrir au freinage" comme dit « Ed la poignée » dans Joe Bar Team. Le départ de la course s'est passé admirablement, surprenant, moi qui les foire systématiquement, aurai je fait des progrès ? Malheureusement, la bagarre allait être de courte durée, car deux incidents ont terni ce week-end Gascon, con. D'abord un choc avec Philippe Quirière les torts sont partagés, (mais il nous a quand même défoncé une roue le bougre). Puis la rupture du palonnier de boîte de vitesse.

Ca marchait pourtant bien. Merde.

La deuxième course s'est déroulée à Magny-Cours. Beaucoup de gens sont venus pour nous supporter et festoyer. C'est ça qui est bien, avec les circuits géographiquement centraux c'est qu'un maximum de personnes peut venir. Ce soutien a poussé la Matra à la quatrième place sur la grille, comme à Nogaro. Nous ne sommes pas superstitieux. Non ! Mais je touche du bois quand même pour la course. On ne sait jamais La course du dimanche a été endiablée, d'un bout à l'autre la Matra et la Mini n°17 n'ont cessé de se doubler et redoubler, pour se conclure à la dernière chicane du circuit par la domination du djet. La classe, comme Barichello en F1, ça déchire comme on dit. Ce fut démoniaque mais très fair-play. Voilà c'est déjà terminé pour Magny, faites le vous raconter par ceux qui étaient présents.

La troisième course, une fois, eut lieu en Belgique, le plat pays qui est le sien, sur le circuit mythique de Spa. Un site, beau et humide à la fois. Le contrôle technique du vendredi était très approfondi. Ils ont même vérifié nos sous vêtements, "aucune trace de pneus vous pouvez partir alors la" (pour l'anecdote, j'ai du prêter mon caleçon à Didier pour le dépanner). Nous n'avons pas fait d'essais libres, 200 euros la session avec plus de 70 voitures en piste, toutes cylindrées confondues, on oublie. Ce qu'il y a de bien ici c'est que la météo ne change guère. Le samedi rimant avec pluie, nous avons préparé l'auto en augmentant la pression des pneus, fait les niveaux et badigeonné le pare-brise de rain-x et d'anti-buée. Une fois lancé sur la piste, la boîte de vitesse s'est faite récalcitrante, la troisième sautait sans arrêt, m'obligeant à la tenir enclenchée d'une main et à tenir le volant de l'autre. Chaud les marrons ! Surtout le raidillon de "l'eau rouge" sur le mouillé à fond de trois, ça glisse un peu. Mais bon 5ème temps quand même, pas si mal. Après quelques coups de téléphones aux experts restés en France, nous ne pouvions qu'essayer de changer le réglage de la timonerie et de conclure "on verra à la course".

Le soir notre chef cuisinier préféré, Chatoune nous a concocté un petit festin, des tripes à la mode de Caen avec bien sûr quelques frites Belges. Un régal ! Pour notre promenade digestive nous avons assisté en nocturne à l'arrivée des 500 miles de Spa où participaient Lucien Guitny et Gérard Larousse en guest. Ils firent podium en plus. Pas mal les vieux. Nous avons ensuite poursuivi par une longue balade dans le paddock. Immense ! Jamais nous n'avons vu un paddock aussi fourni, prêt de 1000 voitures. Toutes aussi belles les unes que les autres.

Le dimanche, nous nous sommes préparés très doucement, notre course étant la dernière du programme. La journée s'est alors égrainée lentement, ponctuée par les courses, les balades et la préparation de la voiture. La météo semblait se maintenir au sec. Il y a relâche le Dimanche même pour la pluie. Le départ, fut un départ lancé, impeccable, je m'offris même le luxe de faire l'extérieur à Cassina dans le raidillon. Il ne tardait pas dans la ligne droite à corriger cette audace. Les esprits étaient pugnaces et prompts à la bagarre. Elle fut sérieuse avec Gandini et sa Mini. Mais cette foutue troisième était toujours aussi "merdique". 4ème au pied du podium à l'issue de la course, nous étions tous très contents et heureux sur le chemin du retour.

Quatrième course, Croix en Ternois. On connaît tous ce charmant circuit du ch'nord edla France. Un petit circuit on l'on voit loin. On peut "mettre son index sur l'horizon et toucher l'infini", comme disait Céline. Nous étions motivés alors nous avons fait la séance d'essais libres du vendredi. La boîte ayant été révisée, Paul a changé les synchros et les ressorts qui étaient dans un état proche du destroy. On a testé la voiture grandeur nature sur la piste, c'est à dire, à fond, à fond, à fond. Les analyses a posteriori ont montré que dans les freinages à droite, donc en appui à gauche, la roue avant droite

bloque sur toute la distance, fume comme pas possible et fait des plats sur la gomme (On a pas besoin de ça, les pneus XAS coûtent chers). Que la tringlerie n'était pas correctement réglée et qu'il n'y avait plus de marche arrière. !!!!

