

DE RENE BONNET

A



MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 42

2ème TRIMESTRE 2003

Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23
Association Loi 1901

SOMMAIRE

Page 2 :	Sommaire, Edito,
Page 3 :	Liste des membres 2003
Page 4 :	Réponse M. Berger, Flash Infos, Age d'or, Nouveauté
Page 5 :	Sortie de printemps
Pages 6 et 7 :	Nogaro le renouveau
Pages 8 et 9 :	Tour Auto 2003
Pages 10 et 11 :	Lettre à Mr et Mme Remazeilles
Pages 12 et 13 :	Jacques Le Preux
Page 14 :	Bordeaux ma première sortie en Djet
Page 15 :	Refabrication de pièces
Page 16 :	Miniature Profil 24

EDITO

Chers amis,

« Si j'étais président », je vous dirais de participer en nombre à la sortie de Montlhéry. Pas uniquement parce que 2003 sera la dernière année de cette manifestation. Montlhéry, c'est l'événement de l'année où les autos, les courses et la bonne humeur nous ont réunis depuis de très nombreuses années.

« Si j'étais président », je vous encouragerais à sortir vos autos, celles qui roulent et à bosser sur celles qui rouleront bientôt. De nouvelles pièces arrivent pour vous y aider. Je ne suis pas président mais le nègre momentanée de Jean Paul qui n'a pas la tête à cela aujourd'hui. En tout cas que cela ne vous dispense pas de ces bons conseils.

PETITES ANNONCES

« Je suis acheteur d'une MATRA DJET uniquement en super état d'origine ou restaurée ».
Contactez Mr et Mme CLUZEL Marc Tél 04.77.64.55.03 ou 06.80.18.79.56

INFOS

Contacteur à clé Diam.15 Réf Fenwick FM3004510 au prix de 16.95€ HT (pour tableau de bord luxe)

Disponible dans toutes les agences Fenwick. Vente à tout public.

Chers amis,

Suite à l'interrogation de Willy Gueuns dans le bulletin N° 41, je peux proposer en explication quant au « sexe » et à l'orthographe du Djet, que je tiens de la bouche même de Jacques Hubert, qui comme vous le savez est le « père » de notre auto bien aimée.

Le nom aurait été trouvé par le fils de René Bonnet : JET sorte de clin d'œil à l'avion, donc masculin.

Son père René maîtrisant mal l'anglais a ajouté le D de manière que la prononciation soit clairement anglaisés, donc Djet.

Ultérieurement l'orthographe aurait été revue par l'équipe Matra.

Voilà l'histoire telle que Jacques Hubert me l'a comté.

Bien Amicalement

Maurice Berger

FLASH INFOS

La cotisation et les pièces détachées seront payées par mandat ou par chèque de banque Française par nos amis des pays étrangers. Avec toutes nos excuses, mais nous sommes obligés à cause de l'Europe et des frais bancaires.

L'AGE D'OR 28 et 29 Juin 2003

Comme chaque année le Club aura un stand où on vous attend nombreux. Vous pouvez bénéficier des tarifs réduits club soit 12€ l'entrée pour le week-end.

Réservation par téléphone avant le 28/05/2003 (qui vous engage à prendre les billets) puis envoi du chèque à l'ordre du Club R.B.M.S au siège social. Comme chaque année le délai est court.

NOUVEAUTE

Comme beaucoup l'ont peut-être vu, un nouveau livre vient de paraître sur les « Matra de route » par Dominique Pagneux.

Une opportunité vous est offerte, vous pouvez le commander par l'intermédiaire du Club au prix de 38€ au lieu de 45€ dans le commerce.

Il vous suffit d'envoyer votre chèque de 38€ **avant le 5 juin 2003** à l'ordre du Club R.B.M.S à Melle Humbert Delphine 101 rue Stéphane Pitard 37000 TOURS.

Les livres vous seront remis lors de la sortie de Montlhéry. Pour toute expédition, nous consulter.

