

DE RENE BONNET

A



MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON N° 36

4 ième TRIMESTRE 2001

Club R.B.M.S 26 rue du village des papillons
41200 ROMORANTIN Tél : 02.54.76.02.23
Association Loi 1901

SOMMAIRE

Page 2 :	Sommaire et Mot du président	
Page 3 :	Info plastique, Flash infos et Sortie neige	
Pages 4 et 5 :	Compte rendu de l'Assemblée Générale 2001	
Pages 6 et 7 :	Pas de répit à Monthléry	B. Grente
Page 8 :	Une caisse légère chez la famille Humbert	A. Legal
Page 9 :	Nouveautés et photos	
Page 10 :	Photos	
Page 11 :	Le Mans – Les journées Bleues	G. Vincent
Pages 12 et 13 :	Ca tourne pas rond à Dijon	B. Grente
Pages 14 et 15 :	Ma passion pour le Djet	R. Michelin
Page 16 :	Petites annonces	

MOT DU PRESIDENT

Ca y est l'assemblée Générale est finie depuis quelques temps déjà. Nous sommes en train de finir ce bulletin. Ceux sont toujours les mêmes qui écrivent : qu'ils en soient ici remerciés. Notre Assemblée Générale s'est bien passée : dans une bonne humeur collective, très humide le samedi après midi. Il n'y a pas que les poissons de l'aquarium de Touraine qui baignaient dans l'eau. Notre ami Marcel de Suisse comprendra !!!

L'ambiance à table le soir fut chaude et très animé, comme d'habitude, la soirée dansante où les meilleurs participants s'est terminée tôt le matin.

Le dimanche matin a vu comme d'habitude la vente de pièces détachées. A noter que pour la deuxième fois Mr MICHELON s'est vu emprunter ses bouchons de valves (la 1^{ère} fois en Alsace). Ce fait désagréable s'est produit le dimanche matin. On apprécie à sa juste valeur le geste « sympathique » de cette personne. La réunion par elle même a été très calme et comme par hasard aux questions diverses plus personnes n'ouvraient sa bouche, ce qui vient à dire que tout le monde est content.

Enfin si quelques uns ne se trouvait pas bien chez nous, on ne les retient pas, qu'on se le dise !!! Sur ce je retourne travailler ayant d'autres choses à faire que de vider ma rancœur sur une feuille de papier.

Le Président

« INFO PLASTIQUE »

Le grand nettoyage a eu lieu. Le plastique chez Humbert c'est fini. Beaucoup ont été dépanné, quelques un en ont bien profité voir abusé. Une page est tirée.

L'avenir maintenant :

↳ Moule de missile : bloc avant et capot
Mr PERRIER Marc
EURL PM La Bezadière
41 200 VILLEFRANCHE S/CHER
Tél : 02.54.96.63.42

↳ Moule Djet René Bonnet et Matra
Mr LANGLE Société SEREM
Les Haies Bodineaux
37 230 PERNAY
Tél : 02.47.52.88.00

↳ Moule Le Mans ½
Mr BEST Thierry
11 Bis rue des Thimoniers
42 100 SAINT ETIENNE
Tél : 04.77.57.34.70

↳ Moule de Djet Tubulaire
Mr BARREAU Thierry
60, rue de la gare
95 270 VIARMES
Tél : 01.30.35.36.98

A partir de maintenant, débrouillez vous avec eux.

« FLASH INFOS »

L'intégralité du bureau c'est à dire : Messieurs Humbert et Genest, Mesdames Humbert et Zverkov et Mademoiselle Humbert vous informe que dorénavant pour couper court à toutes polémiques éventuelles, a décidé que l'utilisation du nom : RENE BONNET MATRA SPORTS avec ou sans le mot CLUB sera autorisé uniquement pour les sorties officielles cautionnées par le bureau.

Il est bien entendu que si le nom est utilisé sans notre accord écrit, le Club décline toutes responsabilités.

Le Club est ouvert à toutes les propositions de sorties.

A bon entendeur, Salutations

SORTIE NEIGE LES 26 ET 27 JANVIER 2002

Seront admis uniquement les personnes venant en voitures anciennes par la route du Samedi 14 heures au dimanche après midi.

Prix 310 francs par personne comprenant : dîner du samedi soir, le couchage, le petit déjeuner et le repas du dimanche midi.

Contactez Mr Humbert pour tous renseignements et inscription.

REPONSE AVANT LE 15 DECEMBRE 2001

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2001

Le club comprend 147 membres pour l'année 2001. Ont répondu présent 73 membres, 66 ont répondu dont 43 en donnant pouvoirs et 8 ont brillé par leur silence.