Au boulot donc ! J'enfile ma tenue de Super Mécano pour réparer tout ce bordel. Pour le blocage de la roue nous nous sommes énervés sur le piston de frein, pour la tringlerie nous nous sommes agacés sur l'axe de renvoi, quant à la marche arrière on s'est calmés en laissant comme c'était. Elle n'est pas utile en course, même s'il vaut mieux ne pas se mettre dans le bac à sable. Le soir une bonne pluie pour accueillir Patrice et Freddy, précédés d'André et un ami à lui. Enfin une autre Matra en Maxi 1000 (heu, un René Bonnet pardon).

Le Samedi, séance d'essais libres nous essayons nos modifications avec aussi de nouvelles plaquettes que Dominique nous a fait faire. Le test est concluant. Nous garderons également les plaquettes pour la suite, elles sont super efficaces à chaud. Ce qui fait que je peux freiner encore plus tard que d'habitude, génial ! L'après midi, les qualifications, malgré une attaque du diable, le panneau que présentent Patrice, Freddy, Chatoune et Gérard indique désespérément la 7ème place derrière l'Alpine de Lefèvre. La poisse ! Nous serons donc derrière lui sur la grille à 3/10e et André derrière moi. Ca va faire une belle ligne de moteur Renault Gordini. Avec André j'espère bien qu'on va faire la nique à toutes ces Minis et à l'Alpine, bon sang. Nous avons, il faut le noter, progressé de 2 secondes sur les chronos de l'an dernier. Le soir venu un bon kir Picard : 1 dose de mûre (ou cassis), 1 dose de Calva et une bouteille de cidre. Il nous a été offert par les Frenoy, ce breuvage est très bon mais sûrement traître. Nous avons fait une séance photos, celles de Spa, tous étaient contents, le photographe Nardo a fait un tabac.

Dimanche, la course, un super départ, avec dans le rétro André et devant l'Alpine. Celle ci ne fera que 10 mètres (c'est bien la peine de la faire préparer chez Rugerri et de crâner tient) la préparation Paul Joly elle est autrement mieux moi je vous le dis. Une bonne bagarre ensuite d'un tour et demi, avec toujours le même, la Mini de Frédéric n°17. Je la doublais à l'intérieur au freinage en bout de ligne droite. Puis après, un cavalier seul jusqu'à la fin. Impossible de pouvoir rattraper les premiers. 6ème à l'arrivée. Super on est contents.

Cinquième course, Montlhéry. Nous sommes arrivés le Vendredi sur le circuit et comme d'habitude les cerbères de l'entrée nous ont fait Ch... (même pour la dernière ils font du zèle). Mais c'est sans compter sur l'aplomb et la réactivité du Team ... Nous sommes donc rentrés ainsi que Chatoune et Gégé, le camping-car de Fredo et Titine, celui de Phiphi et Manu, celui des Domi etc... etc... Une bonne bande pour finir.

Heureusement qu'André nous avait gardé une place sous les arbres, parce que dans les paddocks impossible et sur l'emplacement du club RBMS encore moins. Nous avons d'ailleurs pu voir qu'au fil des années la taille de l'emplacement allouée au club, se réduisait comme une peau de chagrin.

La suite du vendredi a été consacrée à de la mécanique sur la voiture. Nous avons passé les roues arrières à l'avant et débloqué le piston du frein arrière droit qui nous semblait très dur et pénalisait le freinage.

C'est à l'apéro que nous avons eu la malchance de nous apercevoir que nous étions crevés à l'avant droit. Pas de panique ! Heureusement les gars du Team Morin, non loin de nous, ont eu la gentillesse de nous prêter, pour les essais du lendemain matin 10h, deux roues montées en XAS 15".

Les qualifications se sont déroulées sous une pluie qui devenait peu à peu torrentielle. Mais nous avons tout prévu, Martin avait préparé l'auto et appliqué de l'anti-buée sur le pare-brise intérieur. Nous avons également mis à bord le coton tige magique pour

essuyer la buée tout en roulant (un instrument breveté par Paul au Vigeant). Il n'y eu aucun tour clair durant la séance, un drapeau jaune à chaque endroit critique et des voitures en vrilles partout, ça n'aide pas pour faire une performance. Puis sur la fin, l'humidité aidant, la Matra s'est mise à tourner sur trois pistons. Il était préférable de s'arrêter aux stands. Nous avons malgré tout le huitième temps pas si mal en fait. La cause du problème, les puits de bougies qui étaient remplis d'eau et d'huile. Nous les avons nettoyés et c'était réglé. Ensuite nous avons fait réparer la roue crevée par le gars de MRT (un rien voleur, sur les bords mais bon). Déjà 18h30, l'heure de l'apéro approche avec les membres du club RBMS, même le président vient jusqu'à nous, "c'est ti pas beau ça !" La soirée a été bien animée, nous avons même vu des cochons dans l'espace. Une histoire de dingue ?

Non ! C'est un groupe de rock, venu faire son spectacle sur le circuit.

