

**DE RENE BONNET A**



**MATRA SPORTS**



**BULLETIN DE LIAISON**

**2<sup>ème</sup> TRIMESTRE 98**

**N°22**

## LE MOT DU PRESIDENT

CHER AMI,

Voici le deuxième bulletin de l'année.

La sortie régionale de Touraine a été un succès inespéré. 23 personnes et 9 voitures de collections (Djet et 530). Il y aurait pu en avoir deux de plus, bref ! Je pense que je vais en entendre parler !!!

Enfin une belle visite, un bon repas, bien arrosé par la pluie de printemps.

Notre prochaine sortie sera à St ETIENNE et le FOREZ. On peut espérer à un record d'affluence. Sur la liste des membres, il nous manque encore quelque noms bien connus pour leur participation aux sorties et beaucoup d'autres noms qui n'osent pas sortir leur voiture !

Cette sortie est organisée sur trois jours modulables. Nous pensons à ceux qui travaillent le samedi et qui peuvent donc nous rejoindre le dimanche et le lundi, enfin, tout arrangement est possible, il suffit bien souvent de vouloir, alors bougez vous le cul.

La refabrication de pièces marche bien, il ne reste plus que 2 pare-chocs AR en inox, une série de vitres de portes pour Djet vous attend et qui devrait disparaître rapidement, du boa biflex est en stock, des sangles pour capot vont arriver, tous ceci à des prix compétitifs et disponibles.

Pensez aussi au mois de juin, à vous inscrire pour les coupes de l'AGE D'OR, les billets sont disponibles à tarifs réduits (voir secrétariat). Venez nombreux avec de belles voitures (les customs seront refoulés) et surtout n'oubliez pas d'aller encourager nos pilotes qui font le trophée maxi mille en V.H.C., cela leur fera plaisir.

J'arrête là mes bavardages et je vais replonger dans les entrailles du Jet 6 à Delphine car il y a encore beaucoup de boulot, mais je ne désespère pas et je pense qu'il sera sur les routes du FOREZ fin mai.

VOTRE PRESIDENT

## SOMMAIRE

PAGE 2 : mot du président

PAGE 3 : info Missile par Mr Justou M

PAGE 4.5.6 : Missile histoire d'un coup de foudre par Mr Colmant Y

PAGE 7 : histoire d'un Djet par Mr Berger M

appel aux troupes par Mr Mesnard A

PAGE 8 : histoire de fils électrique par Mr Humbert J.P

PAGE 9 : info peinture par Mr Navarro M.A

PAGE 10 : number one au musée par Mr Humbert J.P

PAGE 11 : musée Maurice Dufresnes par Mr Pinaud D

PAGE 12 : les options d'époque pour les "Le Mans"

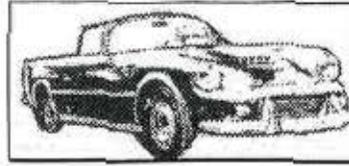
PAGE 13 : publicité d'époque

PAGE 14 : infos diverses et nouveautés

PAGE 15 : petites annonces et calendrier V.H.C

PAGE 16 : liste des membres à jour de leur cotisation 1998

INFO



MISSILE

Dans les années soixante, belles années dit-on pour l'essor des automobiles sportives, les usines RENE BONNET ont rompu avec les traditionnelles mécaniques Panhard, gloire de l'équipe DB, et se sont tournées vers un gros constructeur de véhicules, Automobiles « RENAULT » .  
Le petit cabriolet ou coupé, selon la demande du client était né.

La « MISSILE » issue d'une carrosserie existante dans la maison DB, fut adaptée sur une plateforme de R4 modifiée pour les besoins et reçut l'ensemble moteur boîte de la « Dauphine 1093 » alors commercialisée client et compétition chez « Renault ».

Le moteur, un 850 cm<sup>3</sup> vit quelques améliorations telles qu'un échappement 4 dans 1 avec un passage délicat aux abords du châssis, un carburateur « ZENITH 32 NDIX » que l'on retrouve sur les « DJET » et un système de refroidissement sans ventilateur mécanique.