↳ **Compte rendu moral :**

Activités de l'année écoulée :

- Nouveauté de l'année, la sortie neige où était présent 18 personnes, organisé par Mr Reuse,
- La sortie de décrassage qui remporte un succès fou avec 37 personnes présentes, organisée par Mr Mesnard,
- La sortie annuelle : L'Alsace, était présent 59 personnes, organisée par Mr Baillou,
- Monthléry a rassemblé 30 personnes,
- Le Mans organisé par le Rotary où 51 personnes se sont prêtées au jeu du circuit.

Sans oublier les courses V.H.C où est représenté le club grâce à nos pilotes Mr Moeglen, Mr Delaunay et Mr Legriffon.

↳ **Prévisions des activités pour 2002 :**

- 8 et 9 Décembre 2001 : Sera présent Matra et le Musée automobile de Romorantin au Salon de Bordeaux ,
- 26 et 27 Janvier 2002 : Sortie neige au plateau des milles vaches. Inscription obligatoire en voiture ancienne, prix pour le week-end 310 francs. (repas et couchage compris). Pour tous renseignements contactez le Président.
- 8 au 17 Février 2002 : Rétromobile, Matra aura un stand,
- 30-31 et 1^{er} Avril 2002 : Sortie Annuelle en Bretagne. Il serait prévu sous réserve de tourner sur le circuit de Lohéac le samedi matin.
- Mars 2002 : Pour des raisons de temps nous n'avons pu obtenir un stand au Salon de Reims. Peut être l'année prochaine !
- 7 Avril 2002 : Sortie décrassage dans le Valencay organisée par Mr Gautier,
- 11 et 12 Mai 2002 : Les journées bleues organisée par le Rotary du Mans. Comme cette année, vous pourrez tourner sur le Circuit Bugatti,
- 24-25 et 26 Mai 2002 : 8ième Sports et Collection sur le circuit du Vigeant organisée par le Rotary Club Civray. Mr Massin organisera une soirée le samedi soir pour se raconter les mésaventures de la journée,
- Juin 2002 : Monthléry : les coupes de l'âge d'or où le club aura un stand,
- Un dimanche de septembre 2002 : Invitation du Rotary pour tourner dans la ville de Romorantin,
- Septembre ou Octobre 2002 : Assemblée Générale

↳ **Compte rendu financier :**

Voir tableau ci joint.

Cotisation pour l'année 2002 s'élève à 230 francs ou 35 euros.

TOUT MEMBRE N'AYANT PAS REGLE SA COTISATION ANNUELLE AU 31/12/2001
SERA CONSIDERE DEMISSIONNAIRE DU CLUB. Il ne sera fait aucun rappel et il n'y
aura pas d'exception.

↳ **QUESTIONS DIVERSES :**

Le tiers sortant étant Mr PINAUD démissionnaire, n'a pas été remplacé par suppression de ses fonctions..

Le compte rendu financier a été approuvé à l'unanimité par vote.

Présentation des nouvelles cartes de membre, format carte bancaire. De plus une nouvelle numérotation sera mise en place.

Monsieur Mourlon a demandé à ce qu'il y ait des articles technique dans le bulletin.

Proposition du programme de l'Assemblée générale 2002, pour le samedi épreuve de karting sous réserve et visite du château de Chambord pour les non intéressé par le karting.

COMPTE RENDU FINANCIER AU 31/8//2001

RECETTES	Montant en FRF	DEPENSES	Montant en FRF
Solde 2000	40 915,40	Achats Pièces	171 181,09
Cotisations 2000	30 775,02	Achats Timbres	5 360,20
Ventes de Pièces	157 477,88	Frais de Bureau	4 477,17
Sorties	64 590,00	Photocopies	10 017,29
Divers	817,84	Sorties	71 690,00
		Assurance Club	568,19
		Licence F.F.V.E	400,00
		Divers	1 315,00
TOTAL	294 576,14	TOTAL	265 008,94
		SOLDE 2001	29 567,20

PAS DE REPIT A MONTLHERY

23 et 24 juin 2001

Une course endeuillée par la mort d'un pilote de Mini et celle d'un commissaire de piste. Sale ambiance. Beaucoup de questionnements, pas toutes les réponses et surtout deux types comme vous et moi qui y ont laissé leur peau, pourquoi ? pourquoi ? Même « en vieilles bagnoles » le sport auto est dangereux....

