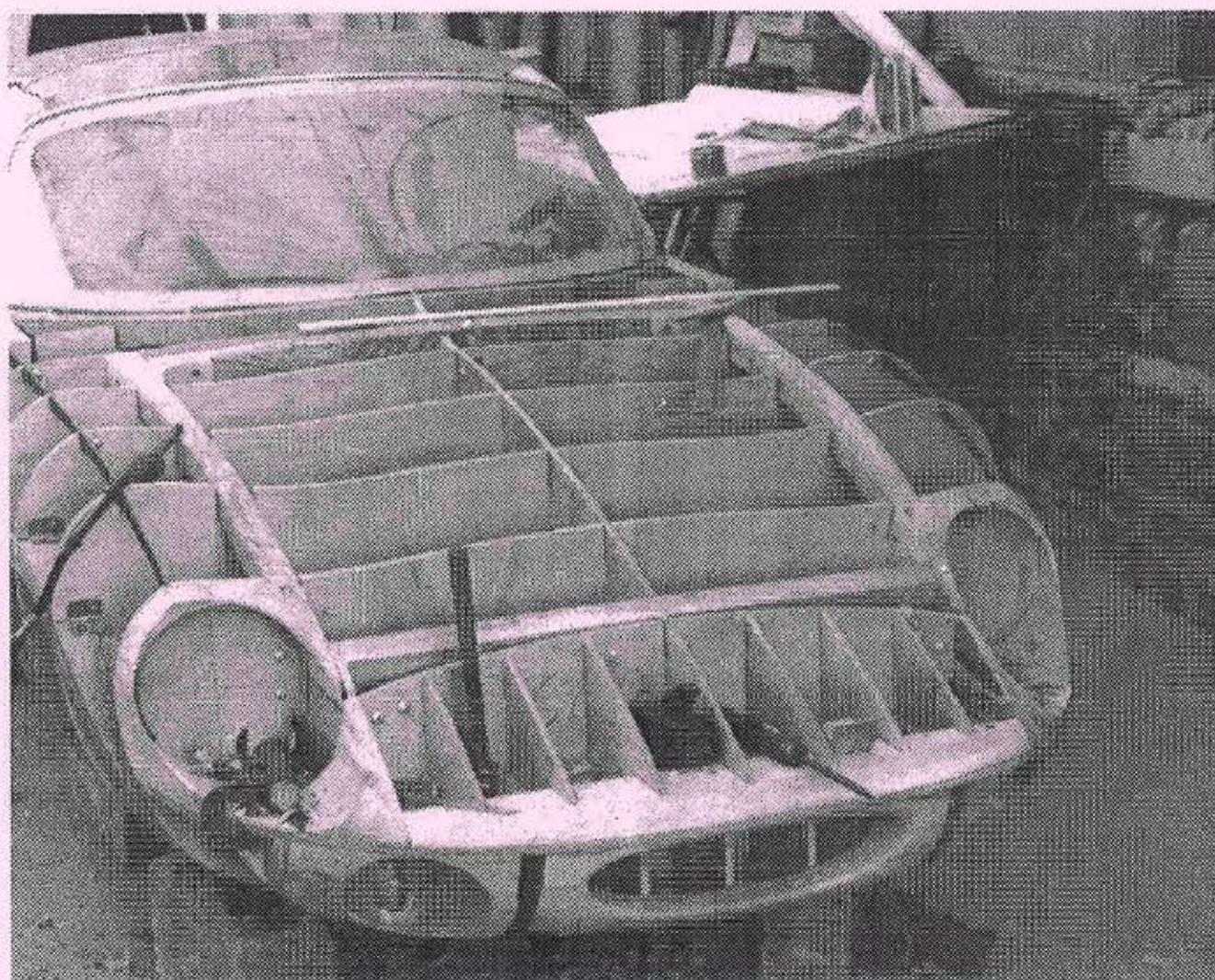


DE RENE BONNET A



MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON

4^{ème} TRIMESTRE 98

N°24

HEUREUX !

Heureux, celui qui comme votre Président a une Association qui fonctionne bien.

En effet, le R.B.M.S va bien :

- bonne trésorerie
- liste de pièces disponibles copieuses
- notion de dépannage technique et pratique assez poussée
- bonne participation des membres aux sorties et activités diverses
- bonne activité en VHC

Dans l'ensemble réponse aux courriers que l'on vous envoie satisfaisante
Le bulletin qui depuis trois numéros déjà a un ou deux articles d'avance.

Ma plus grande satisfaction est de regarder le dimanche matin de l'Assemblée Générale, pendant que vous faites vos achats à la brocante ou à la boutique du Club, l'ensemble du plateau de véhicules exposés de plus en plus nombreux et de mieux en mieux restaurés, mes amis continuez comme cela...

Pour nous membres du Bureau tout cet ensemble de belles choses nous incite à redoubler d'efforts pour vous satisfaire de mieux en mieux.

Passez de Bonnes Fêtes de fin d'année, pensez à vous acquitter de votre cotisation annuelle avant le 31 décembre 98 ce qui vous évitera de recevoir un rappel désagréable pour certains.

