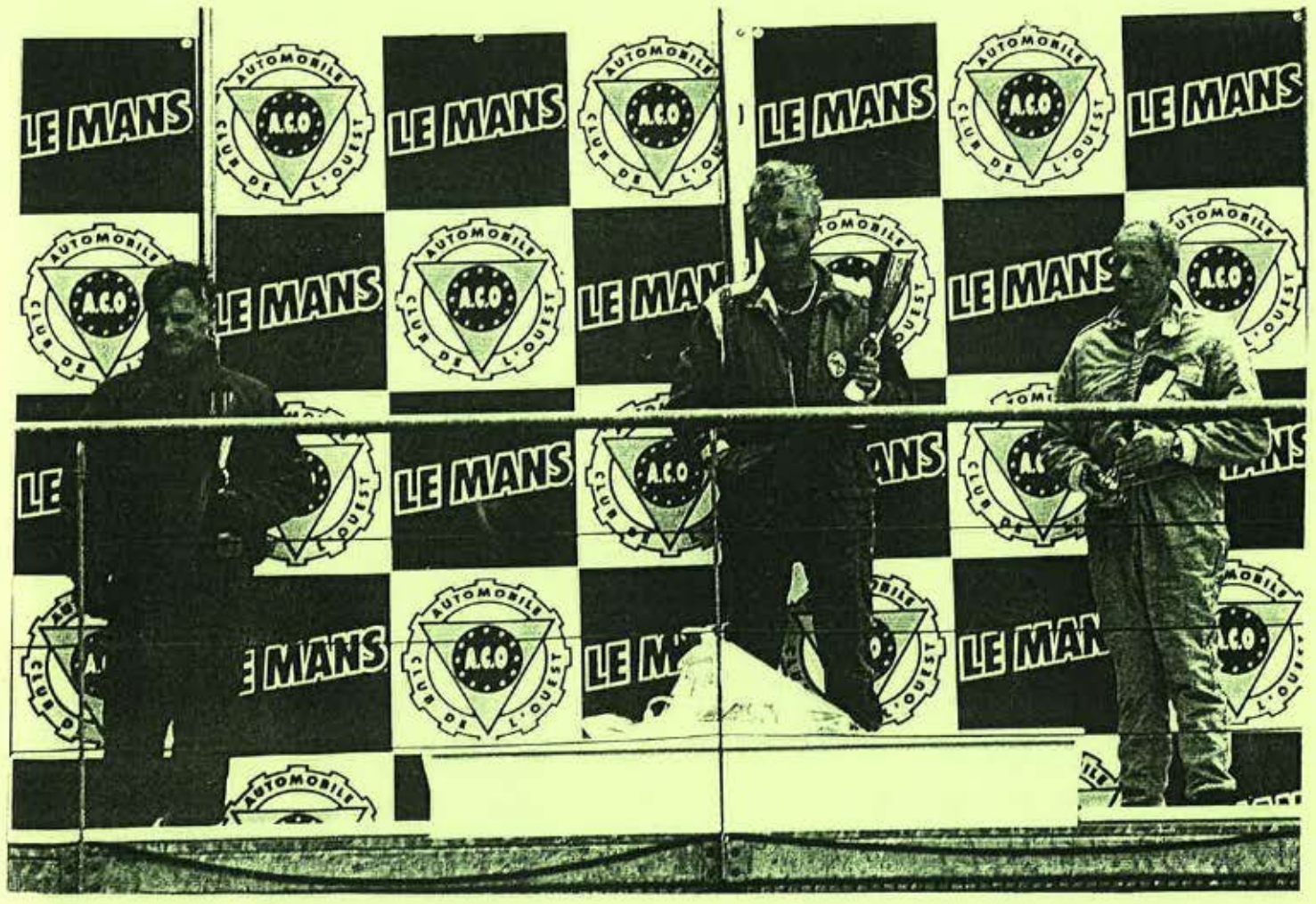
DE RENE BONNET A

MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON

3ème TRIMESTRE 98

N°23

MOT DU PRESIDENT

Quoi de neuf depuis le dernier bulletin ?

Au mois de mai :

La sortie du Forez ! Sortie bien sympathique, touristique, intéressante. Temps maussade le dimanche ! on s'est perdu dans St ETIENNE. Il faut dire que c'est une grande ville. Enfin on ne va tout de même pas battre les bénévoles pour si peu. C'est une race en voie de disparition. C'est protégé et heureusement.

La participation des membres est constante d'année en année. On appréciera ceux venus de loin (Paris, Toulon, Albi entre autre) et dire que des membres de St Etienne n'ont pas osé répondre !

Au mois de juin :

Monthléry ! Depuis deux ans, je n'y allais plus, mais cette année je suis venu et tout c'est très bien passé. Nous avons fait fort grâce à l'initiative de quelques membres actifs et dynamiques.

Le club s'est très bien comporté : Nous avons eu jusqu'à 22 véhicules sur l'emplacement pour la plupart de bonne qualité . Nous avons remporté le 3ème prix aux concours des stands et notre ami Pierre MOEGLEN a encore fait 1er de sa catégorie, notre ami André DELAUNAY a encore joué de malchance.

Nous avons pris encore quelques contacts avec des passionnés. J'ai découvert le vendredi après-midi en me promenant dans l'emplacement « club » la pancarte d'une nouvelle association qui s'appelle le « Djet Set ». Peut-être, si ils font un bulletin nous l'enverront ils !
Dés réception de celui-ci, nous leur enverrons le notre !

Notre ami LANGENBRUNNER avait une belle brochette de 530. On pourra regretter l'absence du club Matra Passion. Je pense qu'ils ont leur place quand on voit des Alpines, A310, R12, R5...

Pour l'avenir proche, nous préparons l'Assemblée Générale qui se tiendra comme d'habitude à Romorantin le week-end du 17/18 octobre 1998.

