

**SPECIAL 50 ANS DU PRESIDENT**

**DE RENE BONNET**

**A**



**MATRA SPORTS**

**BULLETIN DE LIAISON N° 37**

**1er TRIMESTRE 2002**

**Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons  
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23  
Association Loi 1901**

## SOMMAIRE

Page 2 :	Mot du président	
Page 3 :	Flash, Calendrier saison 2002 V.H.C et Nouveauté	
Page 4 :	Liste des membres 2002	
Page 5 :	Suite de l'article « un petit mot du djet V »	M.B 8
Pages 6 et 7 :	De nouveau à Nogaro	B. Grente
Pages 8 et 9 :	Vingt ans après, premier rallye	D. et B. Artis
Pages 10 et 11 :	Maxi 1000 et les femmes	A. Grente
Pages 12 et 13 :	Les coiffeurs Bordelais	O. Mesnard
Page 14 :	Sortie neige à Saint Sétiers	C. Michelin
Page 15 :	Infos diverses	
Page 16 :	Petites annonces	

## MOT DU PRESIDENT

Nous avons commencé l'année par une sortie hivernale à la montagne. Bilan du week-end 30 personnes étaient présentes et huit Djet, deux 530, une D.B, une Harley de 3m50 de long et une moto B.M.W. Chaude ambiance, le champagne a coulé à flot. La promenade au clair de lune était sympa. On recommencera l'année prochaine avec les mêmes.

Quelque un pense que j'ai une caractère de con et que je gueule tout le temps. C'est vrai, et je persiste dans cette voie. Tant pis si cela déplaît à certain .....

Il va falloir vous bouger un peu le cul et ne pas répondre le dernier jour aux organisateurs de sorties. Il faut se mettre à leur place. Au jour du 01/02/02, Mr Leroy a reçu 5 réponses positives et 5 négatives... Sur 140 membres Quoi penser !!!!  
Il en est de même pour la sortie de décrassage.

A bons entendeurs

Le Président

## NOTE IMPORTANTE

Le stock de pièces détachées à déménager. Il se trouve donc gérer par Mr Babut Bruno que vous pouvez joindre au 06.62.32.45.31.

On rappelle qu'avant de passer commande, il faut vous renseigner du prix du port et d'emballage et de la disponibilité des pièces désirées. Les chèques sont à libeller au nom du Club R.B.M.S.

## FLASH

Comme l'année dernière les Journées Bleues se sont bien passées et que le Club a bien été représenté, nous engageons à renouveler cette expérience cette année.

Pour ceux qui n'ont pas eu l'occasion de participer l'an passé, vous trouverez un condensé du programme. Pour les membres désirant participer à cette manifestation, des dossiers d'inscription se tiendront à votre disposition au siège du Club. Ils vous seront envoyés à votre demande. Pour les gens qui ont participé l'an dernier, vous avez dû recevoir le dossier.

Le rallye du Samedi :

Ouvert à tous les véhicules avant 1975, sans distinction de marque ou d'origine.

Départ samedi à 10 heures pour un parcours de 100 kms ou vous découvrirez une Sarthe pittoresque et touristique. Vous terminerez la journée sur le circuit Bugatti.

Inscription 80 € par voiture comprend :

Café d'accueil, 2 plaques de rallye, road book et feuille de contrôle, véhicule d'assistance, 2 déjeuners / buffet, collation l'après midi, tours de démonstration sur le circuit Bugatti le samedi soir et 2 entrées sur le circuit valables samedi et dimanche.

La journée du dimanche :

Pour les Clubs de marque Françaises qui souhaitent participer aux Journées Bleues il faut 20 véhicules minimum.

L'an passé, nous avons atteint le chiffre. Alors nous comptons sur vous pour représenter le Club en quantité et en qualité.

Plateaux d'une demi-heure organisés pour les tours de démonstration de 8 H à 18 H.

L'inscription 30 € par voiture comprend :

Café d'accueil, programme, affiche souvenir, ½ heure de circuit Bugatti réservé au Club en tours de démonstration, 2 billets d'entrée, parking gratuit pour le véhicule d'assistance et sa remorque.

