

DE RENE BONNET A



MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON

1^{er} TRIMESTRE 2001

N°33

R.B.M.S. 26 rue du village des Papillons -41200 ROMORANTIN Tél./Fax 02.54.76.02.23 Ass loi 1901

SOMMAIRE

PAGE 2 : Le mot du président
PAGE 3 .4:Liste des membres
PAGE 5 : Rapports sondage
PAGE 6 : Petit mot du Djet 5 n° 10085
PAGE 7 : Macho
PAGE 8 : Mon nom est Djet
PAGE 9 : classement maxi 1000 saison 2000
PAGE 10.11 : Dijon
PAGE 12.13 : Ledenon
PAGE 14 : Histoires drôles
PAGE 15 : infos diverses
PAGE 16 : Petites annonces
Feuilles volantes :
2 pages : liste de pièces
1 page : coupon réponse sortie Argentomagus

**Toutes reproductions ou diffusions même partielles est
formellement interdite même sur internet sans l'accord du bureau
du R.B.M.S**

LE MOT DU PRESIDENT

Tous mes voeux de bonne année pour ce 3eme millénaire. Je remercie par ce bulletin tous les membres qui m'ont présenté les leurs. Je suis très content du bilan de l'an 2000, et j'espère que cette nouvelle année sera riche en sorties et en nouvelles voitures, d'ailleurs de plus en plus belles. Cela me réconforte dans ma tâche de président. Je sais que je ronchonne de temps en temps et qu'il m'arrive de pousser des "coups de gueule", mais le résultat est là ! Alors l'on va continuer ainsi et je vous attend dans nos prochaines sorties.

LISTE DES MEMBRES POUR L'ANNÉE 2001

01 _ AIN	Berry A.	Jasseron	37 _ INDRE-ET-LOIRE	Marcoux S.	Montlouis s/ Loire
03 _ ALLIER	Mourlon P.	Montluçon		Mesnard O.	Villeperdue
06 _ ALPES-MARITIME	Giraud R.	Auribeau sur siagne		Metais M.	Azay sur Cher
08 _ ARDENNES	Barris Y.	Charlevilles Mezières	38 _ ISERE	Chomaz B.	Grenoble
13 _ BOUCHES-DU-RHONE	Scarsi C.	Marseille	40 _ LANDES	Muller J.P.	Tarnos
14 _ CALVADOS	Grente J.C	Lisieux	41 _ LOIR-ET-CHER	Dunais J.D	Romorantin
17 _ CHARENTE-MARITIME	Benneteau D.	Saint Palais s/ mer		Genest P.	Romorantin
18 _ CHER	Durand J.	Vierzon		Giraud J.M.	Contres
	Martin M.	Trouy		Grente B.	Les Montils
21 _ COTE-D'OR	Jollain J.	Villers Rotin		Humbert D.	Romorantin
	Lejour J.L	Dijon		Humbert D.	Naveil
22 _ COTES-D'ARMOR	Pannier D.	Perros Guirec		Humbert J.P	Romorantin
	Paviot A.	Langueux		Legriffon G.	Les Montils
23 _ CREUSE	Reuse B.	St Vaury		Perier M.	Villefranche s/ Cher
25 _ DOUBS	Epailly B.	Les Fourgs		Sandre M.	Romorantin
	Fallot G.	Meslières		Zverkoff M.	Selles s/ Cher
26 _ DROME	Croibier N.	Allex	42 _ LOIRE	Best T.	St Etienne
27 _ EURE	Lavigne H.	Fatouville Grestain		Desfonds O.	Marlhes
30 _ GARD	Careiron J.L.	Pont St Esprit		Michelon R.	St Etienne
31 _ HAUTE-GARONNE	Baury L.	Brax	44 _ LOIRE-ATLANTIQUE	Martin L.	La Chevrolière
	Castelain G.	Gensac/Garonne	45 _ LOIRET	Beauvallet E.	Ramoulu
	Charrault P.	Fonsorbes		Jardet C.	St Firmin des Bois
	Crosnes R.	Plaisance du Touch	46 _ LOT	Payssot G.	Cabrerets
	Justou M.	Fronton	47 _ LOT-ET-GARONNE	Buty G.	Pont du Casse
33 _ GIRONDE	Artis B.	Anderlos les Bains	49 _ MAINE-ET-LOIRE	Courtin P.	Angers
	Remazeilles D.	Cestas	51 _ MARNE	Boulnois J.M.	Fismes
34 _ HERAULT	Lejeune G.	Courmonterral	53 _ MAYENNE	Fontbonne G.	St Gemmes le Robert
35 _ ILLE-ET-VILAINE	Radou Y.	St Gregoire		Leroy Y.	La Baconnière
	Toutirais H.	Javene	57 _ MOSELLE	Port V.	Merten
36 _ INDRE	Boréan C.	Valencay		Tresse F.	Algranges
	Chere J.M.	Fontguenand	58 _ NIEVRE	Ongaro M.	La charite sur Loire
	Gautier R.	Valencay	59 _ NORD	Carbon J.	Coudekerque Branche
	Girouard E.	St Genou		Czapla J.L.	Noyelles les Sedin
	Lagautrière A.	Déols		Dubovskis R.	Jeumont
	Mesnard A.	Le Poinçonnet		Dupont B.	Sassegnies
			60 _ OISE	Delfosse A.	Bethisy st Pierre
			61 _ ORNE	Ceyssel D.	Flers
				Portal J.	Selle la Forge

