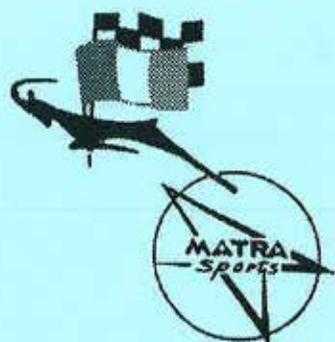


DE RENE BONNET A



MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON

4^{ème} TRIMESTRE 2000

N°32

LE MOT DU PRESIDENT

Le 31.10.2000 à 16 heures : ma secrétaire me presse de faire le mot du président afin de solder le bulletin. Mais voilà ! je ne suis pas inspiré.....

L'année fut bonne. De plus en plus de beau Djet sortent.

L'assemblée générale s'est bien passée , mon seul regret, le manque de questions diverses. Il ne faut pas avoir peur de prendre la parole en aucune circonstance.

Je vous rappelle de ne pas oublier de payer votre cotisation 2001 car il nous serait très désagréable de vous considérer démissionnaire de notre association . A savoir il n'y aura pas de rappel de fait.

A noter : au mois de Décembre , Janvier et Février , il y aura une exposition D.B au nouveau musée Matra à Romorantin.

Votre Président

SOMMAIRE

PAGE 2 : Le mot du président

PAGE 3 .4: Compte rendu de l'assemblée générale

PAGE 5.6 : Renaissance d'un Aérojet par J.C Grente

PAGE 7.8.9 : Maxi 1000 et les femmes (2) par A.Grente

PAGE 10.11.12 : Brands hatch par le team Grente

PAGE 13: photos

PAGE 14.15 : Le Mans par le team Grente

PAGE 16.17 : Pyrénéa cup par M Justou

PAGE 18 : Avant gout de la sortie annuelle en Alsace par M.Baillou

PAGE 19 : Sortie à la neige par B.Reuse (coupon réponse joint au bulletin)

PAGE 20 : Petites annonces et infos divers

La photo de la couverture représente l'assemblée générale

Toutes reproductions ou diffusions même partielles est formément interdite même sur internet sans l'accord du bureau du R.B.M.S

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2000

Le club comprend 145 membres pour l'année 2000
70 étaient présents, 55 ont donné pouvoir et 20 qui n'ont pas jugé utile de répondre. Une nette amélioration de participation, les mots du président font effet.

COMPTE RENDU MORAL

Activités de l'année écoulée:

La sortie de décrassage était dans le Vendomois.

Sur invitation de Mr Reuse ont s'est retrouvés à l'Ile D'Oléron pour la sortie annuelle. Nous avons tourné sur le Circuit du Vigeant avec le Rotary (Mr Massin).

Nous étions présents à l'inauguration de L'Espace Matra.

Un stand était prévu aux Coupes de l'Age D'Or à Monthléry où les membres se sont fait attendre.

Deux petites journées ont été organisée par Mr Reuse pour profiter du bateau Matra. Et notre assemblée générale. Dans l'ensemble bonne participation.

COMPTE RENDU V.H.C.

Nos deux pilotes (Pierre et André) ont été rejoint par un jeune (Mr Legriffon)

PREVISIONS DES ACTIVITES POUR 2001

Sortie neige à Picherande par Mr Reuse et un ami les 19.20.21 Janvier

Sortie de décrassage : visite d'Argentomagus par Mr Mesnard A le 1er Avril

Sortie annuelle (pour Paques) , en Alsace organisée par Mr Baillou.

Circuit du Vigeant

Coupe de l'Age D'Or

Assemblée Générale.

COMPTE RENDU FINANCIER

Voir tableau ci-joint

COTISATION POUR 2001

Pour 2001, celle-ci ne change pas. Elle s'élève à 220f.

TOUT MEMBRE N'AYANT PAS REGLE SA COTISATION ANNUELLE AU 31.12.2000 SERA CONSIDERE DEMISSIONNAIRE DU CLUB. Il ne sera fait aucun rappel et il n'y aura pas d'exception

QUESTIONS DIVERSES

Monsieur Jardet demande si il serait possible de publier dans le bulletin des articles intéressants publiés dans la revue de la FFVE auquel le club est membre.

Mademoiselle Humbert Delphine avait fait la demande d'entrer dans le bureau. Le règlement intérieur le permettant, cela fut accepté. Ce sera elle qui s'occupera du bulletin.

Le tiers sortant était Madame Humbert Danielle. Elle fut réélue à l'unanimité.

Dans l'ensemble, le bureau est satisfait, les membres commencent à bouger un peu. Une trentaine de Djet le dimanche, donc pour ceux qui sont encore au stade de la restauration, relevez vos manches et rendez-vous en 2001 sur les routes ou les circuits.

COMPTE RENDU FINANCIER AU 31.08.2000

RECETTES

Solde 1999	23546.06 F
Cotisations	31920.02 F
Ventes de pièces	145227.96 F
Sorties	64223.00 F
Divers	404.00 F

TOTAL 265321.04 F

DEPENSES

Achats pièces	131812.81 F
Achats timbre	6960.10 F
Frais de bureau	3250.21 F
Photocopie	9371.16 F
Sortie	71714.02 F
Assurance club	546.34 F
Licence F.F.V.E	400.00 F
Divers	351.00 F

TOTAL 224405.64 F

SOLDE 2000 : 40915.40 F

SOLDE COMPTE 2000 V.H.C : 9650.05 F

INFOS DIVERS

RECHERCHE : La personne qui aurait cassé un rétroviseur de Djet lors de l'assemblée générale à Romorantin les 30 Septembre et 1er Octobre pour partager les frais de réparation. Prendre contact avec :

Mr PES Jean Jacques Les Tonnelles 54 Rue Leon Frot 75011 Paris tél 01.43.79.46.45

APPEL : La secrétaire demande à la personne qui a acheté une documentation complète (4 enveloppes) à l'assemblée générale se fasse connaître auprès du secrétariat du club .

(RE) NAISSANCE D'UN AÉRODJET OU LES VACANCES COMPROMISES !

Lors d'un passage éclair chez Jean Paul et Danielle (il s'agissait quand même de mouler un nez AV de Djet) en 1999, le président s'affairant à la reconstruction d'un aérodjet 1964. Je lui fit part de mon admiration devant la forme de cette René Bonnet , il m'apprit alors qu'il envisageait la reconstruction de 4 aérodjet de ce type, puisque 5 seulement étaient inscrits aux 24 heures du Mans 1964. Trois étaient déjà en chantier, j'ai donc eu l'opportunité , étant le quatrième , de transformer mon coach René Bonnet 1964 en aérodjet.

Nous avons convenu que durant l'été 2000, je m'attellerai à la tâche , c'est à dire , greffer sur le Djet d'origine des éléments polyester préalablement moulés par Jean Paul.