SORTIE DE PRINTEMPS 30 MARS 2003

Départ de Châteauroux par un temps frais, suivi d'une journée ensoleillée.

Le Djet 5s précédant la Murena rouge 2.2 L prêtée à nos amis Alain et Laurence.

Réception à la Charité s/ Loire où nous attendaient café et croissants, ce qui nous a permis de partir d'un bon pied pour les 27 véhicules présents.

A la visite de la cimenterie CALCIA à Beffes, deux groupes sont formés vu le nombre de participants.

Visite du site commentée par un responsable de fabrication ainsi que le directeur de cette usine.

En fin de matinée retour à l'atelier de torréfaction de Mr Lhuillier qui nous offre l'apéritif tout en nous expliquant les différentes variétés de café, tout ceci entouré d'une bonne odeur de café grillé.

Le déjeuner au resto « Le Berry » le spécialiste du « Coq au vin » ???

Nouveau départ pour Sancerre avec la visite de la cave de « La Perrière », cavité naturelle où le vin se bonifie, suivie de l'intronisation « Chevalier de Sancerre » de marc Perié et de moi-même. Puis dégustation de crottins de Chavignol accompagnés de Sancerre blanc.

Nouveau coup de démarreur, direction Sancerre pour une visite libre du centre ville.

Après avoir remercié Monsieur Ongaro Michel pour cette journée fort agréable, chacun prend la route du retour.

Alain et Marie France Mesnard



NOGARO LE RENOUVEAU ?

Les 29 et 30 mars 2003

On prend les même et on recommence, enfin presque. CHATOUNE est venu compléter la bande. CHATOUNE est un ancien de chez CITROËN. Un pote de JEAN-CLAUDE et de ROGER. Ils ont fait leurs premières armes aux volants de GS et autres DS sur l'anneau de MONTLHERY et dans je ne sais quel sombre "labos" de la marque aux chevrons. Pour le détail, consultez-les. Ils sont intarissables, des anecdotes à la pelle. Bientôt une amicale des anciens de chez CITROËN ? Mieux, le Maxi 1000 avec une GS Sport 1015cc ! (celle qui n'a pas été commercialisée mais qui avait un moteur proche de la MEP X 27) Donc CHATOUNE est avec nous et s'occupe de l'intendance.

Départ de BLOIS le vendredi matin en camping-car. Ils sont venus, ils sont tous là (à l'exception de quelques uns) : OLIVIER, PATRICE, JEAN-CLAUDE, CHATOUNE et moi-même. Que dire du voyage ? Rien ou trois pages de digression sur l'autoroute et sa magie. Cette fois ci cela sera rien !

L'ambiance est bonne et le DJET porteur d'espoirs. Pensez donc un vrai GORDINI se tapis dans la caisse (arbre à cames 1296- équilibrage et tout le tintouin), train avant revu et corrigé... Dans le paddock peu de nouveautés: une NSU 1000TT et une nouvelle MARCOS. Notre soirée se passe à renouer les contacts avec les concurrents du MAXI 1000 et à boire un coup autour du barbecue.

En ce samedi matin PAUL et ALEXIS rejoignent le groupe. Les dernières vérifications avant le contrôle technique. Un problème récurrent de maître cylindre de freins inquiète JEAN-CLAUDE. Le piston ne revient pas à fond. Quant à moi je suis un peu préoccupé par les décibels crachés par le Gord'. Cette année la limite est de 100 avec une tolérance de 5 décibels. OLIVIER me paraît confiant alors que nous n'avons pas touché à l'échappement qui est en sortie directe ! PAUL a prévu un embout au cas où... Le verdict : 105 !! Pile poil !