La course du dimanche était en fin d'après midi donc pas de lever dès potron-minet (jusqu'aux premiers bruits de moteur en fait). Rangement de la bringue de la veille, petit dej, balade dans les paddocks, apéro au club, repas. Une douce journée qui s'égraine lentement. Si lentement que ces messieurs de l'organisation oublient eux qu'ils ont un horaire à respecter. Notre course a donc débuté avec plus d'une heure de retard. Elle débuta drôlement. Car après l'habituel tour de chauffe, nous avons enchaîné deux autres tours au train de sénateur, et c'est sans prévenir que le pace car est rentré dans les stands annonçant ainsi un départ lancé. Comme je n'y étais pas du tout à ce moment là, je n'ai rien vu venir, occupé à regarder la température et d'allumer le ventilateur. Donc départ raté (ce n'est pas la première fois). Aussitôt doublé par Quirière sur sa mini cabossée. Pour limiter les dégâts je me plaçais à fond au milieu de la piste, les yeux dans les rétros jusqu'au virage des "deux ponts". Premier freinage, premier bilan, pas si mal je n'avais perdu qu'une place. Il ne restait plus qu'à remonter les autos de tête, pour se faire, retarder les freinages encore plus. C'est possible grâce aux supers plaquettes de Domi. Au bout d'un tour j'étais au cul de la Mini 17, toujours le même lascar. Nous nous sommes encore battus jusqu'à la fin. Finalement c'est lui, cette fois, qui a eu le dernier mot (voir Magny-Cours). Dans les derniers 30 mètres avant la chicane qui précède la ligne d'arrivée, la flasque de roue arrière gauche a cassé. Un coup de chance qu'il me restait suffisamment d'élan pour passer la ligne et que j'avais de l'avance sur Didier et sa Mini derrière. L'auto passait en roue-libre, moteur éteint sous le drapeau à damier. Nous terminons 5ème de la course et restons également 5ème au classement général. Un super week-end avec tous ceux présents.

Voilà "This is the end" chantaient les Doors. En espérant que vous ne vous êtes pas endormis avant la fin. Nous sommes classés 5<sup>ème</sup> au championnat et il reste encore deux courses. Tout est encore possible. Le suspense est à son comble. On vous racontera ...

Olivier Legriffon

## FESTIVAL AUTOMOBILE HISTORIQUE

29 au 31 mai 2004

Saint-Cloud

Cette première édition de ce Festival Automobile Historique, se déroulant au Domaine Nationale de Saint Cloud, a eu une mise en place laborieuse tout comme c tout premier article, de ma part, attendu avec impatience par notre chère Delphine et notre chère Danielle.....

En effet, lorsque j'arrive samedi matin le Parc de Saint Cloud est quasiment vide et j'aperçois sur une espace sans signalétique, mais réservé aux clubs, une seule est unique Matra Bonnet du Club. Je me dirige donc vers cette orpheline. Peu de temps après, je vois Delphine apparaître et sortant de je ne sais où.

En fait, bon nombre du Club était arrivé et se trouvait vers un des points cardinaux de cette manifestation : le Paddock accolé à l'indispensable oasis où il fait bon se rafraîchir car notre plus cher membre du Club, Danielle sans la citer, a failli se retrouver liquéfiée sous le soleil de plomb en attendant de voir passer le plateau « les antiques ».

Nous nous sommes donc rafraîchis pendant presque 7 heures (!) avant que la première épreuve de démonstration, pour notre plateau, ne démarre.

Coté Plateau, notre Club les a très bien fournis :  
DB Barquette Le Mans 1954 pour les années 50,  
René Bonnet Djet 1964 pour les années 60,  
Deux René Bonnet Djet 1964, deux Matra Bonnet Djet 5, une Matra Djet GR4, pour l'écurie bleue.  
Et une Matra Sports monoplace F3 pour les monoplaces.  
Et quelques Matra sur l'emplacements Club.

Cette première journée s'est donc déroulée tranquillement, sous le soleil, dans la poussière, dans la pré-grille d'attente puis files d'attente démonstration MAIS heureusement qu'il n'y a que du soleil et de la bonne humeur au Club.....sans compter les verres de Champagne offerts pour nous récompenser.

Le deuxième jour, la poussière et le soleil avaient disparus laissant place au matin à une pluie diluvienne. Donc à nouveau retour à la case départ, paddock-oasis, mais cette fois pour un petit déjeuner « chaleureux ». Et grâce à Delphine le transfert Club Paddock s'est réalisé en groupe ordonné et au sec après avoir réquisitionné le traîne c.....fort bien appréciable !!!

Contrairement à la veille, du fait de notre présence particulière, nous avons pu prendre le départ de la côte un certain nombre de fois.....à notre plus grand plaisir.

Grand plaisir aussi au niveau gastrique grâce à l'apport de boissons spécifiques Rosé sec(..), de délicieux plats préparés maison et de toutes provenances, ainsi que le dîner convivial et sympathique chez Louis. (Il oubliera de vous dire qu'il s'est perdu en rentrant chez lui !!!!!)