Le freinage efficace pour l'époque fait appel à des disques à l'avant équipé de double étriers. Le pare brise qui équipe les « DJET » s'inscrit comme un gant dans cette carrosserie effilée à la tradition « René Bonnet ».

Au final cette petite cylindrée développe tout de même 55 Chevaux à 6000 tours/minute, ce qui permet à cette petite sportive d'atteindre 150 Km/h chaussée en 145\*330.

On retrouvera la « Missile » engagée dans quelques épreuves avec à son volant J.P. BELTOISE, A. BAZINI ou des reporters sportifs tels que Jonny RYVES.

Véhicule particulier de Madame BONNET durant de longues années, le modèle référence comme le citent les anciens, verra son périple, non pas se terminer, mais stationner quelques années chez notre ami Pierrot GENEST, haut connaisseur de ces véhicules ainsi que de la marque.

L'amitié aidant et une certaine affinité pour ce modèle, cette voiture va élire domicile dans le Sud-Ouest où elle fera l'objet d'une restauration dans la tradition et en conformité avec l'origine.

Je puis vous assurer qu'elle ne sera pas isolée loin de son lieu de naissance, mais entourée de quelques-unes de ses soeurs auxquelles l'âge a laissé des rides.

On espère la voir dans quelques ..... mois à nouveau rutilante sur le pavé et dans les expositions.

Parmi les quelques articles de presse parus dans les journaux spécialisés, le 14 Mai 1963 le chroniqueur du journal l'équipe relate ses impressions à la suite du rallye de la Baule - Journal n°5323 -.

Michel JUSTOU

# MISSILE : HISTOIRE D'UN COUP DE Foudre

**L**es grandes passions surviennent généralement brusquement et sans prévenir, c'est bien connu de tous les gigolos qui s'en méfient comme de la peste. Il en est de même pour les amateurs de voitures « anciennes » ou qui vont le devenir. Laissez-moi donc vous conter de quelle manière un belge matracien (les plus braves de toute la Gaule suivant Jules dit César) s'est retrouvé avec un vieux Bonnet sans qu'il s'en soit rendu compte.

L'affaire débute par une soirée de fin de semaine en 1990. C'est l'hiver, il pleut et le soir est tombé (essuyez vos larmes, ce n'est pas un roman social !). Exceptionnellement, je suis rentré avant 19 heures ce vendredi là. « Il y a quelqu'un qui a téléphoné pour toi en ce qui concerne les Matras, il retéléphoner ce soir », me susurre ma tendre moitié en guise de bienvenue. En général, le mot « Matra » la met de mauvaise humeur quoiqu'elle reconnaisse que c'est une voiture des plus confortables pour un long périple. Mais, j'aurais dû me douter que c'était déjà un présage, ce soir là, elle reste d'humeur égale. Mercure, Dieu des voyageurs veillait au grain.

J'attends donc ce correspondant inconnu. L'appel ne tarde pas. Il s'agit d'un ancien de Caterpillar qui me connaît pour m'avoir rencontré il y a quelques années et qui sait que je possède une Matra. Il a acquis deux 530 et il est occupé à retaper un Djet. Rendez-vous est pris pour le lendemain près de Leuven. Le lendemain, je sors la Murena et je fonce jusqu'à l'adresse qu'il m'a donnée. Je vérifie que j'ai bien pris mes connaissances de la langue flamande dans ma poche de droite en cas de besoin et je sonne à la porte. L'accueil est chaleureux, on prend une tasse de café, on discute Jef et moi ; le fils qui retape une des deux 530 pour son usage personnel se joint à nous. Le moment arrive où, ayant gagné la confiance, on se dirige enfin vers l'atelier pour examiner les acquisitions. Les deux 530 sont dans un état piteux. Un premier permet une vue directe sur tout le revêtement situé sous la voiture. Au vu de l'ampleur des dégâts uniquement visibles, il est clair qu'elle est bonne au cannibalisme excepté si elle tombe dans les mains d'un docteur ès soudure et un chirurgien spécialisé dans la transplantation d'organes mécaniques. La seconde a été déshabillée et s'étale à côté du Djet également déshabillé. Les châssis sont en bonne voie de restauration mais pas dans l'état original. Les profils utilisés sont des profils de bull dozer (bouteur en français) allégés par des découpes circulaires. On me garantit une rigidité maximale et cela me semble en effet fort plausible d'après ce que j'ai devant les yeux. Cela ne bougera plus... Toutefois, les moteurs prévus à réinstaller ne sont pas eux des moteurs de bull mais les moteurs d'origine... J'assiste même à une démonstration de fabrication de bulles plexi de protection des phares et de lunettes arrières dans un four artisanal. En causant, Jef me dit : « Je connais une Matra d'un type que je n'avais jamais vu, un Missile . Si tu as le temps, on va la