OLIVIER qui sort d'une opération chirurgicale paraît fatigué et pas au top de sa forme Un peu pâlichon le pilote !! Le DJET tourne régulièrement aux essais mais sans esbroufe. Quant au bout de quelques tours la MATRA bleue ne repasse plus. Ô ! rage, au désespoir... Et ce speaker qui parle d'une collision entre deux voitures dont l'une a fait plusieurs tonnes ? La panique, la colère, le désespoir, la sourde inquiétude et tout le reste... Une durit du circuit d'huile n'a pas résisté à la pression et s'est arrachée. REMY qui suivait OLIVIER au volant de sa PANHARD Z1 (caisse alu s'il vous plait!) n' a pu éviter le flot

d'huile déversé par le DJET et s'est envolé dans une série de 4 tonneaux ! Sonné le père REMY ! Quant à OLIVIER tout d'abord préoccupé par son arrêt forcé il recherche, allongé sous le DJET l'origine de la panne. Devant ce spectacle de désastre, SYLVIE, une concurrente et néanmoins bonne camarade, apercevant OLIVIER couché sous la MATRA l'imagine à l'article de la mort !! Se relevant de son ambiguë posture et visualisant l'épave de la PANHARD, OLIVIER se précipite vers la piste pour porter secours à REMY qu'il imagine en fâcheuse situation. Un commissaire de piste le retient dans son élan et tout se termine bien ...sauf pour la Z1 qui est bougrement "fripée".

Malgré toutes ces émotions OLIVIER réalise le 6^{ème} temps sur 30 concurrents: 2'04"87 contre 2'16"48 lors de notre dernière participation sur ce même circuit ! Pour couronner le tout le DJET se classe devant la berlinette ALPINE de notre ami MAINGOURD. "Ne me refait jamais un coup comme ça ! " s'adresse t-il dépité à OLIVIER. Si nous sommes satisfaits de ces progrès et de ces performances réalisés dans des conditions quelques peu perturbées, nous constatons amèrement que nous sommes pratiquement au maximum de l'évolution du DJET (Surtout de nos moyens financiers et techniques)et que la concurrence a encore progressé. En ce début de saison nous trouvons l'un des meilleurs moteurs de "Mini" dans une caisse légère de JEM. Résultat, 2 secondes de mieux au tour que la meilleure des Austin ou Morris Cooper S !

L'après-midi trouve nos mécanos de service occupés à remettre tout en ordre avant de sacrifier aux bonnes traditions du circuit PAUL ARMAGNAC, à savoir la remise des prix le samedi soir (basée sur le temps des essais) arrosée d'un apéritif champêtre. Et sur le retour vers notre camp de base une halte s'impose à une dégustation de foie gras arrosée de JURANCON proposée par une équipe du MAXI 1000 !! O.K. on picole !!

Départ raté. OLIVIER chute à la 9^e place. La bagarre est très virulente avec une TRIUMPH. Le pilote de celle ci est un dur à cuire. Par les temps passés celui-ci a déjà envoyé l'ami MORIN et son ALPINE au tas. La lutte reste correcte, un coup moi, un coup toi. Les pilotes se serreront la main après la course. Course que OLIVIER n'a pas terminée. Au 6^{ème} tour un nuage de vapeur d'eau envahit l'habitacle. Abandon immédiat. (radiateur à eau percé) Il bataillait alors pour la 6^{ème} place. Quand ça veut pas, ça veut pas ! Mais OLIVIER a quand même eu les honneurs de la presse; (Voir La Vie de l'Auto N° 1075 du 10 avril). Ca fait toujours plaisir !

Bon, à la prochaine...

www.teamgrete.fr.st

TOUR AUTO 2003

A quelques jours du départ, et après le décès de JL Lagardère, j'ai lu dans LVA « une MATRA à l'honneur au TOUR AUTO ». Je me sentais tout fier. Il n'y avait pas de quoi : c'était la MATRA 650. Dommage ! La semaine précédente, lors de la sortie à la Charité Sur Loire, le Président JPH me disait que cette 650 ne passerait pas la première journée. Gagné. Au tour de chauffe sur le circuit de Dijon, les bielles se faisaient la malle. Ce n'est pas pour ça que l'on parlait de notre MATRA. Pour la petite histoire, sur la couverture du classement final sport, la MATRA 650 n'arriva que sur le document.