CETTE LISTE A ETE ETABLIE LE 02.01.2001

LISTE DES MEMBRES POUR L'ANNÉE 2001

63 _ PUY-DE-DOME	Faure M.	Issoire	94 _ VAL-DE-MARNE	Crosnier G.	Vitry sur seine
67 _ BAS-RHIN	Kaiser L.	Strasbourg		Delaunay A.	Villecresnes
68 _ HAUT-RHIN	Moeglen P.	Ranspach		Donne E.	Chevilly Larue
69 _ RHONE	Bridoux J.	Chaponost		Mavel P.	St Maur des Fosses
	Michel O.	Lyon		Salva J.J.	L'Hay les Roses
70 _ HAUTE-SAONE	Billy M.	Champcy	95 _ VAL-D'OISE	Barreau T.	Viarmes
72 _ SARTHE	Descat S.	Allonnes		Rodrigues P.	Soisy s/ Montmorency
73 _ SAVOIE	Gros Pierre A.	Chambery le vieux	PAYS ETRANGERS		
74 _ HAUTE-SAVOIE	Gaveau F.	Annecy	Allemagne	Franke M.	
	Paulme A.	Epagny	Allemagne	Meyer G.	
75 _ VILLE DE PARIS	Cordier G.	Paris	Belgique	Anseel	
	Pes J.J	Paris	Belgique	Colmant Y.	
	Scherer G.	Paris	Belgique	Delouvroy	
77 _ SEINE-ET-MARNE	Baillou M.	Saint Fiacre	Pays Bas	De Jong W.	
	Cerf M.	Messy	Suisse	Trachsler M.	
80 _ SOMME	Navarro M.	Mézières en Santerre	Suisse	Ritter M.	
82 _ TARN-ET-GARONNE	Delpit R.	Lauzerte			
83 _ VAR	Perie J.N.	Le Pradet			
	Schott M.	Le Revest			
86 _ VIENNE	Massin C.	Poitiers			
	Massin P.	Roches prémaries			
	Nedelec J.M	Dange st Romain			
87 _ HAUTE-VIENNE	Lapoumeroulie J	Solignac			
	Provost J.C	Bonnac La Cote			
88 _ VOSGES	Boileau G.	La Bresse			
91 _ ESSONNE	Berger M.	Evry			
	Bombaoud D.	Corbeil Essonnes			
	Fortier J.P.	Auvers St Georges			
	Vincent G.	Lardy			
92 _ HAUTS-DE-SEINE	Duffort B.	Antony			
93 _ SEINE-SAINT-DENIS	Lopez P.	Noisy Le Grand			

CETTE LISTE A ETE ETABLIE LE 02.01.2001

RAPPORT DU SONDAGE DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Tout le monde à l'air d'être satisfait de la date de l'Assemblée Générale, elle restera la même, soit le dernier week-end de septembre à quelque chose près en fonction du calendrier des courses de maxi 1000.

Pour les activités du samedi après midi, les avis sont partagés à 50/50 par conséquent on essaiera de satisfaire tout le monde entre les promenades et les visites.
Au niveau des repas, il ressort que le mode de restauration convient à plus de la majorité.

A propos de la vie du Club, les membres sont satisfaits de la quantité de sortie, du type de sortie et des dates. Certains ont apporté quelques suggestions, le rapport écrit des résultats a été transmis au bureau pour information et analyse.

En bilan, le club va bien et tout le monde y trouve son bonheur. Vous êtes motivé pour participer, organiser des sorties, et remonter vos voitures et tout ça dans un esprit amical.

J'ai pris note des modifications à apporter au bulletin que certains membres ont soumis au questionnaire. On va faire en sorte que cela se réalise. N'hésitez pas à envoyer des brouillons d'articles sur des sorties que vous faites dans votre région, sur les mésaventures de la reconstruction de votre voiture.

Je remercie les membres d'avoir répondu au questionnaire, cela ne peut être que positif à la vie du club.