Donc par un beau lundi matin de Juillet 2000 , je débarque chez Jean Paul et Danielle avec derrière mon camping-car , le Djet sur une remorque. Après avoir effectué 3 fois le tour de Romorantin (pour cause de travaux sur le seul chemin que je connaissais) je m'installe en principe pour 1 semaine maxi au 26 Rue du Village des Papillons. Je descends le Djet de la remorque , en regrettant de devoir " tailler" dans une voiture propre , à la peinture neuve (il s'avérera par la suite que je n'aurais rien à regretter). Le maître m'indique alors le travail à effectuer. D'abord commencer par couper le nez AV puisque celui de mon véhicule ne possède plus la bande de polyester autour du phare pour y fixer les bulles , de plus les ailes d'origine n'existent plus , elles sont remplacées par des ailes larges et plates. L'opération sera d'autant plus rapide à effectuer que je possède un nez neuf fourni avec le Djet lors de l'achat par le précédent propriétaire.

Pas de problèmes , avec le disque à découper revêtu de diamant , en un tour de main , le Djet se trouve réduit d'une quarantaine de centimètres en longueur et la maison ne reculant devant aucun sacrifice , on découpe aussi une partie de la baignoire AV. Je découvre alors des ailes bien mastiquées , des boîtiers de phares ancrés sur le nez avec des supports en ferraille (ect...) , mes regrets commencent à s'estomper ! Puis découpe de la partie AR , sans surprise , si ce n'est la découverte de nombreux rivets pop , sous l'importante couche de mastic qui tiennent les ailes plates. Etape suivante , c'est un travail fastidieux , il faut décaper la carrosserie au ciseau à bois pour pouvoir la réentoiler par la suite. J'ai mis une journée à décaper la partie centrale sans toucher au pavillon sur lequel je n'envisageais pas encore de travailler. J'ai découvert alors le nombre de vies de la voiture , matérialisées par les différentes teintes de peinture: gris argent (origine) bleu , vert, jaune et 2 couches de rouge. Au fil des années , le Djet prenait de l'embonpoint car toutes ces couches forment une épaisseur non négligeable.

Deuxième surprise ! le côté gauche du véhicule a été accidenté et réparé tant bien que mal , il n'y a pratiquement plus de gel-coat , les cloisons AV et AR gauche sont cassées , des trous d'aération ont été percés sous les écopés latérales ect...

Jean Paul percevant mon désarroi me dit qu'il est temps de reconstruire , qu'après la destruction il est nécessaire pour conserver le moral de positiver pour employer un mot à la mode (quel fin psy ce président) !

Donc mise en place de l'arrière préparé par Jean Paul et Danielle , ajustage et fixation avec plaques ajourrées et vis parker et c'est parti pour l'assemblage intérieur , sans oublier le positionnement et le collage des cloisons de roues et du caisson central de coffre.

Décrire le mode opératoire c'est simple , la réalisation est beaucoup plus complexe. J'éprouve certaines difficultés avec la résine , surtout pour coller les bandes à l'intérieur du véhicule , à l'envers , contorsionné dans tous les sens . Au bout de 5 mn j'ai de la résine partout dans les cheveux , la barbe et les chaussures... Enfin , je suis parvenu à encoller la partie AR non sans problème , et pour ajouter encore des complications à cette tâche pas facile, je me suis ouvert la jambe gauche avec la meuleuse. Danielle m'a conduit aux urgences de l'hôpital de Romorantin. Dans la journée , j'ai réussi

à arrêter le saignement de la plaie avec un chiffon noué autour de la jambe, mais le soir, après la douche, ce fut impossible, donc, les urgences... 4 points de suture internes et 4 externes et c'était reparti pour un nouvel épisode. Nous sommes alors à la fin de la première semaine. Je téléphone à mon épouse pour lui dire que les 3 semaines de vacances prévues au Portugal sont compromises car il reste encore beaucoup de boulot sur le Djet. Nous irons donc vers une destination plus proche, le Portugal ce sera pour une autre fois. C'est comme Dakar par le Maroc et la Mauritanie, Dakar n'est jamais qu'à 2200 km de Tam-Tam (passage réservé aux initiés).

Après un week-end détente chez mon frère près de Blois, j'attaque le lundi par le positionnement et le collage de la partie av avec quelques difficultés à l'AV gauche, difficultés résolues par la confection d'un marbre sommaire permettant de mesurer les hauteurs à droite et à gauche. Entre temps, je m'étais amusé à reboucher les trous percés dans le coffre AV et dans le plancher (ils étaient nombreux), à recoller ou refaire les cloisons, à reboucher les trous des écopés sur les 2 côtés, enfin tout un tas de petits travaux, souvent bien ennuyeux à effectuer. L'avant fixé, Jean Paul me propose un fond de pot de gel-coat. Je prends un pinceau et je l'applique sur la carrosserie aux endroits où il n'y en a plus. Je me suis bien vite aperçu que cette manoeuvre allait compliquer ma tâche lors des travaux de ponçage. J'ai aussi changé le tableau de bord, j'ai mis plus d'une demi-journée à l'ajuster et à le coller par dessous, le délire !!! Le chapitre mise en place des éléments de carrosserie se termine, il faut passer au réentoilage de la partie centrale, travail effectué par Jean Paul, ensuite ponçage et, les meilleures choses ayant une fin, j'envisage alors de partir.

Je téléphone à mon épouse qui me propose de continuer le travail (si c'est possible pour Jean Paul et Danielle) et de ne partir qu'une semaine en vacances dans le Haut Doubs (belle région: j'y suis alors que j'écris ces lignes).

Après réflexion (j'étais prêt à partir, camion chargé jusque sur la galerie, avec des vieux bouts de Djet que Jean Paul destinait à la poubelle (souvent je fais les poubelles du président où je récupère des choses qui me semblent intéressantes). J'en parle avec Jean Paul qui dit: ok: tu ne partiras qu'après avoir passé la première couche d'apprêt. On recommence, ou plutôt on continue: ponçage du toit resté rouge, et là! je découvre qu'il n'y a plus de gel-coat et que seulement les 2 dernières couches de peinture y figurent. On entoile le pavillon de façon à ce que toutes les parties anciennes de la voiture ne craquent pas, puis ponçage et Jean Paul passe la 1ère couche d'apprêt.

J'arrêterai là le travail effectué pendant ces vacances 2000, tout compte fait, après avoir passé presque 3 semaines chez Jean Paul et Danielle, j'ai pu repartir avec un Djet de couleur uniforme sur la remorque. C'est une première étape, il en reste d'autres qui ne seront pas plus facile, mais c'est la condition sine qua non pour obtenir un bon résultat.