SOMMAIRE

Page 2 : mot du président,

Page 3-4 : compte rendu de l'assemblée générale,

Page 5 : 30 ans après. Mr NAVARRO,

Page 6-7 : concentration au Vigeant. Mr MASSIN,

Page 8 : 30 et 31 mai. Famille MESNARD,

Page 9-10 : La randonnée du Sancy. Mr PORTAL,

Page 11 : deux Djet chez les Mini : Mr B. GRENTE,

Page 12 : stage polyester : Mr J. C. PROVOST,

Page 13 : informations diverses,

Page 14 : 3 et 4 octobre un bien beau week-end. Mme COURTIN,

Page 15 : petites annonces,

Page 16 : liste des pièces.

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Le club comprend 129 membres pour l'année 1998.
68 étaient présents, 52 ont donné pouvoir et 9 qui n'ont pas jugé utile de répondre. Une nette amélioration de participation, les mots du président font effet.

COMPTE RENDU MORAL

Activités de l'année écoulée

Petite participation pour la visite du musée Dufresne.
A la sortie annuelle à St Etienne, une présence moyenne des membres.
Aux Coupes de l'age d'or, une forte participation permis au club d'obtenir le 3^{ème} prix des stands avec une récompense de 2000F.

COMPTE RENDU V.H.C

Nos 2 pilotes se sont bien comportés. Pierre Moeglen finit 1^{er} de la classe des Maxi 1000 et André Delaunay 5^{ème}. Continuons de les encourager.

PREVISIONS POUR 1999

PENTECOTE (prenez bien date) sortie annuelle dans le Jura organisée par Mr et Mme Baillou.

Mi mai: circuit du Vigeant avec le Rotary Club et Mr Massin.

Mi Juin Coupe de l'age d'or; faire encore mieux!!!!

et notre assemblée générale les 16 et 17 Octobre 1999 à Romorantin.

COMPTE RENDU FINANCIER

Voir tableau ci-joint.

COTISATION POUR 1999

Pour 1999, l'ensemble des membres présents a voté pour le montant de la cotisation à 220F. **TOUT MEMBRE N'AYANT PAS REGLE SA COTISATION ANNUELLE AU 31.12.1998 SERA CONSIDERE DEMISSIONNAIRE DU CLUB. Il ne sera fait aucun rappel et il n'y aura aucune exception.**

REELECTION

Le tiers sortant était notre président qui fut réélu à l'unanimité.

NOMINATION

Monsieur Claude Bonnet présent à notre assemblée fut nommé président d'honneur de notre association.

Monsieur Sandré Michel, membre d'honneur.

COMPTE RENDU FINANCIER

LIBELLE	RECETTES	DEPENSES
Solde 1997	23 813,20 F	
Cotisations	25 200,00 F	
Ventes de pièces/ moquette	101 669,50 F	
Assemblée Générale	20 960,00 F	
Ventes publicitaire	7 240,00 F	
Sortie	19 476,40 F	
TOTAL	198 359,10 F	
Achats pièces		91 048,89 F
Assemblée Générale		27 458,20 F
Sortie		25 080,48 F
Frais postaux		9 102,80 F
Frais de bureau		1 144,99 F
Photocopies		11 113,83 F
Assurance		528,28 F
Achats publicitaires		8 490,00 F
TOTAL		173 967,47 F
TOTAUX	198 359,10 F	173 967,47 F

BILAN : Au 31/08/1998 le solde comptable est de

$$\begin{array}{rcl}
 198\,359,10\text{ F} & - & 173\,967,47\text{ F} & = & 24\,391,63\text{ F} \\
 \text{Stock de pièces :} & & 29\,433,78\text{ F} & &
 \end{array}$$

COMPTE RENDU FINANCIER SECTION V.H.C 1998

LIBELLE	RECETTES	DEPENSES
Solde 1997	9 830,05 F	
Subvention de la ville	15 000,00 F	
TOTAL	24 830,05 F	
Achats pneus		4 830,00 F
Licences		4 500,00 F
Location de tente		850,00 F
TOTAL		10 180,00 F
TOTAUX	24 830,05 F	10 180,00 F

BILAN : solde au 31/08/1998

$$\begin{array}{rcl}
 24\,830,05\text{ F} & - & 10\,180,00\text{ F} & = & 14\,650,05\text{ F}
 \end{array}$$

30 ANS APRES...

La remontée historique de LAON, le 7 juin dernier, fut l'occasion pour notre ami Hervé de retrouver les sensations de ses quarante ans à bord d'un Djet... Il a possédé pendant tout ce temps un Djet qu'il pensait anonyme au point d'en abandonner les restes pensant trente ans, persuadé que cela n'intéresserait personne... Jusqu'au jour d'une rencontre, l'année dernière, où sous une pluie battante, il attendait le propriétaire d'un Djet dans le parc fermé de la montée historique du LAON.

Il m'avait alors confié quelques photos de sa voiture : un Aérojet du Mans 1964 dont il gardait un excellent souvenir, malgré un accident violent qui avait mis fin à la carrière routière de la voiture. Rassurez-vous ! les restes de la voiture sont maintenant sauvés et hébergés par Jean Paul HUMBERT qui justement manquait de projets de restauration ! ! !

Il avait alors acheté cette voiture fin 1964 chez un marchand de la R. N. 20, à la sortie de la capitale pour son usage quotidien et réveillait les villages la nuit malgré un échappement maison à base de Jaguar Type E.