J'espère de vous tous au moins le même enthousiasme qu'à Monthléry, voir mieux !

LE PRESIDENT

SOMMAIRE

PAGE 2 MOT DU PRESIDENT :	Monsieur HUMBERT
PAGE 3 : CONVOCATION ASSEMBLEE GENERALE :	LE BUREAU
PAGE 4 : HASARD,VOUS AVEZ DIT HASARD :	Monsieur NAVARRO
PAGE 5 : WEEK-END A MONTHLERY :	Monsieur CERF
PAGE 6 : GOUJATERIE BIEN ORDONNEE :	Monsieur NAVARRO
PAGE 7.8 : ST ETIENNE :	Monsieur ZVERKOFF
PAGE 9 : V.H.C AU VIGEANT :	Madame HUMBERT
PAGE 10.11 : RALLYE DES NEIGE :	Messieurs GAUTIER et BOREAN
PAGE 12 : MON JET 6 :	Mademoiselle HUMBERT
PAGE 13 : MONTHERY LE RETOUR :	Mademoiselle HUMBERT
PAGE 14 : ALLUMAGE ELECTRONIQUE :	Monsieur HUMBERT
PAGE 15 : PETITES ANNONCES ET INFOS DIVERSES	
PAGE 16 : LISTE DE PIECES DETACHEES	

CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE 1998

Les 17 et 18 Octobre1998 a lieu l'assemblée générale de notre club.

Vous trouverez ci-joint un coupon réponse. **IL EST IMPERATIF DE LE RETOURNER DUMENT REMPLI** par la négative, l'affirmative ou en déléguant votre pouvoir au siège du club :

AVANT LE 15 SEPTEMBRE 1998.

PROGRAMME :

Samedi 20 Septembre 1997:

13 heures : Rendez-vous parking centre leclerc avenue de Paris à Romorantin.Possibilité d'y déjeuner avant le rassemblement..

14 heures : départ en convoi pour une visite de cave avec ballade touristique.

18 heures trente: Retour au centre aéré Route des Papillons 41200 Romorantin

18 heures trente à 19 heures passage aux hotels.

20 heures : repas suivi d'une petite sauterie et diverses animations.

Dimanche 21 Septembre 1997 :

8 heures : bourse d'échange (ceux qui le désirent,peuvent amener des pièces à vendre.

9 heures : assemblée générale

12 heure : buffet

ORDRE DU JOUR :

compte rendu moral
compte rendu financier
élection du 1/3 sortant
questions diverses

AMICALEMENT

«HASARD ! « VOUS AVEZ DIT «HASARD !»

Avril 1998 :

Suite à une annonce dans L. V. A. Alors que je cherche un moteur 1100 G., Mr RUGGIERO garagiste à AMIENS (20 km. de chez moi) me téléphone pour me proposer un 1300 G. complet (200 km. depuis reconstruction) avec un carter de Matra Djet.Trajet habituel avec l'impatience de découvrir la pièce recherchée en espérant une entente sur un prix raisonnable (enfin, chacun d'entre nous, a connu ces moments exaltants)...

Et, c'est le début d'une autre histoire.

Un ce temps là, (1979), Mr RUGGIERO était très connu dans le monde des courses de côtes grâce à son proto. «RUGGIERO» entièrement conçu et réalisé par lui même. Il faut dire qu'il a été formé en Italie chez Ferrari puis par Maserati. Donc le virus vient de loin.

Nous discutons, il a son premier Djet 5 en 1974. C'est, dit-il, une voiture qui l'a toujours passionné. Voilà pourquoi en 1979, de retour d'une course dans le Pas de Calais, ou le Nord (?) il a vu depuis son camion un toit de voiture dans un friche, le long d'un mur de ferme. Arrêt et découverte de plusieurs voitures : un Djet noir décapité qui sert de cabane à poules au milieu de la cour de ferme, deux américaines (dont une corvette 3 litres du Mans qu'il a gardé plusieurs années) et au milieu des herbes et des orties, un toit de Djet. Après fauchage autour de la voiture, il découvre des roues magnésium 6 trous, des portes moyeux de course et un grand réservoir d'essence en aluminium. Les baquets en forme de coquille d'œuf sont là (il a d'ailleurs pris le moule pour équiper un proto., moule à la disposition de qui le souhaiterais).Ce qui l'intrigue le plus, ce sont les tubes qui «forment un parapluie sous le pavillon». Sans demander trop d'explications aux agriculteurs, de peur de manquer l'achat, il négocie plus par passion que par intérêt financier et emporte le lot.

Quelques temps plus tard, il en parle lors d'une réunion de son club de course et apprend qu'il s'agirait de la voiture de BELTOISE au Mans 1962. Curieuse coïncidence au moment ou J. P. HUMBERT termine la restauration de la «46» du Mans pour l' A. C. O.

il reste à Mr RUGGIERO quelques pièces dont il me fait cadeau (la pompe à essence, la pompe à huile extérieure qui n'est probablement pas d'origine, le vase d'expansion (prêté), les ressorts de suspensions arrières... et la promesse d'autre pièces quand il rangera une partie du stock, cet été... A suivre.

Il a donné les roues à un ami. Nous avons donc espoir de les retrouver. Les portes moyeux ont disparus.

La voiture est restée stockée chez lui jusqu'en 1984, date à laquelle il l'a revendue pour un petit prix à un marchand Parisien venu dans la journée informé par on ne sait qui, avec la promesse de rester en contact.

Nous sommes en 1998, et toujours pas de nouvelles depuis 1984 et pour causes !

Je téléphone à J. P. HUMBERT qui percute immédiatement, remet le puzzle en ordre. La description de la voiture plus les différentes circonstances de la récupération lui sont connues et tout s'articule. Il s'agit bien de la même voiture (voir son article dans le dernier bulletin du club). Vous connaissez la suite.