Les hôtes du 26 Rue du Village des Papillons ont dû supporter ma présence pendant 3 semaines, je les en remercie. Ceci étant dit, il faut avoir présent à l'esprit que les pratiques des stages polyester dans le cadre d'une association sont uniques au club R.B.M.S et sont à l'initiative du président et de sa secrétaire de femme. Les contraintes, les gênes inhérentes à cette pratique sont subies par toute la famille Humbert à qui je tiens à nouveau à exprimer ma profonde gratitude.

J.C GRENTE

P.S Elaboré à Romorantin en Juillet et écrit dans le Doubs en Aout.

N.D.P : ce n'est pas une gêne de recevoir des amis. Ce genre de choses sont pour nous constructives et nous servent un peu de vacances. Certes la quantité de Gamay consommé a plus que doublé au mois d'aout, mais après nous le déluge !!!!!

MAXI 1000 , ET LES FEMMES (2)

« TU AS VRAIMENT ECRIT QUELQUE CHOSE ,JE N'Y CROIS PAS !!!!!!!!! »

A vrai dire, je me demandais un peu comment ma prose serait appréciée. Tout d'abord un énorme MERCI à DANIELLE pour son coup de fil, cela m'a donné du courage pour la suite.....De plus il y a eu l'Assemblée Générale où j'ai eu les félicitations de Mr le Président, et plein de témoignages gentils qui m'ont vraiment fait plaisir !! A la maison , ils ont été assez bluffés,(et je crois un peu inquiets) sachant combien mes connaissances automobiles (cela ne doit pas se dire, mais j'ai trouvé que cela collait bien avec ce que je voulais exprimer) étaient assez réduites, pour ne pas dire nulles.....

BERNARD téléphonant à OLIVIER lui avait dit « ta mère va écrire un article sur des trucs de bonne femme avec les MATRA » C'est le genre de phrase qui te donne envie de le bouffer !!!!

Mais le pire, c'est que mon gentil mari n'est absolument pas un horrible macho, *mais bon les voitures c'est quand même un truc de mecs, !!!!* j'ai beau lui rappeler le nom de nanas comme MICHELE MOUTON , CATHY MULLER et même LELLA LOMBARDI cette Italienne qui était en F1. Je n'y connais pas grand'chose en voiture, mais je lis des journaux , évidemment pas trop l'EQUIPE encore que parfois je parcours le supplément de week-end, mais même dans « ELLE » ou « MARIE-CLAIRE » on aborde ces sujets (je sais ce ne sont pas vraiment des magazines de mecs !!) Réponse de mon doux et tendre « à part MICHELE MOUTON on n'a pas beaucoup vu les autres ».....Je reste persuadée qu'elles n'ont pas eu les mêmes moyens que les hommes. Vous ne vous trompez pas beaucoup, en imaginant que les discussions, sont parfois houleuses à la maisonEt si vous voulez corser la chose vous ajoutez JEAN-CLAUDE, nous sommes assez souvent en désaccord, et avons l'un comme l'autre de doux caractères !!!! Mais sans un peu de piment la vie serait bien fade, non ???

Revenons à MAXI 1000 , je ne suis pas allée à CROIX EN TERNOIS, ils sont revenus ravis de leur week-end mais déçus des performances de la voiture. Je pense que la joyeuse équipe des MATRA de PARIS leur ont redonné le moral à défaut de leur donner des chevaux sous le capot .

Je ne suis pas allée non plus à BRANDS HATCH (ANGLETERRE), mais là j'ai bien ri.....Ce fut une vraie expédition !!! J'ai eu un peu l'impression qu'ils partaient à un safari dans la brousse !! Tout d'abord BERNARD étant du style à avoir le mal de mer juste en regardant un bateau, il a réalisé combien l'ANGLETERRE était une île, il a étudié un tas d'itinéraires , afin d'être le moins possible sur l'eau.... Il n'était absolument pas question qu'ils passent par LE HAVRE comme JEAN-CLAUDE , car il fallait compter une dizaine d'heures de traversée, donc ils ont opté pour CALAIS (cela demande 1 heure et demie environ pour arriver à DOUVRES) et plus prosaïquement je lui ai fait prendre un traitement homéopathique dès la veille du départ, et cela à été sans problème. Ensuite il a fallu emmener des réserves de nourriture, lorsque je parle de nourriture il faut y ajouter l'élément liquide qui a aussi beaucoup d'importance.....rassurez-vous jamais lorsqu'ils doivent prendre le volant, c'est après lors du bivouac (ben oui dans la brousse on bivouaque !!.....).

Je viens de relire aïe aïe je ne sais s'ils vont apprécier mon humour, on verra bien.

Je leur ai donc rempli les placards du camping-car, bien sûr il y a un pot de Nescafé, cela fait baroudeur, mais il y a aussi une petite cafetière italienne qui fait un bien meilleur café.....ils ont prévu les K.WAY car c'est bien connu en ANGLETERRE il pleut toujours.....En fait ils ont eu un temps superbe (rassurez-vous j'avais mis des crèmes solaires),

j'ai parfois l'impression de répéter sans arrêt « avez-vous penser à ». Le départ c'est fait de pas mal d'endroits, de LISIEUX bien sûr pour JEAN-CLAUDE et PATRICE (un fidèle du premier jour) de COUTAINVILLE , de LIVAROT et bien sûr de NANTES et des MONTILS . En fait il ya une bande de copains qui viennent , donc ne vous étonnez pas si tout-à coup il y a de nouveaux prénoms .Un jour je ferai peut-être un listing, avec tous les participants.

Ils ont semble-t-il passé un superbe week-end , la voiture répondant un peu mieux à leurs attentes, OLIVIER a fait une très belle course, BERNARD m'ayant depuis raconté chaque virage ou presque. Ah oui j'allais oublier OLIVIER ayant eu la bonne idée de venir en train de NANTES ; au retour, lorsqu' ils sont arrivés à la maison vers 5heures du matin , BERNARD en se couchant me dit « Je suis vraiment crevé, OLIVIER a un train à 6heures et demie tu peux l'emmener ? »et sur un vague « merci », il s'est endormi. Et bien oui, que voulez-vous je suis allée prendre ma douche, préparer du café et réveiller l'autre loustic pour l'accompagner à la gare ! ! ! ! ! On peut être de la génération M.L.F , mais aussi légèrement mamma (par ses origines)...

Puis il a eu LE MANS , ce fut grandiose.