Nous lui avons promis qu'il roulerait de nouveau dans cette voiture. Sa réponse : « dépêchez-vous... J'ai déjà 75 ans... Je vais faire mon possible pour tenir jusque là... ». En attendant, il a roulé en Djet VS et a pu montrer à quelques amis qu'il n'avait toujours pas raccroché.

ALAIN NAVARRO



CONCENTRATION AU VIGEANT

Vous ne le savez peut-être pas, mais aux abords de Poitiers, nous avons un magnifique circuit, le Val de Vienne, dit le Vigeant.

Depuis 3 ans, le rotaric club de Poitiers organise vers le mois de Mai, une grande concentration de vieilles voitures, à caractère sportif de préférence: le bénéfice de ces 2 jours vont au service cancérologie du CHU de Poitiers

Le week-end est gratuit pour le pilote et sa voiture, ensuite les passagers ou spectateurs paient un droit d'entrée pour ces 2 jours de 100f.

Avec le casque sur le tête, ceci vous permet de tourner sur le circuit environ 30mn par demi journée soit environ 2 heures pour le week-end, ceci est largement suffisant pour nos grand-mères.

Pour ceux qui le désirent, le dimanche matin, il y a un petit circuit touristique avec vin d'honneur (ce n'est pas désagréable).

Cette concentration regroupe environ 450 voitures, qui va de la populaire au grand tourisme sportif et jusqu'à la voiture de course d'avant guerre. Je vous ai énuméré tous ces renseignements pour vous mettre l'eau à la bouche, car nous pouvons envisager une sortie parallèle au rotaric pour 1999, mais ma petite histoire de ce week-end commence maintenant....

Cette année, nous avons eu la chance d'avoir notre cher président sur le circuit, et dans ses valises, il avait transporté une voiture mythique la MATRA 650 de 1969. Pour la petite histoire, cette voiture a participé au 24 h du Mans et a gagné le tour de France auto.

Participant comme chaque année à cette manifestation avec mon Djet, afin de lui dépoussiérer les soupapes, ma joie était d'autant plus grande de savoir que je pourrais entendre le bruit du V12.

Samedi matin, arrivant avec le Djet, je me stationne avec les sportives françaises (1 Djet et 50 Alpines). Aussitôt descendu de voiture, je suis allé voir le monstre endormi, 3 personnes étaient à son chevet, (Jean Paul, le pilote et un futur ingénieur de chez Matra) tous passionnés d'automobile. Sa carrosserie et son châssis à ras le sol, ses larges roues en magnésium et sa peinture bleu France, me donne des frissons rien qu'à la voir. Pour rameuter les troupes sur le circuit, Jean Paul faisait parler le V12 jusqu'à l'octave 8000T/M et croyez moi, il y avait du monde autour.

Dans un instant, le speaker du circuit demande à toutes les VHC ainsi qu'à la MATRA 650 de venir sur la prégrille pour une démonstration d'1/2 heure. A ce moment là, Jean Paul se tourne vers moi et me dit : "tu as ton casque, oui, alors monte".

Sans réfléchir, avec délicatesse et rapidité, je me plonge dans les entrailles de la bête, le pilote communique avec Jean Paul par des gestes, contact, pompe haute pression, pression moteur... extraordinaire, au premier coup, ça démarre. Le bruit du V12 derrière mon dos, à quelques centimètres, les aiguilles d'eau, d'huile, enfin tout tremble !!!!

Le pilote enclenche la première pour se mettre sur la prégrille, un petit accoup puis le moteur nous pousse doucement.

Sans trop pousser les rapports, le premier tour fût le tour de chauffe pour monter en température, ensuite messieurs dames accrochez vos ceintures!!!! ligne droite devant les stands, 1.2.3 rapports à 9500T/M, croyez moi ça pousse. Nous abordons la première épingle à cheveux où le pilote en freinage, nous fait un 3.2 en 100m, pour repasser la 1ère en appuie sur les roues extérieures, la voiture est comme sur un rail, puis légère accélération jusqu'à 7000 T/M pour un gauche et ensuite un petit bout de ligne droite jusqu'à 9500T/M. Relachement brutal de l'accélérateur (sans freinage) pour passer le virage à droite. Le moteur retombe à 4000T/M, le témoin pression huile clignote au rouge et là sans accoup, le moteur reprend ses tours dans la plus longue ligne droite du circuit. 2ème, 3ème, 4ème passée à chaque fois entre 8000 et 9000T/M. Freinage sec en bout de ligne droite pour un gauche à 90°. Dans la voiture légère odeur de frein et d'huile.

Bien accroché dans le siège, la force centrifuge me pousse vers le pilote, il descend 2 rapports pour enclencher la seconde, nous sommes à 6000T/M, ensuite, un droit qui en fin de virage nous ramène complètement à l'extérieur, presque sur les vibreurs. Il pousse tout à fond et on sent la voiture qui se tortille légèrement de l'arrière. "je crois qu'il a repris un peu vite" avec un léger contre braquage, le pilote ramène la voiture en ligne droite, j'ai compris, derrière nous une 906 Peugeot nous colle à la roue.