Quand on pense que Mr RUGGIERO avait tout d'abord songer à récupérer le maximum de pièces pour construire un proto. Idée abandonnée dés qu'il réalisa le caractère exceptionnel de l'auto. Elle revient de loin...

Alain NAVARRO

MON WEEK-END A MONTHLERY

Cette année, pour les coupes de l'âge d'or, j'avais décidé de passer les deux jours sur le circuit de «St EUTROPE» (alias MONTHLERY). Arrivé sur le circuit, samedi en fin de matinée, j'ai assisté à *de belles empoignades dans les différentes catégories, le tout accompagné d'un temps superbe* !

Le soir, installation des tentes et dîner dans le stand, avec de nombreuses personnes présentes.

Après le repas, nous étions tous autour d'un feu de bois, accompagné d'un peu de musique.

Vint ensuite l'heure de dormir, ce qui fut le plus difficile ! car il régnait sur le circuit, une folle ambiance qui se calma vers 3 heure environ ! ! !

Quelques heures plus tard (vers 8 heures), réveil en fanfare, car il fallait plier les gaules et préparer le stand pour le concours des clubs les mieux présentés.

Présence d'un journaliste et de photographes sur le stand, Jean Paul a aimablement répondu. Beaucoup de Djet et Jet étaient présents : on en comptait une vingtaine au total, ainsi qu'un petit voilier que Matra fabriquait à l'époque des Djet et prêté par le musée.

Puis les bonnes nouvelles arrivaient en fin de matinée : la première place de Mr Moeglen dans sa catégorie maxi 1000 et une belle course de Mr Delaunay qui ratait un podium à cause d'un bris de courroie.

Enfin, l'attribution de la troisième place pour le club R. B. M. S. en ce qui concernait la présentation des plus beaux stands avec, il faut le dire une formidable originalité d'exposition : une coque nue de couleur bronze métallisé.

Sans oublier, le Jet de Michel BAILLOU fort bien maquillé en Jet de la gendarmerie. L'illusion était parfaite ! A tel point que pendant la nuit, un individu (peut-être victime d'un mesta !) n'a rien trouvé de mieux que de soulager sa vessie sur le capot de son Jet ! ...

Note explicative concernant l'immatriculation du pseudo-Jet de gendarmerie appartenant à Michel BAILLOU :

271-0077

271 : Ces 3 chiffres correspondent obligatoirement à un véhicule sortie avant 1970
2 : armée de terre (gendarmerie)
7 : 67
1 : catégorie 1= V. L.
0077 : n° dans la série 71 (77e véhicule dans les V. L.)

Amicalement Michel CERF

«GOUJATERIE BIEN ORDONNEE ...»
OU BIEN
«SI JE ME REGARDAIS DANS UNE GLACE ...»

Il y a quelques mois de cela, j'ai passé une annonce dans la rubrique «Ils donnent» de L. V. A. concernant un ensemble moteur + boite + accessoires B 20 de Volvo (intéressant en V. H. C.) afin de faire plaisir à un passionné.

En fait de passionné, je suis contacté par un amateur de Reims (150 KM. de chez moi) qui décide de venir chercher ces pièces le matin du 1er mai à 10 heures. Alors que je lui précise que l'ensemble est entreposé chez un ami que j'aurais aimé contacté auparavant, rien ni fait. Il a déjà choisi son jour.

Sur ce, il me demande si nous seront assez de 2 pour charger tout cela dans son 4 x 4, m'embauchant d'office pour cet effort sans même connaître mon âge, ni mon état de santé ! devant autant d'élégance, plutôt que raccrocher le téléphone, je décide de le laisser venir afin de rencontrer ce mystérieux opportuniste.

Deux jours avant sa venue, il reporte au 8 mai par un message sur le répondeur, sans ce soucier de mon accord, car il viendra avec une chèvre et de la main d œuvre.

Le jour dit, je m'organise, en ce 8 mai férié, afin d'avoir terminé mes différentes activités pour 10 heures. A 9 h 15, le voilà qui se pointe tout content d'avoir mis si peu de temps sur la route, trouvant certainement normal de débouler dans la vie d'une famille inconnue quand il l'entend. En fait, de main d'œuvre, sa femme l'accompagne et ce n'est pas son gabarit qui changera grand chose à l'affaire. Il me suit donc chez mon ami, une chèvre sur une remorque attelée au 4 x 4.

Au pied du moteur, il nous montre rapidement que ses rapport avec les chèvres (tout au moins mécanique !) sont tout récents et se livre à tout un tas de figures d'équilibres dans la remorque avant de réussir à la manœuvrer. Il a tellement peur de tâcher son pantalon en tweed et sa veste un cuir (rigolade intérieure de l'ami Didier et moi-même). Sa femme lui donne même quelques conseils qui ne font que compliquer la situation (nous laissons la situation ce dégrader doucement). Finalement, par pitié et l'envie de ne pas y passer la matinée, nous l'aidons à charger les pièces qui l'intéressent, car il refusera d'emporter un collecteur d'échappement trop rouillé pour lui.

Après un lavage des mains et un café offert par les amis, ce couple nous explique que leur région produit un des meilleurs champagnes. Nous espérons un instant en voir apparaître une bouteille. Mais non, rien !

Ils remontent dans leur 4 x 4 et repartent (afin de ne pas perdre de temps), sans oublier de nous inviter à prendre un café si un jour nous passons dans leur région. Ont-ils pensé, à ce moment, que nous ne connaissons pas même leur adresse ni leur numéro de téléphone ? Etonnant ! Non ?.