APPEL

POUR LE 10^{ème} ANNIVERSAIRE DU CLUB, RECHERCHONS DES JEUNES VOLONTAIRES POUR MONTER UNE ANIMATION OU UN SPECTACLE (Cabaret) POUR FETER CETTE OCCASION. Me contacter au 06.82.38.65.20 pour toute proposition. FAITES PLAISIR A VOTRE PRESIDENT ET SECRETAIRE POUR LEUR 10 ANS DE DYNAMISME.

Melle HUMBERT D.

PETIT MOT DU DJET V (M.B8 N° 10085 DE 03/65)

Voilà une année que je suis avec mon nouveau propriétaire et, enfin dans un garage après toutes ses années passées dans un coin de jardin.

Aussitôt mis à l'abri (quelques heures après mon arrivée), mon « proprio » et ses deux grands fils m'ont complètement déshabillée et vidée des quelques pièces qui encombraient mon coffre : je commençais déjà à reprendre un semblant de dignité :

Dehors ! la moisissure, les champignons, le gazon envahissant les moquettes,
Dehors ! les nids de souris sous mes sièges.

Les week-ends suivants seront consacrés à la restauration et rénovation de mon squelette, heureusement pas trop fatigué (amortis, biellettes, silentblocs neufs de chez Néo-Rétro, ect.....).

Ma silhouette extérieure a fait l'objet d'un décapage total (merci Monsieur le Président pour vos conseils) ; là Bernard découvrira que mes précédents maîtres m'avaient malmenés : nez avant, jupe arrière cassés à plusieurs endroits et réparés plus que grossièrement. En supplément, je suis totalement aveugle, mais j'ai entendu que de nouveaux yeux me seraient greffés le moment venu.

J'attends avec impatience le ronronnement de mon nouveau cœur. Le professeur HUMBERT s'y attache.

Mais depuis quelque temps, Bernard ne s'occupe plus de moi, il paraît soucieux devant l'ampleur de mes futures interventions chirurgicales esthétiques.

Toutefois, j'ai confiance en lui, mais aura t-il le courage d'aller jusqu'au bout de mon sauvetage, pour me permettre à nouveau de parcourir les routes sinueuses de l'Avesnois et vous rendre visite à Romorantin ?

Je l'espère ! ! ! ! !

M.B.8

LES PROPRIETAIRES DE DJET SERAIENT-ILS DES « MACHOS » ?

Depuis 16 ans que je m'occupe d'association ayant un rapport direct avec nos voitures préférées, je me suis rendu compte que la plupart des propriétaires « mâles » ne veulent pas que leur épouse conduise et font tout pour que leurs enfants ne touchent pas à leurs voitures.

Tous les prétextes sont bons. J'ai entendu dire « ça ne freine pas », « les vitesses passent mal », « tu y connais rien », « c'est dangereux », « c'est moi qui répare ».

Non mesdames, ne les écoutez pas. Un Djet c'est comme les autres voitures avec ses qualités et ses défauts. Certes, quelques unes se font raboter le nez (Mme Grente), d'autre enfonce le derrière (Melle Humbert A.).

Mais à cela, on peut aussi rétorquer que bon nombre de « machos » ont été au fossé ou ont éclaté le polyester.

Quand aux enfants, il faut leur donner l'amour de la mécanique et dès belles voitures, dès leur plus jeune âge. Un Djet peut très bien subir plusieurs années de conduite accompagnée. Quand une jeune personne sait maîtriser ce genre de « piège », plus aucunes voitures ne leur fera peur.

Mesdames révoltez vous, piquez les clefs et faites conduire vos enfants.

Messieurs les « machos », nos voitures anciennes sont considérées comme un patrimoine. On n'est pas propriétaire du patrimoine mais dépositaire.
Ne soyez pas égoïste.

Mr POPOL

PETITES ANNONCES

ECHANGE

1 Matra Djet 5S de 1968 moteur 1300G chassis refait à finir de restaurer 100% complet et
1 Matra Djet de 1967 tableau bord bois 100% complet à restaurer
contre 1 Matra Djet dans un bon état d'origine (roulant)

Mr DELOUVROY Michel Mijtestraat 52 9700 Oudenaarde Belgique Tel Fax
00.32.055/31.03.24

MON NOM EST DJET

Je suis née en un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître, comme dit l'autre. D'après papa Geppetto (pardon, papa Jacques), c'était en 1961 à Champigny sur Marne dans la banlieue parisienne. Ma maman, je ne l'ai pas connue mais j'ai eu deux papas. Il y en a un qui m'a donné son nom : René Bonnet mais attention pas bonnet de nuit !

Mais en l'absence de maman de bonnes fées se sont penchées sur mon berceau. L'une avait pour nom : Élégance et l'autre : Classe et la dernière : performance. Aujourd'hui encore bien de beaux jeunes gens se retournent sur mon passage ! (ceci dit en toute modestie bien sur). Et combien d'idylles ai-je pu recueillir ou favoriser.....