Déjà, nous n'avions pas le camping-car, (histoire de moteur), il était prévu que BERNARD garde ma voiture (une R25 fatiguée...), qu'il prépare la MATRA , c'est à dire qu'il aille la chercher au garage, la monte sur le plateau (oui ,au fait, on ne dit pas remorque pour ce « truc » on dit plateau j'ai aussi appris ça ! !) qu'il vienne me chercher vers 17 heures 30 (je travaille encore ! ! !). Je sors du service et aperçois ma voiture avec à l'intérieur un énergumène qui faisait une tête de 6 pieds 5 pouces de long...De plus un gentil crachin tenace nous faisait presque penser que nous étions en Normandie. « TOUT VA MAL » « Bon d'accord, mais explique , ce sera plus facile à comprendre ! »

Là, j'ai appris qu'au garage lorsqu'il a voulu monter la MATRA sur le plateau, il n'a pas retrouvé les sangles qu'il avait achetées le matin même, il n'en a donc mis qu'une pour fixer la voiture, n'ayant que quelques kms à faire , afin de déposer l'attelage chez un copain. Tout c'est bien passé au début , arrivé à 300m du but : une énorme averse, un type (ce n'est pas le terme qu'il a employé) devant lui « pile », il en fait autant ,mais la MATRA emportée par l'élan s'est retrouvée sur la 25 ! ! ! ! ! Imaginez la scène, impossible seul de remettre la voiture sur le « truc », de plus dans ces cas-là on imagine le pire, « j'ai tout bouzillé, terminé la saison pour cette année etc,etc.... ». le tout agrémenté d'une quantité d'injures qui dépassent l'entendement. Heureusement, un copain est arrivé ils ont tout remis en place, et ont vérifié qu'il n'y avait pas trop de casse. Bon d'accord, c'est embêtant, de plus il est trempé comme une soupe, mais est-ce une raison pour faire la g..... à ce point ? ? ? demandais-je, tranquillement (si,si parfois j'arrive à rester zen, surtout en sortant du boulot, cela doit être un effet retard !) « tu ne peux pas comprendre », ça c'est quelque chose qui m'énerve, ce genre de réponse, pas vous ? Donc je lui rétorque « si c'est pour avoir cette tête tout le wek-end, je préfère rester ici » et tenez -vous bien il me répond « moi aussi je reste ».

J'ai explosé de rire en imaginant la tête des autres sur le circuit sans voiture...Cela à détendu l'atmosphère. Nous sommes quand même partis, quelques arrêts sur le chemin afin de vérifier les attaches, le frein de la remorque,(zut du plateau.).....etc,etc. Arrivés vers 22 heures, nous laissons la voiture à JEAN-CLAUDE et PATRICE qui ont leur camping-car et dorment sur place , quant à nous, rejoins par OLIVIER nous filons à l'hôtel. Le Samedi le groupe s'est étoffé avec l'arrivée de ROGER et MONIQUE, ainsi que PATRICK et ALEXIS. Question organisation , un coup de chapeau à ROGER et MONIQUE en bon natif de Valençay, ils n'oublient pas le fromage (de chèvre bien sûr) ainsi que le « Michel » redoutable apéro du coin.....mais quand je dis chapeau, c'est sans vouloir faire de peine à ROGER , je crois que c'est MONIQUE qui a pensé à apporter des torchons, du produit vaisselle, et plein d'autres choses bien utiles qu'avec l'affolement du départ, j'avais

oubliées....PATRICK lui, nous a régales de spécialités de la MANCHE (charcuteries et pain à l'anciennes). C'est ça, aussi le circuit, faire découvrir et partager avec les autres ce que nous aimons. Evidemment, rien n'est hypocalorique !!!!

Ces moments nous font chaud au cœur, en l'occurrence nous en avons eu bien besoin de chaleur ce week-end là !!! Le Samedi OLIVIER s'est classé 21ème, et nous avons eu quelques éclaircies . Le Dimanche, nous avons été rejoints par PATRICIA (qui avait choisi cette date car elle déteste le mauvais temps, et avait pris le train de NANTES sous le soleil) ainsi que par BERANGERE ET GUILLAUME. **IL A PLU SANS ARRÊT**, et pas de camping-car pour tous tenir , heueusement JEAN-CLAUDE peut s'avérer un homme de ressource et nous a trouvé un endroit abrité, en fait l'entrée d'un pavillon d'exposition , dans l'enceinte du circuit. Nous avons pique-niqué, et bien rit, sauf OLIVIER car il commence à se concentrer de bonne heure. Bien entendu la course des MAXI 1000 , était la dernière de la journée. Ce fut une bien belle course avec quelques tête-à-queue et travers impressionnants et il a terminé 15 ème . C'est bien, non ??? Il progresse tous les jours.....

J'ai oublié de vous dire qu'OLIVIER et PATRICIA ont réalisé un site web (ils sont forts quand même !!!) donc si vous voulez surfer il s'agit du : <http://perso.wanadoo.fr/teamgrete>

JE TERMINE MON BAVARDAGE , ET PEUT-ÊTRE A UNE PROCHAINE FOIS POUR D'AUTRES AVENTURES.

ANGELINA



JEAN CLAUDE L'AIR ABATTU APRES SON PASSAGE A L'HOPITAL. ADMIREZ LE PANSEMENT ET LE CHAUSSON A GAUCHE!!!

BRANDS HATCH

17 et 18 juin 2000

Sous le soleil. En plein sur Brands hatch exactement! Nous peinons à le croire. Non pas au soleil en Angleterre mais à notre présence sur ce circuit ! Mais nous sommes bien là , garés entre l'équipage d'André et une Ferrari P2... venue par la route ! Etonnant ces Anglais. La traversée du channel a été excellente, merci. Une véritable croisière pour Olivier et moi, cool, à contempler les côtes françaises s'éloigner tout en apercevant (en tournant la tête) les falaises crayeuses de Douvres se dessiner.

Le camping-car a hérité d'un moteur échange standard. Rôdage bien mené, route bien longue ! Partis vendredi dans la matinée nous retrouvons en fin d'après midi quelques uns de nos coreligionnaires sur l'embarcadère du port de CALAIS. Jean-Claude et sa bande quant à eux partent du HAVRE. Le temps est au beau fixe. Nous trainons sur les quais tout en dévisant et en échangeant des photos des courses précédentes. Alain MORIN nous tend un paquet de clichés et grogne sur la difficulté à trouver des pièces de Gordini 1100 en 1108cc. Je crois comprendre qu'il souhaite que « l'on passe en 1150 cc ». Il tourne autour de notre Djet avec un de ses amis en précisant que la mécanique est un R8 de série. Déjà à Croix, Alain trouvait qu'il tournait bien pour un Djet 5. C'est sûr, avec Jean-Claude comme mécano et à la façon dont il nous le bichonne...

Après les quelques pinailages de la douane anglaise nous voici lancés à la recherche de Brands Hatch comme les croisés à la recherche du graal. Et c'est vers 1h du matin que notre quête abouti, non sans avoir quitté trop tôt l'autoroute, traversé des villages charmants parsemés de « cottages » trop pittoresques, envoyé Olivier se renseigner « in English » sur la bonne direction auprès d'un pompiste for affable et bien sûr avoir roulé à droite !