## CALENDRIER SAISON 2002 V.H.C

Maxi 1000	G.T.S
13 Janvier : Remise des prix	
20 et 21 Avril : Nogaro	20 et 21 Avril : Nogaro
18 et 19 Mai : Magny-Cours	
8 et 9 Juin : Croix-en-Ternois	8 et 9 Juin : Croix-en-Ternois
22 et 23 Juin : Montlhery	22 et 23 Juin : Montlhery
6 et 7 Juillet : Dijon Prenois	6 et 7 Juillet : Nimes Ledenon
7 et 8 Septembre : Val de Vienne	7 et 8 Septembre : Val de Vienne
19 et 20 Octobre : Nimes Ledenon	26 et 27 Octobre : Dijon Prenois

## NOUVEAUTE

Création d'une section Murena ( attention cela ne veut pas dire « pleins de Murena nouvelles au Club » ), sous la houlette du spécialiste en la matière Mr BABUT Bruno.



**SUITE DE L'ARTICLE « Un petit mot du Djet V.... » (1<sup>er</sup> Trimestre 2001)**

Je suis toujours en cours de restauration, depuis maintenant deux années.

Début Mars, j'ai reçu mon moteur neuf, mais quelques jours plus tard « Bernard » mon propriétaire faisait une mauvaise chute (il marche avec deux béquilles – séquelles de polio) résultat : fracture du fémur droit, cette fois un peu plus haut que la précédente fois (il fait bien les choses Bernard !). Du coup je suis resté désossée et sans soins dans le garage pendant plusieurs mois.

Courant Août, totalement débarrassée de mes nombreuses couches de peintures, on me présente les nouvelles pièces (grille de calandre, butoirs etc....) acquises au Club –RIEN ne se positionne correctement, tellement il y eu masticage !!! Une décision est prise par Bernard et ses deux fils aînés (avec l'accord de son épouse bien sûr) il sera commandé un avant et un arrière neuf.

Leurs efforts se reportent donc sur mon châssis, pose de l'ensemble moteur-boîte, tout le circuit de freinage et embrayage est démonté pour être refait à neuf (à ce jour c'est fait).

Entre temps Bernard déniché quelques pièces dans les bourses de la région, mais aussi auprès d'un membre du Club, vraiment sympa.

J'attends maintenant les nouvelles pièces de carrosserie qui seront commandées en fin d'années auprès de Mr LANGLE Sté SEREM (le président n'ayant plus le droit de « sniffer » la fibre de verre.

Ce travail sera fait au Printemps 2002, il me faut patienter jusqu'aux premiers rayons de soleil (il est quelquefois, un peu paresseux dans le Nord).

Mais dites moi ? ils vont me découper les parties malades, pour me greffer les neuves !

Et bien tant mieux me direz-vous !!! Oui, mais.....ce ne sont pas des pros !!!  
Et j'ai tellement peur d'entendre au cours de l'intervention : « Allo, les Urgences, passez moi le Professeur HUMBERT » !!!!!

A bientôt peut-être, pour le récit de mes premiers tours de roues.

M.B.8

## DE NOUVEAU A NOGARO

28 et 29 septembre 2001

Tout d'abord un passage obligé en Normandie pour une séance de mécanique. PAUL ( rappel pour tout ceux qui n'ont pas suivi nos pérégrinations depuis le début, PAUL est le concepteur de notre arceau et l'ancien pilote de la René BONNET du club) donc PAUL nous a fourni gracieusement un moteur R8 et JEAN-CLAUDE va tenter avec la mécanique montée sur le DJET de recréer un troisième moteur! Au démontage c'est Waterloo : la segmentation est en miette, les soupapes ont touché (délicatement !) les pistons et un coussinet de bielle est salement aplati ! Bon on comprend mieux pourquoi cela ne tournait pas rond. On récupère un coussinet ici, des segments par là, des pistons ailleurs (seuls les joints sont neufs !) et basta ! Ca tourne, pas terrible mais ca tourne. Enième réglage du Weber et nous arrivons a un compromis qui nous semble acceptable. Pour les essais en grandeur nature on verra à NOGARO car durant ce week-end nous n'avons pas descendu le Djet du plateau !

Descente sympa sur NOGARO. Près de 600 kms en douceur. Toujours des problèmes sur le LT: consommation d'eau et alternateur en rade, la routine quoi ! Mais ça roule. Ce n'est pas très satisfaisant pour notre quiétude psychologique, notre recherche d'absolu, la jouissance pleine de notre voyage mais malgré ce parasitage l'ambiance est bonne ! Nous traversons quelques averses et plusieurs bourrasques mais nous faisons front et vers 18 heures en ce vendredi nous déboulons dans le parc concurrent : vide ! ou presque ! Contraste avec notre première course en cet endroit au mois d'avril ou il fallait se battre pour installer notre campement. Hormis quelques voitures du maxi 1000, personne. En traînant dans le paddock nous apprenons que plusieurs « plateaux » se sont désistés. S'il n'en reste qu'un c'est le Maxi 1000 ! Les raisons ? difficile à cerner, la rumeur court que la Fédé mettrait des batons dans les roues des organisateurs indépendants afin de récupérer les différents trophés organisés en marge de sa toute puissance. La Fédé n'a jamais aimé les francs tireurs !