Je voulais simplement faire partager ce moment avec les membres du club afin de mesurer le fossé qui sépare les passionnés de ces opportunistes. J'espère qu'ils ne font partie d'aucun club car leur parasitisme serait une insulte à toute la disponibilité et au bénévolat nécessaire au bon fonctionnement de ces « associations 1901 »

P. S. : je ne sais plus où j'ai rangé mon miroir ! !

Alain NAVARRO

ST ETIENNE : ALLEZ LES VERTS !

c'est pour la fin de la semaine de la Pentecôte (week-end pour les britishmen) que nous autre «René Bonnetistes ou Matra Sportiens» sommes allés sur les routes de France afin de nous rendre au *pays des verts : St ETIENNE.*

Les Solognots ont décollé à 6 H. 00 du matin de leur capitale : Romorantin.

Delphine HUMBERT ouvrait la route avec son Jet 6 flambant neuf, tout juste sorti de restauration, suivie par Angélique avec le René Bonnet puis la 530 autrement nommée «Choupette», le Missile de Pierrot et enfin, pour fermer la marche, le Président avec l'espace auquel était attelé le plateau au cas ou...

Nous fîmes la première pause à BLET, petite bourgade du Cher. Nous avons retrouvé les Berrichons de l'Indre à savoir : Christian BOREAN avec sa famille et la 530 ainsi que la famille Roger GAUTHIER de Valençay avec leur Jet. Un seul équipage manquait à l'appel : l'équipage Berrichon du Cher : Michel et Chantal.

Après quelques arrêts (pipi, casse-croûte, essence) nous arrivons enfin à St ETIENNE, mais *dispersés. S'est là que commençait la recherche du point de rendez-vous : un centre commercial* Géant Casino. Celui-ci a été assez difficile à trouver pour Delphine et moi puisque St ETIENNE possède DEUX centres Géant Casino. Naturellement, nous sommes allés au mauvais. Après discussions, renseignements qui nous ont conduit à 50 km. de Lyon, nous avons réussi, par hasard à trouver le centre commercial où nous nous restaurés copieusement . Il est bon de signaler que pour des organisateurs de la coupe du monde de «balle au pied», l'ensembles des panneaux de signalisation ont été méthodiquement retirés pour laisser place aux indications de parking et de stade. Merci la D. D. E !

Cette première après-midi, fut consacrée à la visite du musée de la mine situé sur un site d'exploitation fermé non par manque de matière première mais pour des raisons habituelles : coût de production. Le club et ses membres présents se sont donc retrouvés dans l'unissons de Germinal avec une descente au enfer de 59 s (temps réel de descente à 500 mètres à une vitesse de l'ordre de 8 m/s) *pour arriver 14 m. plus bas ou une reconstruction de ce dur métier de minier nous attendais.* Nous avons ainsi remonter le temps jusqu'au début du siècle (ou les Djet n'existaient pas). Après les diverses discutions avec un ancien minier reconverti en guide de musée, nous avons repris nos autos «modernes» pour une ballade sur les routes sinueuses du parc du Pilât. La soirée s'est clôturée par un mariage, à non, ils étaient dans l'autre moitié de la salle du restaurant où nous avons pris un repas bien mérité.

Après un repos nocturne de courte durée, aux hôtels et sous une pluie battante, nous avons rendez-vous à la station de Mr MICHELON (organisateur associé à Mr BEST) pour un plein B. P. le cas échéant (c'est que ça consomme ces autos là dans les côtes !).

La petite troupe est repartie pour Jonzieux où le musée de la passementerie nous attendait. L'ensemble des mères chiffons et pères cambouis ont été, je le pense, émerveillé par ce site où un ancien de la profession nous a expliqué le fonctionnement du métier à tisser JACQUARD (Joseph-Marie, *1752-1834, mécanicien Français, il faut le dire) des machines à commandes mécaniques.*

Après cette visite sympathique, concernant un ancien métier appelé lui aussi à disparaître pour une histoire de gros sous, les membres du club et leurs bolides se sont lancés sur l'une des spéciales du Rallye de Monte-Carlo et ça tourne ! !

P. S : il pleut toujours.

Suite à un repas bien mérité, nous avons repris la route pour continuer la visite de cette campagne ondulée et tournoyante. Quelques pauses photo, discussions mécanique ont été observées et c'est à l'auberge des Girard que nous avons clôturés la soirée.

En ce lundi de Pentecôte, parfaitement ensoleillée, certains membres, les plus éloignée de St ETIENNE ont repris la route de leur foyer, tôt la matin, afin d'être frais et dispo. pour la rembauche du lendemain.

Les autres, sont partis dans le Forez afin d'assister à un spectacle de fauconnerie. Là, les fauconniers et leurs protégés (dont certains pèses de l'ordre de 30 Kg.) nous ont offert un spectacle absolument fantastique. Le site était d'ailleurs parfaitement adapté puisqu'il s'agissait de ruines d'un château type médiévale entièrement restauré par ses occupants (humains naturellement).

Le repas à été servi sur place, à côté de la volerie. Sur la route du retour vers la Sologne, le Berry et autres régions de France, le club s'est arrêté à l'auto musée du Forez. Un tour rapide dans un musée dépôt vente où certes les autos sont belles mais les prix aussi !

C'est d'ailleurs là que nous a rejoint Guy TREVARIN qui nous a remis sur la route de Sologne nous évitant ainsi les embouteillages de la traversée de Roanne. Merci à lui.

Nous autres Solognots et Berrichons ont tracé la route du retour et c'est à BLET que nos chemins se sont séparés.

Sur les 1100 Km. parcourus durant ces trois jours, aucun problème mécanique n'a été à déplorer si bien que le plateau de Jean Paul a fait une sortie à vide. Mais le préventif est beaucoup mieux que le curatif.

C'était donc une sortie fort bien agréable, bien organisée avec des visites très intéressantes nous sortant du milieu automobile que nous connaissons bien.

Merci donc et bravo pour les organisateurs : la famille Michelon, la famille Best et à O. Desfond.