voir » . A l'époque, j'étais parfaitement ignorant des fabrications René Bonnet et j'ignorais tout du Missile. Au point où j'en étais, je n'étais plus à quelques kilomètres près et nous voilà en route pour Liège où reposait le susdit Missile. Je débarque chez un individu assez bizarre, propriétaire d'une usine de savon selon Jef. Il nous interrompt sans arrêt pour sortir un portable de l'époque et téléphoner en Angleterre, en Irlande, en Allemagne. On discute de tout un peu et quand Jef lui dit que je suis un amateur de voitures classiques, il nous entraîne dans sa cave-garage où nous découvrons des Ferrari, des Ford F40, des Lamborghini et autres jolies joyeusetés qu'il essaie de vendre aux anglais, allemands et autres peuples fortunés . C'est effectivement bien beau à voir, mais ce n'est pas dans mes prix, ni d'ailleurs mon type de passion . J'ai l'impression de rentrer du chantier avec mes bottes couvertes de boue et de pénétrer dans le grand salon rose de Madame de Sévigné. On évoque le cabriolet Missile « à restaurer » qu'il vend également. J'hésite mais je m'avance même à demander si je peux le voir. Bien sûr, il n'est pas garé ici à Versailles mais dans le garage d'un copain, vraisemblablement pour ne pas faire honte aux paquets de dollars sur deux jambes qui viennent voir ces véhicules. Après un trajet tortueux dans les rues des faubourgs liégeois, nous arrivons enfin chez le copain qui, appelé au GSM d'époque bien sûr, nous attendait déjà.



Et c'est là, que contre toute raison, le coup de foudre dont je ne me suis pas encore remis à ce jour s'est produit. Je me trouve nez à nez avec une épave, une vraie, à la capote déchirée. Plus rien dans la cabine et juste un bloc moteur sans accessoires sous le capot. On m'ouvre un coffre arrière qui met à jour une montagne de pièce, de fils, de barres de chromes, un vrai capharnaüm. On me garantit que tout est là et que le moteur est en parfait ordre de marche, nouvellement remis à neuf. Je ne vois rien de tout cela. Tel un ivrogne qui a traversé le désert avec une barrique de whisky et qui découvre une vieille édentée, je suis séduit par la beauté transcendente et

fondamentale de la belle. Mon subconscient refuse de voir la vérité en face, c'est une immonde ruine, mais elle a de la gueule et je lui présuppose un terrible passé ! Je ne vois plus qu'elle. Je sais qu'elle va hanter mes nuits pendant longtemps encore. C'est la passion sauvage et irréfléchie qui s'abat sur moi et me surprend d'une manière aussi imprévisible et surprenante qu'un tremblement de terre qui vous réveille en pleine nuit. Ceux qui ont vécu cette expérience en connaissent toute l'horreur...