On s'installe peinard, nous sommes venus pour courir et nous allons profiter de la disponibilité de la piste pour faire des essais : samedi 3 séances d'essais libres à prix réduits, dimanche matin essais officiels et course dimanche après-midi. On a pas vu ça depuis BRANDS HATCH 2000 ! PAUL, ROGER, leurs épouses nous rejoignent comme prévu et nous nous installons autour d'une bouteille de « Michel » (voir ROGER pour tout renseignements concernant ce délicieux apéritif berrichon). Un repas des plus convivial s'ensuit. Nous attendons la horde normande pour le petit matin. Un coup de portable pour évaluer leur progression autoroutière. Les gueux sont encore entrain de festoyer à LISIEUX et bien mal me pris de leur annoncer la pauvreté des plateaux de courses car au vu du peu de

festivités JEAN-CLAUDE, PATRICE et PATRICK (je les dénonce) décident de continuer leurs libations nocturnes et renoncent à nous rejoindre ! Les lâcheurs, c'est comme ça que l'on dit, non ? Heureusement il y a les incondtionnels et au milieu de la nuit le fidèle ALEX rejoint le campement accompagné de son pote LOÏC. Ca s'entend un diésel au cœur de la nuit !

Première séance d'essais libres dans la matinée. Pas terrible, le moteur tourne sur 3 pattes à bas régime et ratatouille en haut. OLIVIER ne prolonge pas trop longtemps son calvaire et rentre aux stand. PAUL et ROGER déshabille la belle (c'est une métaphore, rassurez-vous ils n'ont pas sauté sur la groupie de service, il ne s'agit que de la MATRA!) et s'interroge sur ce p..... de Weber. La journée se déroulera en divers montages et démontages de carbus, (J'en avais amené un certain nombre) le tout entrecoupé de ravitaillements gastronomiques bien venus. En milieu d'après-midi nous sommes de nouveau sur la piste. Nous avons sauté la 2<sup>ème</sup> séance pour cause de mécanique. Le temps est moyen, quelques averses font leurs apparitions. Cela permet à OLIVIER de tester les MICHELIN FF sous la pluie, ça tient bien ! Léger progrès du DJET mais force est de constater que c'est loin de tourner comme une horloge et de plus il se remet à cracher une jolie fumée bleue ! retour au bivouac. Dans la douceur retrouvée d'une soirée gascogne (et patati et patata...) nous auscultons de nouveau la grande malade. A son chevet un nouveau docteur es-mécanique : l'agréable pilote de la berlinette ALPINE (Pierre MAINGOURD pour ceux qui veulent tout savoir). Un petit peu moins d'avance à l'allumage, un petit peu moins de jeu aux culbuteurs, une petite retouche de PAUL, un léger coup de tournevis de ROGER et miracle le DJET tourne sur ses quatre valeureux cylindres ! On y touche plus et on va boire l'apéro !

Soirée d'un été languissant, on traîne, tranquille autour d'un dîner indolent plein de la jouissance du moment. « O.T.A.N. suspend ton vol » pour ne pas citer en ces temps guerriers le grand poète pacifiste Marcel LEGAL. La nuit tombée depuis fort longtemps nous surprend entrain de disgresser avec nos voisins, les valeureux pilote et mécano de la Mini 850, les frères ROINNE quoi ! nos potes du MANS ! Il faut tout vous expliquer, c'est lourd ! Le « Michel » de ROGER a frappé, je vais me coucher.