Lundi matin, moment fort de la journée : les affinités se confirment. Rapprochement très complice entre René et Daniel (au masculin) sous les yeux stupéfaits de notre président Jean Paul. Pendant ce temps, les épreuves de démonstrations, je sous entends les épreuves de démonstration de la montée de la côte, bien évidemment, continuent....

Ce Festival s'achève autour de la remise des cadeaux de bienvenue et de Champagne. Tout le monde repart bien hydraté en dehors d'un Djet oublié, hoquetant puis finalement s'arrêtant au bord de la route, lui par contre déshydraté !!!!!

Un super week end.

Eric Donne



## MAXI 1000 ET LES FEMMES

*Les 19 et 20 juin 2004*

L'année 2004 aura été fertile en rebondissements au sein du team Grente, déjà l'appellation a changé il s'agit maintenant du « team Grente associés ». Notre association a enfin vu le jour. Bien sûr nous débutons, mais les forces vives du groupe se démènent de façon à en faire quelque chose d'agréable, en englobant la passion pour les V.H.C. et la joie de se retrouver pour faire la fête !!! Nous avons quelques idées, et restons ouverts à toutes suggestions, mais bon il faut bien commencer, et comme on dit « que va piano, va sano »!!

Cette année Montlhéry tombait le week-end du 20 juin, et nous avions prévu d'y aller assez nombreux, fallait bien cela pour la der des der !!! Mais entre temps Bérangère, notre fille, (qui non contente de nous avoir fait grands- parents le 13 mars dernier d'un adorable petit Noé), a décidé avec Sylvain de se marier le 12 juin..... Et devinez où les chers petits ont voulu que cela ait lieu ? Mais bien sûr aux Montils ! Et même si c'était une cérémonie simple : famille proche et copains, il n'y a pas eu beaucoup de sommeil pendant quelque temps, de plus des événements pareils cela s'arrose.....

Cependant le vendredi 18 juin au matin nous prenions la route de Montlhéry, Bernard, Olivier et moi. Lorsque nous arrivons au circuit, nous retrouvons Chatoune et Gérard. Les cerbères de l'entrée comme d'habitude nous causent quelques soucis, contrôles, vérifications on appellera cela du « pinaillage ». Je ne pense pas que le plan « Vigipirate » était déclenché. !!! Tant pis pour eux, car après nous avons fait rentrer deux mille douze personnes !!! Bon j'exagère, un peu mais à peine...

André nous avait réservé une place sous les arbres, près de lui . C'est un ange, sinon cela aurait été assez galère pour installer notre campement. Il nous a semblé que les espaces réservés aux clubs avaient rétréci au lavage! Avis partagé par beaucoup. Bon c'est la dernière « faisons contre mauvaise fortune bon cœur » aurait dit ma grand-mère.

L'après midi se passe à « mécaniquer », les spécialistes savent pourquoi, moi non, mais il a fallu passer les roues avant à l'arrière et vice versa, il paraît que c'était nécessaire ! Léger détail le soir Olivier s'est aperçu qu'il avait une roue de crevée.....Heureusement la solidarité a joué et un des membres du Team Morin lui a passé deux roues pour les essais du lendemain. Il faut dire que nous avons retrouvé la petite famille Humbert, et durant le week-end, avec les membres du club, les copains, et la famille, nous avons pas mal de choses à fêter, (bon d'accord nous n'avons pas besoin de prétextes pour faire la fête mais c'est plus rigolo quand on en a !!), donc nous nous sommes déplacés de bivouac en bivouac pour arroser tout cela.

Le samedi, les qualifications ont eu lieu sous la pluie, j'avoue ne pas aimer cela du tout, cela glisse (et ça fait friser !), Olivier se battait comme un chef, mais nous voyions bien qu'à chaque tour il était gêné par des concurrents plus lents. Il nous a dit ne pas avoir eu « un tour clair », de plus dans le dernier tour la voiture faisait un bruit bizarre, Delphine remarque aussitôt « elle tourne sur 3 pistons », douée la petite, car de fait il y avait

de l'eau dans les puits de bougies et cela « ratatouillait ». Olivier a fait le 8ème temps, ce qui vu la conjoncture était fort satisfaisant.

Le soir fut assez épique, Phiphi nous a donné son célèbre récital Bobby Lapointe, signe évident de joie de vivre. Rasta était aux anges car il a revu son « pote » Michel, et le groupe s'était entre temps étoffé de Frédé, Martine, les Domis, Phiphi, Manu, Patrice, Alexis et bien d'autres, pardon à ceux que j'oublie de citer.

La nuit fut relativement courte, le doux bruit des moteurs, a remplacé les chansons et la musique de la veille. Sachant que les Maxi 1000 partaient en fin d'après-midi, nous avons eu le temps, de visiter les paddocks, nous avons eu toute la journée un beau soleil, et les préparatifs se sont fait tranquillement, tellement tranquillement que les organisateurs avaient 1 heure et demie de retard et décidèrent de ce fait d'amputer la course de 2 tours !!