2ème, 10000 puis 3ème, un peu longue pour ce droit qui arrive vite. Debout sur les freins, il repasse la seconde, la voiture retombe à 4000T/M, la boîte de vitesses me semble un peu longue pour ce type de circuit. La 906 nous double dans un léger pif paf, avec une boîte surement mieux étagée pour ce type de circuit, mais à la reprise, nous lui collons au derrière, ensuite nous abordons un enchaînement de virages pour retomber dans la ligne droite des stands.

4000 à 1000, la poussée du V12 MATRA est linéaire, ça vous pousse dans le dos, le bruit vous donne la chair de poule.

Ami du club, voici la fin de cette belle histoire, cette journée là, il faisait très chaud, la vieille dame à rentrer son musée à l'ombre des stands, en nous disant: VOUS SOUVENEZ VOUS DE MA JEUNESSE!!!!

Merci à toute l'équipe et à l'année prochaine pour tous.

PASCAL MASSIN



30 ET 31 MAI 1998

Il y avait aussi une concentration de véhicules de "prestige" organisée par Rés'Auto du groupe Fenioux de Chateauroux.

Le samedi après-midi, une présentation sur podium puis un parcours touristique avec road-boak nous a promené dans la région de la Chatre.

Le soir, un diner nous a été offert à l'intérieur des halles, au milieu de nos véhicules.

Le dimanche toute la journée, avec le beau temps, nous avons été conviés pour donner des baptêmes sur le circuit de La Chatre. Ceci par catégories: tourisme, sports, GT, ce qui représentait 4 séries d'1/4 heure à raison de 2 tours par passager embarqué.

Nous avons eu l'occasion de cotoyer de belles voitures: Porsche, Venturi, Lotus, Cadillac, Morgan ect....et surtout 1 Djet 5S pour le père, 1 Jet 6 pour le fils, et 1 Murèna pour la mère.

Le soir, un vin d'honneur nous a été offert.
Ces 2 journées ont eu beaucoup de succès, dont le dimanche environ 1000 personnes pour 130 véhicules.

En conclusion, une voir plusieurs MATRA sur un circuit se comportent très bien.

Alain, Olivier, Marie-France, Alexandra
MESNARD



LA RANDONNE DE LA VALLEE DU SANCY

Pour la deuxième année consécutive, nous nous étions donnés rendez-vous à Romorantin pour participer à cette sortie qui n'a rien d'un rallye, même touristique, mais qui est simplement une promenade à travers la région des Puys et des volcans d'Auvergne. Une façon comme une autre de faire découvrir les sites touristiques et la convivialité des habitants de ces régions.

L'année dernière, si l'organisation fût parfaite, le temps hélas, fût épouvantable. Le parcours prévu était magnifique, mais le seul souvenir persistant est celui du pare-chocs arrière de la voiture qui vous précède, point de repère indispensable dans le brouillard à couper au couteau qui fût notre lot pendant l'ascension du Puy Mary, quand aux fugues répétées de nos balais d'essuie-glace peu habitués à subir de tels traitements, mieux vaut ne pas en parler.

Cette année, le soleil était au rendez-vous. Il a fait chaud, très chaud même, mais personne ne s'en est plaint. Nos trois voitures (1 djet Matra, 1 Panhard 17 et 1 Missile) se sont parfaitement comportées. Seul petit incident, une pompe à essence défaillante, mais il y en avait une autre dans la boîte à outils.

Point de départ de la randonnée, le Puits St Louis à Messein. Cette bourgade, comme beaucoup d'autres de la région, était prospère, il y a encore quelques années, grâce à l'extraction du charbon de son sous-sol. Seul vestige de ce temps, la machinerie de remontée des bennes qui se trouve à la sortie du bourg.

Le plateau réuni est impressionnant. Plus de 140 voitures anciennes, toutes plus belles les unes que les autres et sous le soleil, le spectacle est magnifique. La plus ancienne, une Ford modèle T avec en vrac, une Lorraine Dietrich de 1925, petite soeur de celle qui gagna les 24 h du Mans la même année, des Bugatti, des Talbot, des Citroën SHP, des C4, Rosalie, tractions 11 et 15cv, Amilcar, Darmond, les autres bien sûr, un cabriolet Cadillac des années 60, grand comme un bateau, ect... il y avait même une Licorne.

Le départ est donné à 9H 30. Le convoi s'ébranle solidement encadré par une quarantaine de motards des moto-club de la région. 140 voitures anciennes s'étalant sur les petites routes d'Auvergne, c'est vraiment un spectacle et les habitants des petites villages traversés qui ont rarement l'occasion de se distraire nous réservent un bel accueil. Même les écoliers sont aussi sur le bord de la route avec leurs instituteurs. Presque aussi enthousiasmés que pour le passage du tour de France.

Nous longeons le très bel étang des Tyx et nous arrivons à St Avit où nous dégustons le premier pot offert par la municipalité. Le kir est devenu boisson nationale et si nous avons dû boire tout ce qui nous a été proposé pendant ces 2 jours, aucune voiture n'aurait été à l'arrivée.

Nous avons pu admirer dans cette ville une collection de camions restaurés par un garagiste passionné. Latil, Saurer, Bernard, Willème, marques aujourd'hui disparues. Les camions français étaient réputés à cette époque!

il y avait même un véhicule équipé d'un gazogène en état de marche. (pour ceux qui ne savent pas ce qu'est un gazogène, un petit coup d'oeil dans le dictionnaire et ils auront une petite idée de ce que pouvait être la circulation automobile en France durant la seconde guerre mondiale.