Plus tard un grand sorcier fortifia mon cœur et mes muscles. Non seulement, j'étais jolie mais en plus je pouvais courir très vite ; alors tu parles !

Comme je grandissais et que je courrais avec des copines issues de grandes familles et que je plaisais beaucoup, mon papa m'a donné un prénom : DJET ; Qu'il a dit par ce que tu es belle et rapide comme un avion à réaction.

Une vie de rêve quoi, en ville comme sur les pistes, mais coté finances c'était pas la joie. Alors mon papa a dû se résigner à faire un mariage de raison comme on dit. Dans la foulée ma belle famille a changé mon look et m'a donné un nouveau nom. C'est ainsi que je suis devenue MATRA DJET. Mais je ne regrette pas, bien que trop courte, ma carrière ait été superbe même si ma cousine l'A..... a eu plus de chance que moi (entre nous je crois qu'elle a dû avoir du piston).

Mais attention, si j'ai l'âge d'une grand-mère (pour une auto bien sur), je plais toujours autant et j'ai le bonheur d'avoir mon club de fans qui m'adorent et me dorlotent. Mais je crois que je leur rends bien.

A bientôt sur les routes.

Avec quelques libertés historiques Mammy Djet ccp Mr BERGER M.

MR PORT A SELECTIONNE POUR VOUS SUR LE NET :

Après quelques recherches sur le nouvel outil de communication du 21^{ème} siècle, j'ai sélectionné quelques sites traitant du concepteur de notre voiture préférée. Cette liste est loin d'être exhaustive.

WWW.VEA.QC.CA/MARQUES/RENEBONNET.HTM
WWW.REGIS.DE/PANHARD/MANS/63.HTM
WWW.REGIS.DE/PANHARD/MANS/64.HTM
WWW.GASCONY.COM/P_ARMAGN.HTM
WWW.PLANET.FR/SPORTS/AUTO/24HLEMANS/GALERIE2.HTML
WWW.VEHIDEX.COM/REPERCLU.HTM
WWW.PANHARD-LEVASSOR.DE/MANS/62.HTM
WWW.PANHARD-LEVASSOR.DE/MANS/63.HTM
WWW.PANHARD-LEVASSOR.DE/MANS/64.HTM

Pour ce qui est de la presse écrite, on trouvera des articles traitant toujours de notre voiture préférée dans les revues suivantes :
Rétroviseur du 06/96 et Gazoline N° 49-52-53-57.

R.B.M.S. au MAXI 1000

MAGNY-COURS (1 et 2 avril 2000)

ESSAIS : André DELAUNAY 9^{ème}
Olivier LEGRIFON 29^{ème}

COURSE : André DELAUNAY 14^{ème}
Olivier LEGRIFON 25^{ème}

CROIX EN TERNOIS (6 et 7 mai 2000)

ESSAIS : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY 7^{ème}
Olivier LEGRIFON 28^{ème}

COURSE : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY 3^{ème}
Olivier LEGRIFON 25^{ème}

BRANDS HATCH (17 et 18 juin 2000)

ESSAIS : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY 7^{ème}
Olivier LEGRIFON 17^{ème}

COURSE : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY 6^{ème}
Olivier LEGRIFON 17^{ème}

LE MANS (8 et 9 juillet 2000)

ESSAIS : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY 4^{ème}
Olivier LEGRIFON 21^{ème}

COURSE : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY abandon
Olivier LEGRIFON 15^{ème}

DIJON (7 et 8 octobre 2000)

ESSAIS : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY 8^{ème}
Olivier LEGRIFON 18^{ème}

COURSE : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY abandon
Olivier LEGRIFON 13^{ème}

LEDENON (21 et 22 octobre 2000)

ESSAIS : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY 4^{ème}
Olivier LEGRIFON 13^{ème}

COURSE : Pierre MOEGLEN 1^{er}
André DELAUNAY 4^{ème}
Olivier LEGRIFON 10^{ème}

TROPHÉE MAXI 1000 : 1^{er} Pierre MOEGLEN (les 2 classes confondues)
6^{ème} André DELAUNAY / 23^{ème} Olivier LEGRIFON

Le 7 et 8 octobre 2000

C'EST TOUT BON A DIJON

Après l'intermède de DREUX nous reprenons la route. Départ le vendredi dans la journée pour 400kms. Nous faisons un petit passage chez Daniele et Jean-Paul pour recevoir leurs encouragements ! Accueil à la HUMBERT. Je crois sincèrement que pour apprécier à sa juste valeur cet accueil (même pour un passage de 10 mn à ROMO et pas forcément de 3 semaines comme le frangin !) il faut connaître et se faire reconnaître !