Stéphane ZVERKOFF

COURSES V. H.C. AU VIGEANT

Le 26 avril 1998, le coq a chanté de bonne heure à Romorantin, car le Président, son épouse et leurs filles avaient décidé d'aller encourager nos amis André DELAUNAY et Pierre MOEGLEN, au circuit du VIGEANT pour la première course V. H. C. de l'année.

Le temps n'était pas du tout avec nous ! des trompes d'eau, mais la passion l'a emporté sur la raison...

Arrivés au circuit, nous retrouvons nos deux pilotes qui nous annoncent leurs bons résultats pour les essais : Pierre fait la pôle position et André se place 3Eme et entre il y a un Djet jaune. La course s'annonçait «chaude», malgré l'humidité de l'air et de la piste.

La famille PROVOST nous a rejoint, ce qui fait 3 membres sur le bord de la piste pour soutenir les Djet bleus.

Le départ fut donné et au 1er tour, Pierre a décidé de faire un petit tour dans le bac à graviers (il croit être encore un enfant ! ! !) mais la rage de voir un Djet jaune devant, lui a donné du punch et à 3 tours de l'arrivé, Pierre était devant et a fini 1er. Quant à André, après avoir essayé le Djet pour faire du tout terrain, il a pensé que sur la piste cela était mieux et il a terminé 6ème.

Comme le veut la coutume, nous avons arrosé malgré la pluie, cette victoire avec de la limonade améliorée et un rendez-vous fut pris pour les coupes de l'âge d'or de MONTHLERY car pour la deuxième course à MAGNY-COURS, nous faisons la sortie nationale du club. Voici au 29-06-1998 le classement :

VIGEANT : Pierre 1er, André 6ème,
MAGNY-COURS : Pierre 1er, André abandon,
MONTHLERY : Pierre 1er, André abandon.

En espérant rencontrer plus de membres sur les circuits pour les courses à venir, je dis :
VIVE LES DJET BLEUS ! ! !

Danielle HUMBERT

Notre rallye des neiges

D'ORLEANS - Jardin de la FRANCE.
Au MONT - DORE – Pays adorable.
Du 2 et 3 mai 1998.

Ce rassemblement organisé par l'automobile club du LOIRET pour la deuxième année en véhicules historiques vit le jour en 1960 et fut l'une des épreuves les plus réputées du championnat du centre, disparue comme beaucoup d'autres épreuves de cette catégorie au moment du premier choc pétrolier. Elle fut remise sur pied par une bande de passionnés de voitures, qui le font revivre tous les deux ans.

Deux équipages de ***VALENCAY, Christian BOREAN– Paul JOLI*** *sur* ***MATRA 530,*** *et* ***Monique OUVRAT – Roger GAUTIER*** *sur* ***MATRA JET 6*** *décident d'y participer. Lors de la lecture du règlement une étape est prévue à VALENCAY. Impossible d'y échapper.*

Divisé en quatre étapes, nous allons en effectuer une supplémentaire la veille du départ, VALENCAY - ORLEANS, où nous sommes reçus chez M. et Mme ***PINAUD*** *pour le dîner, arrosé comme il se doit. Merci à tous les deux.*

Départ le samedi matin à 5H30 d'ORLEANS, donc lever trop tôt pour la première étape ORLEANS - VALENCAY où déjà au bout de quelques kilomètres les pastilles anti-mal de mer étaient nécessaires pour le premier équipage et des difficultés de trouver la bonne route pour la deuxième équipe.
Après environ 120 Kms, arrivée à VALENCAY dans les temps, avec une petite collation bien méritée au gamay et fromage de chèvres.

On connaît la deuxième étape, VALENCAY – CHATEAUMAILLANT, où les routes commencent à être un peu moins larges avec de l'herbe au milieu et les virages de plus en plus rapprochés.
Arrivée à CHATEAUMAILLANT, pause déjeuner, échange d'impressions entre les deux équipes et départ pour la troisième étape.

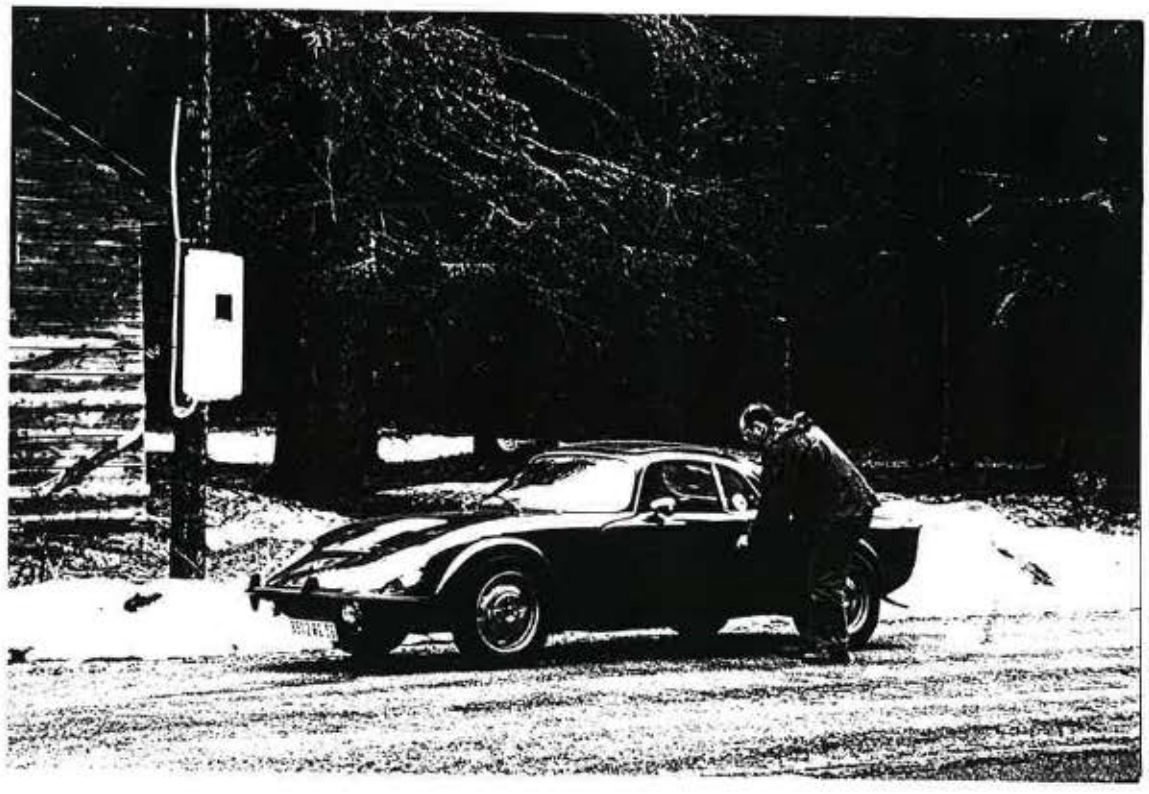
CHATEAUMAILLANT – MAS DU CLOS, où l'on rentre dans la partie la plus difficile avec 120 Kms de virages sans relâche, avec rencontre de vaches, tracteurs, etc... au milieu des routes mais au paysage superbe. Arrivée au MAS DU CLOS avec merveilleuse visite du musée ***FERRARI****.*

