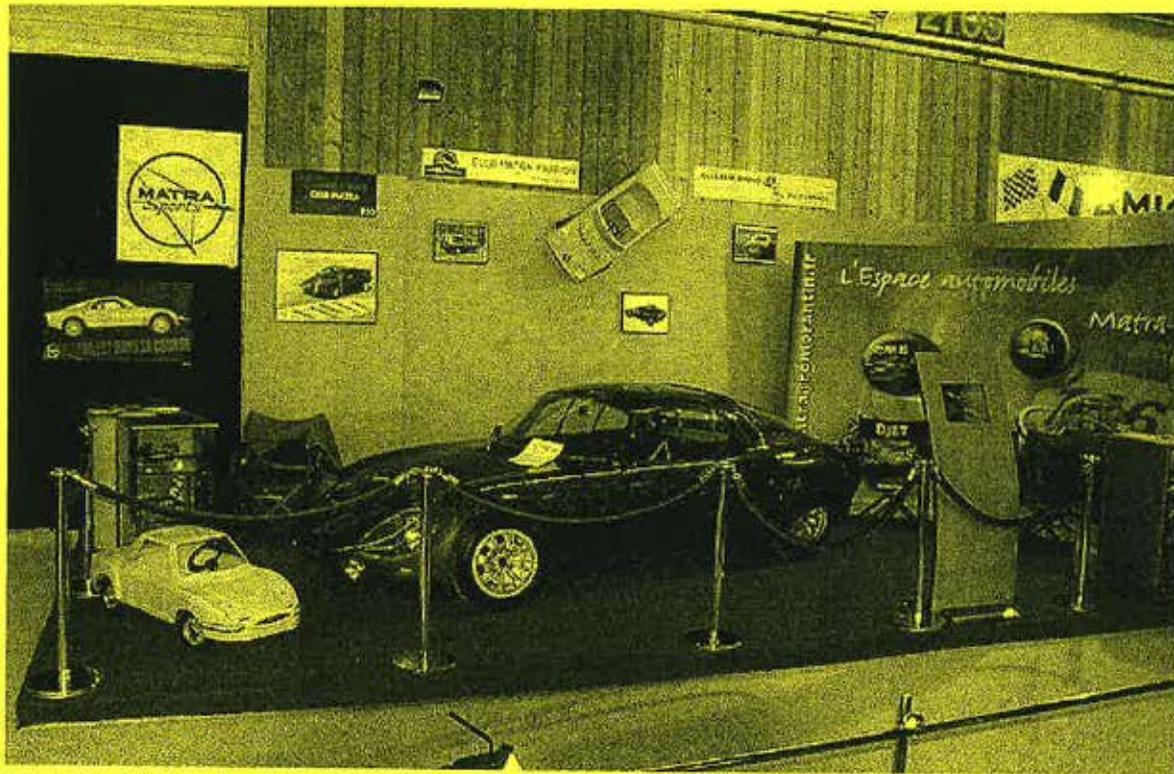


# DE RENE BONNET

A



## MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 41

1er TRIMESTRE 2003

Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons  
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23  
Association Loi 1901

## SOMMAIRE

Page 2 :	Sommaire, Mot du président,	
Page 3 :	L'assemblée Générale	A. Legal
Pages 4 et 5 :	L'assemblée Générale	Mr Guenes
Pages 6 ,7 et 8 :	Dijon la dernière de la saison	Team Grente
Page 9 :	La Devinette du Fana	B. Grente
Pages 10 et 11 :	Sortie neige	A. Legal
Page 12 :	Rétromobile 2003	B. Babut
Pages 13 et 14 :	Papa, nous avons rétréci la voiture	B. Dupont
Page 15 :	Flash Infos	
Page 16 :	Petites annonces	

## MOT DU PRESIDENT

Chers amis,

Voilà le moment des sorties qui approche, réviser bien vos voitures. N'oubliez pas de répondre aux inscriptions et mettez vous à la place des organisateurs. N'attendez pas le dernier jour !!

La saison du trophée maxi mille débute le 30 mars. Nos pilotes méritent vos encouragements. N'hésitez pas à aller les voir sur les circuits.

On espère vous rencontrer nombreux tout au long de l'année. Pensez également à Delphine qui a besoin d'articles pour le bulletin.

A bientôt donc à la sortie décrassage. Profitez de ce petit mot pour une fois que je ne vous gueule pas.