Le repas de midi est servi à St Gervais D'Auvergne dans un immense hangar à bus. Soleil, kir, buffet campagnard et nous repartons en direction de Chateauneuf les Bains où un nouveau pot nous attend. Ensuite direction Les Ancizes par la vallée de la Sioule, le Viaduc des Fades, nouveau pot et arrivée à St Georges de Mons, ville étape de la journée. Repas, soirée dansante et Karaoké, et nous regagnons notre hôtel en car, les voitures restant sur place en parc gardé.

Dimanche matin, départ en direction de Pontgibaud. Le paysage change, nous sommes dans la région des Puys et comme il fait toujours très beau, c'est un véritable plaisir. Pot à la mairie et direction Orcival. Nous y découvrons un superbe château médiéval, superbement entretenu, construit en pierre de lave. Grandiose mais sinistre. Le décor idéal pour un film fantastique ou d'horreur. Nous dégustons un kir servi dans les annexes du château et repartons en direction de Rochefort Montagne

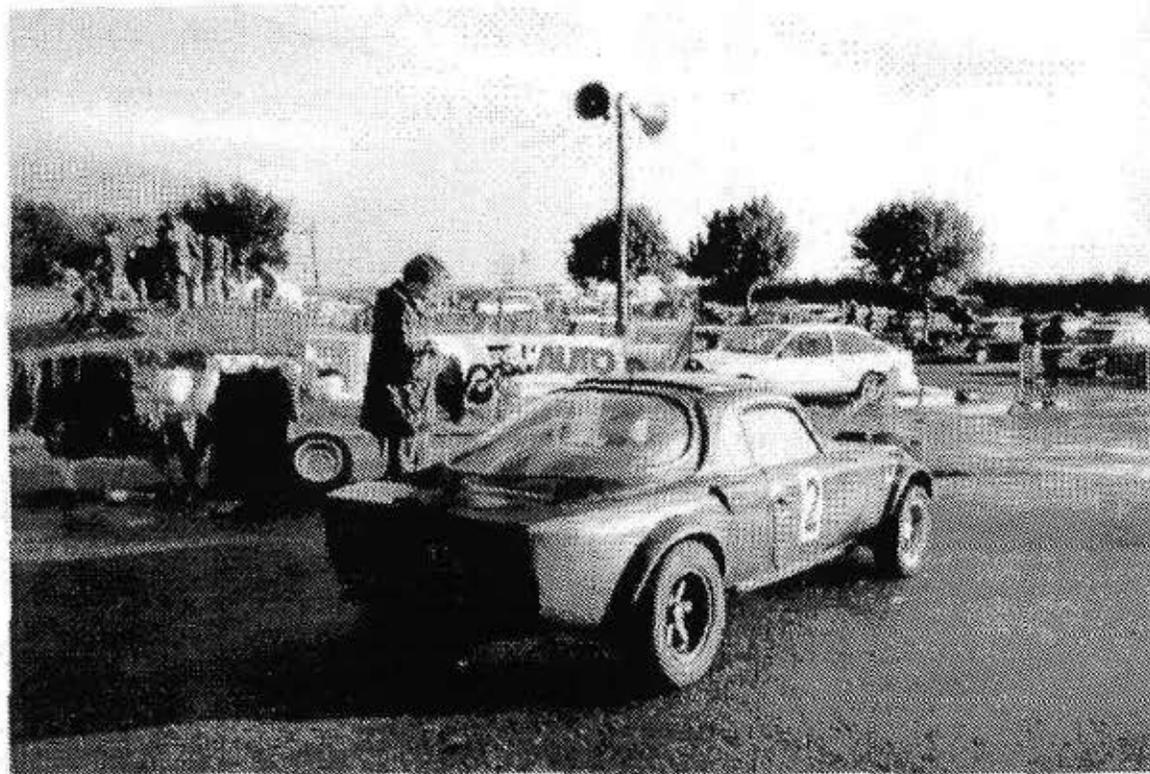
où le repas nous est servi dans la salle des fêtes. Après une promenade tranquille qui nous fait passer par Aveze (patrie de la liqueur du même nom et dégustation oblige), le Mont Dore et la Bourboule, nous arrivons au terme de notre randonnée. La remise des prix a lieu sur le parking du tout nouveau plan d'eau de Meissin dont c'est l'inauguration. C'est la fête, tous les habitants des environs sont là et le soleil est toujours avec nous. Discours, remerciements, remise de prix et tout se termine par un buffet campagnard servi sur place précédé bien sûr du kir traditionnel.

En conclusion, si le parcours de l'année dernière avait été celui de cette année avec le soleil bien sûr, cela aurait été formidable, mais l'organisateur a des impératifs, sponsors en particuliers, qui ne lui permet pas de faire toujours ce qu'il veut.

Mais certains bruits nous autorisent à penser comme l'aurait dit Coluche que l'année prochaine pourrait nous voir en Corrèze. La Corrèze, pays des noix et de Jacques Chirac, ça pourrait être sympa!

Alors si le cœur vous en dit, rendez-vous à l'année prochaine au mois de Juin.