Que de monde sur l'anneau en ce week-end ensoleillé. Jamais vu cela pour une course de Maxi 1000 ! Bon d'accord il y avait aussi « l'âge d'or »... Le vendredi soir nous nous réfugions avec tout notre attirail sur l'emplacement réservé au club RBMS et nous nous préparons à passer une soirée mécanique prolongée. Au programme changement des disques arrières, plaquettes et tentative de résolution des problèmes de carburation, un Weber quand ça veut pas, ça veut pas ! Sous l'œil attentif et les conseils éclairés de JEAN-PAUL nous commençons OLIVIER et moi à entreprendre le DJET en attendant l'arrivée de JEAN-CLAUDE et de sa bande. Le travail se poursuivra jusqu'à la nuit tombée. J'ai cru un moment que JEAN-CLAUDE allait s'endormir sous la voiture. Un moyeu nous résiste salement, le vieux disque vole en éclats sous les coups de marteau répétés, rien à faire. Super JEAN-PAUL nous sortira d'affaire grâce à sa science du coup de marteau. Au bon endroit avec la bonne force. J'oubliais Gégé est là (et plusieurs autres) et il nous sauve aussi la mise avec un outillage qui nous faisait défaut. Merci Gégé. Les disques changés, impossible d'enquiller les plaquettes. Les disques sont Gordini donc plus épais et les plaquettes neuves ne passent plus. Solution sur chaque disque on installera une plaquette neuve et une ancienne ! Et je ne vous parle pas du câble de frein à main qui est réticent à regagner son logement...

Heureusement sous la férule de DANIELE et de quelques dames, je citerais ANGELINA c'est ma femme...l'intendance suit et cela nous permet des ravitaillements en vol. C'est pas de tout repos la course auto ! Pour le carbu , on verra demain, il fera jour...

.../...

Samedi les essais à l'aurore. le soleil tape dur, on bouffe de la poussière. JEAN-CLAUDE tente quelques nouveaux réglages sur le Weber, change tubes à émulsion, gicleurs, peut-être a-t-il aussi remplacé les diffuseurs, allez savoir ? Fouette cocher, OLIVIER est parti. Le moteur monte bien en régime. Mais rapidement après quelques tours impossible de prendre plus de 5500 tours cela « ratatouille » fort : 24^{ème} sur 38 partants !

Pas terrible. L'auto à peine immobilisée nous plongeons sur le moteur, l'essence gicle de partout, ce n'est plus un carbu mais une véritable raffinerie. C'est reparti pour une nouvelle prise de tête et rechercher la cause de ce dysfonctionnement. JEAN-CLAUDE trouvera finalement : l'essence bout, la pipe d'admission type FERRY que l'on a monté est en contact direct avec celle d'échappement et la chaleur est telle que ce ne sont plus que des vapeurs d'essence qui arrivent dans les chambres. Bravo le chef mécano mais problème : l'ancienne pipe d'admission est restée à la maison ! On fera avec demain ! L'heure est aux festivités et à la découverte de ce véritable musée en plein air qu'est « le grand prix de l'âge d'or ». Les clubs d'anciennes foisonnent et PEGGY trône au sein du RBMS . Présentée par DOMINIQUE PINAUD, elle passe à la TV. (Canal Jimmy ou Motor TV je ne sais plus !) Une véritable star ! La voiture, pas DOMINIQUE !

Après une soirée digne de ce nom le soleil annonce une journée aussi radieuse que veille. La course a lieu dans la matinée. Le Djet n'est pas au mieux de sa forme et tous les pilotes avec lesquels OLIVIER se bat d'habitude sont devant. Légèrement déprimant ! Et un peu après la mi-course c'est le drame. Une Mini fauche un commissaire de piste. Sur la piste la pagaille est complète, c'est la valse des drapeaux, jaunes, blancs, rouges, l'ambulance et la voiture du directeur de course entrent en scène. Beaucoup de pilotes ne respectent pas la signalisation, certains hésitent, d'autres lèvent le pied. Finalement et logiquement la course est stoppée. OLIVIER termine à une 22^{ème} place. Dans ce contexte le classement n'a aucune espèce d'importance.

Bon, voilà, c'est tout.....

<http://perso.wanadoo.fr/teamgrente>

Du 29 juillet au 4 août 2001

UNE CAISSE LEGERE CHEZ LA FAMILLE HUMBERT (ou une nouvelle aventure du Team Grente).

Depuis BRANDS HATCH, l'année dernière, on entend parler de la fameuse « **CAISSE LEGERE** ».

Enfin, on y est, c'est programmé. Rendez-vous à Romorantin, chez Monsieur Le Président, pour mettre en forme le projet.

Je ne m'attendais pas à un travail aussi important, il y en a des pièces sur un Djet.

Arrivé le samedi après midi, on a commencé par la visite des ateliers de fabrication de Jean Paul. Samedi soir, barbecue dans le jardin, et comme toute la semaine, la cuisine de Danielle était succulente. (Y'a pas à dire, un bon repas, ça donne du cœur à l'ouvrage).

Jean Claude, lui était déjà là depuis 3 jours et avait commencé à bosser d'arrache pied à la préparation (nettoyage et montage de moules), sous les explications expertes de Jean Paul.

Dimanche matin, Jean Paul nous réveille à coup de pied dans le camion vers 6 H 30 : « debout les filles, 7 H 00 sur le chantier ». Cirage des moules et résinage des diverses pièces (portes, haillon, capot, tableau de bord, etc....). Le moulage de la caisse est prévu pour lundi, attention, c'est la grosse journée de la semaine. Effectivement, c'est pas facile, toute la journée enfermé dans le hangar avec une chaleur étouffante et les émanations de résine, nous obligent à aller respirer un peu d'air pur à l'extérieur.