On a commencé à sentir Olivier agacé par cette longue attente. Nous sommes partis dans le virage de la 2ème chicane, celle d'en bas dont je ne sais pas le nom (comme à chaque fois à Montlhéry), avec Martine qui est une devenue vraie « aficionada », ainsi que Martin et Quentin les préparateurs, petits bricoleurs de la voiture.

Il y a eu deux tours derrière le « pace car », et nous avons su après que Olivier, s'est fait piéger car il a loupé son départ. D'ailleurs nous nous étions dit qu'ils allaient peut-être faire toute la course comme ça derrière la voiture du directeur de course ! Ce fut une lutte acharnée comme toujours, surtout entre la 29 et la 17, les cœurs battaient très fort en les voyant passer, également pour André toujours à l'attaque. En fin de course, pas de Olivier pour le tour d'honneur. Bernard qui nous avait rejoint faisait des bonds « je vais faire un courrier, c'est une honte, il n'y a pas eu assez de tours », gratifiant les organisateurs de quelques noms d'oiseaux ...

....  
Nous retrouvons Olivier, aidé par tout un groupe en train de pousser la Matra, il avait cassé dans la dernière chicane et a réussi à passer la ligne en roue libre, sans que Didier Corvi, son poursuivant immédiat, ne parvienne à le doubler.....J'ai suggéré à Bernard d'oublier sa lettre car il n'aurait vraiment pas fait un tour de plus !!!!! 5ème, malgré tous les déboires que nous avons eu c'est pas mal du tout.

Comme à chaque fois sur le chemin du retour Olivier téléphone aux spécialistes qui n'ont pu être présents, et revit chaque moment de la course avec Nardo. Il paraît que c'est la flasque qui s'est cassée, mais c'est réparé depuis, merci Paul ! Ils ont aussi changé un collecteur : magnifique à entendre Bernard, bien sûr je dois régulièrement admirer des objets (qui pour moi sont assez « non identifiés ») véritables œuvres d'art, je refuse cependant que cela reste sur la cheminée, nous n'avons pas obligatoirement les mêmes goûts en matière de déco... Ce fut un très agréable week-end

Il reste deux courses, Lédénon le 12 septembre et Dijon le 26, de plus je crois savoir qu'il y a aussi pas mal de chamboulements dans la famille Humbert, 2004 n'aura vraiment pas été une année comme les autres.

A BIENTOT

ANGELINA

## MONTLHÉRY LA DER DES DER

Comme beaucoup je peux me vanter d'avoir vu le dernier Montlhéry enfin certainement car les questions alimentent encore les chaumières sur le sujet.

Tout d'abord visite du parc, c'était beau et formidable tous ces passionnés de voitures anciennes, chacun se revoit tout petit avec son pépé ou son tonton, et l'odeur ah oui ! l'odeur !....

Le circuit n'est pas mal non plus, Jean Claude s'imaginant en grand coureur....un bruit de tôle froissées le sort de ses pensées exaltantes « ah non je ne le ferais pas avec ma belle voiture ».

Le soir après en avoir pris plein les oreilles et les yeux, des petits groupes se forment pour l'apéritif. L'Ecurie Team Grente nous invite à partager ce moment convivial, en contemplant les déboires d'une roue manquante.

Vient l'heure de planter les toiles de tentes (pas cher la toile de tente de chez Cora), toutes les unes serrées contre les autres. Tout le monde au lit, le sommeil nous emporte malgré le vacarme des jeunes fous.....Soudain dans la nuit calme et noire nous sommes obligés de regonfler le matelas tout neuf sur le sol dur et froid (car il pleuvait la veille) **DANS UNE TOILE MEME PAS DOUBLE.**

Ah parlez moi de camping !!!!!

Vers sept heures la mine de papiers bien froissés, Jean Claude et moi nous sortons « de notre petit nid », tout le monde nous regarde d'un sourire malicieux. Et au petit déjeuner la **HONTE !!!** Chacun nous mimant en rigolant, imaginant je ne sais quoi !!! « C'est tout mou – J'y arrive pas – Essaie encore – non c'est tout mou » La nuit calme et noire avait des oreilles !!!!et pourtant nous croyons que personne ne nous avait entendu regonflés notre matelas.

Dans la matinée, pendant que chacun vivait sa passion, Amélie et moi tentions de nous réchauffer dans l'espace du Président recouvertes de duvet tout en papotant et implorant le soleil qui ne tarda pas à sortir.

Rayonnant toutes ces belles Matra qui avaient bien des choses à se raconter. Des petits groupes se reformèrent autour des stands. L'horloge biologique a sonné : c'est l'heure de l'apéro entre amis. Après un repas animé de vous savez quoi « de voitures mécaniques » mais on apprend toujours quelques choses.