JACQUES PORTAL



UN DJET DE LA « GRENTE CONNECTION » S'APPRETANT A PRENDRE LE DEPART

DEUX DJET CHEZ LES MINI

Le 17 octobre dernier, le « club Mini France » organisait « les 4 heures de Dreux » sur le circuit de Bois Guyon. Démonstration qui réunissait 17 compétiteurs (2 heures dans un sens et 2 heures dans l'autre). 2 voire 3 pilotes se partageaient le volant avec des relais d'une demi-heure maximum. Les règles ainsi posées, nous retrouvions nos deux Djet dans un peloton de « mini » bien sur, mais aussi quelques R8 gord' (vraies ou fausses), une Porsche 911, une Berlinette Alpine, une Marcos. Même à ce (petit) niveaux de compétition, la préparation « course » paraissait le souci de chaque participant, hormis les matra's boy que nous sommes !

Faisant fi les slicks et autres gommes tendres, nous arrivions avec nos pneus de route. Prévoyant, au vu d'une météo très incertaine, j'avais néanmoins prévu un train de 15 x 135 (des purs ZX d'origine R8 !) pour une conduite plus aisée sous la pluie à la place des jantes de 13 et de pneus plus larges. Grand bien m'en pris car la moitié de la course se déroula sur une piste détrempée.

Par contre, l'équipage du Djet N° 2 « drivé » par Jean Claude et son fils Yann partirent équipés de 13. Plusieurs tête à queue soldèrent leur imprévoyance ! Après maintes péripéties dues au rodage de l'organisation, limitation de la quantité d'essence embarquée annulée, suppression de la séance d'essai déterminant la grille de départ, nous nous élancions au milieu du peloton après tirage au sort des position. La N° 3 que je pilotais en compagnie d'Olivier mon fils et de Guillaume, un ami s'élança en évitant la bousculade du départ. Les pneus étroits, un moteur R5 Alpine nous permirent rapidement d'adopter un rythme régulier sous la pluie, de doubler bon nombre de concurrents en difficulté dans ces conditions difficiles, dont « le frangin » et son fiston en perpétuelles glissades et dont le moteur (il faut le dire) rendait quelques 20 CV au notre. Ce terrain piègeux n'était pas sans poser de problème à Guillaume notre jeune coéquipier : il n'est pas aisé d'être performant sur le mouillé avec des freins spongieux au bout de 2 tours et avec une boîte récalcitrante dès qu'elle chauffe ! Un double embrayage énergétique est alors nécessaire pour entrer la seconde. Quand à Olivier une expérience en kart et de nombreuses séances en circuit lui permirent de passer au travers de tous les pièges. Quand au Djet N° 2, hormis les handicaps cités ci-dessus, s'ajouta le manque d'un troisième pilote : au bout de 4 heures d'un course qui se termina de nuit nous étions tous épuisés. A deux, ils ne purent récupérer physiquement suffisamment pour tenir un rythme plus élevé. Pour preuve, le pilote de la 911, seul au volant et qui cravachait en début de course sombra au classement par épuisement.

Et les femmes ? Elles tinrent un rôle important en tenant le tour par tour des pilotes. Pour une plus grande équité, les matra's girls pointaient des concurrents adverses et vice versa.

Notre Djet N°3 termina 5^{ème} et le Djet N° 2 finit 12^{ème}. Nous avons porté haut les couleurs Matra et cela en étonna plus d'un ! Cette journée se termina dans une chaude ambiance autour d'un repas et de la remise des prix. Digne d'une manifestation organisée par le R. B. M. S. Un merci au président du club Mini France et à sa femme pour la convivialité de leur accueil et leur dynamisme. En 1999 cette manifestation devrait être reconduite sur un autre circuit, avis aux amateurs.

Bernard GRENTE

STAGE POLYESTER

Il faut savoir que la restauration d'un véhicule n'est pas une mince affaire.

En ce qui concerne mon jet 6, l'aide de Jean Paul (notre président) a été nécessaire pour remodeler cette pauvre coque en polyester qui a énormément souffert des courses de côtes qu'elle a connues.

Arrivée chez la famille Humbert le samedi matin à 8 H 15, vingt minutes pour le café généreusement servi par notre secrétaire et au boulot.

Béatrice, mon épouse reste avec Danielle et voit ensemble l'affaire repas. Jean Paul donne les consignes à Johan et Arnaud, mes deux fils qui vont nous aider. Tiens, où est Clément mon troisième fils ? Je crois qu'il s'est pris de passion pour la voiture Matra, mais aussi d'Amélie, la fille du président. Il va falloir faire sans lui.

Première opération, changement de nez : après découpe et ajustage, un cours sur la résine et quelques manipulations, à 11 h 30, ma voiture a retrouvé sa ligne qui lui est due. Il est inutile d'expliquer pour ceux qui connaissent Jean Paul, qu'il a son savoir faire que tous le monde lui envie.

En milieu de matinée, nous avons eu l'agréable visite de Mr. Pinaud, il vient récupérer un lot de vieilles motocyclettes. Seriez-vous lassés des D. B. Panhard pour entreprendre la restauration de tels engins ?

Après un bon repas, nous nous lançons dans la fabrication du fond de coffre que nous poserons demain matin. Mise en place des moules d'ailes AR. et AV. il faut rentrer le Djet à l'abri, la pluie vient jouer les troubles fêtes. Jean Paul m'explique et me montre comment procéder.