Pendant ce temps, Jean Paul refait le nez d'un Djet, sans oublier d'aller régulièrement MOTIVER ses poules à pondre des jolis COCO. (Et ça marche, 8 œufs pour 3 poules. Pour plus de précisions sur les poules du Président, demander à Olivier, c'est un spécialiste).

Une fois la caisse moulée, le lundi soir, on respire un peu. (Jean Paul avait prévu deux jours). Merci à Marc et Jeff pour leur coup de main à sortir le moule du hangar pour le mettre au soleil. Mardi soir, petite fête dans le jardin : Angelina, sa nièce, Nardo, Delphine et Bruno viennent manger. Ah la la, un peu de pinard, ça détend.

Mercredi, journée des enfants, le prof nous emmène au musée et nous fait une visite guidée et commentée. En plus, il y a une expo sur le polyester.

On est à la moitié de la semaine, il reste le démoulage. Jean Paul n'est pas très confiant, certaines parties ont frisé, le démoulage s'avère difficile. Sortez le marteau et le démonte pneus, il avait raison (comme d'hab), ça colle dans le moule. Après une ½ heure d'effort, ça y est. Mais bon, il va falloir acheter du mastic et du papier à poncer.....

Jeudi soir, barbecue chez Marc. Coucher 2 H du mat. Debout à 6 H 30, réveille à la corne de brume. Pas facile le patron !!!!! On continue l'assemblage des pièces dans la caisse, plus ça va, plus ça ressemble à une voiture. Mais c'est vrai, c'est léger (heureusement).

Enfin, la semaine se termine. On est vidé, crevé, naze, fatigué, HS. Vraiment c'est dur, mais quelle semaine on a passé !!!!

Vraiment, si c'était à refaire..... Je crois que l'on recommencerait.

Merci Les Humbert
ALEX (Team Grente)

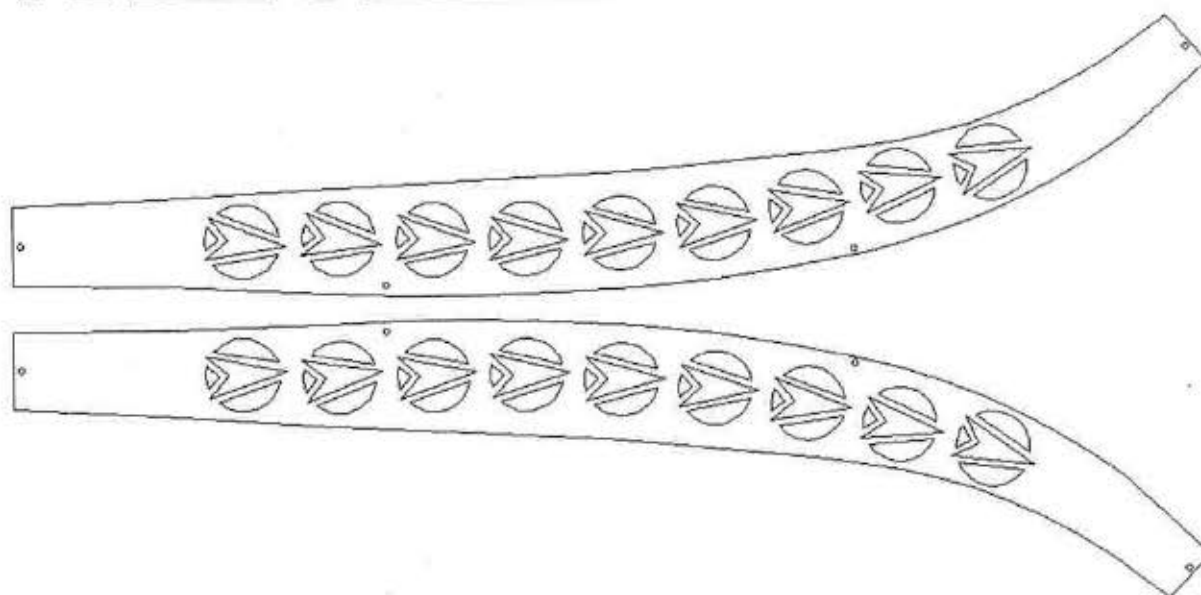
NOUVEAUTES

Des monogramme inox polis au prix de 220 francs l'unité et des enjoliveurs d'aération en aluminium anodisé au prix de 250 francs.