Soleil radieux en ce dimanche matin. OLIVIER me paraît de fort joyeuse humeur. FELICIE aussi... euh, la MATRA aussi ! Et le fiston attaque. Ca tourne rond jusqu'à 6000, 6500 tours. On s'en contentera : 20<sup>ème</sup> temps en 2'16''48. En début de saison avec une motorisation moins « évoluée » OLIVIER tournait sur ce même circuit en 2'16''38 !! Mais au vu de nos difficultés de mise au point nous relativisons ce piètre résultat. Un paire d'heures plus tard le départ de la course est donné. Déchaîné le gamin ! Il pique au freinage, fait l'extérieur, nous fait un petit salut en pleine action. Meilleur en course qu'aux essais, toujours. 2 secondes de mieux. Va comprendre CHARLES ! Son objectif, larguer la R8 GORDINI qui le suit : gagné et revenir sur la 1000 RALLYE qui le précède : raté ! Après s'être assuré une marge suffisante sur la GORD', OLIVIER lève le pied car dans les virages le témoin de pression d'huile vire au rouge. Avec le DJET ces deux voitures ont des motorisations peu éloignées les unes des autres et cela nous permet de nous fixer des repères. Au final OLIVIER termine 14<sup>ème</sup> sur 30 concurrents au départ. Autant le dire franchement nous sommes satisfait de cette fin de week-end et de ce résultat. La bagarre fut belle et nous repartons du GERS avec du baume au cœur ... en attendant mieux.

## VINGT ANS APRES, PREMIER RALLYE.

59 minutes 45 secondes, ...50 secondes,...55...TOP, pile le CHI Super!



Vingt ans;  
vingt ans que je n'avais pas  
ressenti ça! Cette excitation  
dans la recherche de la  
précision; ce plaisir de la  
navigation. La concentration  
dans une bulle agitée et  
bruyante.  
La bulle? ...notre djet. Je lève  
la tête, et, pour la première  
fois depuis une heure, je  
regarde dehors. Je n'ai rien vu

du paysage de cette de cette si belle Gascogne.

\_Pas grave, me dit Bernard, le brouillard vient juste de se lever.

Bernard, c'est mon mari et c'était déjà mon pilote, il y a vingt ans, lorsque nous écumions (ou plutôt nous nous faisons écumer) les rallyes régionaux avec notre petite AUTOBIANCHI ABARTH puis notre LANCIA FULVIA HF.

\_Les routes sont magnifiques et sinueuses à souhait. Ca nous change des Landes.

Domage qu'on doive se traîner pour respecter la moyenne. Tu pourrais pas te tromper un peu de temps en temps, pour qu'on attaque en rattrapant le retard?

\_Comme la berlinette, partie 10 minutes avant nous? T'a vu comme elle nous a passé?

\_Si on n'avait pas décidé de jouer la régularité, je l'aurais bien suivie!

\_Tu l'as suivie!

\_Oh, juste une minute ou deux.

\_Ouais! Mais si je ne t'avais pas arrêté dans ton élan, on aurait pris 4 minutes de pénalité au CP caché juste après.

Certes le "pilote" est un peu frustré. Il préférerai limer la trajectoire et traquer le dérapage, comme autrefois. Il dit qu'il peut encore, qu'avec sa chère MATRA, il en remontre aux jeunes, sur circuit ( bien sur). Que s'il voulait, si ça ne coûtait pas si cher, il ferait du VHC...

Ah! Ces anciens sportifs, ils croient toujours sauter aussi haut vingt ans après. Pourtant une récente et douloureuse expérience en skate board aurait du le calmer!

Toujours est-il que nous voilà fort heureux de nous retrouver à l'étape de ce Rallye des bielles d'Albret ce 2 décembre près d'AGEN. C'est notre première expérience en "Régularité", et la visite du parc avant le départ, nous a un peu intimidés. Porsche, alpine, TVR, Alfa, Ferrari, et la plupart équipées de tripmaster... Nous, on a...le compteur journalier, et pas très juste en plus.

La suite des événements nous montrera que le concurrent en 4cv a aussi toutes ses chances, s'il ne se trompe pas.

Départ donc, dans le brouillard du petit matin, et avec le numéro 13. Espérons qu'il nous portera chance! Moment émotion quand on nous remet le road book sur la ligne; ça me rappelle de vieux souvenirs. Moment hésitation cents mètres plus loin:

\_C'est quoi déjà la formule pour calculer les temps de passage?

\_T'as qu'à faire une règle de trois.

\_Ouais, ça va, c'est bon! Arrêtes de ramener ta science!

Le temps de nous régler, nous voilà déjà derrière la 914/6 numéro 12. Il faut stopper une petite minute avant de repartir. Ce petit jeu va recommencer souvent dans le rallye; moyenne oblige.

Finalement, à force de surveiller beaucoup le compteur et un peu la route, Bernard n'a pas trop l'air de s'ennuyer. Quant à moi, je ne chôme pas et la calculette n'a pas intérêt à tomber en panne.