Jean-Claude et dorénavant ses fidèles comparses, Patrice l'homme silencieux, Patrick le compagnon des bons et des mauvais jours (depuis plus de 30 ans) et son fils Alex (futur pilote) nous rejoignent au milieu de la nuit. Nous arrosons nos retrouvailles d'une petite bière bien méritée!

Nous retrouvons au petit matin tous nos compagnons d'infortune ! André est à nos cotés et Pierre vient nous livrer le secret de ses victoires : il absorbe la veille des courses et jusqu'à l'aurore une telle quantité de marc que pour écourter ses maux de tête et avaler une aspirine le plus rapidement possible, il se précipite vers le drapeau à damier comme un forcené!

Notre président des Maxi 1000, le vénérable Marc BAUDIER nous avait prévenu de l'extrême rigueur des commissaires anglais et d'un contrôle sonore de l'échappement. Nous avons donc réinstallé un pot silencieux... contrairement aux autres concurrents qui n'ont rien changé de leurs habitudes et qui ne connurent pas de problèmes particuliers. Une fois de plus nous avons sans doute pêché par excès de prudence. Episode du coupe circuit capricieux: un brave commissaire technique saxon nous demande de tirer la tirette pour couper le moteur. Nous tirons. A notre grand étonnement il semble satisfait du

résultat. For heureusement nous avons eu affaire au seul commissaire sourd de Brands Hatch car le moteur de la Matra tournait toujours !

En France si vous voulez rouler en essais privés il faut arriver le vendredi sur le circuit et payer un supplément de l'ordre de 150 francs. La honte ! Les Anglais quant à eux vous organise un pack : essais libres et qualificatifs le samedi, la course le dimanche et tout ça pour le même prix !

Essais libres : en carburation nous sommes revenus à un weber, les ressorts de soupapes ont été changés pour des plus durs, la culasse revue et corrigée et le maître cylindre est neuf. Vas-y fiston ! En effet « le vilain bruit » a disparu et Olivier peut rentrer dans les tours. Tout semble aller dans le meilleur des mondes quand tout à coup la Matra s'échoue sur le bas côté en roue libre. Le doigt d'allumeur s'est délogé de son emplacement. Ainsi s'achève pour Olivier cette séance, 17^{ème} temps sur 28 partants. On s'améliore. Pierre est 1^{er} vous l'avez deviné et André après un magnifique tout droit 7^{ème}. Le doigt de l'allumeur est remis en place sans autre forme de procès.

Essais qualificatifs : en milieu d'après midi Olivier se dirige de nouveau vers la pré-grille. Jean-Claude quant à lui rejoint les stands avec sa boîte à outils. Il arbore une magnifique blouse bleue maculée de cambouis qui dissimule son short. Très élégant, très classe le Frenchie. Toutes les pin-up qui évoluent autour des Ferrari et Porsche du challenge de ces 2 marques se retournent avec stupéfaction. « My god, shocking » lit-on dans leurs yeux trop maquillés. De la jalousie plutôt ! Olivier ne me paraît pas attaquer comme une « bête ». Le pilotage est propre mais il n'y a pas la hargne. Après quelques tours le Djet bleu est de nouveau en roue libre. For heureusement il peut rejoindre les stands sur son élan. Même problème que ce matin, Jean-Claude remet le doigt de l'allumeur en place et Olivier reprend la piste. Cet incident a déclenché la colère d'Olivier, le Djet sous vire exagérément mais il tourne pratiquement une seconde plus vite que le matin : 17^{ème} temps, les autres aussi tournent plus vite ! Pierre toujours 1^{er} et André 6^{ème} après une sortie au même endroit que lors des essais libres. Le commissaire présent à cet endroit lui lance laconiquement : « à demain !!! » Humour anglais !

Soirée barbecue. Un autre copain est venu nous rejoindre avec sa famille, la bande s'étoffe et l'ambiance monte au fur et à mesure que les bouteilles se vident ! Mais auparavant le problème allumeur est résolu, le doigt est coincé avec du papier journal ! La Matra pisse l'huile par le joint spi du vilebrequin et nous envisageons une sérieuse séance de mécanique avant la course du Mans d'autant plus que nous avons toujours l'intention de changer de boîte de vitesse (Voir Croix en Ternois). Les soirées en Angleterre sont douces et la perfide Albion ne mérite pas son qualificatif. Nous nous couchons après un repas festif, seul Jean-Claude semble vouloir ouvrir les hostilités et reprendre la guerre de 100 ans !

La course : Olivier foire son départ et perd de suite quelques places. Au fil des tours les abandons se succèdent, Olivier remonte. Il se bagarre avec une mini cooper qu'il finit par dominer. Il est alors 15^{ème}. Mais à trois tours de l'arrivée le Djet paraît perdre pied. L'habitacle de la Matra est envahi de fumée ! Inquiet Olivier a levé le pied. L'huile perdue au joint spi a provoqué ce nuage intempestif et Olivier se retrouve... 17^{ème} ! Pierre le coude à la portière (il pilote réellement ainsi) conforte sa 1^{ère} place et André qui n'a pas été retrouver son fidèle commissaire dans le bac à sable finit 6^{ème}.

L'agitation du départ après la course est toujours un instant pénible. Les 2 camping car reprennent des directions différentes, c'est le moment de se quitter sans pouvoir prendre le temps de digérer ensemble ce long week-end. Chacun se précipite pour accomplir la tâche qui lui est dévolue, ranger tout le matériel et être le plus rapidement prêt à reprendre la route. Une petite bière pour la route, un coup de klaxon et bye bye.

Douze heures de route. N'oubliez pas le rôdage. Une petite pause sur le ferry où la pression est bradée (2 pour le prix d'une) et à 5 heures du matin Blois apparaît dans la lueur blafarde de l'aube. Angéline réveillée conduit son fils à la gare pour le train de Nantes. Le boulot ça n'attend pas. C'est aussi ça le Maxi 1000 !



sortit indemne de tous ces faux pas : 21^{ème} sur 40. Pierre est un éternel 1^{er} et André un excellent 4^{ème}.

Les pauvres spectateurs détrempés que nous sommes assistons à la course quelques heures après. Pierre prend un très bon départ quant à André il se fait sortir par la berlinette d'un concurrent dès le deuxième tour. Olivier à qui j'avais dit que s'il ne faisait pas de fautes sous la pluie obtiendrait une bonne place se positionne rapidement dans les 15 premiers. Pas facile de piloter un Djet sous un tel déluge car la pluie redouble d'intensité. Hormis un tout droit sans conséquence il paraît gérer (terme à la mode de plus en plus usité dans le milieu du sport auto!) au mieux sa course. Ses trajectoires me surprennent parfois (que fait-il au milieu de la piste?) mais c'était pour mieux fermer la porte à d'éventuels audacieux qui auraient la prétention de le piquer au freinage. Une place de 15^{ème} vient récompenser ses efforts. Son meilleur résultat jusqu'ici. Devinez à qui revient la victoire? Vous avez gagné!