MATRA SPORTS

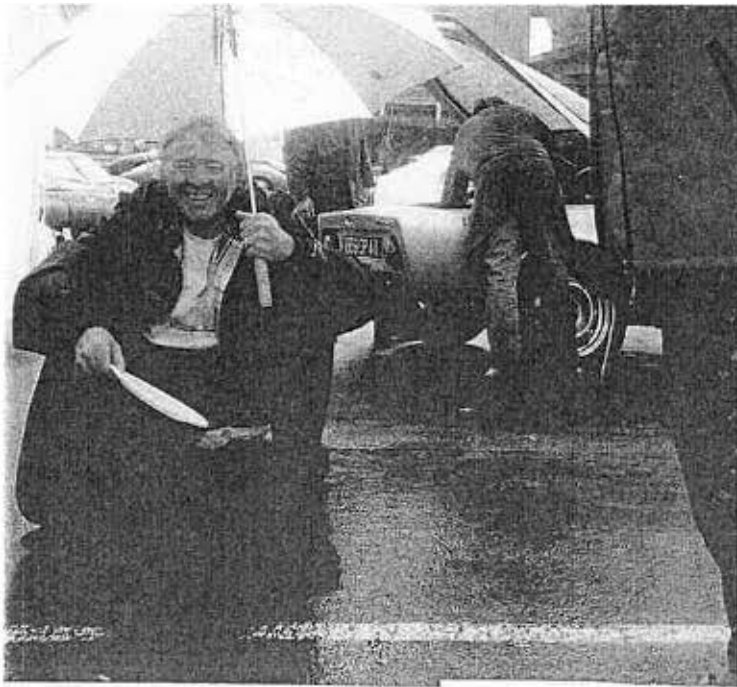
MATRA BONNET

RENÉ BONNET



Un futur Djet dans la course à pied. Déjà 2 monogrammes vendus !!!!!





Un homme exploité
par le club R.B.T.S



de Mans



Montlhéry

LE MANS – LES JOURNEES BLEUES (grises à cause des nuages et de la pluie)

Arrivée au circuit Bugatti sans problèmes, la MBS8 est habituée au voyage. Le Club est déjà là, la fidèle Matra 630 et la plus petite la 620 moteur V8 BRM, 0 kms sont là aussi. Notre président a triste mine à cause d'une voiture rouge, une barquette je crois, ce n'est pas une Ferrari, les potes du Club m'expliquent qu'il s'agit d'un bicylindre à plat à compresseur, étonnant non !

Après un petit sandwich le midi, nous avons au programme un rallye touristique dans le département, 200 kms de super ballade à travers les forêts et les petits villages pittoresques où nous sommes attendus pour des dégustations locales (rillettes). Retour en fin d'après midi au Bugatti sous une pluie battante. Nous rendons nos questionnaires dommage nous n'avons pas eu les réponses.

Il est l'heure de dîner, je suis désigné au hasard pour m'occuper du barbecue, je résous le problème de la pluie en m'abritant sous l'avent du camping-car à Bernard qui m'éjecte en disant que je vais mettre le feu « pessimiste va ! ». Ah oui, j'ai oublié, le Team Grente est présent avec même Angelina la reine des pâtes, le chien est de la partie, et même qu'ils nous refont le coup du DC Weber qui va pas bien, vous voyez les absents tout est là. Merci Bernard pour les photos du barbecue, farceur hein ! le repas est servi dans la franche rigolade, la pluie est calmée et la ronde des 12 heures du Mans se poursuit à un rythme plus rapide. Dodo.

Circuit Bugatti dimanche matin, temps grisâtre, le parc concurrent est plein de voitures bleues, Panhard, DB, Gordini, Alpine Renault. Notre président fait la tête, la Matra 630 est en panne, elle ne pourra pas participer à la route des bleues. Notre tour de prendre la piste est soudain arrivé, il pleut et les Matra Djet sous la pluie, plus l'huile et la gomme de la course de la vieille, je vous laisse deviner les trajectoires des premiers tours pour moi et mes confrères après 30mm de patinage plus ou moins artistiques, retour au parc pour déjeuner sans pluie cette fois. Notre secrétaire a organisé tout cela « pil poil » comme toujours, Jean Paul a disparu, il n'aime pas les merguez, ça pique dit-il ! Il est comme même satisfait du nombre de Djet présents, le nombre exact, Danielle vous le dira.

Dédé et son épouse sont venus en touriste avec une bagnole anglaise, 6 cylindres, sièges en cuir, boîte à gants qui ferme, pare soleil avec miroir, s'il vous plaît et jantes en alu, qui c'est Dédé, mais si c'est André Delaunay, le Djet de course du Club, ça y est vous voyez. Après-midi circuit à nouveau, sol sec, meilleures les trajectoires, 30mm de régale, trop court. L'arrivée de JP Jaussaud et de Henri Pescarolo provoque un attroupement près des tribunes. La 620 fera ses premiers tours de roues avec Jaussaud et Pescarolo fera quelques tours avec une courage.

L'après-midi s'achève avec le tour d'honneur pour tous les participants. Jean Paul est content la barquette a tourné comme une horloge, c'est promis il ressortira « Peggye » très bientôt. Voilà un week-end sympa passé, retour sans problèmes sauf pour Delphine qui chauffe, enfin son Djet.