Le prix annoncé est à la mesure de la démesure de la passion, of course ! Me voilà donc reparti avec le désir de la belle qui me brûle les entrailles. Reste à prendre et à défendre la décision. Cela dure longtemps. J'ai bien annoncé à ma légitime que j'ai rencontré une sérieuse concurrente et qu'elle me plaît. Elle n'a pas hurlé, j'interprète cela comme un signe favorable. Après quelques semaines, j'affronte et je parle de ramener la belle au domicile conjugal. Aucun avocat ne jaillit du placard, je me décide donc à téléphoner au vendeur. Il me dit qu'il n'a plus le véhicule mais qu'il peut le récupérer si je suis amateur. Bizarre. Rendez-vous est quant même pris et il me confirme que je peux aller charger la belle en un autre endroit pour autant que je lui aies versé le juste prix de l'adultère.

Vous devinez que ce fut fait très rapidement. C'est ainsi qu'un autre samedi de 1990, un camion plateau fit son entrée sur ma pelouse pour y décharger un Missile immatriculé en France mais importé d'Allemagne par le poste frontière d'Eynatten. Ne foncez pas sur votre Atlas, je vous dit que cette histoire est maléfique et que cela tournera mal... En attendant, toute la famille réunie sur la pelouse pour la circonstance se croit obligée de me reconforter en disant qu'elle est belle, qu'elle sera jolie quand elle sera restaurée et autres consolations du genre...

La belle déchargée, le camion, son chauffeur et ma famille me laissent seul, effrayé et réalisant dans un éclair de lucidité que le pire restait à venir...

Histoire à suivre dans un autre numéro : « Missile II – Chapitre deux : La grande désespérance ».

Braves gens qui après nous vivez, priez pour qu'un jour je puisse écrire le dernier chapitre : « Missile II : La Résurrection »



## HISTOIRE DE DJET (SUITE)

Heureux propriétaire d'un Djet V 1966, pour la seconde fois, mais avec un plaisir plus dégusté que la première, à vingt cinq ans, on ne savoure pas toujours le bon goût des choses...

Quoi qu'il en soit, le véhicule merveilleusement restauré par Thierry BARREAU avec la participation de notre Président, a eu l'honneur d'être primé second lors du rassemblement organisé par les Usines MATRA sur le circuit Mortefontaine le 27 septembre 1997.

Actuellement, j'essaye de faire l'historique de l'engin. Les traces remontent facilement jusqu'en 1972 où un certain Monsieur LASSUS l'avait acquis d'un garagiste nommé GONZALES, qui l'avait lui même préparé pour la compétition ? Il était carrossier à AREIZAC les ANGLÉS, petit village entre Lourdes et Bagnère de Bigorre.

Alors, si d'aventure, un adhérent pouvait m'en dire plus sur ce Monsieur Gonzales, il serait tout à fait le bien venu...

Le hasard a fait que j'ai le bonheur de rencontrer le PERE du DJET, Jacques HUBERT jeune ingénieur à l'époque chez René BONNET, puis après chez MATRA et qui se trouve être un « pays ». Je ne désespère pas de recueillir ses souvenirs sur la grande aventure qui est notre point commun à nous les amoureux du Djet.

Maurice BERGER

## APPEL AUX TROUPES

1968  
FIN DE LA CONSTRUCTION  
DES DJET ET JET

<sup>e</sup> 1998  
30 ANNIVERSAIRE

Les 20 et 21 juin 1998 à MONTHLERY

Le club R.B.M.S. participe au concours des stands suite à l'idée de quelques membres actifs (voir bulletin n°. 21 page 14).

Pour cet événement, il serait bien que le maximum de MATRA soit présentes ce qui ferait une superbe ambiance sur le stand et pourquoi pas remporter le prix.

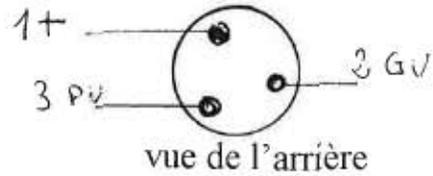
**P.S.** : De plus le spectacle des courses qui se déroule sur le circuit vaut à lui seul le déplacement.

Si vous désirez des tickets 1/2 tarif pour ces 2 jours, faites le savoir au secrétariat au : 02-54-76-02-23.