LUNDI 7 AVRIL :

Place du Trocadéro, nous arrivons vers 11 heures pour le contrôle technique, le contrôle devait se terminer à 12 heures pour nous. Il a eu lieu à 13H30 pendant notre casse croûte assis sur un muret. Vers 14H arrivent Gégé et Danièle et comme il faisait chaud, j'avais prévu le champagne au frais et nous faisons péter le premier bouchons sous le regard hagard des voisins concurrents anglais (en Ferrari 250 et Lusso) et Gégé en pleine forme me dit : « on fait péter le deuxième ? » Alors là, les anglais ne comprenaient plus, les gaulois faisaient la fête avant le départ ! sur une des voitures les moins chères du TOUR AUTO !

MARDI 8 AVRIL :

Départ vers 9H30 direction Dijon. Il nous faut rouler très vite, la moyenne étant cette année de 60km au lieu des 50 km du TOUR 2002.

A Corbeil, j'ai eu la chance de croiser deux autres Jet : Daniel et Gégé avec Danièle. Ils m'ont suivi plusieurs kilomètres. Merci encore à eux.

Le soir à Dijon, après une journée de galères (plusieurs erreurs de parcours) nous arrivons à une minute dans le temps. Nous sommes 25^{èmes}.

MERCREDI 9 AVRIL :

DIJON - VICHY 3 épreuves spéciales

A la montagne Bourbonnaise, nous passons à 1 secondes sur le routier, il faut rouler très vite. Trois journalistes blousons rouges à la traversée d'un village (ligne droite). Non. Ce sont des commissaires TOUR AUTO et leur lunette radar. Je freine 85 pour 45, un commissaire me fait comprendre les bras écartés, un peu gêné : désolé. Je lui fais un signe de la main. Le soir 30 concurrents sont pénalisés mais pas nous. Ouf. Encore des commissaires qui apprécient les voitures françaises. Le soir à Vichy, nous sommes à la 9^{ème} place.

JEUDI 10 AVRIL :

VICHY - AIX LES BAINS

Au départ, il fait froid, il neige. Mon rétro côté pilote à disparu. Là problème. Deux concurrentes Allemandes en MG parlant un excellent français, me rendent le rétro cassé de sa base : un spectateur l'avait cassé, elles l'avaient ramassé. Merci beaucoup. Avec une rondelle et un boulon il est en place. Faut savoir qu'à Vichy, les spectateurs avaient accès au parc, normalement fermé.

Départ vers 8H. La montagne est là. Spéciale de Saint Chamond. Route très étroite. La MATRA passe bien. Ligne d'arrivée à Aix Les Bains. Il fait noir et froid. Mais là, gros souci : nous passons de la 10^{ème} place à la 61^{ème} sur 100. j'ai le moral dans les chaussettes. 3000 points de pénalités pour une signature non effectuée au CH14. Alors que nos cartons de route ont été tamponnés. Assez démoralisé, je compte ne plus me prendre la tête avec les chronos.

Le soir, le président JPH au tél « il faut continuer ». Il avait raison. J'ai porté réclamation le lendemain matin au commissaire principal et nous réintégrons la 10^{ème} place.

VENDREDI 11 AVRIL :

AIX LES BAINS – NIMES par Chamrousse

Le Colombier dans la neige. Il y a beaucoup de neige. Le Djet passe toujours aussi bien mais c'est fatiguant, nous passons d'un côté de la montagne à l'autre et on recommence... puis Montélimar, bientôt la Provence puis Nîmes. Il fait nuit. Classement 12^{ème}.