La route ! C'est quelque chose qui va de paire avec les courses autos. Du moins dans les années 70. Quand on lit les souvenirs des pilotes de F3 de l'époque (J.SERVOZ-GAVIN...) les courses sont liées au voyage qui VA vers les courses. C'est un tout qui se traduit par une manière de vivre. Et quand on fait du Maxi 1000 on vit, ou on revit quelque part (mais où ?) de cette façon. La route c'est aussi décevant, voire chiant, elle ne semble pas répondre à toutes nos attentes de partage de l'instant vécu ensemble. Comment faire partager avec le compagnon de voyage l'étincelle d'un moment, la quiétude d'une ambiance de route de nuit bercée aux musiques d'un autoradio en sourdine. Sans doute par un souvenir commun d'une nuit longue et difficile, par le souci de savoir si l'autre n'est pas trop fatigué, par une halte café d'un Restoroute où un froid cinglant nous saisit quant on quitte la douillette cabine du camping-car...

Donc OLIVIER et moi arrivons à DIJON au début de la nuit. Première préoccupation trouver le campement des Maxi 1000 et installer notre barda. Le travail accompli nous débouchons une bouteille ! Puis nous allons traîner nos guêtres dans le paddock et papoter avec nos collègues. La fatigue aidant nous nous réfugions rapidement dans le camping car pour une collation et dodo. Au moment de se blottir sous les couettes (il ne fait pas très chaud sur le plateau de PRESNOIS) nous nous inquiétons de la promesse de JEAN-CLAUDE : nous réveiller quand ils arriveront ! for heureusement pour nous ils se retrouvent bloqués à l'entrée du circuit vers 5 heures du matin ! (eux aussi déboucheront une bouteille et ouvriront des boîtes de conserve) et ne nous rejoindront que le samedi matin vers 8 heures.

OLIVIER se fait un peu engueuler par le commissaire technique car les feux ne fonctionnent pas. Il se voit refuser l'aval espéré. Un petit coup dans la boîte à fusible, un petit mot affable pour le commissaire et tout rentre dans l'ordre. C'est mon boulot de team manager !

OLIVIER ne connaît pas le circuit. ANDRE lui a expliqué les pièges de la piste et les différentes techniques nécessaires à la réussite d'un bon chrono. Je lui mets un minimum de carburant et à l'heure de l'apéro il attaque le bitume. Il reste dans le sillage d'une berlinette ALPINE et la MATRA semble avoir trouvé un rythme d'enfer. OLIVIER nous confirmera qu'il était à près de 170 en bout de ligne droite en 4^{ème}. Ligne droite légèrement montante. De larges sourires éclairent nos faces quant tout à coup OLIVIER quitte

sa trajectoire rasant les murs près des stands pour nous faire un signe que JEAN-CLAUDE et moi même avons des difficultés à traduire. Le tour suivant OLIVIER ne passe plus ! Interprétations diverses de notre part. Inquiétudes silencieuses. JEAN-CLAUDE avouera plus tard qu'il vérifiait qu'aucune ambulance ne prenait la piste. J'étais dans le même souci. Fin des essais, le DJET en remorque, la panne sèche ! La honte sur moi ! J'en entends encore parler, pas par les membres du team (très sports les gars !) mais par certains concurrents moqueurs... OLIVIER 18^{ème} temps, ANDRE 8^{ème} et PIERRE 1^{er} c'est lassant !!!

J'évoque avec Olivier la possibilité de rattraper ses essais tronqués en profitant de l'ouverture de la piste au moment du déjeuner pour continuer à apprendre le circuit. Refus de sa part ! Il assimile vite le petit ! Ou plutôt, au vu de son visage fermé, il est déjà dans la course de demain. De plus, se plaint-il, ses pneus perdent toute adhérence au bout de 3 tours. Sa mésaventure de ce matin paraît l'avoir contrarié !

Ce samedi en fin d'après midi notre cher président du mini club de France et sa charmante épouse arrosent leur récent mariage. C'est formidable le Maxi 1000, il y a toujours un prétexte pour boire un coup ! Le soir notre bande se retrouve autour du barbecue. Nous échafaudons des projets pour l'année prochaine, égrenons ces moments qui sont déjà des souvenirs et au bout de notre fatigue et de nos verres plongeons sous nos couettes.