Il a déjà fini le côté droit pendant que moi péniblement à genoux, je m'affaire sur cette aile, la résine me coule le long des bras, notre président est mort de rire, je ne comprends pas pourquoi. J'ai du mal à faire tenir la toile, j'ai beau faire le maximum rien n'y fait. Plus tard dans l'après-midi, il m'explique qu'il avait mis moins de d'aérosif dans ma préparation que dans la sienne (merci Jean Paul). Il pouvais se tordre de rire.

Nous avons fini avec les infra rouges vu le temps pluvieux. Le lendemain levé 7 H pose du fond de coffre et finition des ailes. En une journée et demie : un nez-4ailes-un coffre-un rentoilage de toit, Bravo, quelle démonstration. Ce fût pour moi et mes enfants, un stage polyester riche d'enseignements.

Merci à Danielle et Jean Paul de nous avoir si bien accueillis, nous en garderons un bon souvenir et quelques traces de résine dans les cheveux. Tiens, on a encore perdu Clément et Amélie. Où sont-ils passés ?

J. C. PROVOST

INFORMATIONS DIVERSES

Au seins de notre association, un carbuologue de renommée est à votre disposition pour vos réglages.

Mr BOMBAUD : B. 2 H.

Melle HUMBERT, Mr NAVARRO, Mr HUBERT ont pu profiter de ses talents, il peut également installer votre climatisation ou le G. P. L. sur votre voiture.

N'oubliez pas de vous acquitter de votre cotisation 1999 qui est de 220 F. Aucun rappel (qui n'est pas toujours apprécié) et pourtant, c'est vous qui nous obliger à le faire.

Mr REUSE vous informe qu'il est prêt à accueillir des membres de notre association qui auraient des problèmes, des pannes ou autre dans sa région.

Mr REUSE B. : ☎ : 05-55-80-28-70.

En ce moment, vous restaurez vos préférées, vous trouvez sûrement quelques petits conseils (réf., trucs, ou pièces remplaçantes). ne soyez pas égoïstes pensez à vos camarades qui se creuse la tête !!!

Une nouvelle série de planche de bord est arrivée. Passez vos commandes.

Des sangles en cuir sont également disponibles pour capot moteur.

Bientôt disponible , de la mousse d'étanchéité pour capot moteur.

Porte-clés MATRA Sports



Le club vous propose un porte-clés avec le sigle de votre marque finement gravé. Il sera livré avec un anneau.

Son prix : 40,00F (6,03 €)

Si vous désirez le personnaliser, rien de plus facile. Il peut vous être fourni avec gravure au dos, au choix :

Echelle : 1 (Grandeur nature)
Epaisseur : 3 mm
Poids : 12 à 15 grammes
Matière : alliage d'aluminium poli

. votre nom
. votre prénom
. votre surnom
. votre N° de série de véhicule
. votre immatriculation.

Dans ce cas, il vous en coûtera 10,00F de plus soit :

50,00F. (7,57 €)

Passer vos commandes au club.

3 ET 4 OCTOBRE 98... UN BIEN BEAU WEEK-END

La météo était définitivement pessimiste et il devait pleuvoir. Surtout en Bretagne et comme chacun le sait, LOHEAC n'est pas sur la Côte d'Azur... Mais le triste ciel du petit matin du samedi a bien vite fait place à un grand week-end lumineux.

En effet, ce fut pour quelques privilégiés, dont moi-même (merci Jean Paul) la chance de tourner sur le circuit du musée de l'Automobile dans la Matra 650.

Reine du week-end, la Matra 650 signalait ses tours de piste par une « symphonie » qui faisait monter de quelques degrés l'ambiance chaleureuse du village éphémère planté sur les pelouses. Chineurs, amateurs et passionnés se régalaient. Pour moi, c'était une grande première, j'allais tourner dans un bolide qui a fait les 24 heures.

Première étape et non la plus facile : monter dignement et si possible avec naturel dans l'habitacle. La largeur de la coque sur les côtés est telle qu'il faut être entraîné chez Pinder pour poser le pied où il faut.

Deuxième étape : Cliquer le harnais, tout va bien. Fermer le casque, facile ! Mais s'il est facile de bloquer les jambes, que faire des mains ? Visiblement rien.

Et c'est parti. Premier tour « de chauffe » déjà impressionnant, surtout au freinage à l'entrée du premier virage, avec une petite surprise dont j'ai eu l'explication plus tard. Juste après le freinage, j'ai senti une sorte de coup de pied aux fesses très surprenant... Le second démarreur qui reprend du service en cas de baisse de régime ou plutôt de coupure.

Les tours suivants donnent une sorte de griserie, genre vitesse des profondeurs. Je me surprend à garder un sourire béat, sans doute un peu crispé, à anticiper et à espérer les sorties de virages dont la négociation donne des sensations exaltantes. Et quelle musique ! Impossible de faire part de ses états d'âme au pilote, c'est frustrant pour une femme bavarde, mais il ne perd rien pour attendre. Impossible de dire combien de temps j'ai profité d'un spectacle dont jusqu'alors j'avais toujours été simple spectatrice mais j'en garde un souvenir ému et je reconnaîtrait la 650 facilement après l'avoir entendu d'aussi près !!

ADDITIF SUITE DE L'EXPERIENCE... LE DIMANCHE APRES-MIDI

Cette fois la piste était ouverte à des véhicules très différents les uns des autres : Hélicar, 4 CV...