SAMEDI 12 AVRIL :

La mise en jambes ou en roues. Ledenon. Le circuit est humide, là c'est le pied. Je roule vite sur quatre tours chronométrés. Je prends 5 secondes et 43^{ème} place, le niveau est bon. Spéciale de ALLETUS VERNEGUES près de Salon de Provence. 5860 km de route étroite, défoncée, ça monte en lacet, souvent en 2^{ème} vitesse, encore à 0 seconde, deuxième spéciale gagnée !

Puis la Méditerranée, CANNES LANAPOULLE, l'arrivée parc fermé (pour les voitures pas les concurrents). Je suis très content. Nous terminons à la 10^{ème} place. Un très bon TOUR. Une voiture sans souci.

DERNIERE ETAPE de nuit

CANNES à CANNES 20H /2H du matin :

Palais des festivals Hilton : 200 mètres. Sans limitations de vitesse, sans alcootest, le pied en quelque sorte. Et ça a commencé comme ça sur le podium, nous avons gagné un magnum de champagne et ça se termine toujours comme ça : on fait péter le suivant, hein Gégé !

MERCI à tous ceux qui m'ont aidé à faire le TOUR 2003 : le président JPH, Gégé, Daniel et bien sur Thierry Barreau qui a préparé la voiture.

René Pirès



LETTRE A DANIEL ET A FRANCOISE REMAZEILLES

Organisateurs de la sortie annuelle dans le Bordelais

Lettre ouverte pouvant éventuellement servir de compte-rendu, si aucun autre scrigrabouillard n'a été désigné volontaire !

Vous vous croyiez à l'abris, dans votre province bordelaise, loin du centre névralgique du club qu'est Romorantin. Vous disiez : « jamais ils n'envisageront de rouler 1000 km, voire plus, avec leurs Djet et autres Matra-Bonnet ». Et bien, c'est raté. Le doigt volontaire et respecté (quoique quelquefois un peu noir de cambouis) du président vous a désigné, vous, cachés comme bien d'autres (dont moi), au fond de la salle de l'AG... « La prochaine sortie annuelle du club, ça serait bien que ce soit autour de Bordeaux, il paraît qu'il y a du vin la bas, ma cave est vide, et le styrene, j'y ai plus droit ! »

Passé le premier moment de panique, vous vous êtes dit que c'était finalement une bonne idée (normal !) et vous vous êtes lancés plein d'enthousiasme dans l'organisation de la sortie des 19 et 20 avril 2003. Plein d'enthousiasme mais terriblement inquiets. Tellement inquiets et affairés que vous n'avez certainement pas bien profité de cette sortie. Moi qui, bien planqué, en ai bien profité et a super bien apprécié, je vais donc vous en résumer l'essentiel.

D'abord, ce fut un succès, car environ 50 participants ont amené (la plupart par la route) à Cestas Djet et Jet, 530, Murena, Bagheera, DB Le Mans, et autres mécaniques anciennes nationales (R8 G, Alpine, Buggy, R17) ou exotique (Sprite) toujours propres à exciter nos pupilles d'amateurs. Le tout mené par le vaisseau amiral, Peggy la DB rouge. Samedi après-midi, soleil pour affronter les longues routes droites landaises. La visite de Motolita, fabricant de volants spécifiques fut menée avec passion et compétence par ses nouveaux dirigeants. Incroyables comme un objet aussi évident qu'un volant peut demander d'ingéniosité et d'adresse. Vraiment une visite à priori banale qui a été suivie avec beaucoup d'intérêt et de questions par tous ; Même si certains se sont un peu attardés sur la déco (très traditionnelle pourtant) des murs des ateliers. Retenez tout de même que Motolita. 50 employés, peut vous fabriquer sur mesure le volant de vos rêves.

Retour sur nos interminables lignes droites (vous comprenez pourquoi dans la région nous préférons le Djet à la Berlinette ?) pour rejoindre le port ostréicole de Larros à Gujan sur le bassin d'Arcachon. Dans ce cadre typique de cabanes ostréicoles, de rade asséchante et de chantiers navals, nous découvrons la fabrication d'embarcations de luxe issues des Pinasses et Plates traditionnelles du Bassin, avec des techniques mêlant l'ancien (bois vernis) au moderne (polyester) pour des productions finalement très artisanales.