Dimanche le temps est maussade. Le rituel habituel : JEAN-CLAUDE se rend aux stands avec sa « boîte à clous », les copains s'éparpillent autour du circuit et je me dirige avec mon appareil photo vers les virages les plus spectaculaires. Il n'y a jamais une foule énorme pour suivre les circonvolutions des pilotes du maxi 1000, mais cette fois ci je trouve que les rangs sont plus serrés. C'est parti ! Cri de joie parmi le public. La MARCOS débouche en tête à la sortie de la courbe. Pierre ne mène pas la meute ! Parti pris des spectateurs ou plutôt plaisir d'assister à une course en tête plus disputée. ANDRE attaque comme un forcené et OLIVIER se démène au sein du peloton. La lutte sera de courte durée, le drapeau rouge stoppe la course, une ALPINE et une COOPER se sont accrochées. Deuxième départ, deuxième cri de joie, le DJET de PIERRE est distancé par la MARCOS. ANDRE n'est plus là ! OLIVIER a fait un excellent départ et défend sa place avec assurance. Dans le public des « connaisseurs » constatent que la MATRA bleue n° 29 a terriblement progressé depuis MAGNY-COURS ! Il y en a qui suivent, ça fait plaisir. Au bout de quelques tours PIERRE recolle à la MARCOS, la double et la distance irrésistiblement non sans une belle résistance du pilote de cette dernière. Sur la ligne de départ la pédale d'embrayage du DJET de PIERRE a émis par deux fois une certaine réticence à reprendre sa position initiale, ceci explique cela. Quant à ANDRE après avoir calé il n'a jamais pu relancé la mécanique. OLIVIER prend régulièrement ses distances sur une COOPER. Il ne baisse pas de rythme. Hautes sur ses pattes la Matra glisse imperceptiblement de l'arrière dans les longues courbes. Mais OLIVIER ne pourra pas revenir sur la HONDA S800 qui le précède. Il termine 13^{ème}. Encore en progrès.

La pluie se met à tomber quand nous quittons le circuit. La nuit tombe vite. Autoroute, travaux, déviations, retour de week-end classique. Un peu de déprime et beaucoup de fatigue. Mais apparemment on aime ça !

<http://perso.wanadoo.fr/teamgrente>

Le 21 et 22 octobre 2000

LEDENON, FIN DE SAISON

LEDENON c'est très loin, là bas près de NIMES. Par souci d'économies nous décidons de ne partir qu'avec un camping-car. Nous nous retrouvons tous à BLOIS le jeudi soir, hormis PATRICK qui nous a lâchement abandonné. Il a subi une opération et ne peut participer à notre expédition. Le départ est prévu le vendredi matin aux aurores. Presque aux aurores car le temps de préparer l'attelage nous prenons la route en cours de matinée. Nous avons choisi l'option autoroute du sud. Nous avons hésité avec l' A71 qui serpente au travers des CEVENNES mais l'A7 nous paraissait plus rapide. Le temps est moyen mais l'ambiance est bonne. Important l'ambiance, c'est si fragile cette chose là ! Mais parmi les cinq compères que nous sommes il y en a toujours un ou deux pour raviver une légère baisse de forme. La route est vraiment longue et dans les côtes nous peinons lamentablement. Pas très performant le 6 cylindres diesel ww . Nous fantasmons alors sur le camion idéal. Nous réaménageons à notre convenance tout 3t5 qui nous double (on a pas le permis poids lourd !).

Après avoir quitté l'autoroute nous faisons halte à LEDENON. La nuit est tombée sur le village. Des effluves de printemps nous chatouillent les narines. La douceur, un relent de printemps fin octobre. Nous nous sentons revivre. On se sent bien ! Revigorés nous escaladons le raidillon parsemé de nids de poules qui nous mène sur le plateau où le circuit déroule ses 3 kms. L'installation coutumière du campement, mais nous sommes de mieux en mieux organisés et de plus en plus équipés.

Il fait beau ce samedi matin. Le soleil est présent et le vent absent. Premier boulot, monter les jantes équipées de Michelins FF. En effet nous avons fait l'acquisition des fameux XAS dont nous espérons des miracles. Tout se met en place tranquillement et une fois le montage terminé JEAN-CLAUDE s'aperçoit que les pneus sont montés à l'envers ! Deuxième découverte le pot d'échappement est fendu en deux ! Il ne nous reste plus qu'à courir le paddock à la recherche d'un poste à soudure et d'un démonte pneus ! Pas de problème PIRELLI qui est présent sur le circuit pour suivre la coupe Suisse MAZDA X5 nous fera une partie du travail et une écurie super équipée ressoudra la pièce défectueuse. Nous sommes peut-être de plus en plus équipés mais pas à ce point là !

Tout est en ordre pour les essais. OLIVIER découvre le circuit. Il apprécie le tracé et se régale sur ce tourniquet vallonné. Il talonne une MARCOS, celle-ci part brouter le gazon dans une grande courbe à gauche. Tentant de récupérer son auto le pilote revient sur la piste au niveau de la MATRA. OLIVIER aperçoit la MARCOS qui lui fonce dessus au niveau de la porte passager. Le pied au plancher le DJET se dégage de cette situation dangereuse et la MARCOS frôle l'arrière du DJET. PATRICE et moi assistions à la scène de deux endroits différents, mais nous avons eu la même frayeur. Puis une JEM répand l'huile de son ensemble

boîte-moteur. Sur cette patinoire les concurrents n'améliorent plus leur temps. OLIVIER satisfait de la prestation de sa monte en pneumatiques décroche la 13^{ème} place sur la grille devant un DJET équipé lui d'un Gord' !! ANDRE se voit récompensé d'un 4^{ème} temps et PIERRE du 1^{er}.