Nous voilà donc à l'étape. Café, croissants, sandwichs, le moral est bon. C'est le moment de lier connaissance avec d'autres concurrents. Tel ce monsieur qui a trouvé sa superbe Floride sous un tas de paille en cherchant un enjoliveur. Elle n'avait que 30000 km et avait été oubliée!

L'étape suivante va se dérouler comme un rêve, car le soleil s'est levé. Très fière d'avoir évité deux ou trois pièges du road book, j'en oublie de signaler le contrôle d'arrivée à mon pilote, et nous ne devons qu'aux grandes qualités de freinage du Djet (hum!) de ne pas écoper d'une valise de points pour non-respect du point stop. Que voulez-vous, on aurait bien fait durer encore le plaisir.

Le regroupement final a lieu autour de la superbe halle du village historique d'Auvillar. Je vais pouvoir faire des photos extra.

Après un bon repas très convivial, vient la remise des prix. En commençant par la fin, pour le suspens. Au bout d'un certain temps:

\_Ils ont du nous oublier, c'est pas possible!



Et non, nous finissons quatrièmes. J'avoue que je suis assez fière; pas mal pour un retour!

Récit apocryphe de Dominique Artis  
par Bernard le chauffeur de taxi

## MAXI 1000 ET LES FEMMES

Lorsqu'il a été question que la dernière course de la saison se déroule le 11 novembre, j'ai fait des plaisanteries du genre « vous avez le droit de courir avec des pneus neiges ? ou des chaînes ? »...il semble que mon humour n'ait pas été apprécié à sa juste valeur car cela ne faisait vraiment pas rire ces messieurs. Moi, non seulement je trouvais cela drôle, mais j'ai été vengée car le matin du vendredi 9 novembre il y avait un magnifique tapis blanc qui recouvrait le jardin et de très jolis flocons continuaient de tomber. Tête des hommes !!! Furax, .... d'autant que j'insistais un peu en disant que la course allait sûrement être annulée, qu'il y avait peut-être des congères sur les routes, etc, etc... j'avoue que là c'était peut-être exagéré. Après quelques coups de fil « météorologiques » et « trafic info », le moral est revenu, d'autant plus qu'ici le temps semblait se calmer. J'avais hésité à les accompagner, mais un week-end qui commençait comme ça, on ne pouvait le manquer !

Nous sommes partis, BERNARD, OLIVIER et moi (sans oublier RASTA) en début d'après-midi, pas de problèmes sur la route, le temps semblait serein, froid mais sec, très très froid d'ailleurs (nous y reviendrons). Dès notre arrivée, installation du campement, OLIVIER va faire vérifier sa voiture il y avait un truc à revoir, la cosse de batterie n'étant pas isolée, il fallait repasser le contrôle le lendemain. Repas cool, bien au chaud dans le camping-car. J'ai très mal dormi car j'avais compris qu'ALEXIS devait arriver dans la nuit et ne l'entendant pas je me suis imaginé qu'il dormait dans sa voiture et vu le froid je me suis dit que nous allions le retrouver « congelé », penses-tu, il a couché chez lui et est arrivé vers 11 heures tout tranquille !! JEAN-CLAUDE, PATRICE et CHRISTIAN étaient arrivés vers les deux heures du matin et en forme dès la première heure.

Départ des essais, en présence de PAUL et de ROGER, un tour et annonce des haut-parleurs : « arrêt de la voiture 29, le capot est soulevé et le pilote est à côté !!! » AÏE, AÏE, que se passe-t-il ? d'autant plus que moi, des tribunes je vois BERNARD et les autres dans les stands qui n'ont rien entendu et semblent perplexes.

Une fois la voiture remorquée au paddock, PAUL, JEAN-CLAUDE et ROGER ont aussitôt décelé la panne, en deux minutes c'était réparé, il semble que le doigt de l'allumeur ne tenait pas bien, il suffisait juste de le remettre avec un soupçon de super-glue. Soulagement d'un côté car ce n'était pas trop grave, et rage de l'autre car la séance d'essai était loupée.

Le samedi soir il y avait un repas avec le MAXI 1000, c'est là que nous avons vraiment regretté la température ambiante, Nous étions pourtant un bon groupe DELPHINE et BRUNO nous ayant rejoins, mais un repas froid sous une tente un 11 novembre, j'avoue avoir du mal !!! Nous avons bien rit cependant. CHRISTIAN un copain de PATRICE qui travaille dans les restaurants chics de la côte normande nous a raconté avec force détails les manières, bonnes ou mauvaises, des « stars », nous avons l'impression de lire « VOICI », ( rassurez-vous je suis comme tout le monde, je n'achète jamais ces magazines mais je les regarde chez la coiffeuse ou chez le médecin, et j'adore ça).