Dans de telles conditions météorologiques il nous a été difficile d'évaluer les progrès de la voiture. Transis de froid nous remballons le matériel, les jeunes plient les tentes (les courageux) et Roger rebouche ses bouteilles. Une longue trêve estivale nous attend et Jean-Claude entend bien l'occuper. Il ramène la Matra en Normandie pour une révision générale en toute quiétude et redescendra à Romorantin mi juillet avec son René Bonnet sur le plateau pour remonter quelques semaines plus tard avec un Djet métamorphosé en Aérojet! Mais ceci est une autre histoire...



LE MANS, C'EST DEMENT

8 et 9 juillet 2000

C'est la mi-saison et une certaine fatigue s'est installée. Seul Olivier laisse transparaître un réel dynamisme. Je suis éreinté et aspire au repos. A l'entrée du circuit le vendredi soir ma femme et moi retrouvons Olivier venu directement de NANTES ainsi que tous nos acolytes (et pas alcooliques !). Jean-Claude partage les mêmes sentiments que moi: on en a marre ! D'autant plus que l'installation du Djet sur le plateau a failli tourner à la catastrophe (voir par ailleurs !). Nous avons l'impression de nous essouffler chacun de son côté à courir entre le boulot, la préparation des courses et... la famille. Bref nous parlons de tout plaquer. Olivier nous traite d'abominables traitres « à la cause ». Mais le fait d'en discuter entre nous, de se rendre compte que l'autre ayant le même ressenti ne peut plus remonter le moral de son alter égo, nous nous ressaisissons lentement, très lentement car le lendemain la journée sera dure.

En raison des 12 heures historiques du MANS le contrôle technique a lieu le samedi à 17 h et les essais le dimanche matin. Et nous on a une boîte de vitesse à changer ! On pense encore que la boîte montée sur le Djet a des rapports plus courts que celle installée sur la MATRA de Jean-Claude et nous faisons un échange standard. La journée fut laborieuse car de plus il fallut changer la pompe à eau qui fuyait et le carter de distribution qui pissait l'huile. Et on manque de pêche ! Nous nous présenterons à l'heure limite des contrôles techniques, nous avons même demandé une rallonge de temps. Le suspense était à son comble et Olivier commençait à blanchir à l'idée de ne pouvoir participer à la course. Tout fut O.K. et le coupe circuit ne fit cette fois aucun caprice. Nous étrennons au Bugatti un nouvel échappement complètement libéré de toutes contraintes. Une récupération d'une partie de l'échappement d'une 2CV !

For heureusement tout au long de cette journée Roger et sa femme Monique (les GAUTIER de VALENCAY) nous ont soutenu avec des spécialités bérrichonnes. L'intendance suit toujours sur les circuits. C'était l'un des secrets des victoires de Napoléon. Pour l'instant nous nous contentons de l'intendance, pour les victoires on verra plus tard ! Le samedi soir est toujours un moment magique, la récompense d'une journée d'efforts, un temps de partage où dans la fumée des merguez et des saucisses grillées avec un verre de vin à la main nous prenons le temps d'apprécier cet instant de vie.

La pluie. Nous nous réveillons avec la pluie et elle ne nous quittera pas de la journée. C'est la première fois que Olivier court sur une piste détrempée. Je lui prodigue quelques conseils de vieux routier : n'accélérer que les roues droites, rechercher les endroits les plus secs... M'écoute-t-il ? Il est déjà dans sa course. Loin, inaccessible... Nous avons la visite de quelques membres du club, c'est sympa, même si dans ces moments là nous ne sommes pas totalement disponibles pour les accueillir comme on le souhaiterait. Les essais furent un véritable show de patinage artistique, de tête à queues en dérapages plus ou moins bien contrôlés, en passant par des raccourcis hors piste. La séance ne fut pas avare de spectacle. Olivier « tira » plusieurs fois tout droit, fit quelques pirouettes mais sa maestria le

LE BABA COOL
EN TRAIN DE
PONCER SA CAISSE



UNE PETITE PARTIE DES
VOITURES A LA VISITE
DE LA CAVE

DEGUSTATION DE
CHATAIGNES ET
BERNAGE A L'A.G



PYRENEA CUP 2000

Tout au long du mois de Mai les rencontres et manifestations de voitures anciennes se bousculent c'est ainsi que le week end du 20 Mai nous avons participé à l'inauguration du musée MATRA ...

Certes quinze jours séparent ces dates mais en fin d'après midi du samedi 20 notre ami Pierrot GENEST à entraîné quelques amis a la visite d'une église située à 25 km de Romorantin , le vin de messe y est excellent .

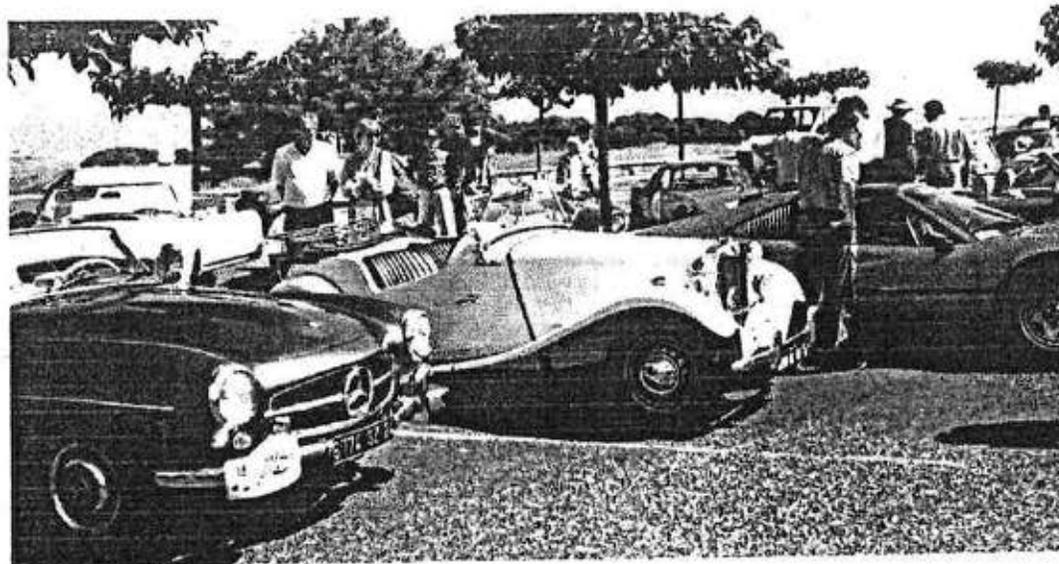
Le rédacteur s'est trompé de titre semble t-il !!! mais non !.