## HISTOIRE DE FILS ELECTRIQUE

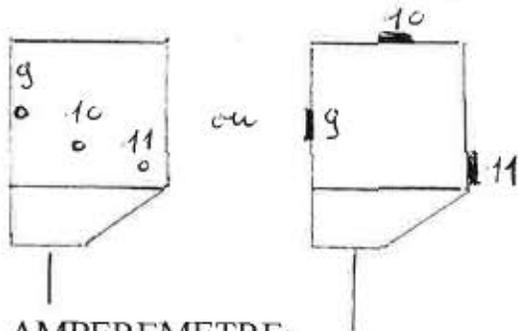
Quelques petits repères pour brancher "bon du 1er coup" le faisceau luxe:

**BOUTON ESSUIE GLACE :**



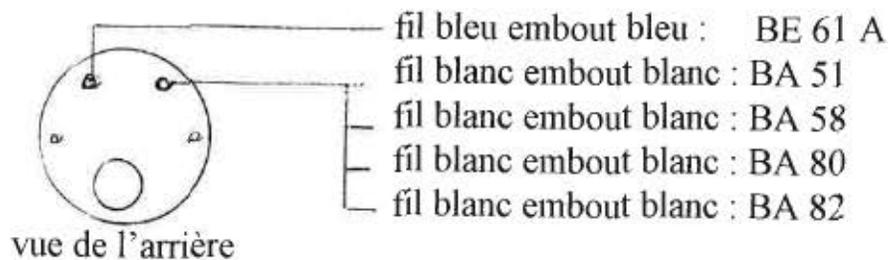
- 1 : + fil rouge embout bleu    RG68A
- 2 : GV fil rouge embout rouge RG70A
- 3 : PV fil blanc embout blanc    BA69

**MINUTERIE LAVE GLACE:**



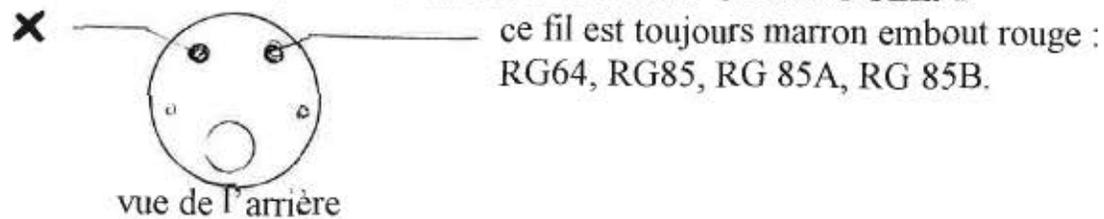
- 09 : fil gris embout gris        : GR66
- 10 : fil rouge embout rouge     : RG68
- 11 : fil rouge embout rouge     : RG70

**AMPEREMETRE:**



- fil bleu embout bleu :    BE 61 A
- fil blanc embout blanc : BA 51
- fil blanc embout blanc : BA 58
- fil blanc embout blanc : BA 80
- fil blanc embout blanc : BA 82

**LES 4 CADRANS DE SONDAS SE BRANCHENT COMME CELA:**



ce fil est toujours marron embout rouge :  
RG64, RG85, RG 85A, RG 85B.

**LE FIL X EST POUR :**

- pression huile :    fil blanc embout blanc:BA32
- jauge essence :    fil jaune embout jaune : JN 59
- température huile : fil vert embout rouge : RG 38
- température eau :  fil blanc embout rouge :RG 30

Plus tard nous verrons pour le Djet normal.

Pour ceux qui avec l'âge ont les yeux qui fatiguent ou les bras trop petits, nous avons fait le schéma électrique normal et luxe en format A2.

Sollicitez notre secrétaire.

VOTRE PRESIDENT

## INFOS PEINTURE

La société A.D.E.F.I. Tél. : 03.22.94.91.20 à RIVERY (Somme) fournisseur de produits de protection et de peinture, a contretypé en polyuréthane à brillant direct (non verni), 2 teintiers fourni par J.P. HUMBERT, concernant les DJETS, d'une part et les 530 d'autre part.