Le président

## ASSEMBLEE GENERALE R.B.M.S 5 et 6 octobre 2002

C'est sous le soleil que le week-end a débuté. Rendez-vous à Saint Dyé sur Loire pour se restaurer à la « Bourriche aux appétits » ou nous attendais une dégustation en tout genre des spécialités locales. Explications de notre hôte sur les méthodes de pêche dans la Loire et sur l'exploitation du fleuve dans l'ancien temps.

Attention, soyons attentifs, des questions seront posées lors du rallye.

Une vingtaine de voitures sont garées devant l'église, nous sommes obligés de faire deux groupes pour la visite guidée de la ville.

Vers 16H, départ du rallye. Danielle distribue les road book, et les voitures décollent une par une. Au programme : ne pas se tromper de route, répondre aux questions pièges et ramener différents objets au péril de notre vie (notamment les nénuphars).

Enfin bref, tout se déroule dans la bonne humeur, et les paysages de Sologne sous le soleil sont fort sympathiques. Rassemblement chez Marc Perie pour un verre de l'amitié (merci Petit marc) et arrivée du rallye.

Mais attention, le 1<sup>er</sup> en temps réel n'a pas forcément gagné.

Ensuite, cortège jusqu'au centre aéré, lieu bien connu pour cette manifestation autour de nos voitures préférées. L'ambiance est bonne et la soirée se prolonge sans que nous voyions le temps passé.

Le repas a l'air de convenir à tout le monde et les discussions tournent essentiellement autour de la mécanique des Djets et des courses automobiles.

Une fois de plus la salle se vide au moment de se mettre à danser, mais il reste une poignée d'irréductibles qui feront la fermeture vers 3 ou 4 heures du matin.

Après une longue nuit de sommeil (4H), réveil en fanfare, frais et dispo pour la bourse de pièces, sous la pluie comme l'année dernière.

Tout le monde a besoin de quelques choses afin de bichonner la « Titine ». (Si je m'écoutais, j'aurai encore laissé ma paie).

Fermeture du magasin et démarrage de l'assemblée. Notons la participation assidue des membres cette année (84 membres présents). L'assemblée fût brève, et on a même eu des cadeaux : Djet miniatures pour les 40 ans de René Bonnet et un Diplôme MATRA offert par B2H.

Après un dernier repas sur le pouce, visite du Musée de Romorantin pour ceux qui le désirent ou on a pu voir et revoir ces bolides qui ont marqué la vie de la course automobile.

Après quoi, chacun a repris la route dans les 4 coins de la France, le week end est fini.

Rendez-vous à l'année prochaine.....

A. LEGAL

## ASSEMBLEE GENERALE 2002

Suite à l'appel pathétique de Delphine pour remédier à la pénurie d'articles, je vous envoie ces quelques mots.

Permettez-moi de nous présenter : nous sommes les Belges roulant en MG ou autrement dit « Morris Garage / Matra Gordini ou Mauvais Goût » comme quelqu'un plaisantait.

Romorantin, on savait déjà où ça se trouvait, mais seulement pour venir récolter des pièces de rechange ou pour déranger notre cher président en lui posant des dizaines de questions sur la technique du moteur ou si tel ou tel détail serait quand même d'origine pour une Matra Djet. De temps en temps, J.P avait du mal à comprendre le français-gaulois de mon mari, mais en fin de compte, ils arrivent toujours à s'expliquer !

Ah, oui, parce qu'on possède une de ces belles machines, maintenant encore rouge, assez jolie mais question mécanique pas encore fiable pour le moment.

La restauration devra débiter d'ici quelques mois. Enfin, moi je l'espère parce que je rencontre des pièces Matra un peu partout dans la maison, de la cave au grenier !

Voilà ce qui explique pourquoi ce beau jour d'octobre nous avons « osé » venir à l'assemblée en MG.

Samedi, un temps splendide. Le rendez-vous était fixé à Saint Dyé-sur-Loire. Avec un peu de logique on trouvait sur la carte routière et sur le dépliant du restaurant l'orthographe exacte de ce joli village. Bien sûr : pas St Dié mais St Dyé. Place de l'église plusieurs jolies Matra brillaient au soleil. Après les présentations, dégustation et déjeuner au restaurant « La Bourriche aux Appétits ».

Derrière une boutique sympathique se trouvait la salle à manger décorée avec beaucoup de goût. La dégustation de différentes terrines et pâtés était arrosée d'un délicieux apéritif, un kir à la pêche apprécié par tout le monde.