C'est ainsi que j'ai vécu une nouvelle expérience de la piste avec... mon mari et son Djet pendant quelques tours. Sensation tout à fait différente, même confiance totale dans le pilote et.. La peur de ma vie. Tout à la joie de tourner dans le Djet, j'avais oublié la Matra 650. Pierre la surveillait au rétroviseur mais moi pauvre passagère passive, je l'ai vue et entendue simultanément à quelques centimètres alors qu'elle nous doublait en pleine accélération et j'ai hurlé.

Piloter n'est pas encore pour moi, promis j'ai envie, mais donne t'on des cours de sang-froid ?

Annick COURTIN

PETITES ANNONCES

VEND : Matra Djet 5 de 1966 préparée groupe 4. **Mr CIZERON** : ☎ : 04-77-36-51-67

VEND : Différentes miniatures de Matra. Modèles divers à des prix divers,
Différents catalogues publicitaires sur Matra à des prix divers.
Mr DETOURNAY : ☎ : 04-94-40-95-98.

VEND : Médailles Matra Sports émaillées ø 27mm. au prix de 30 Fr.,
Roulements N. U. 1 006 au prix de 100 Fr.,
Support écusson. **Mr VINCENT** : 59 rue de la roche qui tourne 91510 LARDY



CHERCHE : Remorque porte voitures de 1 000 à 1 100 Kg. Charge utile.
Mr MESNARD Alain : ☎ : 02-54-35-30-22

CHERCHE : Une grille de capot pour Missile II,
Poignées de lèvres vitres pour Missile II,
Fermeture de coffre A. R. (sauf poignée et barillet),
Une carte grise pour Missile II. **Mr PAULME** : ☎ : 04-50-22-14-10

CHERCHE : Boucle pour sangle de capot moteur,
Tirette chromée pour starter et chauffage,
Pare-chocs A. V. (tube + polyester),
Embout de boa dans aile A. V.,
Couvre moteur en polyester,
Rétroviseur extérieur et intérieur,
Plaque de voyant de tableau de bord (5 S luxe). **Mr GAVEAU** : ☎ : 04-5052-94-23.

CHERCHE : Missile à restaurer. **Mr PINAUD** : ☎ : 02-38-61-74-30.



AVANT LE GRAND FRISON !!!

LISTE DE PIECES DISPONIBLE AU CLUB RBMS. Cette liste annule et remplace les précédentes au 22-11-98

<u>INTITULE</u>	<u>REFERENCES</u>	<u>MONTANT EN F</u>
Butoir brut fonderie la pièce	8001.8002	250.00
Tampon de butoir la pièce	8003	60.00
Pare-chocs AR inox	8015/1	1000.00
Grille de capot brut de fonderie	6202	250.00
Calandre	8006	150.00
Charnière porte neuve fixe usinée	6348	200.00
Charnière porte mobile usinée	6345.6346.6445.6446	220.00
Contacteur de porte la pièce	7014	15.00
Charnière de capot AV	6067.6068	250.00
Boîtier antibrouillard non chromé	7202/5	150.00
Triangle SUP. les 2 pièces	5467.5220.15028.15027	200.00
Triangle INF. les 2 pièces DJET 5	5221.5468	400.00
Triangle INF. les 2 pièces JET 6	15017.15018	300.00
Moyeux de roue DJET 5	5202	500.00
Fusée DJET 5	5207	800.00
Fusée JET 6	15012	800.00
Vis de cardan la pièce	5246/2	5.00
Entretoise moyeu de roue	5210	50.00
Allumeur	001/40	150.00
Câble de compteur	7509	300.00
Compteur ou compte-tours la pièce	75006/1 7507/1	650.00
Plaque voyant version luxe	7563	100.00
Mécanisme d'embrayage	1501	100.00
Ensemble de rotule diam. 6	216	10.00
Renvoi de sélection vitesse	1315/1	120.00
sélecteur de vitesse	1301	500.00
Feu AR ordinaire la paire	7406	120.00
Papillon de roue brut de fonderie la pièce	5242	70.00
Volant bois MOTOLITA	4125	650.00
Moyeu de volant		100.00
Rondelle porte monogramme		70.00
Ressort pédalier D et G la paire	5508/5509	50.00
Ressorts soupapes les 8	018	180.00
Tubulure d'admission Djet	0301	250.00
Porte moyeu	5211	400.00
Planche de bord Luxe	7551-7552-7582	600.00
lunette AR plexis glace	6511	1500.00
Lunette AR plexis glace teintée bleue		1600.00
fixation de bulle la pièce		3.00
Bulle de phare la paire	8012.8013	420.00
Toutes pièces polyester sur commandes		
Simili noir 3 grains différents le mètre linéaire		70.00
Macaron Matra Sports tissu		40.00
Drapeau RenéBonnet laiton chromé à peindre		200.00
Macaron rond René Bonnet à peindre		60.00
Sigle DJET/DJET5/DJET5S	8018/3.8018/2	200.00
Documentation complète		300.00
Catalogue pièces détachées		110.00
Manuel de réparation		120.00
Courrier service après-vente		50.00
Listing		40.00
Carter alu petite ou grosse ligne		2100.00
Enjoliveur bas de caisse le jeu		160.00