Quatrième étape le MAS DU CLOS – le MONT-DORE dans la lignée de la troisième étape, mais avec cette fois, la neige au rendez-vous du MONT-DORE. Malgré cette journée bien remplie une soirée auvergnate nous attendait mais les yeux n'attendaient plus pour se fermer.

Cinquième et dernière étape, dimanche, pour une épreuve de régularité sur la route du Col de LA CROIX ST-ROBERT (au dessus du MONT-DORE), cette épreuve était de 22,032 Kms à parcourir à la moyenne horaire de 34,560 Kms/H.

(Troisième édition prévue pour l'an 2000.)

C. BOREAN – R .GAUTIER



MON JET 6 SUITE

Eh oui, le Jet est fini ! A quel beau plaisir de voir au bout de deux ans de travail, ce bijou roulant.

Après la pose moquette et le réglage du moteur, il faut mettre tous les accessoires. Le faisceau électrique pose toujours des problèmes et tout ne marche pas de suite. Il faut de la patience ! ! Puis les portes, le capot, le pavillon à ajuster. Un petit malheur sur la peinture, pas grave, on fera des retouches. Elle avance petit à petit. Je suis a la fin de la restauration par téléphone à cause d'étude. Cela donne encore plus de suspense.

Je me libère le week-end pour aller voir le jet. Oh quelle surprise, c'est comme si elle était finie. Il me restait plus qu'à la polícher pour sa première sortie.

Un vendredi, mon père me dit de l'essayer. Je tremble un peu. Contact c'est parti. Oh là, quelle pêche ! ! mais je vais me tuer avec ça ! « c'est ma première parole ». C'est formidable de pouvoir rouler dans sa voiture.

Alors, soyez patient et n'abandonner pas votre restauration, vous aurez la même chance.

Après quelques tours d'essais, une petite beauté va lui faire du bien pour sa première virée. Une semaine avant la sortie du club à St ETIENNE. Cela va permettre de voir les problèmes.

Le beau jour arrive. A 6 heures du matin, elle démarre quart de tour. C'est parti, pas de problème d'éclairage. J'ai pu tester le pare-brise chauffant. Comme c'est agréable et efficace. Plus besoin d'avoir le rouleau d'essuis-tout dans la boite à gants.

Aucun problème jusqu'à St ETIENNE. Le chef décide de monter dans le Jet pour analyser. Pas de bol, il se met à pleuvoir et devinez ? On perd un essuis-glace. Mais du côté du passager. On s'aperçoit des fuites.

On élabore une liste de travail au retour dans la ville natale. Mais, la sortie fut si plaisante en Jet 6.

DELPHINE HUMBERT

MONTHLERY, LE RETOUR !

Samedi, debout de bonne heure : 6 heures environ. Puisqu'ayant travaillé le vendredi après-midi (il en faut des courageux) Amélie et moi même ne pouvions faire partie du premier voyage en partance pour MONTHLERY. C'est donc par le second avec pour chauffeur Marie-France Mesnard merci à elle, que nous nous rendions sur le fameux circuit.

A notre arrivée, quelques surprises : Déjà au moins 5 ou 6 voitures étaient déjà présentes dont un attelage quelque peu étonnant (comme vous le dit Michel dans son article) puisque Christian BOREAN était venu avec sa 530 tractant un «Capricorne»(dont il a refait l'attelage caractéristique pour la circonstance) : bateau fait par Matra dans le début des années 70 que vous pourrait bientôt admirer au musée. Il avait même pensé à la valise le l'époque posée sur le coffre de la voiture.(A quand un attelage sur un Djet tractant une caravane ?).

Mais la présentation ne s'arrêtait pas là. En effet, quelques membres du club avaient décidé cette année de participer au concours pour la présentation des stands. Les personnes arrivées le vendredi (et elles étaient déjà nombreuses) avaient érigé un chapiteau sous lequel trônait une superbe coque de Jet en restauration gentiment prêtée par Mr BOMBAUD. Le tout était surveillé par un gendarme en la personne de Mr BAILLOU qui avait sorti son Jet «gendarmerie».

Bon, après avoir fait le tour du stand, on s'aperçoit que nous arrivons juste à temps pour les essais des maxi 1000 catégorie dans laquelle courent nos amis A. DELAUNAY et P. MOEGLEN. On retrouve donc le reste de la troupe au bord du circuit pour les encourager. Pierre fera 2e derrière un Djet jaune (mais ce n'est que partie remise) et André 4e.