Culturellement rassasiés les membres du Club se partagent alors pour des activités plus matérielles : une moitié, morte de faim, monte à l'assaut d'une dégustation d'huîtres, Jean Paul en tête, tandis que l'autre moitié, morte de soif se désaltère à la terrasse d'une cabane. Cela dit, la moitié morte de faim, une fois rassasiés n'a pas résisté longtemps aux affres de la soif !

Tranquillement, le groupe se disperse pour se retrouver le soir à Cestas au Comté d'Ornon pour un excellent repas aux parfums gascons. Aux accents aussi, certains invités du cru nous ayant régalé les oreilles (sauf peut-être toi Daniel qui était un peu trop près) de gasconnades automobiles !

Le lendemain matin, le moral en prend un coup sous le crachin bordelais. Ce n'est pas grave, les Matra ne sont pas des MG, on peut rester couverts, et malgré quelques essuie-glaces récalcitrants la pluie ne nous fait pas peur. Changement de décor, nous allons traverser la Garonne, qui est pour nous, les Gascons, une sorte de frontière. Le paysage change, la route devient sinueuse en suivant le fleuve, puis en montant vers Saint Croix du Mont. Arrêt de la meute près de l'église. Qui a dit : c'est pâques, les cloches sont revenues ? N'écoutez pas les moqueurs, nous vous suivons, Françoise et Daniel, pour une promenade sympathique autour du château, d'autant plus que la pluie, s'est arrêtée. Les morfales d'hier furent cependant très déçus de découvrir que les huîtres promises à cette étapes n'étaient pas fraîches.. ; puisque fossilisées ! Mais le point de vue valait le détour.

Enfin, il est l'heure de se rendre au but ultime (quoique inavoué), la dégustation au Château Mémoires. La famille Ménard nous reçoit superbement. Il faut dire que le magnifique alignement de Matra devant leur propriété a de quoi ravir ces amateurs de Panhard. Les blancs, rosés et rouges du cru nous enchantent (avec modération) le palais. Les coffres ne repartiront pas vides. Je parle des coffres des voitures, bien sur !! Pour ceux qui ont raté le coche ou la sortie. Voici le numéro de rattrapage : 05.56.62.06.43

Déjeuner au restaurant Le Médiéval, dans le très beau village de Saint Macaire. A ce sujet, Daniel, je tiens à te rassurer, puisque tu souhaitais que cette sortie soit à la hauteur de la réputation gastronomique de notre Sud Ouest, tout le monde a apprécié tes choix de restaurants et de menus (sauf peut-être un certain Olivier M, mais c'est une autre histoire et ça ne nous regarde pas). Par contre, la crème « garçons coiffeurs » concoctée par quelques murénistes ligueux, n'a pas été bien digérée par notre président !

Suivra une visite mémorable et instructive du château de Roquetaillade. Cette forteresse du moyen âge (12^e et 14^e siècles) au style anglais (n'oubliez pas messieurs dame de l'Ile de France qu'ici nous n'avons pas toujours été français) est habitée par la même famille depuis sa fondation, et l'intérieur est aussi intéressant que l'extérieur. Aujourd'hui, le parking du château aussi, a de l'allure avec nos autos.

Personne, aux dernières nouvelles, n'ayant disparu dans les oubliettes, nous revoilà partis pour une longue balade sur les belles routes de l'entre deux mers, vers St Emilion. L'ancienne cité nous offre son charme, ses panoramas, ses macarons et cannelés à défaut de nous offrir son vin mondialement réputé.

C'est ici que Daniel et Françoise, vous avez pu vous décontracter. Le groupe s'est séparé heureux d'un week-end réussi grâce à vous et à la sympathie qui est naturelle dans ce Club.