Dimanche, départ de la course en dernière position, ce fut il faut le dire une très belle remontée d'OLIVIER. Mais je râlais car il ne faisait pas de très belle trajectoire dans le virage des stands, un concurrent a même perdu une roue à cet endroit, ce fut assez impressionnant. Je dois avouer que lorsque BERNARD faisait de la compétition, il avait un très beau style, mais avec un manque de rigueur assez agaçant alors qu'OLIVIER est assez pointilleux. Il y a parfois des discussions houleuses entre le « ça va bien comme ça » et le « c'est pas possible de voir ça ».....

Deux supporters MARTIN et GUILLAUME (11 ans) après avoir hurlé toute la course : «OLIVIER c'est le plus rapide, vas-y, tu vas gagner » ont décidé que c'était le meilleur et que c'était mieux que les 24 heures du MANS ! Il faut dire qu'OLIVIER les a emmenés faire un tour dans la voiture sur le parking. Voilà comment devenir une idole. C'est ça ou LOFT STORY.....

OLIVIER a terminé 10<sup>ème</sup> et a marqué un point au championnat, tout le monde était ravi.

Nous verrons maintenant l'année prochaine, ils sont toujours à la recherche d'un autre moteur. Ils ont grâce aux conseils éclairés du PRESIDENT HUMBERT réalisé une nouvelle coque de voiture, mais il reste semble-t-il mille et une choses à faire.

Je me sens parfois un peu délaissée.

Je vais peut-être me faire faire un tatouage ou un piercing MATRA DJET.....MAIS C'EST UNE AUTRE HISTOIRE..... A BIENTOT

ANGELINA

[www.teamgrente.fr.st](http://www.teamgrente.fr.st)



## LES COIFFEURS BORDELAIS OU LE SALON AUTOMOBILE DE BORDEAUX

Ayant appris que le Salon automobile de Bordeaux accueillait pendant quelques jours une remarquable exposition de voitures de collection et que le Musée de Romorantin y avait envoyé quelques voitures. Nous avons donc décidé d'aller voir de plus près la qualité des véhicules exposés.

Nous sommes arrivés sur Bordeaux le samedi vers 16 heures pour retrouver Grand Marc ( responsable du Musée de romo ), Jean Paul ( Monsieur Popol ), et Daniel ( Remazeilles, membre du club et heureux possesseur un Djet.

Sur le stand du musée, on pouvait admirer une F1, MS 80 et une F2 MS , deux panneaux « défense de toucher » sur le saute vent de ces dernières, et une dizaine de croix sur le mur du stand...quelle est cette secte ?

Comme vous le savez, les volants des monoplaces sont en cuir et notre président, qui aurait pu travailler au sentier pour vendre des blousons en cuir, les ciraient frénétiquement plusieurs fois dans la journée..

Nos trois compères avaient remarqués que les curieux s'obstinaient à vouloir vérifier si les roues des monoplaces tournaient lorsque l'on actionnait le volant. ( Stupide me direz-vous ? )

Ils ont donc exagérés sur la dose de cirage. Le résultat était hilarant : les gens se retrouvaient les mains noires sans pouvoir les essuyer et disons le un peu « couillon » ! Certains ne s'étant pas rendu compte de suite de la boulette, s'essuyèrent dans leurs poches ou dans la mains des parents pour les plus jeunes !

Les croix étaient là pour comptabilisé ces fameux touche-à-tout. Seul une personne aurait touché le volant avec le sommet de son crâne, une vidéo amateur faisant foi.... Autant vous dire les nombreux fou rires des membres du Club voyant venir doucement, mais sûrement, « les victimes ».

Après cela Daniel eu la bonne idée de me payer un verre à l'intérieur du Salon. Evidemment nous ne parlions pas de poteries ni macramé et la discussion dérive sur la Murena. Je lui rappelle que dans la presse de l'époque on pouvait lire que la Murena 1600 cm<sup>3</sup> passait pour une voiture de « garçon coiffeur »...

Quelques instants plus tard, un beau bébé estimé entre 80 et 100 kgs avec un bob kaki sur la tête et un bouc (non ce n'était pas Goun déguisé en chasseur ) se lève. 1m80 et me demande méchamment ce que j'avais contre les coiffeurs !!!! Je n'ai pas voulu m'enfoncer dans les explications, je lui ai juste répondu que l'on parlait de voitures. Cet individu en partant m'a dit qu'il était coiffeur et n'était pas une pédale sur un ton qu'il ne valait mieux pas contrarier !