Retour au stand où d'autre voitures sont arrivées (mais quant s'arrêteront-ils ces Djetistes ?). Enfin, après avoir «visité» quelques uns des club voisins et regarder les courses, nous nous retrouvons tous autour d'un repas très conviviale et arrosé comme il se doit (il faisait très chaud). L'après-midi, se passa tout aussi bien, avec des courses parfois très spectaculaires ou quelques pilotes repartiront assez mal lotis (c'est ça aussi Monthlery). Finalement l'heure du repas approche de même que la bonne odeur du barbecue ainsi que celle de l'apéritif bien méritée après une chaude journée. (car quelques personnes bien organisées avaient tout de même pensé à la boisson). Après ce repas, tout aussi familiale que le premier, nous décidons comme chaque année de faire un feu de la St Jean désignant certains membres pour aller chercher le bois. Et c'est autour de ce feu après avoir fait quelques pas de danse que la journée se termine enfin pas tout à fait car quelques âmes en ont décidé autrement !

Bref, après une courte nuit, nous voilà de nouveau en pleine forme afin de préparer le stand pour le concours mais également pour aller encourager nos pilotes qui couraient les premiers, même la banderole était là. Résultat, les bleus sont meilleurs.

On retourne vite au stand, après avoir salué le vainqueur comme il se doit, d'abord pour arroser le résultat mais aussi pour accueillir les membres du jury (le gendarme était de retour). Quant ceux-ci arrivèrent, ils furent apparemment enchanté de notre présentation. Il ne nous restait plus qu'a attendre les résultats (avec les nombreuses voitures sur le stand, il ne devait pas trop y avoir de problème mais bon). Et, ce n'est que pendant notre dernier repas en commun, que l'on appris la nouvelle : le club fut classé 3E et à la clé, le Jet gendarmerie eu le droit de tourner sur la piste quelle pub !

Cette fois le week-end de MONTHLERY se terminait puisqu'il fallait pensé à rentrer. Et là, c'est dans le Jet de ma sœur que je pris la direction de Romorantin afin de voir ce qu'il valait en passager (c'est la première fois que je montais dedans). Et ma fois, je fut satisfaite du voyage ;

En ce qui concerne ces 2 jours, je crois que l'on ne peut espérer mieux. Cela faisait 2 ans que je n'était pas venue à MONTHLERY et l'ambiance est toujours aussi sympathique. C'est une expérience à vivre au moins une fois pour un passionné.

Angélique.HUMBERT

ALLUMAGE ELECTRONIQUE

Montage d'un allumeur électronique Renault sur Djet:

Matériel nécessaire:

1 amplificateur d'allumage Renault Réf. 770085266
A prélever dans une casse sur des véhicules essence du genre R25,R21,super cinq,R11.
1 résistance de 40 à 50 HOMS puissance 10W

Modification:

supprimer la bobine d'origine et le condensateur.Décaler la tête d'allumeur dans le sens des aiguilles d'une montre d'1/8 de tour.Ecarter les électrodes de la bougie de 0,9mm.
Brancher le fil du compte tour au repère X(fiche ronde)

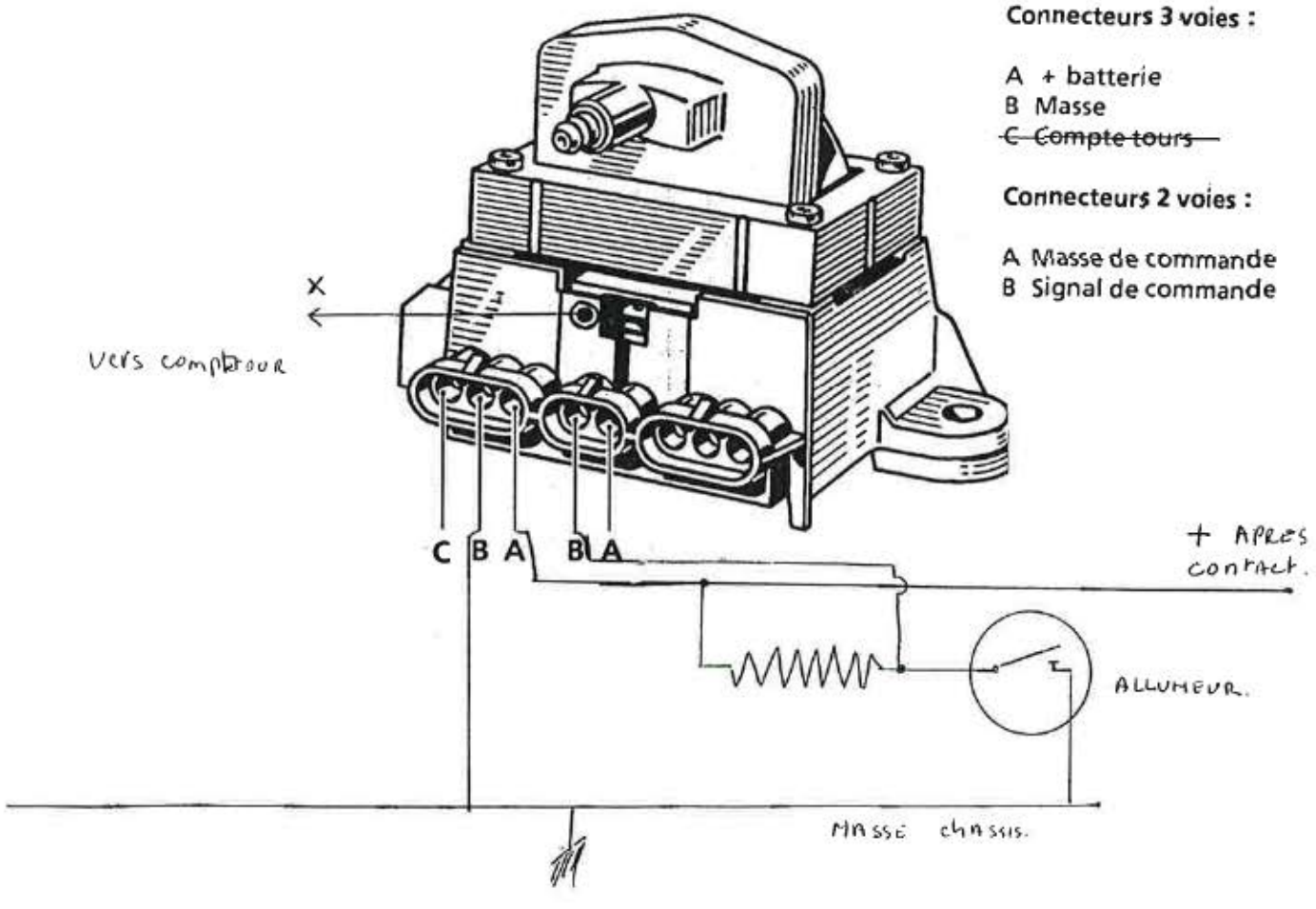
Avantage:

Meilleur allumage pour le démarrage,et moins d'usure aux vis platinées.

Inconvénients:

Pas d'origine mais montage non irréversible

J.P HUMBERT



PETITES ANNONCES

CHERCHE :4 jantes tôle + enjoliveurs chromes d'origine pour Djet
pompe er réservoir AVRI de lave-glace
Monsieur GROS 68 chemin du Champelet 73000 Chambery

VEND : Rene Bonnet Missile 1 de 1962 restauration complète
Monsieur CHAUBELL tel 05.62.65.64.09 ou 06.81.36.42.59

VEND : 4 joint de porte Bagheera 550
Monsieur PINAUD 216 Rue des Murlins 45000 Orléans

INFOS DIVERSES

Vous trouverez des cables de frein à la société :
4A ZA RN 89 33750 BEYCHAC CAILLAU TEL.05.56.72.46.61

****

Une deuxième serie de glace de portière est en fabrication.Ce sera la dernière.Si vous en désirez,(elles seront disponibles à l'assemblée générale)envoyez un bon de réservation accompagné du règlement par chèque à l'ordre du club R.B.M.S(300f pièce).

****

Avis aux sportifs: afin de faire le bilan pour l'année 1997.1998,il serait bien de nous faire parvenir les fiches d'inscriptions ou de classements pour vos participations aux épreuves inscrites FIA ou ADHER avant le 30 Septembre 1998.Merci.

****

Il reste 1 pare-chocs arrière de Djet à vendre.Qu'on se le dise !!!!!!

****

On a budgeté l'achat de tissu de verre pour le réentoilage des Djet ou autres.Disponibilité en Septembre.Prix du M2 environ 56 f.Contactez le secrétariat.

****

LISTE DE PIECES DISPONIBLE AU CLUB RBMS. Cette liste annule et remplace les précédentes au 15..07..98

INTITULE	*REFERENCES*	*MONTANT EN F*
lunette AR plexis glacc	6511	1500.00
Lunette AR plexis glace teintée bleue		1600.00
Bulle de phare la paire	8012.8013	420.00
fixation de bulle la piece		3.00
Pare moustique René Bonnet		120.00
Butoir brut fonderie la pièce	8001.8002	250.00
Tampon de butoir la pièce	8003	60.00
Grille de capot brut de fonderie	6202	250.00
Calandre	8006	150.00
Drapeau RenéBonnet laiton chromé à peindre		200.00
Charnière porte neuve fixe usinée	6348	200.00
Charnière porte mobile usinée	6345.6346.6445.6446	220.00
Contacteur de porte la pièce	7014	15.00
Macaron rond René Bonnet à peindre		60.00
Boîtier antibrouillard non chromé	7202/5	150.00
Charnière de capot AV	6067.6068	250.00
Sigle DJET/DJET5/DJET5S	8018/3.8018/2	200.00
Enjoliveur bas de caisse le jeu		160.00
Triangle SUP. les 2 pièces	5467.5220.15028.15027	200.00
Triangle INF. les 2 pièces DJET 5	5221.5468	400.00
Triangle INF. les 2 pièces JET 6	15017.15018	300.00
Allumeur	001/40	150.00
Mécanisme d'embrayage	1501	100.00
Couvre culasse GORDINI ailette		800.00
Pare brise chauffant triplex Djet sur commande		2500.00
Moyeux de roue DJET 5	5202	500.00
Fusée DJET 5	5207	800.00
Fusée JET 6	15012	800.00
Carter alu petite ou grosse ligne		2100.00
Ensemble de rotule diam. 6	216	10.00
Vis de cardan la pièce	5246/2	5.00
Feu AR luxe la paire	7404	500.00
Feu AR ordinaire la paire	7406	120.00
Documentation complète		300.00
Catalogue pièces détachées		110.00
Manuel de réparation		120.00
Courrier service après-vente		50.00
Listing		40.00
Papillon de roue brut de fonderie la pièce	5242	70.00
Volant bois MOTOLITA	4125	650.00
Moyeu de volant		100.00
Compteur ou compte-tours la pièce	75006/1 7507/1	650.00
Renvoi de sélection vitesse	1315/1	120.00
Macaron Matra Sports tissu		40.00
Plaque voyant version luxe	7563	100.00
Toutes pièces polyester sur commandes		
Câble de compteur	7509	300.00
Ressort pédalier D et G la paire	5508/5509	50.00
Simili noir 3 grains différents le mètre linéaire		70.00
Ressorts soupapes les 8	018	180.00
Tubulure d'admission Djet	0301	250,00
Porte moyeu	5211	400,00
Radiateur Le Mans		1000.00
Pare choc AR brut de fonderie à polir Missile		1300.00