Après le déjeuner, place à la promenade et l'explication de l'histoire et des curiosités de St Dyé. Il y avait déjà tant de monde qu'on devait former deux groupes.

Nous sommes partis assez vite pour le rallye et heureusement : toutes ces questions et choses à rapporter !

Le guide Michelin vert ne fournissait pas toutes les réponses, sur la pancarte du Château, on trouvait tout autre chose !

Alors autre stratégie : on demande les informations dans un café. Est-ce que les villageois connaissent l'histoire de leur village ? J'en doute puisqu'on nous donnait trois explications tout à fait différentes ! Et ces crottes de lapin !! On ne trouvait pas de carottes pour attirer un lapin, et ramasser un pauvre petit lapin crevé, ça.....on a laissé les honneurs à quelqu'un d'autre.

Le rallye même était vraiment SUPER BRAVO aux dessinateurs –ou dois-je dire dessinatrices- et aux fournisseurs d'idées !!!!

Pour le glouglou, on est arrivé chez le sympathique carrossier ( grand danseur ) avec un bouquet d'automne.

Pour conclure cette belle journée il y avait le dîner très soigné suivi de la proclamation des gagnants du rallye.

A notre grande surprise on devait également monter sur le podium pour recevoir une coupe magnifique pour notre première participation ! Encore une fois merci pour ce cadeau qui occupe une place d'honneur au milieu de nos souvenirs de ballades en voiture.

Vers une heure nous sommes quand même allés au dodo, parce que le lendemain c'était le grand jour pour les achats. Il fallait donc se lever à l'aube...Encore moins de place dans mes placards à la maison !!!!

Je suis revenu avec un mari satisfait. Il a pu acheter tout ce qu'il voulait, le week-end était fantastique.

Rendez-vous l'année prochaine le 28/29 septembre 2003 (si ma mémoire est correcte).

A toutes les personnes aimables que nous avons rencontré un grand bonjour et encore un GRAND MERCI à toute l'organisation de ce week-end fantastique !!!!

P.S :

Encore une petite question qui m'intrigue depuis un bon bout de temps. Pourquoi parle-t-on d'UN DJET et pas d'UNE DJET ??? J'ai toujours appris qu'auto était du féminin, alors c'est une MG, une Mercedes, etc. Serai ce l'exception si chère à la grammaire française ou est ce que quelqu'un a une autre explication ???

Encore un petit article !!!! C'est Delphine qui va être contente !!!!

Willy Gerd Geuens



## DIJON LA DERNIERE DE LA SAISON

*DIJON les 26 et 27 octobre 2002*

En réponses aux critiques formulées par OLIVIER quant à la tenue de route du DJET ou plutôt de la tenue de piste, les trains ont été revus et corrigés par PAUL après la course du VAL DE VIENNE. Nous n'avons pas tripoté le moteur qui nous donne satisfaction mais envisageons des améliorations pour la saison prochaine. Car sauf imprévu nous continuerons à traîner nos guêtres en 2003 sur les circuits du MAXI 1000 et tenterons d'approcher les imbattables MINIS (Sans le renfort de PIERRE et ANDRE, hélas !).

Nous prenons la route le vendredi matin sous la pluie et le vent. Le week-end s'annonce pourri, le moral est au plus bas. Parfois on se demande ce que l'on fout dans cette galère. Il faut être maso pour se tremper jusqu'aux os, attraper la crève les mains dans le cambouis et jouer les équilibristes sur une piste détremée au milieu, selon l'expression consacrée, de fous furieux. (N'est-ce pas OLIVIER ?). En début d'après-midi nous déboulons dans un paddok surchargé ou nous ne trouvons pas la moindre place pour installer notre barda. Même en MAXI 1000 les gars arrivent le jeudi ! (Vivent les 35 heures.) Le bordel complet ! De plus les horaires sont modifiés ! On est habitué mais aujourd'hui cela dépasse l'entendement ! Nous allons nous isoler en parias sur le parking réservé aux remorques. Vu le climat ambiant et le peu d'allant que traîne OLIVIER nous décidons de ne pas participer aux essais libres. ANGELINA nous prépare un café pour réchauffer les corps et les cœurs ! Et puis CHATOUNE débarque, JEAN-CLAUDE arrive avec IRENE et PATRICE. Tout se remet en ordre, les bouteilles se débouchent, le dîner se prépare, PHIPHI (pilote de LA MINI 850) nous rejoint avec sa bande et la machine est relancée. « Les affaires reprennent » comme il se plaît à dire...