Quelques secondes plus tard, Daniel surpris me demande ce qu'il nous voulait. Parti dans mes explications, je replace le terme « garçon coiffeur » que Grizzli (appelons le comme ça ) à de nouveau entendu ( aie, me dis-je ! ). Partant du principe que je lui rend presque 20 cm et 30 kgs, j'étais mal....

Nouvelles explications bredouillées sous un regard de tueur prêt à m'en décoller une, le type me prévient qu'il ne faut pas se foutre de sa gueule ( texto). Seule chose à répondre, c'est qu'il s'agissait d'un qui pro quo et je m'excusais (mollement) partant du principe que même un individu doté d'un cerveau d'oursin ne frapperait pas une personne lui faisant ces excuses : je fus épargné !!

Pendant ces quelques secondes un silence glacial avait envahi les tables voisines. Cela permit d'en rigoler, mais plus tard, notamment chez daniel et Françoise qui nous ont hébergés : Jean Paul, Delphine, ma femme et moi. J'en profite pour les remercier de leur accueil chaleureux.

Dimanche matin Daniel nous emmène aux puces de Bordeaux où tout le monde a trouvé la bonne affaire ; Jean Paul : un phare de moto à acétylène, Daniel : un nécessaire pour Weber 40, et moi : un livre de courses automobiles dédié par J.P. Beltoise sans que le vendeur l'ai remarqué.

Ensuite retour au salon « noir » de monde ( la boîte à cirage est encore en action ), apéro sur le stand Panhard, visite des autos et motos modernes, passage devant la partie compétition toujours en moderne, enfin retour sur les véhicules intéressants comme cette Bugatti démarrée en plein salon. Un alignement d'Alpine A106, A110 tenait compagnie à un proto 4 CV, une magnifique barquette Marcadier et à une peu courante Arista.

A côté d'une 530, la 620 laissait entrevoir ses entrailles et collait tout à fait au thème du salon rétro : « Mythes et Monstres ».

Une rétrospective DB permet à Peggy ( la même que l'on reverra plus tard sur le plateau de milles vaches ) de figurer au milieu d'autres barquettes et coachs. Tel le DB HBR 4 de 1959 qui est justement connu sous le doux pseudonyme du « monstre ».

Dans la lignée des chasseurs d'indice du Mans, on pouvait admirer le Djet 1000 cm3, double arbre exposé habituellement à Romorantin.

En somme beaucoup de belles voitures étaient exposées et le salon mérite amplement le déplacement.

L'heure du retour ayant sonné, nous voilà en route sachant que nous devions précéder Jean Paul et Marc ( Périé le Peintre ), mais une demi-heure après notre départ Jean Paul nous appelle, planté au milieu du parking seul car Marc est à la recherche de sa voiture !!!

Impossible de se souvenir où il s'était garé à midi sur le parking qui était presque vide et maintenant rempli par des milliers de véhicules.

Re-coup de téléphone vingt minutes plus tard, tout était rentré dans l'ordre.

Parti pour un simple salon samedi, on aura bien rigolé tout le week-end des péripéties des uns et des autres. Nous sommes prêts à remettre ça !!!

Olivier Mesnard

## SORTIE NEIGE A SAINT SETIERS

Le club R.B.M.S s'est réuni les 26 et 27 janvier 2002 à St Sétiers pour la sortie neige, malheureusement la neige n'était pas présente mais c'était fait remplacer par la pluie.

Dès notre arrivée, la bonne humeur était déjà là. Eh oui pour ceux qui l'aurait oublié cette date fût mémorable : les 50 ans de notre président Mr Jean Paul HUMBERT, qui d'ailleurs a bien été gâté.

Les arrivées ont été marquées par celle de la Peggy conduite par notre Président, elle lui a causée quelques énervements mais rien de grave et celle aussi de notre Gaston Lagaffe Mr Perié qui a perdu la bulle du René Bonnet.

Nous avons mangé à l'auberge qui nous accueillait le soir. C'est un lieu très calme et désertique, l'avantage était que nous pouvions garer nos voitures l'âme en paix.

L'après midi nous avons fait un rallye touristique avec une feuille à compléter tout au long du parcours. Les questions étaient très bien trouvées.

Nous avons pu voir de magnifiques paysages avec des vaches et des chasseurs.