Le départ fut décidé. Le niveau d'huile du moteur de notre Matra orange avait anormalement baissé. Peut être normal après ce long voyage ? L'angoisse commence, faire le rajout d'huile tout les 50 kms. Mais nous sommes arrivés à bon port, soulagés mais très malheureux et préoccupé car il faut refaire le moteur.

Enfin les meilleurs souvenirs chassent les petits malheurs, ce fût un week-end formidable.  
P.S : le magasin m'a échangé mon matelas percé.

A bientôt à Tous  
Béatrice Provost

| LISTE DES PIECES DISPONIBLES AU CLUB R.B.M.S AU 01/08/2004 |                     |                  |
|--|---------------------|------------------|
| Les prix s'entendent sans frais de port et d'emballage     |                     |                  |
| INTITULE   | REFERENCE           | MONTANT en euros |
| Affiche publicitaire "Matra est dans la course"            |                     | 8,00             |
| Allumeur Djet 5  | 001-40              | 23,00            |
| Autocollant MATRA SPORTS ou RENE BONNET                    |                     | 8,00             |
| Axe fileté et douille pour papillon                        | 5112                | 5,00             |
| Axe pédalier   |                     | 10,00            |
| Banjo simple carbu solex                                   |                     | 6,00             |
| Banjo double carbu solex                                   |                     | 6,00             |
| Banjo hydraulique 1 sortie                                 | 5511-12             | 3,00             |
| Béquille de capot AR                                       | 6033                | 21,00            |
| Boa diam. 50 (les 3,3 mètres)                              | 2208                | 46,50            |
| Boa diam. 70 (les 3,3 mètres)                              | 2203                | 58,00            |
| Boîtier anti brouillard non chromé                         | 5202-5              | 23,00            |
| Bulle de phare la paire                                    | 8012/8013           | 72,00            |
| Buse aération tableau bord luxe la pièce                   |                     | 55,00            |
| Butée de capot (pièce)                                     |                     | 2,00             |
| Butoirs brut de fonderie la pièce                          | 6001/6002           | 38,50            |
| Câble compteur   | 7509                | 23,00            |
| Câble de compte-tours                                      | 7508                | 23,00            |
| Câble frein à main AR                                      | 5612                | 30,50            |
| Câble frein à main AV luxe et normal                       | 5605                | 15,50            |
| Cache bagage   |                     | 38,50            |
| Calandre inox  | 8006                | 23,00            |
| Caoutchouc platine   |                     | 1,00             |
| Carnet de bord jet 5 et 6                                  |                     | 30,00            |
| Carter d'huile alu petite ou grosse ligne                  |                     | 320,50           |
| Catalogue pièces détachées                                 |                     | 17,00            |
| Chappe guide de vitre                                      |                     | 7,50             |
| Charnière capot Ar missile ou Le Mans usinée à polir       | la paire            | 30,50            |
| Charnière de capot AV                                      | 6067-6068           | 38,50            |
| Charnière de porte fixe usinée                             | 6348                | 30,50            |
| Charnière de porte mobile usinée inf. ou sup.              | 6345/6346/6445/6446 | 34,00            |
| Clavette de direction                                      | 4114                | 1,50             |
| Compte-tours la pièce                                      | 7506-1              | 99,50            |
| Compteur la pièce  | 7507-1              | 99,50            |
| Compte tours Missile diam 80                               |                     | 107,00           |
| Contacteur de porte  | 7014                | 2,50             |
| Coupelle et joint de roulement de pivot                    | 5100-2/5100-3       | 7,00             |
| Courrier service après vente                               |                     | 8,00             |
| Couvre culasse Gordini alu                                 |                     | 130,00           |
| Crochet capot moteur René Bonnet                           |                     | 34,00            |
| Crochet laiton   | 6620                | 11,00            |
| Doigt de porte ou capot avant                              | 6053/6207           | 8,00             |
| Drapeaux René Bonnet laiton à peindre                      |                     | 30,50            |
| Ecrou de fusée   | 5218                | 1,00             |
| Embase pour prise d'air Diam. 70 les 2                     | 2201                | 10,00            |
| Embrayage pour Djet diam 180 (échange standard)            | 1502                | 30,00            |
| Enjoliveur bas caisse le jeu                               |                     | 24,50            |
| Enjoliveur de custode droite et gauche la paire            |                     | 38,50            |
| Entretoise moyeu de roue                                   |                     | 8,00             |
| Feux arrière René Bonnet la pièce                          |                     | 18,00            |
| Feux avant clignotant Suisse Allemagne Italie              |                     | 8,00             |
| Flector de direction                                       | 4107                | 8,00             |
| Fusée Djet 5 ou 6  | 5207/15012          | 122,00           |
| Glace de Custodes  | 6022-6028           | 30,50            |
| Grille de capot brut de fonderie                           | 6202                | 38,50            |
| Housse de toit ouvrant                                     | 6159                | 46,00            |
| Jeu de 4 joints pour vitres et custodes                    | 6014/6015/6016/6017 | 100,00           |
| Joint d'échappement  | S-0404              | 1,50             |
| Joint cuivre pour maître cylindre (les 2)                  | 5311                | 2,00             |
| Joint mousse capot moteur les 5 mètres                     | 6606-3              | 15,00            |
| Kit durites d'eau  |                     | 77,00            |
| kit renfort châssis amortisseur Ar                         |                     | 14,50            |
| Kit sangle de réservoir (visseries comprise)               | 9105-1 et 9112      | 25,00            |