Les essais qualificatifs sont prévus en fin de matinée. Le temps est ensoleillé PAUL et sa femme MONIQUE sont présents. Quant à DELPHINE, DANIELLE, BRUNO ET GEGE trahis par les horaires baladeurs ils arrivent à mi séance. OLIVIER tient la grande forme et le DJET avale la ligne droite des stands avec vigueur. Les chronos tombent. A quelques tours de la fin de séance, OLIVIER s'arrête aux stands. De nouveau les emmerdes ? La 3<sup>e</sup> saute dans une longue courbe et le pilote vient aux consignes :

« T'inquiètes pas ! Repars ! T'es en 1'57'', descends en 1'56'' »

Aussitôt dit, aussitôt fait ! Le tour suivant OLIVIER réalise son meilleur temps : 1'56''01. A ce jour le meilleur temps d'OLIVIER sur ce même circuit était de 2'03''. Nous progressons ! A la fin des essais les sourires se dessinent sur nos visages. Nous ne connaissons pas encore sa position sur la grille mais DELPHINE qui a l'ouïe fine (tiendrait-elle cette faculté de son père ?), a entendu par haut-parleur interposé qu' OLIVIER a réalisé le 6<sup>e</sup> temps ! Trop beau pour être vrai ! Et c'est vrai ! 6<sup>ème</sup> sur 31 concurrents. La vie est belle. Il faut noter que les 5 pilotes précédant OLIVIER ainsi que les 5 suivant sont aux volants de mécaniques AUSTIN et consœurs ! Nous brisons l'hégémonie anglaise. Passons à table...

Au cours de ce week-end nous avons le plaisir de retrouver JACQUES, un membre du club RBMS qui vient tous les ans, avec quelques bonnes bouteilles, suivre nos pérégrinations à PRESNOIS. Quant à CHRISTIAN qui était présent à l'assemblée générale du club, et qui habite à deux pas du circuit il nous offre avec gentillesse la possibilité de nous héberger chez lui.

Le reste de la journée nous traînons dans le paddock. Nous rencontrons ANDRE en difficulté avec une boîte de vitesse récalcitrante (il ne prendra pas le départ de la course des GTS), PIERRE notre nouveau champion de France de la montagne venu respirer l'air des circuits ( je suis sûr que cela lui manque...). Des « gars » du Maxi 1000 ont organisé une course de « caches culbus », montés sur des roues de skates. La dénomination scientifique de ces drôles d'engins est O.R.P.I. (Objet Roulant Parfaitement Identifié). La compétition a lieu sur une piste inclinée en fibre de verre d'une vingtaine de mètres, le tout à hauteur d'homme. Succès garanti. Ou va se cacher le génie humain ? L'imagination débridée de nos petits camarades est sans limite quant à la décoration, au rajout d'accessoires et à la préparation de ces bolides d'un nouveau genre. Le prototype de notre ami PHIPHI n'était pas abouti et il ne passera pas le cap des quarts de finale

La soirée débute par un apéro général offert aux concurrents et amis des concurrents du Maxi 1000. par ...je ne sais plus qui ? Question « amis du concurrent » notre bande dépasse la dizaine de personnes... Mais qu'importe le flacon pourvu que l'on ait l'ivresse. Et question ivresse on attaque une soirée mémorable qui se termine autour des camping-car par un récital de PHIPHI qui enchaîne des chansons paillardes après avoir revisité le répertoire de Bobby LAPOINTE ! Le litre de Calvados amené par JEAN-CLAUDE n'a pas survécu. Si vous avez bien suivi le feuilleton vous vous souvenez sans aucun doute que ce breuvage normand avait été troqué à LEDENON par JEAN-CLAUDE contre la chemise d'un commissaire de la F.F.S.A.. Le cher homme n'étant pas présent à DIJON et le Calva supportant mal le voyage, il n'était pas question de le ramener en Normandie...C'est plus palpitant que « Star-Ac' », nos aventures !