Sur le trajet, j'ai compris qu'entreprendre la traversée des Pyrénées sans un gros entretien du René Bonnet relevait de la pure inconscience.

En moins de huit jours radiateur et circuit de refroidissement ont été remis à neuf, la mécanique déposée, l'embrayage refait ainsi que les croisillons de transmission ; à titre d'information les vis de transmissions sont de diamètre 10 au pas de cent côté boîte, mais au pas de 125 côté roue.

Mercredi 31 Mai en fin d'après midi , les sacs de voyage calés sous la bulle et l'échappement a 12 cm du sol , la course contre la montre commence avec la récupération à l'heure de pointe en centre ville de Toulouse de mon coéquipier au boulot depuis cinq heures du matin. Fatigué mais heureux de partir Laurent ne m'a posé qu' une seule question : tu crois que le René Bonnet va tenir « la distance » aussi perplexe que lui , mais sans répondre , j'ai enfoncé la pédale d'accélérateur .

Première étape de liaison : Toulouse Biarritz par Autoroute dans une circulation assez dense, mais au rythme soutenu de 130 à 140 km /h nous arrivons à destination sans encombre.



Jeudi matin après les formalités d'usage et remise des Road Book , nous entamons les hostilités , 220km de montagne à boucler de 13H à 18H. Je crois que c'est à ce moment là que la cure d'amaigrissement à commencée , chauffage ouvert ainsi que le ventilateur , capot, moteur ouvert dans l'habitacle sans possibilité de ventiler le haillon. C'est vrai qu' il ne s'ouvre pas de l'arrière sur un René Bonnet .

Le soir à l'étape nous constatons que les Jaguars X K, les M G et autre subissent les mêmes désagréments.

La boîte longue en couple 8 x 35 n'est pas si désagréable que l'on pensait, bien sûr il faut engager la première non synchronisée dans les épingles mais quel plaisir, les Pyrénées et le Pays basque sous le soleil c'est fabuleux a tel point qu'on en oublie les désagréments de l'auto .

La deuxième étape du vendredi sera la copie conforme de la précédente avec des paysages magnifiques des sommets encore enneigés.

Je recommande la circulation à Andorre la Vieille aux environs de 18H « affreuse », mais consolation après 280 km de cols, les hôtels sont supers, les véhicules en parc fermé gardienné et l'organisation vraiment à la hauteur.

Jusque là, le peu de mécanique à faire se limite au réglage de la garde d'embrayage et libérer les cames du frein à main un peu trop tendu.

Après une grosse nuit d'orage et en montagne ce n'est pas triste, nous repartons avec une certaine fraîcheur mais pour quelques heures seulement, la détaxe et la frontière espagnole passée nous attaquons le plus dur de la traversée, le col du Puymorens long très long et sans répit pour les mécaniques.

A l'arrivée au sommet quel soulagement mais aussi quel spectacle ; au loin on aperçoit l'Espagne et le « Canigou » dans la brume ; c'est le passage obligé vers la côte méditerranéenne avec à la clef encore 200 km de cols entre 1500 et 2000 mètres.

Laurent prend le relais une fois encore car les tendons de mon genou ne résistent plus à la pédale d'embrayage. C'est un régal de sentir le petit René Bonnet balancer d'un appui sur l'autre sans perdre la trajectoire ; je n'en dirai pas autant des types E et X K.

Les 80 équipages du départ sont très étirés et pour certains moins chanceux leur périple s'est terminé au bord de la route ou sur les véhicules de secours.

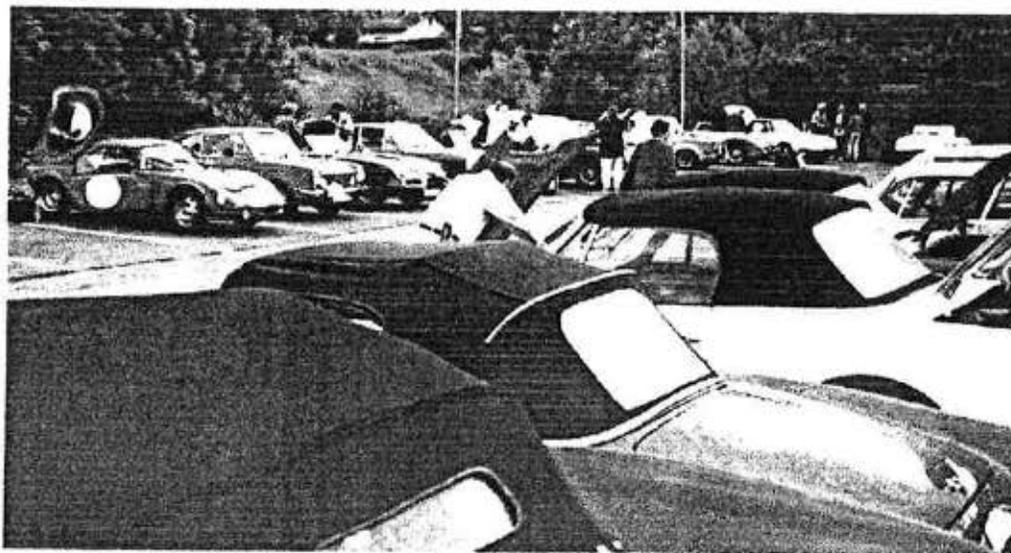
Une halte au petit village de Castelnou et c'est la plongée vers Cannet en Roussillon sans oublier la visite du musée automobile et sa belle collection de maquettes de bateaux.

La réception d'arrivée et la cérémonie de mise en eau ... de mer (transfert de l'océan vers la Méditerranée d'une bouteille d'eau tel était le challenge), sera suivie d'une soirée digne des meilleurs organisateurs, le spectacle avec orchestre du club organisateur et 40 comédiens ont contribué à effacer les courbatures du baquet.

L'étape de liaison du retour se fera à vive allure et sans encombre, les 1300 kilomètres de cette Pyrénéa Cup se seront soldés par le remplacement d'une bougie.

Les couleurs de la marque n'ont brillé par une seule voiture mais le macaron du club R B M S . n'est pas passé inaperçu .

Michel Justou Laurent Baury



SORTIE ANNUELLE "ALSACE"
Samedi 14 avril 2001 et Dimanche 15 avril 2001
Organisée par Monique et Michel BAILLOU

Voici l'ébauche de la sortie annuelle 2001 en Alsace.

Le rassemblement aura lieu à Mulhouse, au musée National de l'Automobile - Collection Schlumpf. Nous vous attendrons le samedi 14 avril, entre 12 et 13 heures, dans la Cour fermée du Musée, qui nous est réservée. Si vous souhaitez prendre des calories avant le début du programme, vous pourrez faire un passage au Self ou au Restaurant du Musée (non compris dans le budget de la sortie). Le programme des festivités commence ici, à 13 heures, avec la visite du Musée.