| INTITULE   | REFERENCE             | MONTANT en euros |
|--|-----------------------|------------------|
| Kit sangle cuir pour capot moteur  |                       | 20,00            |
| Kit serflex pour kit durites d'eau   |                       | 22,00            |
| Kit tuyau d'eau inox Diam.28   |                       | 100,00           |
| Kit visserie bulle de phare  |                       | 6,50             |
| Limitcur de porte  |                       | 13,00            |
| Listing  |                       | 6,00             |
| Lunette AR plexiglace pour Djet  | 6511                  | 252,00           |
| Lunette AR plexiglace pour 530   |                       | 235,00           |
| Lunette AR plexiglace teintée bleu   |                       | 267,00           |
| Macaron Matra Sports pour volant et le support   | 4127/3                | 38,50            |
| Macaron rond de capot Matra Sports avec support alu  | 8017                  | 34,00            |
| Macaron rond René Bonnet à peindre   | 4120                  | 10,00            |
| Manuel de réparation   |                       | 18,50            |
| Monogramme Matra Bonnet  | 6018                  | 34,00            |
| Monogramme Matra Sports Djet ou 530  |                       | 34,00            |
| Monogramme René Bonnet   |                       | 34,00            |
| Moyeu de roue Djet 5   | 5202                  | 76,50            |
| Moyeu de volant  |                       | 15,50            |
| Panneau de Porte (la paire)  |                       | 80,00            |
| Papillon de roue à polir   | 5242                  | 11,00            |
| Pare flamme avec reniflar pour Djet  |                       | 26,00            |
| Pare flamme pour DB  |                       | 17,00            |
| Pipette pour carbu solex   |                       | 3,00             |
| Planche de bord luxe   | 7551/7552/7582        | 99,50            |
| Plaque voyant version luxe   | 7563                  | 15,50            |
| Platine et caoutchouc pour réhausse béquille hayon   |                       | 11,00            |
| Platine hayon arrière  |                       | 10,00            |
| Platine sélection de vitesse   | 1301                  | 76,20            |
| Plexi pare soleil droite ou gauche la pièce  |                       | 30,00            |
| Pompe à l'huile Djet 5   | 001-100               | 38,50            |
| Porte clef Matra   |                       | 7,60             |
| Porte moyeu  | 5211                  | 61,00            |
| Ressort de pédalier la paire   | 5508/5509             | 8,00             |
| Ressort de soupape Djet 5 (8)  | 18                    | 27,50            |
| Rondelle conique de fusée  | 5217                  | 1,00             |
| Rotules diam 6mm   |                       | 5,00             |
| Semelles de feux arrière luxe  |                       | 13,00            |
| Sigle Djet Djet 5 et Djet 5S Jet 5   | 8018-3/8018-2         | 30,50            |
| Skaï noir mat ou gris le M. linéaire   |                       | 11,00            |
| Tampons de butoir la pièce   | 6003                  | 9,50             |
| Té hydraulique 2 voies   |                       | 5,00             |
| Té hydraulique 3 voies   |                       | 10,00            |
| Te hydraulique 4 voies   | 5315                  | 5,00             |
| Tige de poussée de M. cylindre   | 5512/5513/5514        | 12,50            |
| Tringle de commande de boîte de vitesse  | 1317                  | 25,00            |
| Triangle inf. Djet 5 la paire  | 5468/5221             | 84,00            |
| Triangle inf. Jet 6 la paire   | 1507/15018            | 46,00            |
| Triangle sup.Djet5 la paire  |                       | 120,00           |
| Triangle sup.Jet 6 la paire  | 15028/15027/5467/5220 | 30,50            |
| Tubulure d'admission Djet 5  | 301                   | 38,50            |
| Vis de cardan  | 5246-2                | 1,00             |
| Vis de cardan BTR  |                       | 1,50             |
| Vis creuse tuyau de M. cylindre  |                       | 1,50             |
| Vis fixation de radiateur  | 2012                  | 1,00             |
| Vis pour banjo   | 5312                  | 1,50             |
| Vitre de porte   | 6312                  | 46,00            |
| Volant Bois  |                       | 110,00           |
| Volant cuir  |                       | 90,00            |
| Pour les commandes contacter :   |                       |                  |
| Monsieur BABUT Bruno 14 Rue Paul Eluard 58 640 Varennes Vauzelles Tél 06.62.32.45.31 ou Fax 02.54.76.02.23 |                       |                  |
| Email.grabouille37@club-internet.fr  |                       |                  |
| Les chèques sont à libeller à l'ordre du Club R.B.M.S  |                       |                  |

## NOUVEAUTE

Un membre actif s'est chargé de faire refaire des tee-shirt avec le coq au dos et le logo du club devant en haut (place de la poche) en couleur.