Aux petits matins blêmes, j'ai déjà vu des gueules abîmées par l'alcool mais celle de MANU, le copain de PHIPHI, jamais ! Le temps est dégueulasse. Le vent secoue nos paillasses, de gros et sombres nuages chargés de pluie s'amoncellent dans un ciel tourmenté et nous contemplons les pneus du DJET qui sont usés jusqu'à la corde... Nous, un rien et on a l'âme qui chavire ! OLIVIER en cet instant précis, sur la 3<sup>e</sup> ligne est moins romantique que nous ! Quelques gouttes nous fouettent le visage mais le départ est donné sur une piste sèche. Impeccable, départ canon et au premier tour OLIVIER honore sa 6<sup>e</sup> place avec autorité. Ses poursuivants immédiats ne me paraissent pas dangereux. La MATRA grimpe la ligne droite du circuit avec agressivité. Quelques tours de bonheur et plus de MATRA bleue... Tout d'abord l'inquiétude. Pourvu que... J'entreprends le tour du circuit et rencontre PATRICE qui, spectateur dans la grande courbe, l'endroit le plus rapide et le plus dangereux, ne me rassure guère :

« OLIVIER me faisait peur, il était limite... »

Nous reprenons notre marche forcée et trouvons OLIVIER assis sur un talus, le DJET sagement rangé au bord de la piste.

En attaquant la montée des stands OLIVIER entendit un claquement et un léger nuage bleu embruma l'habitacle. Au bout de la ligne droite il avait perdu 1000 tours. Avec bon sens il choisit alors d'arrêter là sa course. A l'oreille le mal ne paraît pas important. Un démontage ultérieur plus approfondi nous donnera tort: un jonc d'arrêt et un axe de piston baladeurs frottaient sur une chemise et les coussinets de vilebrequin avaient « légèrement » bleuis suite à un dysfonctionnement de la pompe à huile. Divers sentiments se bousculent dans nos esprits en cette fin de saison, déception d'avoir abandonné et satisfaction des progrès réalisés s'entremêlent.

En repartant nous avons la joie d'être salués par Gilles BOILEAU qui vient féliciter OLIVIER sur son pilotage et sur la bonne préparation du Djét Ce sont ces « petits riens » qui font plaisir. C'est parti pour l'hivernage, de nouveaux projets et beaucoup de boulot pour être fin prêt le 30 mars 2003 à NOGARO...

Merci à tous ceux qui nous ont donné un coup de mains et ils sont de plus en plus nombreux au fil des saisons. Je ne ferais pas le listing de tous ces « sponsors de cœur » de peur d'omettre des noms...

[teamgrete@netcourrier.com](mailto:teamgrete@netcourrier.com)

[www.teamgrete.fr.st](http://www.teamgrete.fr.st)

## **LA DEVINETTE DU FANA**

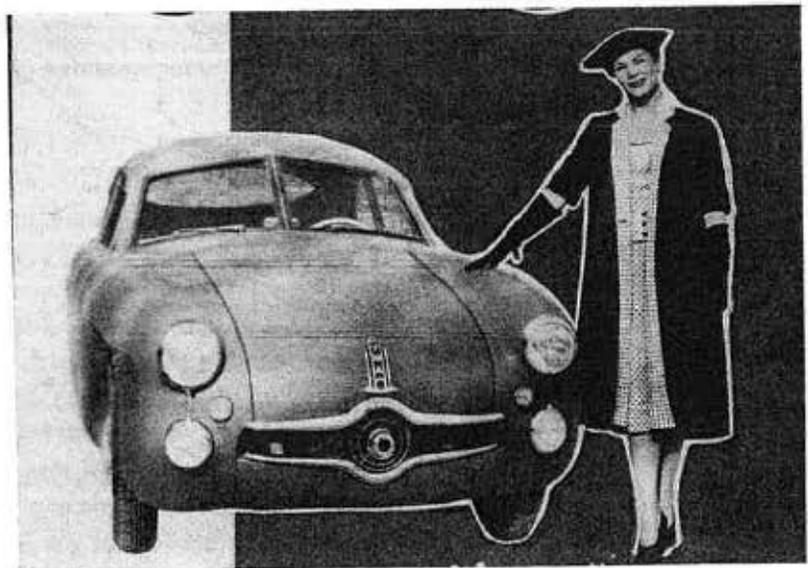
Quelle est cette voiture ? Sa cylindrée ? Son type ?

Quels pilotes l'ont menée à la victoire à SEBRING en 1952?

Pour les super calés quelle est la marque des projecteurs, bobine, bougies, pneus, carburateur, freins et surtout DES SOUPAPES ?



Et celle ci-dessous la reconnaissez vous ? La voiture, pas la fille !



**REPONSE DANS LE PROCHAIN NUMERO AVEC UNE  
AUTRE DEVINETTE DU FANA !!**

## SORTIE NEIGE « VIVE LA MECANIQUE »

Rendez-vous à Romo pour un départ à 8 heures en convoi. Je prends place dans le Djet de Delphine pour le week-end.