Et merci pour les succulents bouchons au chocolat.

Amicalement

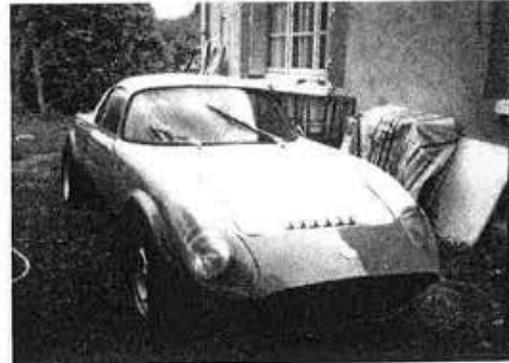
Bernard et Dominique ARTIS

JACQUES LE PREUX

Dans les années 70, sur les lointains territoires du Milieu (le milieu de la France ; le Centre, le Loir et Cher quoi !) Jacques fit l'acquisition d'un étrange attelage, une MATRA DJET 5 S. Enfin quelque



chose qui lui ressemblait.



Une mauvaise fée s'était en effet penchée sur son berceau et l'avait horriblement défigurée. Un mauvais

sort qui n'était pas



unique, de nombreux cas avaient été recensés sur le royaume de France. En ces temps obscurs les forces du mal rôdaient Mais téméraire et précurseur dans l'âme notre homme s'acharna à rompre ce maléfice.



Il entrepris de changer la pauvre en belle. « Y'avait du boulot ! » Délicatement il la dénuda avec mille précautions et trouva, sublime récompense son point « G ».



(Gordini bien sûr !).

Si des voyageurs égarés lui avaient conté certaines nuits de ripailles la légende MATRA et avait évoqué l'existence d'un saint homme qui prêchait dans nos contrées mal famées Jacques ne pu faire appel à ses pouvoirs : au cours de sa longue quête initiatique le mage HUMBERT lui

resta à jamais étranger. Il en est ainsi de certains destins. JACQUES fit alors appel à son inspiration à sa bravoure et...aux faibles moyens pécuniers dont il disposait. Une solide expérience de mécano compléta l'attirail. (Ainsi le pare-chocs arrière provient d'une GS Citroën break. scié en deux et ressoudé à la bonne mesure.)



Une dernière retouche, un dernier réglage et Cendrillon laissa la place à une princesse de la route. La récompense suprême, une idylle sous les pins au bord de la mer sous un soleil radieux. Mais les histoires d'amour ne durent souvent que le temps d'un été. La belle, l'ingrate, s'enfuit vers de

nouvelles amours et abandonna JACQUES.

Depuis je le rencontre parfois, « à certaines heures pâles de la nuit près d'une machine à sous, avec des problèmes d'homme, simplement, des problèmes de mélancolie, alors on boit un verre en regardant loin



derrière la glace du comptoir et on se dit qu'il est bien tard, qu'il est bien tard... JACQUES encore un petit pour la route, JACQUES encore un petit vite fait. Hé monsieur JACQUES le dernier pour la route ! »

Ça laisse des traces une histoire pareille !!



BORDEAUX MA PREMIERE SORTIE EN DJET

Ma première sortie au volant de mon Djet fût St Etienne- Bordeaux près de 600 kms que j'ai dû faire en deux étapes.

La conduite de cette voiture n'est pas de tout repos comme peuvent le confirmer les membres du Club.

Nous avons été accueillis par Daniel et Françoise Remazeilles, que je remercie au passage pour leur super week-end.

La première visite fût l'usine Motolita fabricant de volant de voiture, qui a intéressé tout le monde. D'ailleurs un joli volant en cuir bleu sera dans mon Djet !!!!

Ensuite nous sommes allés à une fabrique de pinasses, visite enrichissante.

Puis est venu un petit temps libre que beaucoup ont occupé en allant déguster des huîtres.