Ce soir c'est fête. L'organisateur du plateau a prévu un « pot » et une coupe pour tous les pilotes présents. Le plateau du Maxi 1000 est le plus représentatif tant par le nombre de concurrents présents à cette sympathique réunion que par les applaudissements les plus fournis. LEDENON est la dernière étape de la saison. A cette occasion un méchoui est organisé par les responsables du trophée. Super ambiance, JEAN-CLAUDE a sorti de sa manche un vieux calva de derrière les fagots et offre une tournée générale. Sa cote de sympathie a fait un bond en avant ! Boire ou conduire ? ce soir tous les pilotes du Maxi 1000 ont choisi !! Nous aussi !

Dimanche ensoleillé. Un vieux camarade qui s'est expatrié dans le sud vient nous rejoindre. Un supporter de plus. ANDRE qui s'est joint à nous au moment du déjeuner ne semble avoir guère d'appétit. OLIVIER de même, le stress d'avant la course existe, je l'ai rencontré. La grille de départ est en légère pente, ce qui implique un exercice de style un peu particulier. A ce petit jeu OLIVIER s'en sort plutôt bien et préserve sa place dans le peloton. Malgré tout le Djet Gordini qu'il avait devancé aux essais est plus rapide à s'élancer et une bagarre s'ensuit. Dans une longue courbe OLIVIER le déborde en faisant l'extérieur, se rabat à la corde en fin de virage et ferme la porte proprement. Malgré ses attaques réitérées l'adversaire d'OLIVIER finira par lâcher prise. C'est JEAN-PAUL qui va être content, lui qui nous dit toujours qu'un 1108cc normal bien préparé peut faire la pige à un Gordini. OLIVIER entame alors une remontée sur une SIMCA BERTONE. Ce dernier précédait OLIVIER d'une seconde aux essais. Déchaîné la MATRA gagne du terrain au fil des tours. A trois tours de la fin de la course la SIMCA paraît lâcher prise et abandonne sur le bas côté de la piste. OLIVIER est 10^{ème} et marque son premier point de la saison. Heureux le fiston ...et toute la bande avec lui. ANDRE s'octroie une 4^{ème} place et PIERRE la première. Au championnat PIERRE est premier (des deux classes) ANDRE 6^{ème} et OLIVIER 23^{ème}.

Le retour s'annonce dans la joie et la bonne humeur. Nous empruntons cette fois-ci l'A71, moins de péages mais bonjour les cotes ! Au péage de MONTPELLIER alerte, le témoin de température moteur du ww est dans le rouge. Une Durit a lâché, arrêt immédiat et à défaut de trouver une Durit de remplacement JEAN-CLAUDE condamne le circuit défaillant. (il n'était pas vital à la bonne santé du moteur). Nous en profitons pour attaquer les sandwiches avant d'entamer la longue nuit de route. Au fil des kilomètres les discussions s'estompent et le sommeil gagne à tour de rôle les passagers. JEAN-CLAUDE reste éveillé et me tient compagnie pour éviter que je ne m'immerge dans un sommeil dangereux. Au milieu de la nuit nous stoppons sur une aire de services déserte. La nuit glacée nous assaille. Un café salvateur nous ragaillardi tant bien que mal mais chacun reste plongé dans son brouillard ! Nous traversons ainsi la nuit jusqu'à la sortie de CLERMONT où vers 4 heures du matin je stoppe la machine pour un court sommeil. A 7 heures, dans le vent glacé d'Auvergne la horde hagarde s'achemine, les mains au fond des poches vers un petit déjeuner revigorant....

HISTOIRES DROLES

Chers amis,

Pour changer un peu des questions techniques voici quelques devinettes que j'ai recueillies. Ca amusera sûrement ces dames et peut être ces messieurs !

○ Quelle est la ressemblance entre les hommes et les gambas ?

↳ Tout dans la queue et rien dans la tête.

○ Quelle est la différence entre un homme et un dauphin ?

↳ On croit qu'ils sont intelligents mais personne ne l'a démontré.

○ Quelle est la ressemblance entre les hommes et les escargots ?

↳ Ils ont des cornes, ils bavent et en plus ils se traînent et comme si ça ne suffisait pas, ils croient que la maison est à eux.

○ Quelle est la ressemblance entre les hommes et le micro-ondes ?

↳ Ils se réchauffent en 15 secondes.

○ En quoi les hommes ressemblent-ils aux brosses à dents ?

↳ Sans le manche, ils ne servent à rien.

○ Quelle est la différence entre les hommes et les spermatozoïdes ?

↳ Tant de millions et il n'y en a qu'un qui sert.