Pour la suite de la sortie, le chantier est encore ouvert et tout sera ficelé pour le 15 novembre.

Parmi les possibilités voici les idées en cours:

- Musée National de l'Automobile - Collection SCHLUMPF à Mulhouse (rassemblement)
- Musée de l'Impression sur Etoffes à Mulhouse
- Musée du Vignoble et Vins d'Alsace au Château de Kientzheim
- Musée Animé du Jouet et des Petits Trains à Colmar, etc...

Visite guidée de la ville de Colmar

Visite(s) cave(s) et dégustation(s)

La côte de Turckheim

Ballade dans les vignes

Un peu de gastronomie locale

Le programme définitif issu de cette première ébauche sera envoyé avec les bulletins d'inscriptions milieu Novembre 2000.

Il est important de préciser que l'Alsace est très fréquentée par les touristes lors des week-ends prolongés. Par conséquent réservez votre hôtel à COLMAR le plus tôt.

Le circuit est organisé autour de COLMAR et les hôtels proposés présentent l'avantage d'être proches les uns des autres (1 Km maxi) ce qui facilitera les rassemblements sur le parking de l'un d'eux. Chacun trouvera dans cette liste le confort qu'il souhaite, et le parking est assuré.

Estimation du Coût de cette sortie :

Jusqu'au Dimanche après le repas de midi : 350 Frs

Jusqu'au Dimanche après le repas du soir : 490 Frs

Le montant définitif sera communiqué avec le dossier d'inscription.

HOTELS à COLMAR
(Prix par nuit)

HOTEL FORMULE 1 :

TEL : 03.89.41.06.06

33 route de Strasbourg

Chambres : 149 Frs

Petit déjeuner : 22 Frs par personne

HOTEL ARCANTIS HEXAGONE :

TEL : 03.89.41.23.33

38 route de Sélestat

Chambres : 280 à 320 Frs

Petit déjeuner : 39 Frs par personne

MOTEL AZUR :

TEL : 03.89.41.32.15

50 route de Strasbourg

Chambres : 159 à 250 Frs

Petit déjeuner : 30 Frs par personne

HOTEL ROI SOLEIL :

TEL : 03.89.21.05.05

1A, rue des Frères Lumière

Chambres : 169 Frs

Petit déjeuner : 30 Frs par personne

Sortie à la montagne dans le massif du Sancy.

Date : Du vendredi 19 Janvier 2001 au soir, au dimanche 21 après-midi.

Lieu : Picherande; petit village Auvergnat, au pied du Massif du Sancy, situé à une dizaine de kilomètres de Super-Besse, et Besse en Chandesse. (Altitude 1126m)

Hébergement : En gîtes de groupe tout confort :

- 1 gîte de 12 personnes,
- 1 gîte de 20 personnes

équipés de chambres de 2, 3 ou 4 personnes, avec des lits de 90.
(Draps non fournis)

Les repas seront pris dans la grande salle à manger du grand gîte.

Activités : En fonction des conditions météo :

- Ski de fond, ski de descente, luge, promenade, raquettes...
- Excursion, piscine, patinoire...
- Télé, cheminée et jeux de sociétés...

Coût : - 400 Frs par personne.

Ce prix comprend les deux nuits, les 4 repas et les deux petits déjeuners.

- 340 Frs pour les personnes ne prenant pas le repas de vendredi soir.

Date limite impérative d'inscription : le 30 Novembre 2000

A adresser à :

M. ou Mme REUSE Bernard
21 Demoranges
23320 SAINT-VAURY
TEL : 05.55.80.28.70

Les inscriptions ne seront prises en compte qu'accompagnées d'un chèque au nom du Club RBMS.

PETITES ANNONCES

- CHERCHE : 4 voiles aluminium en largeur 2 pouces pour des jantes Delta mic 3 parties type "Nida" en diamètre 13 pouces ou 1 jeu incluant ces voiles.
- OU - ECHANGERAI : 5 jantes aluminium magnésium 5 pouces x 13 monobloc GT en TBE .
Détails techniques concernant les voiles que je recherche, fixation des voiles moyeu par 12 vis M6 sur diamètre 290mm. Diamètre de centrage du moyeu / voiles 270mm. Diamètre extérieur du moyeu 306mm (pour un logement dans le voile de diamètre 310mm
- Mr DESCAT CHS la Sarthe Route de Spay 72703 Allonnes tel 02.43.43.51.54
- CHERCHE : Photos (intérieur et extérieur sous tous les angles) d'un Djet 5 de 1965 pour restauration sérieuse. Je m'engage à les restituer à son propriétaire après copies
- Mr DUPONT 210 Route de Berlaimont 59145 Sassegnies
- VEND : Photo aérienne couleur 50 x75 représentant les véhicules Matra à la Pyramide lors de l'inauguration de L'Espace Matra du 20 Mai 2000 (environ 200 voitures) 200F plus les frais d'expédition.
- Mr ZVERKOFF 13 Rue de la Sauldre 41130 Selles sur cher tel 02.54.97.45.47
- PROPOSE : Il est possible d'avoir des copies des sculptures exposées à l'AG. Il faut compter 2500F pour celle en bronze et 4000 f pour le bois.
- Mr GRENTE J.C 9 Rue Samuel Champlain 14100 Lisieux tel 02.31.31.41.38
- VEND : Diverses pièces pour René Bonnet tubulaire :
réservoir essence , 5 roues en 13 , porte moyeu AV + collection de triangle AV et AR , et diverses pièces détachées
- Mr HUMBERT 26 Rue du Village des Papillons 41200 Romorantin tel 02.54.76.02.23

INFOS DIVERSES

PRODUIT NOUVEAU ET DISPONIBLE

Glace de custode 250F .. Drapeau René Bonnet à peindre 200F .. Ecusson de capot DB chromé à peindre (200F).. Monogramme René Bonnet 220F .. Cable de compte tours 150F..

PRODUIT DISPONIBLE SOUS PEU DE TEMPS

Monogramme Matra Bonnet .. Matra Sports .. Le Mans (pour Cabriolets DB et RB Le Mans)

PRODUIT EN ETUDE DE FABRICATION

Cable de compteur et cable arrière de frein à main

PRODUIT EPUISE

Planche de bord (seront refaites) .. tube à eau en inox (non refait) ..kit pignon Jet 6

COMMUNIQUE DE Monsieur PINAUD Dominique

J'ai été ravi d'apprendre lors du dernier bureau de notre association que certains membres (ou épouse de ceux-ci) se sont plaint par écrit de mes propos lors de la dernière assemblée générale. Je les remercie de leur courage et de leur franchise !

Si mes paroles les ont choqué , je les prie de bien vouloir m'en excuser.

Mais point de vaines polémiques ! Je reste persuadé que l'assemblée générale n'est ni le lieu ni le moment de faire la promotion de voyages organisés à titre privé.