Pour les codes commerciaux et les noms des couleurs (ex : Rouge Madras), il vaut mieux se mettre en rapport avec J.P. HUMBERT qui vous dira si votre couleur apparaît dans son teintier.

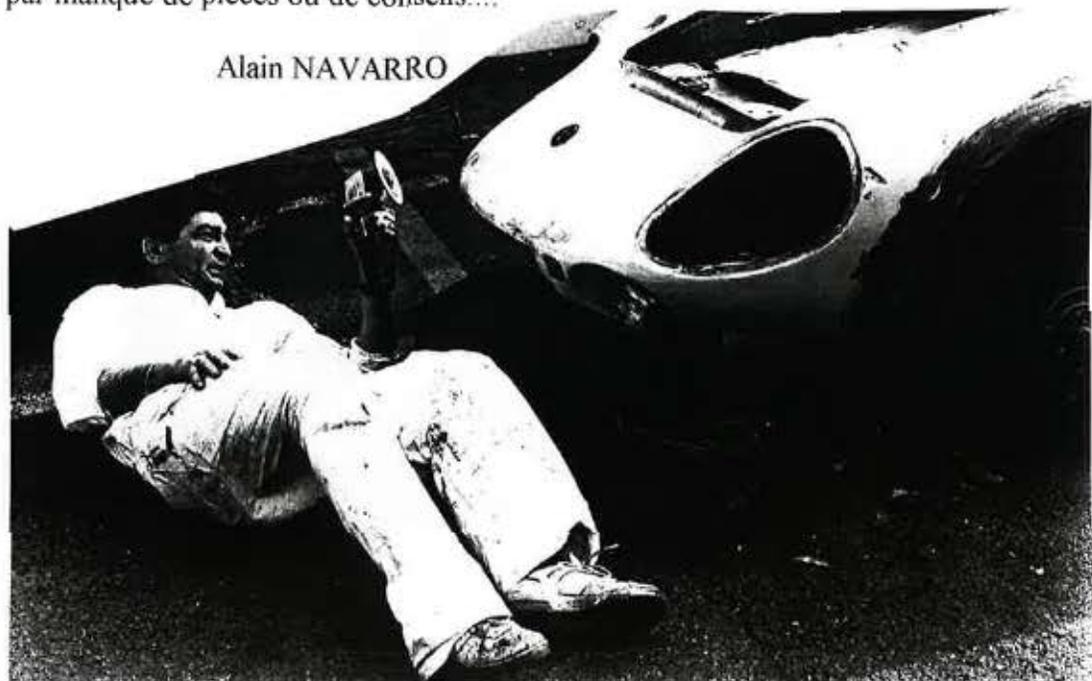
Malheureusement, pour les couleurs métallisées, on ne dispose plus actuellement des petites paillettes fines de l'époque qui donnaient un aspect très particulier. De plus, en polyuréthane, les métallisées sont vernies sur base mâte qui donne un aspect plus clinquant quand la peinture est neuve.

A.D.E.F.I. dispose d'un teintier de plusieurs milliers de coloris de références depuis 1945. J.P. HUMBERT les a consulté et a retenu les références des couleurs les plus proches (voire identiques) des peintures métallisées René BONNET et MATRA d'époque... A.D.E.F.I. a la possibilité de fournir des bombes « aérosol » de grande puissance sans difficultés d'utilisation (pour retouches, passage de roues, jantes...etc...) à la couleur de votre choix (réf. : voir J.P. HUMBERT ou votre échantillon que vous enverrez).

Il est à préciser que la société A.D.E.F.I., qui fournit la peinture en grosse quantité pour industrie, rend ce service aux clubs et au passionnés de René BONNET-MATRA sans intérêts financiers. Son jeune chef d'entreprise Christian TELLIER étant lui-même passionné de voiture sportive de collection. Il a largement participé à la remise aux normes de la carrosserie de mon Djet Vs (voir photo) et il a décidé d'acquérir et de restaurer un Djet sous peu. L'ambiance et le sérieux du club y sont pour beaucoup.