On passe chercher Marc pour être sur qu'il soit à l'heure et là 1<sup>ère</sup> panne : les freins de l'espace de Danielle, voiture d'assistance, lâchent. Ca commence bien. Après un échange standard avec celui d'Amélie (merci), et un passage à la pompe pour désaltérer les automobiles, on part enfin.

Le voyage de l'aller se déroule sans trop de problèmes, le convoi s'étale sur une dizaine de kilomètres. Petit Marc et JC (Grente) ne s'arrêtent pas pour le café, la dynamo du René Bonnet ne marche plus. Ils préfèrent faire le voyage d'une traite. Notons que deux d'entre nous ont préféré prendre l'autoroute pour arriver premier et ce sont permis de râler, comme quoi on était parti comme des voleurs.

Arrivée à St Sétiers, où l'accueil est toujours aussi chaleureux, notre hôte nous avait concocté un bon petit repas qui nous a donné des forces pour attaquer la balade de l'après midi.

Nous voilà parti pour une promenade d'une vingtaine de kilomètres pour aller visiter des ruines gallo romaines. Les paysages sont magnifique et même si la neige est absente, on voit quelques traces sur la route et du verglas par endroit qui pimente le voyage.

Sur le parking du site de la villa romaine, surprise, Mme Michelin offre le champagne pour son anniversaire (50 ans).

Pause sympathique qui nous redonne du cœur à l'ouvrage. Nous voilà reparti en direction de Saran pour se retrouver au Musée Jacques Chirac.

L'itinéraire fût libre, nous avons seulement une carte avec nous, nous seul décidons le chemin à prendre.

On part en tête, je dicte la direction au « pif ». On se retrouve sur un chemin de Terre avec de la neige en se demandant si c'était la bonne route. Quand on voit dans le rétro que cinq ou six voitures nous suivent, on est rassuré. Ca aurait pu être drôle de tomber dans une entrée de ferme !!!!

On se retrouve sur place où tout le monde ne visite pas le Musée. Après une petite heure de détente, on reprend la route en direction de notre lieu d'hébergement. Après s'être arrêté au bar, la nuit tombe et petit Marc et JC n'ont pas de lumière sur le Bonnet. On forme un convoi afin de l'éclairer, mais à une dizaine de kilomètres de l'arrivée, un idiot met ses pleins phares pour les prévenir. Marc répond par un appel aussi, et là plus rien, obligé de s'arrêter, la batterie est vide. En 5 minutes chacun donne son idée, JC prend la batterie de son Djet pour démarrer le Bonnet et nous rentrons comme ça. Bien vue, on peut enfin boire l'apéro et se refaire lors de l'excellente choucroute au vin blanc préparé par Pierrot ( l'aubergiste).

Triste sort du week-end, la 530 de nos sympathiques organisateurs de la sortie à rendue l'âme. Comme dirait Jean Paul « on a été obligé de lui mettre une balle dans la tête pour pas qu'elle souffre ».

La soirée se déroule dans la bonne humeur, Roger (il pense à tout celui là) nous offre de la prune et de la poire (pour bien goûter la différence). La journée avait été longue et la nuit précédente courte pour tout le monde. L'appel du lit se fait vers 11H30, sachant que le réveil sera vers 8H00.

Après le petit déj, il faut gratter les voitures. Pas de neige mais du verglas. Je crois que l'on est tous mordu pour aller faire une balade de trente kilomètres. Au bout d'un quart d'heure, le Bonnet tombe en panne. Le groupe se sépare, Olivier et Patrice font demi-tour pour leur rapporter les outils. Le paysage est toujours aussi beau et les petites routes de montagnes magnifiques.

Nardo, Angéline et Rasta (le chien) en Ami 8 sont les seuls à réussir à suivre la barquette menée par Gégé. Retour à St Sétiers pour casser la croûte, départ pour le retour vers 14H. Après un mic mac de batterie, on démarre sous la pluie et décide de passer par l'autoroute A20.

I KAI et il n'y a pas de chauffage dans le Djet (bravo pilote !!!). On suit le Djet de JC avec Olivier et Patrice à bord. Un peu avant Guéret, ils tombent en panne. Pour lui, panne essence ou allumage car elle se coupe en roulant, on poussera le djet sous la pluie pour l'emmener à la pompe. Et par magie, Olivier trouve la panne. L'humidité se met dans la tête d'allumeur, il faudra faire plusieurs arrêts pour essuyer.