Le lendemain, nous avons été voir un site d'huîtres fossiles. Le plus impressionnant était d'arriver à imaginer l'hauteur de la mer il y a plusieurs années.

Puis nous avons pris la direction du Château Mémoires pour une dégustation de vins. Celle ci a fait des heureux et quelques-uns ne sont pas repartis les mains mais les coffres bien pleins .

L'après midi nous avons fait la visite du château de « Roquetaillade », un magnifique monument historique.

Pour ceux qui sont restés, nous sommes allés à St Emilion pour une petite ballade dans le village. C'est d'ailleurs sur cette route que j'ai arrêté de conduire car je n'en pouvais plus et j'ai passé le relais à Olivier, qui je pense s'est fait plaisir.

Le soir, nous nous sommes réunis à la Pizzeria. Tout le week-end s'est passé dans la bonne humeur et le temps ne nous a pas gâché ce bon moment.

Il restait à passer une bonne nuit avant de repartir pour St Etienne.

A la fin de cette sortie, mon compteur indiquait 1500 kms.

Beaucoup de voitures étaient présentes les Djet, René Bonnet, Alpine, Le Mans, Bagheera, la Peggy et les garçons coiffeurs avec leurs Murena !!!!!

Charlotte Michelin

REFABRICATION PIÈCES

Nouvelle pièces :

- **Triangles supérieur arrière Djet V**

Ces pièces, si fragiles, viennent d'être re-fabriquées. Vous pouvez voir ci dessous les différentes opérations nécessaires.

- 1) Les flans découpés au laser sont pliés en U puis cambrés sous presse grâce à un ensemble poinçon matrice.
- 2) Les tubes recevant les silentblocs sont soudés dans un gabarit approprié.
- 3) Assemblage par soudure toujours en gabarit des 2 flancs latéraux et de la platine centrale découpée.
- 4) Peinture noire cuite au four.

- **Kit bas de caisse type 142cv avec fixation pour Murena**
- **Volant cuir MOTOLITA Diam 35 trois branches (conforme origine Djet)**
- **Volant bois MOTOLITA type origine pour Djet**

En cour de fabrication :

- Couverculasse moteur 1100/1300 gordini comme à l'origine
- Triangles inférieurs Djet V
- Couple conique 8/33 boîte de vitesse Djet
- Pissette de lave glace

A l'étude :

- Kit becquet 142cv pour Murena
- Silencieux d'échappement inox pour Djet
- Mécanisme rétroviseur pour Murena
- Ensemble complet pare-soleil pour Djet

Pour tous renseignements sur ces pièces et leur commande, n'hésitez pas à me contacter.
06.62.32.45.31 ou 02.47.31.93.53 le soir

SOLDE

Il reste quelques carnets de bord en stock. Le club vous propose une promotion jusqu'au 31/07/2003.

Prix soldé 16€ au lieu de 30€ soit 50%. Alors dépêchez vous !!!!!!!



Profil 24

création
prototypes
modèles réduits



Echelle au 1/24:

Matra MS 630 n°24 Le Mans 1968

Profil 24 reproduit le premier proto Matra équipé du célèbre V12.
Avec cette voiture mythique, Henri Pescarolo a réalisé un magnifique exploit : piloter toute la nuit sous la pluie sans essuie-glace!!!

Référence disponible:

- P24025 Matra MS 630 n°24 Le Mans 1968

Principales caractéristiques:

- Echelle au 1/24^e
- Kit complet (carrosserie, châssis, accessoires...)
- Cockpit détaillé
- Matériaux utilisés: résine, pneus souples, thermoformage...
- Détails en photodécoupage
- Décalcomanies
- Jantes en métal tourné
- Notice de montage avec photos couleurs

TARIF CLUB 95.25€ TTC port inclus

Jean-Philippe Boyer

Profil 24 47 rue Julien Bodereau - 72000 Le Mans - France - Tel/Fax : (33) 02 43 76 37 97
E mail : profil24@wanadoo.fr