Nous avons fait la route du retour avec Dédé et sa femme, il n'a pas réussi à me doubler avec son 6 cylindres mais je sais que le Djet tient mieux la route qu'une petite anglaise. A bientôt pour l'Assemblée.

Gégé

CA NE TOURNE PAS ROND A DIJON

21 et 22 juillet 2001

Nous reprenons la route après un passage fort sympathique mais combien humide au MANS à l'occasion des « journées bleues ». Nous avons ainsi tourné sur le Bugatti plus d'une heure et demie. A cette occasion j'ai repris le volant sur ce circuit. Le pied ! La dernière fois c'était en 1974 au volant d'une Formule Bleue. Le temps passe et on a pas l'impression de vieillir..... Une partie de la piste était sèche et l'autre sous des trombes d'eau. Amusant. J'ai pu ainsi constater l'efficacité des Michelin FF. Le Djet du frangin aux mains de PATRICE puis d'ALEX avait le tête à queue constant. Bien sûr il y a aussi le talent des pilotes !!! Le Djet semble avoir la pêche et tourner rond mais ombres au tableau, OLIVIER ne peut rééditer ses temps de l'an passé et la Matra lache une fumée bleue des plus inquiétantes ?

Soleil couchant sur le plateau de Presnois. Nous nous installons au fond du parc concurrents quelque peu à l'écart des autres pilotes du Maxi 1000. On ne les bêche pas mais il ya toujours un problème existenciel de places disponibles quand vous n'arrivez pas le jeudi sur un circuit ! Nous on arrive le vendredi et c'est déjà pas mal ! Ils travaillent quand tous ces types qui les week-end tournent en rond aux quatre coins de la France ? A DIJON les Maxi 1000 sont avec les Midjets les seuls plateaux VHC. Ca ne colle pas ! Ca manque de convivialité, on a rien à se dire entre les modernes (Formule Campus, barquettes yamaha...) et les anciennes. On est pas du même monde, on a pas les mêmes moyens.

L'équipée sauvage et normande (ce n'est pas un pléonasme !) a roulé toute la nuit pour être à l'aurore aux portes du circuit. Ils sont venus il sont tous là...Les essais ont lieux en début de matinée. Le Djet fume de plus en plus ! OLIVIER signe le 15^{ème} temps sur 26 concurrents à près de 2 secondes de son temps de l'année dernière. Analyse du

pilote, le moteur manque de patate et ne prend pas les tours à haut régime. La mécanique semble fatiguée et les hommes aussi... Pour nous remettre du baume au cœur nous avons la visite de JACQUES (excuse moi je n'ai pas retenu ton patronyme) un membre du RBMS qui partagera notre vie de bohème l'instant d'un week-end (au fait JACQUES nous ne t'avons pas vu à l'assemblée générale du club !!!). Le neveu de René BONNET (là j'ai oublié le prénom !) nous a fait la bonne surprise de venir à notre campement et de nous raconter mille anecdotes sur son oncle, les courses, les pilotes, l'après René BONNET... Passionnant. Son fils court en Cathéram et fait une course brillante. C'est dans le sang ces choses là.

Sur la grille au feu vert le Djet ne prend pas ses tours et OLIVIER se fait doubler par quelques uns. Ce genre de situation le motive et il récupère vite quelques places. Et ça fume bleu ! Aux essais déjà un commissaire avait émis l'idée saugrenue de l'arrêter, c'est vous dire ... Il n'ira pas bien loin. Après 5 ou 6 tours le Djet n° 29 rentre au stand. Plus de puissance. OLIVIER a décidé d'arrêter le massacre d'autant plus qu'il s'est offert un sur-régime maison dans une courbe serrée...

Nous nous retrouvons en ce dimanche midi seuls sur ce parc immense, déserté par la quasi totalité de nos voisins de courses qui ont remballé leurs matériels. L'heure est au bilan, l'instant crucial ! La déprime n'est pas loin ! la motivation s'effrite. On arrête tout... en attendant de trouver un Gord'. On refait un moteur avec les (petits) moyens du bord pour finir la saison ... Nous décidons de prendre le temps de réfléchir.

La route du retour avec OLIVIER nous permet de nous ressourcer. Une chose est sûre, on continue d'une manière ou d'une autre. Un entracte sera peut-être nécessaire mais quand vous avez chopé le virus....