Tout c'est bien passé malgré l'inquiétude d'Angéline qui avait perdu son fils Olivier. Il avait décidé de faire son petit rallye à lui tout seul.

Le soir, nous avons fêté les 50 ans de notre président. Après le repas les plus courageux et ceux qui avaient le moins consommé ont décidé de faire une petite ballade de nuit. Tout le monde est bien rentré et nous sommes allés récupérer pour le lendemain. D'ailleurs, je voudrais remercier Alex qui a eu la gentillesse de venir tuer les mouches à coup de pantoufle dans notre chambre. Certains ont cru à un déménagement à cause du bruit !!!

Le dimanche matin, nous sommes repartis sous la pluie pour une ballade. Pour ne pas changer Mr Périé est arrivé après, on croyait l'avoir encore perdu.

Il ne faut pas oublier Christophe et Victor qui étaient venus en motos BMW et Harley Davidson. Christophe avait tout prévu pour la pluie, il a équipé ses chaussures à la façon Jean Paul Gaultier, un peu martien.

Nous avons mangé notre dernier repas tous ensemble et après nous avons repris la route chacun de notre côté.

Nous avons passé un superbe week-end entre amis où la gaieté et la convivialité étaient présentes comme à chaque fois.

Charlotte Michelon



## INFOS DIVERSES

### INFOS REVUES

J'ai trouvé une revue nommée « AUTOMOBILIA » parlant du Djet

- N°7 de novembre 1996
- N° 10 de février 1997

Mais aussi de la Matra 530

- N° 11 de mars 1997
- N° 13 de mai 1997

A voir aussi la revue GAZOLINE de novembre 2001 : AERODJET

Mr DUPONT [http://members.tripod/fr/djet5/](http://members.tripod.fr/djet5/)

### INFOS TECHNIQUES

 Pour le remplacement du ressort de rappel clignotant de Ø 2.5 et long.100 mm, faute de s'en procurer un neuf, on peut le récupérer dans un ancien joint spi à partir d'un Ø 50 mm intérieur.

Mr MOURLON P 235 Avenue John Kennedy 03.100 Montlucon

 La durite «GATES N° 3511 » se monte sans problème entre le tube à eau gauche et la réduction de durite après la pipe à eau en alu. Il s'agit d'une durite en col de cygne qui peut facilement se plier aux besoins des Djets.

Prix environ 80 Francs H.T chez les accessoiristes et fournisseurs de pièces.

Contactez Mr NAVARRO Tél : 03.22.95.39.34

 Si vous voulez un ventilateur de chauffage qui « pulse » on peut monter un moteur 3 vitesses

Contactez votre président

### INFOS DIVERSES



Le numéro de téléphone de Mr LANGLE Sté SEREM indiqué dans le dernier bulletin est erroné : il faut faire le 02.47.52.48.00



Le Crédit agricole ne prend plus les euros chèques



#### **Nouvelles pièces :**

- \_ Béquille de hayon (sans la rotule) Réf 6033 page 11k 21 €
- \_ Kit de sangle de réservoir et visserie Réf 9105 avec 9112 page 1z 25 €
- \_ En cours de fabrication pare-flamme pour Carbu Zénith. Bientôt disponible à la vente.

## PETITES ANNONCES

### ACHETE

Achète Matra 530 LX à restaurer Toit amovible – complète – origine \_ châssis sain  
Faire offre.

Contactez Mr REBOURS CARRAULT 22270 Dolo Tél : 02.96.31.64.53 ( le soir )

### A VENDRE

Vends Matra Murena 2.2L de 1983 Kit 142 chevaux Moteur et carrosserie, couleur bleu  
Alpine, 76 000 kms d'origine, intérieur rayé noir et gris en bon état, 12 000 francs de frais  
récents, pneus neufs Prix 34 000 francs

Contact au Tél 06.60.67.72.84 ou 04.42.54.23.47 Dépt 13

### RECHERCHE

Recherche 1 ou 2 transmissions de Djet 5 et un moteur Gordini 1108 cm3 (état indifférent)

Contactez Mr NAVARRO Tél : 03.22.95.39.34

### A VENDRE

A vendre calandre en alu pour missile neuve d'époque 45 €

Contactez Mr Humbert J.P Tél : 02.54.76.02.23

### A VENDRE

Vends carter petite ligne

Contactez Mr Genest P. Tel : 02.54.76.31.86

### RECHERCHE

Recherche un capot moteur, un réservoir et un pédalier pour René Bonnet.

Contactez Mr Le Gal Tél : 06.63.13.84.65