Derrière nous, Petit Marc et JC, sous la pluie et sans essuie-glace, ont dû rivaliser d'ingéniosité pour utiliser les essuie-glaces manuels.

Enfin, un week-end fort agréable, riche en pannes mécaniques et très peu de neige.

A l'année prochaine !!!!!!!!!!!!!!!

Alex Legal



## RETROMOBILE 2003

Le dernier salon de Rétromobile vient de fermer ses portes. Notre Club était présent comme l'an dernier sur le stand Matra.

Pas de financement de la part de Matra Automobile pour la raison que l'on sait. Le stand, plus petit qu'à l'habitude a été financé par le Musée de Romorantin et tenu en partenariat avec le Club Matra Passion. Mr Scherrer, membre du Club, nous a prêté pour l'occasion son magnifique Aérojet du Mans 1964.

L'installation de la voiture et du stand s'est faite sans souci dès le jeudi midi. Chacun avait son rôle bien défini. Marc Tavernier installait sa boutique de miniatures et d'articles Matra ainsi que son panneau du Musée. Laurent Thimonier installait les photos, l'éclairage et la borne interactive présentant les modèles de route et de course Matra.

Avec Jean Paul, nous nous occupons de la voiture et de l'installation des pièces du Club dans une vitrine spécifique.

Ce salon a permis de nombreux contacts avec nos membres venus nous rendre une petite visite mais aussi avec un public de vrai passionné.

Nous avons eu la visite d'anciens pilotes René Bonnet qui ont posé à côté du Djet pour l'occasion : Mr Fargeon et Mr Bobroski.

De nombreuses informations ont pu être échangées, de nombreux conseils prodigués par les personnes présentes sur le stand.

Un contact le premier vendredi m'a permis d'acquiescer mais surtout de sortir d'une immobilisation prolongée la 1<sup>ère</sup> Murena 2.2 sortie des chaînes de Romorantin.

Le dernier week-end, nous a apporté encore beaucoup de monde sur le stand. C'est un peu fatigué et dans la cohue que nous avons procédé au démontage du stand. La fête fut un peu gâchée par un vol. Jean Paul grippé depuis quelques jours n'a pu assurer le transport de l'aérojet. J'ai donc pris le volant pour rapporter l'auto jusqu'à son propriétaire.

Vu la conjoncture, et encore sous la pression du salon, nous ne pouvons pas affirmer si oui ou non, nous renouvellerons l'opération en 2004.

Bruno BABUT



***Papa, nous avons rétréci la voiture !!!  
(ou le récit d'un mois de congé)***

Trois ans maintenant que j'essaie de restaurer mon DJET V de 1965, galère !!!

En effet le coup de main tant attendu ne s'est pas présenté (trois mois de perdu), et mes deux grands (Julien et Vincent, 19 et 16 ans), se sont alors décidés, sans trop m'en informer, à découper les parties malades de l'auto ; (ils sont encore plus pressés que moi de rouler en DJET)

Quelle ne fut pas ma surprise de découvrir, un soir en rentrant du travail, ma voiture rétrécie !!! perchée sur un support fait maison avec quatre roues de 2CV et quelques tubes.

Il nous fallait maintenant assumer seul – l'ajustement du nouvel avant et arrière se fera doucement, par étapes, centimètre par centimètre, pour arriver enfin au positionnement que nous avons jugé idéal – quel apprentissage !

Puis viendra le collage, nouvelle galère !!!! pour les néophytes que nous sommes ; nous avons commencé par nous glisser sous la caisse pour refaire le fond de coffre avant : là, mon épouse a entendu des jurons sortir de partout dans le garage ; nous avons plus de résine sur nous, que sur la partie malade !! c'est Julien qui s'y est « collé » le premier en tee-shirt et sans gants !! bonjour les brûlures, mais il paraît, d'après les anciens que « c'est comme cela que le métier rentre »..... La suite du collage se passera mieux.

Nous pensions avoir terminé la carrosserie cet été, et bien NON !, car la reprise du travail et la rentrée des classes est arrivée trop vite, ainsi que la baisse des températures.

Nous avons néanmoins branché tout le circuit d'eau, mis en eau, et avec un branchement provisoire (le câblage reste à vérifier) démarré le moteur pour entendre ses premiers ronronnements.

A Bientôt.

Bernard

Avant



Après



## FLASH INFOS

### **TROPHEE MAXI 1000**

Nous vous confirmons le classement d'Olivier Legriffon pour la saison 2002 : 18/30.  
Voici le calendrier pour la saison 2003 afin que vous puissiez aller les encourager.