<http://perso.wanadoo.fr/teamgrente>

MA PASSION POUR LE DJET

Je suis actuellement en vacances sur le bassin d'Arcachon côté sud à la Hume. Lieu que quelques membres du Club connaissent. Ma passion du Djet à débiter un jour de printemps en 1965. J'habitais à l'époque une petite ville qui se nommait Aurec_Loire. Nous y sommes d'ailleurs passé lors de la sortie annuelle du Forez en 1998. Je me trouvais en début d'après midi au carrefour quand soudain, j'ai vu apparaître un engin bleu vraiment bizarre. Il s'arrêta pour me demander sa direction. Cet impressionnant véhicule était très bas à 2 phares avec un cul original. Lorsqu'il est parti, j'ai pu voir écrit René Bonnet. Ce n'est que quelques instants plus tard que je me suis dit : « Mais quelle bagniole ! » Un vraie voiture de course.

Le temps passait et j'avais toujours cette voiture en tête. Je commençais à acheter les revues automobile qui parle malheureusement très rarement de cet engin.

En septembre 1967, j'ai réussi mon CAP de mécanicien auto avec mention. Je me suis fait embaucher à la concession Citroen de Saint-Etienne. Je devais utiliser le car matin et soir pour me rendre au travail. Mais quelle surprise, j'ai vu sur le trajet qu'à une station il y avait un Djet blanc. Tous les jours, je n'avais d'yeux que pour cette voiture. Quelques mois plus tard, à ma grande stupéfaction, je vis un Djet rouge avec de grosses ailes, des jantes alus, de gros phares longues portés et des anti-brouillards. A chaque fois que je le voyais ce n'était plus des yeux que j'avais mais un appareil photo. Mon cerveau ne voyait que des Djet fabuleux. Je n'arrêtais pas de me dire, un jour j'aurais un Djet. Le plus dur restait à faire.

Ayant mon CAP, mes parents m'avaient promis qu'ils m'achèteraient une voiture, mais vous vous doutez bien que ce n'était pas un Djet. Ils n'appréciaient pas son style qui donne l'impression d'une voiture rapide pour un débutant comme moi. En 1968, c'était l'examen du permis de conduire qui approchait et bien sur il me fallait une voiture. Devinez laquelle ? Mais les choses ne s'arrangeaient pas avec mes parents, ils ne veulent pas d'un Djet. Moi qui est et suit très têtu, je leur ai dit : « un Djet et pas autre chose ». Pendant des mois j'ai fait la gueule, je ne voulais pas en démordre.

Puis est arrivé le mois de septembre, il y avait le Salon de Paris. Mon père décida de m'y emmener mais pourquoi faire lui dis-je ? Pour acheter ton engin de mort ! Les gens de mon entourage disaient que l'on allait m'acheter un cercueil roulant. A vrai dire ils n'avaient pas tout faux ! Vous pourrez le vérifier plus loin dans ma grande passion pour le Djet. Nous étions parti de Saint-Etienne un vendredi arrivée gare de Lyon où des amis qui vivaient dans cette immense ville nous prirent en charge pour nous conduire porte de Versailles. Nous traînions nos galoches dans le salon quand soudain je vis un Djet rouge avec de grosses ailes, arceaux et une carrosserie en mauvais état. Là je me suis dit qu'il n'était vraiment pas beau, puis en faisant le tour, j'ai aperçu cette fois un Djet bleu de toute beauté. J'en fis le tour plusieurs fois et je dis à mon père : « je le veux ». La discussion s'engagea entre mon père et le vendeur. L'affaire fût conclue, quelle joie pour moi enfin mon rêve se réalisait et je n'avais toujours pas le permis de conduire.

C'était un Djet type MB8 châssis numéro 10840 avec 2 000 kms. Ca 1^{ère} mise en circulation était le 18/08/1967. Mais nous voilà beau pour repartir de Paris, il pleut et il faut ramener la voiture à Aurec-loire. De plus mon père n'avait conduit que sur une 2CV, Ami 6, 203 et 403. Il était mutilé de guerre, la jambe gauche bloquée. Nous priment l'autoroute de Lyon, mais la pluie ne cessait pas, mon père n'avait aucune connaissance des instruments de bord, c'était la galère pour lui....d'ailleurs de grosses gouttes de sueur dégoulaient de son front. Là je me suis dit : « mon père va vraiment haïr cette voiture ». Nous avons roulé tranquillement et nous sommes bien arrivé malgré l'épuisement.

Mon père à 7 ou 8 kms de l'arrivée m'a laissé prendre le manche. C'était un bonheur pour moi de conduire mon auto (mais sans permis). Ca faisait deux fois que je le loupais. Il ne me restait qu'une seule chose à faire : laver ma voiture, mis asseoir à l'intérieur et à la contemplée.

Puis arriva le 5 novembre 1968, j'eus ma petite feuille rose. Aussitôt, je mis le contact et me dit «fini le car ». J'utilisais tous les jours mon Djet pour me rendre à mon travail et pour les week-end. Je peux vous garantir que je ne passais pas inaperçu. Mais voilà que le mardi 11 décembre 1968, je pris ma voiture pour aller au boulot comme d'habitude enfin presque. Il y avait une ligne droite, le pied à fond sur l'accélérateur pour aller le plus vite possible, il y avait ce jour là une plaque de verglas et je mis le Djet en travers en face un car et boum.....