○ Pourquoi les blagues de femmes tiennent toujours sur deux lignes ?

↳ Pour que les hommes puissent les comprendre.

○ Pourquoi un homme ne peut être beau et intelligent à la fois ?

↳ Parce qu'il serait une femme.

○ Pourquoi les piles sont meilleures que les hommes ?

↳ Parce qu'elles au moins ont un côté positif.

○ Pourquoi les hommes sont contents quand ils terminent un puzzle en 2 mois ?

↳ Parce que sur la boîte il y a écrit 3 à 5 ans.

○ Comment appelle-t-on un homme qui a perdu son intelligence ?

↳ un veuf.

○ Pourquoi les hommes sont comme les places de parking ?

↳ Les bons sont toujours pris et ceux qui restent sont les handicapés.

○ Comment savoir si un homme a eu un orgasme ?

↳ Il roule sur le côté et commence à ronfler.

○ Qu'est ce que les OVNIS et les hommes ont de commun ?

↳ Tout le monde en parle mais personne ne les a jamais vus.

Voilà, ci avec ça je n'arrive pas à me faire des copains, c'est à désespérer !

En toute amitié,

Mr BERGER M.

INFOS DIVERSES

RETROMOBILE DU 9 AU 18 FEVRIER 2001

A savoir que Matra Automobile à un stand ou vous y trouverez une Murena, une voiture de course et le P28. Vous pourrez y rencontrer votre président le 1^{er} week-end, soit le 9-10-11 février 2001.

SORTIE D'ARGENTON LE 1 AVRIL 2001

Une journée de « décrassage » est organisée par Mr MESNARD A. Au programme, promenade au Lac d'Eguzon, visite de musée etc... Pour tous renseignements contacter Mr MESNARD au 02.54.35.30.22 Prix Max. 150 francs.

SORTIE DE L'ALSACE LES 14 et 15 AVRIL 2001

Tous les coupons réponses n'ont pas été retournés. Si vous êtes dans ce cas, dépêchez-vous. Il n'est pas trop tard pour vous inscrire (les chèques ne sont encaissés qu'après la sortie). Un petit rappel de programme : Musée National de l'Automobile SCHLUMPF, visite cave et dégustation, visite de la ville de Riquewirth, visite guidée de Colmar, Côte de Turckheim, Musée du Vignoble et vins d'Alsace au Château de Kientzheim, visite du Parc des Cigognes et des Loutres à Hunawirh ; tout cela est entrecoupé de ballades dans les vignes et un peu de gastronomie locale.

Coût de cette sortie : 315 francs jusqu'au dimanche midi après le repas et 485 francs jusqu'au dimanche soir après le repas.

Renvoyez vos bulletin inscription à Mr BAILLOU Michel

SORTIE A FOUGERE LES 25-26-27-28 MAI 2001 (dates modulables)

Mr TOUTIRAIS propose de participer à la sortie internationale de Fougère. A savoir que la quantité est limitée et que uniquement les voitures de qualité sont acceptées. Contacter Mr TOUTIRAIS au 02.99.99.28.46 pour plus de renseignements.

PROMENADE SUR L'ILE DE BEAUTE (Juin 2001)

Mr JUSTOU organise à titre privé une sortie en Corse. Un programme détaillé sera mis à disposition des personnes intéressées. Contacter Mme GENEST Monique au 02.54.76.31.86 ou Mr JUSTOU Michel au 05.61.82.43.92.

JOURNEES BLEUES AU MANS LE 7 8 JUILLET 2001

L'automobile Club de L'Ouest et le Rotary Club organisent au profit du Centre de L'Arche pour la rééducation des blessés de la route, une journée sur le Circuit BUGATTI. Vous aurez plus d'informations dans le prochain bulletin

PETITES ANNONCES

A VENDRE

↳ A vendre reproduction d'AFFICHE COULEUR « MATRA EST DANS LA COURSE », avec un Djet de profil (original dans la salle à manger de votre président). Dimension 1m X 0 m57, papier 150 grammes offset.

PRIX : 50 Francs pièce. Attention quantité limitée à 200 exemplaires.

Mr HUMBERT Jean Paul 26 rue du village des papillons 41200 Romorantin ☎ et fax 02.54.76.02.23



RECHERCHE

↳ Recherche grille de capot pour Missile II et les bananes de pare-choc avant.

Mr PAULME André 695 route de sillingy 74330 EPAGNY

↳ Recherche rétroviseur intérieur de Djet (jour/nuit).

Mr GAVEAU François 7rue de la liberté 74000 ANNECY

RECHERCHE

Photos (intérieure et extérieure sous tous les angles) d'un Djet 5 de 1965 pour restauration sérieuse. restitution assurée.

Mr DUPONT Bernard 210 Route de Berlaimont 59145 Sassegnyes