29 et 30 Mars : NOGARO  
3 et 4 Mai : CROIX EN TERNOIS  
7 et 8 Mai : MAGNY COURS  
28 et 29 Juin : MONTLHERY  
6 et 7 Septembre : CROIX EN TERNOIS  
20 et 21 Septembre : LE MANS (Bugatti)  
18 et 19 Octobre : LEDENON

Site : [www.teamgrente.fr.st](http://www.teamgrente.fr.st)  
Email : [teamgrente@netcourrier.com](mailto:teamgrente@netcourrier.com)

### **SORTIE DECRASSAGE**

Nous vous rappelons que la sortie aura lieu à la Charité sur Loire (dépt 58) le 30 Mars 2003.  
La date limite de réponse étant le *02 Mars 2003*.

### **LES JOURNEES BLEUES**

Cette année, elles n'auront pas lieu pour des raisons d'organisation.

**A la place, vous avez la possibilité de tourner sur le circuit de CHARADE LES 24 ET 25 MAI 2003. Coupon ci joint.**

**ATTENTION COURRIER A RETOURNER AU SIEGE DU CLUB :  
26 rue du village des papillons 41200 Romorantin AVANT LE 30 MARS 2003**

### **PIECES DETACHEES**

*Nouveauté :*

- |   |           |
|---|-----------|
| - Tige AR de commande de boîte de vitesse Réf1317 | 23€       |
| - Flexibles de freins AR pour Murena              | 59€ les 2 |
| - Lunette AR de 530                               | 235€      |
| - Embase de prise d'air Diam 70 (les 2)Réf2201    | 10€       |
| - Kit 4 tuyaux d'eau inox Diam.28                 | 100€      |

*En cours :*

- Triangles Djet 5 AR

## PETITES ANNONCES

### 📖 A VENDRE

- Kit chemises et pistons 205 GTI 1600 neuf
- Vilebrequin 1900cm3 neuf
- Bas moteur 1550 Renault neuf
- Moteur Anglia 1000 cm3 50 000 kms
- 505 GTI pour pièces
- Monoplace MK20N Martini d'origine
- Monoplace MK 11 Martini châssis roulant
- Tableau de bord bois AUSTIN MINI
- Culasse FORD 1500 cm3
- Housse matelassée pour F1

Contactez Mr Pannier Dominique au ☎ 02.96.91.61.51 après 20H

### 📖 A VENDRE

Caisse Matra Djet bon état avec ou sans ouvrants

Contactez Mr Remazeilles Daniel au ☎ 05.56.78.27.45

### 📖 A VENDRE

- Portes complètes droite et gauche pour René Bonnet 200€ l'unité ou 350€ les 2

Contactez Mr Jacquemart au ☎ 03.23.97.39.58

### 📖 A VENDRE

- Vends bac à batterie conforme à l'origine tout en inox pour Matra Djet 39€

Contactez Mr Gilles Leroy au ☎ 02.37.65.29.31

### 📖 A VENDRE

- Vends 4 amortisseurs AR réglables marque SPAX neuf pour R8 ou Djet 1600 frs les 4

Contactez Mr Descat Serge au ☎ 02.43.43.51.64

**STOCK CLUB PIECES OCCASION** Contactez Mr Babut au 06.62.32.45.31

QUANTITE	LIBELLE	PRIX en francs	Euros
	Enjoliveurs pour missile en aluminium	100	15,24
1	Dessus de tableau de bord Missile	100	15,24
3	Verrou de boîte à gant DB (la pièce)	100	15,24
	Support de cric Missile (la pièce)	3	0,46
1	Adapteur pour compteur kilométrique de René Bonnet Le Mans	100	15,24
1	Coupe batterie sans clef	30	4,57
1	Jeu de plaquette AR 520 324 Fiat (le jeu)	100	15,24
2	Régulateur Bosh	150	22,87
1	Filtre essence Zénith Djet	30	4,57
1	Câble de compteur	250	38,11
1	Compteur Missile	650	99,09
1	Verre Marchal	40	6,10
3	Triangle supérieur Jet 5 (la pièce)	200	30,49
2	Moyeu avec roulement	200	30,49
	Cale étrier 2 gauche et 1 droit (les 3)	300	45,73
2	Ressort R8 AR (les 2)	300	45,73
2	AAC Djet (la pièce)	600	91,47