Ma voiture était encastrée sous la face avant du car, j'ai été éjecté et me suis retrouvé dans le coma. Arrivée à l'hôpital les médecins étaient septique sur mon état. Au bout de trois semaines, je me suis remis lentement. Mes parents étaient très usés par les soucis que je leur procurais. Aussitôt sur pattes, je suis allé voir l'état de mon Djet : « une épave ». Donc il me fallait une autre voiture, j'ai fais l'acquisition d'une 2CV de 1964 avec les anciennes portes. Avec celle là je pouvais écraser la fameuse pédale, il n'y avait aucun problème. Cette voiture n'était que provisoire car j'avais toujours en tête le Djet. Mais ce n'était pas le point de vue de mes parents. Mon père était tellement gentil qu'il avait accepté de retourner au salon de Paris de 1969. Malheureusement, pas de Djet exposé, tout en tournant dans le salon, je vis une pancarte qui affichait ses véhicule d'occasion et par hasard, il y avait un Djet. Le vendeur nous a fait monter dans un coupé Alfa direction Boulevard de Grenelle, le pied à fond lui aussi. Les feux rouges tous grillés mais nous sommes arrivés entier. Devant le garage sur le trottoir un Djet bleu (encore un !). J'ai ouvert la porte et posé mon cul dedans et j'ai dit « j'achète ! », type MB8 châssis numéro 10748, 20 000 kms, 1^{ère} mise en circulation le 24/02/1967 (véhicule que j'ai payé moi même).

Ce Djet c'est celui que la majorité des gens du Club connaissent, déjà 34 ans avec bien sûr parfois quelques problèmes (support d'amortisseurs arrière, échange des étriers de freins, de cylindres de freins et embrayage). Dans l'ensemble, c'est une voiture assez fiable même si parfois je l'ai un peu mal traitée, quand une crise de défoulement me prenais. Mais rassurez vous aujourd'hui, je le fais plus intelligemment. Pour revenir à mon ancien châssis le 10840, je l'ai toujours gardé même si c'était une épave. Monsieur Humbert J.P était au courant de mon exploit, si je puis dire. Et un jour, il m'a proposé en 1999 de reconstruire le Djet, chose qui m'avait trotté dans la tête, mais je n'avais jamais osé le lui demander. Tout tombait bien en mars 2000, je louais un fourgon avec Thierry Best et direction Romorantin pour déposer l'épave. J'allais oublier de vous dire que ma fille Charlotte âgée de 19 ans a pris virus du Djet et de l'ambiance du Club.

Elle s'est liée d'une grande amitié avec les filles de notre président Jean Paul. D'ailleurs cela la motivée pour faire revivre le Djet dans les mains d'une demoiselle. Je souhaite d'en faire un bon usage et pour longtemps.

Je terminerai ce courrier en remerciant : Jean Paul, Danielle, Delphine, Angélique et Amélie pour toutes leur gentillesse, de leur bon accueil qui nous ont réservé à chaque fois que nous pouvons nous y rendre.

Roland M.

PETITES ANNONCES

 Un petit renseignement qui peut éventuellement intéresser quelqu'un. Dans L.V.A il y a une personne qui passe des annonces : MPB 02.32.58.19.91 10 rue de la croix verte Le moussel 27 230 NONANCOURT. Il vend des kits lave glace 145 francs et en fait la pompe est le modèle AVRI qui va sur nos Djet, parce qu'on en trouve plus chez Citroen. Le modèle a changé. Là c'est du neuf, cela peut dépanner éventuellement.

Information de Mr Gros alain.

A VENDRE

- Pour 530,2 jeux de plaquettes neuves en boîte « ESSO » 100 francs le jeu.
- 5 jantes BWA 5 POUCES *13 : 2 500 francs
- Echange carter inférieur Matra Djet démontable en 2 parties contre carter inférieur Alpine A110 1300 UA (vente possible).

Contactez Mr PENCH Les barrières 19 270 St Pardoux Tél : 06.14.45.17.32

RECHERCHE

Recherche photos « intérieur » Djet V 1965 pour restauration (sous tous les angles si possible). Retour assuré.

Contactez Mr DUPONT 201 Route de Berlaimont 59 145 Sassegnies Tél : 03.27.62.14.77

RECHERCHE

Pour René Bonnet :

- Attache pour custode,
- Faisceau électrique,
- Optique avant ainsi que les anti-brouillard,
- Intérieur de porte,
- Rétroviseurs extérieurs et intérieur,
- Capot moteur,
- Grille aération,
- Pédalier

Contactez Mr Legal Tél : 06.63.13.84.65

RECHERCHE

Cherche MATRA Jet 6, même en mauvais état avec carte grise.

Contactez Mr MICHEL Olivier 14 Rue Saint Victorien 69003 LYON Tél : 04.72.33.41.97