Tee shirt 100 % coton pur jersey peigné Prix Unitaire 15€ (pour 20 exemplaires)

Si vous êtes intéressé envoyer votre chèque à l'ordre R.B.M.S à Michel Touzelet Le chêne Beguin Route des Macaires 18 100 MERY SUR CHER pour réservation.

## REFABRICATIONS

A nouveau disponible les rotules diamètre 6 mm au prix de 2€ l'unité.

Tringle de commande de boîte de vitesse Réf 1317 au prix de 25€ l'unité.

En attente de finition les pissettes lave glace.

### **Attention :**

**Nouvelle adresse pour vos commandes**

**Mr BABUT Bruno**

**14 Rue Paul Eluard**

**58 640 VARENNES VAUZELLES**

**Tél : 03.86.57.47.60 ou 06.62.32.45.31**

**E mail : grabouille37@club-internet.fr**

## PETITES ANNONCES

Le club possède encore en stock un certain nombre de carnets de bord ou notice d'utilisation pour MATRA Djet, BAGHEERA, RANCHO, MURENA.

Contactez Bruno Babut pour plus de détails.

## CALENDRIER

Sorties à venir et événements :

\* 21 et 22 Août : Sortie Talbot à Laval : les Murena, Rancho, Bagheera sont acceptés Tél : 06.62.96.62.07

\* 5 Septembre : Hommage à Mr René Bonnet pour les 100 ans de sa naissance. Une exposition de voitures et photos (ouvert à tous) est organisée à Champigny sur Marne, Place Lénine de 9h à 18h. Le club a dû dans l'urgence choisir 10 voitures impeccables pour représenter le Club.

\* 25 et 26 septembre : Course Maxi 1000 au circuit de Dijon Prenois

\* 2 et 3 Octobre : Assemblée Générale à Romorantin : Info de dernière minute : le dimanche après midi aura lieu l'inauguration de la salle René Bonnet au Musée automobile avec le Club D.B

\* 16 et 17 Octobre : Festival Automedon Paris le Bourget

\* 31 Octobre : Célébration des 40 ans de la naissance de Matra Automobile sur le circuit de Mortefontaine au Nord de Paris.

Au sujet de cette manifestation, tous les club Matra français sont invités à l'événement. La manifestation est organisée par le Club Matra Passion et se déroulera de 8H30 à 18H00. Le programme définitif n'est pas encore connu. Il est ouvert à tous les possesseurs de Matra Djet ou Jet Matra, 530, Bagheera, Rancho, et Murena. Les espaces Renault seront acceptés dans l'enceinte du circuit.

Un concours d'élégance sera organisé pour les véhicules conformes à l'origine. Si vous êtes intéressés par l'événement, veuillez adresser le coupon ci joint accompagné du règlement à Bruno Babut (adresse page précédente). Ceux qui sont intéressés par le concours d'élégance sont priés de joindre une photo de leur Matra. Le bureau du Club sélectionnera les plus beaux exemplaires pour le concours. Quatre véhicules par types et par Club seront présentés.

✂

**BORDEREAU INSCRIPTION  
40 ANS AUTOMOBILES MATRA  
RASSEMBLEMENT DES CLUB FRANCAIS  
31 OCTOBRE 2004  
CERAM DE MORTEFONTAINE**

| NOM    | Prénom | n° adhérent | Véhicule | Type     | Année Modèle | Immatriculation | Prix/Pers |
|--------|--------|-------------|----------|----------|--------------|-----------------|-----------|
| DUPONT | Alex   | 930         | ESPACE   | 2000 GTS | 89           | 551 MS 41       | 20 €      |
|        |        |             |          |          |              |                 | 20 €      |

| NOM   | Prénom | n° adhérent | Véhicule | Type | Année Modèle | Immatriculation | Prix/Pers |
|-------|--------|-------------|----------|------|--------------|-----------------|-----------|
|       |        |             |          |      |              |                 | 20 €      |
|       |        |             |          |      |              |                 | 20 €      |
|       |        |             |          |      |              |                 | 20 €      |
| TOTAL |        |             |          |      |              |                 |           |

Les chèques sont à libeller à l'ordre de MATRA PASSION, et à retourner accompagnés du bordereau d'inscription à votre Responsable de Club pour le 26 septembre au plus tard.

Pour des raisons d'organisation et de sécurité sur le site, les personnes et les véhicules non inscrits se verront refuser l'accès.

Aucune inscription ne sera faite sur place.

Le forfait d'inscription, comprend un plateau repas le midi.

SOYEZ PREVOYANTS si vous envisagez une ou plusieurs nuitées sur place: Mortefontaine est proche des parcs Asterix, Disney, de la mer de sable, de Roissy CdG, et le rassemblement se déroule sur un week end de 3 jours...