Il ne suffit pas de restaurer une voiture, encore faut-il pouvoir rouler sans la crainte de la panne irrémédiable par manque de pièces ou de conseils...

Alain NAVARRO



## NUMBER ONE AU MUSEE

Le premier de tous les Djet a enfin trouvé un havre de paix et de repos après une vie mouvementée et une triste fin de carrière dans un champ du nord de la France.

Le 46 du Mans 1962, c'est de lui que je parle, est fini, ou presque, à quelques détails près. Ce long et passionnant chantier m'a occupé de 1994 à 1998 avec quelques périodes d'arrêt. ceux de mes amis et membres du club qui l'on vu, doivent s'en rappeler.

Presque tout a été refait : - châssis, triangulation, fonderie de porte moyeux, de roues etc...

J'ai quelque regrets et déceptions, elle n'est pas comme je l'aurais souhaitée : la couleur bleue n'est pas la bonne. Il manque toujours les 4 amortisseurs que l'A.C.O. n'a pas pu me fournir et les pneus sont trop gros et trop modernes enfin, si le moteur fonctionne bien, on n'a pas pu rouler avec.

Ce n'est, je l'espère que partie remise. Vous pouvez maintenant allez l'admirer au musée du Mans avec ses copines qui ont fait les 24 heures.

### LE PRESIDENT



## LE MUSEE MAURICE DUFRESNES

Depuis le temps que l'on en parlait de ce musée et de la sortie "provinciale" du club que l'on devait organiser pour le visiter!!!!

Eh bien très chers membres, ne soyez plus surpris ou incrédules, nous l'avons fait et de plus dans de bonnes conditions de convivialité et de participation: 23 personnes et 10 voitures, ce n'est pas mal, c'est presque le niveau atteint par certaines sorties "nationales".

Si un jour, vos pas vous conduisent en Touraine, tout près d'Azay le Rideau, ne manquez pas le détour par le musée "Dufresnes" qui présente beaucoup d'intérêts pour nous les amoureux de la vieille mécanique au sens noble du terme.

Plus de 80% de l'exposition est consacrée au machinisme agricole de la période allant du début du siècle à l'immédiat, après la 2e guerre mondiale. Finalement on y trouve assez peu de voitures anciennes (ou auto immobile) et ce n'est pas plus mal.

Le clou du spectacle reste cependant les machines encore implantées dans cette ancienne usine de pâte à papier implantée au bord de L'Indre et qui utilisait la force motrice du fil du courant comme énergie. Les broyeurs ou malaxeurs sont entraînés par une roue à aubes ou par une turbine dont le fonctionnement laisse admiratif.

Il y avait à cet époque des ingénieurs ingénieux, ce n'est plus, hélas, toujours d'actualité en 1998.

Malheureusement, cette belle journée avait très mal débuté. Quelle ne fut pas notre déception de voir arriver le président Humbert flanqué de son trésorier Genest dans un Espace certes de belle qualité et de grand luxe mais tout de même..... quel exemple (mauvais)!!!!

Décidément les Djet et Missile René Bonnet sont-ils solubles dans l'eau de pluie ?

Finalement, il ne leur reste plus, pour sauver la face qu'à participer à la sortie nationale au Forez avec leurs Djets, en cours de restauration.

CHICHE!!!!

Dominique Pinaud



TARIF EN VIGUEUR AU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 1961

# AUTOMOBILES René BONNET & C<sup>ie</sup>

-----

Siège social :  
160, avenue du Général de Gaulle  
CHARENTON LE PONT (seine)  
Téléphone : GRAvelle 95.63

Usine :  
1, Avenue Saint Exupéry  
ROMORANTIN (L. & Ch.)

## SUPPLÉMENTS ÉVENTUELS pour CABRIOLETS "LE MANS"

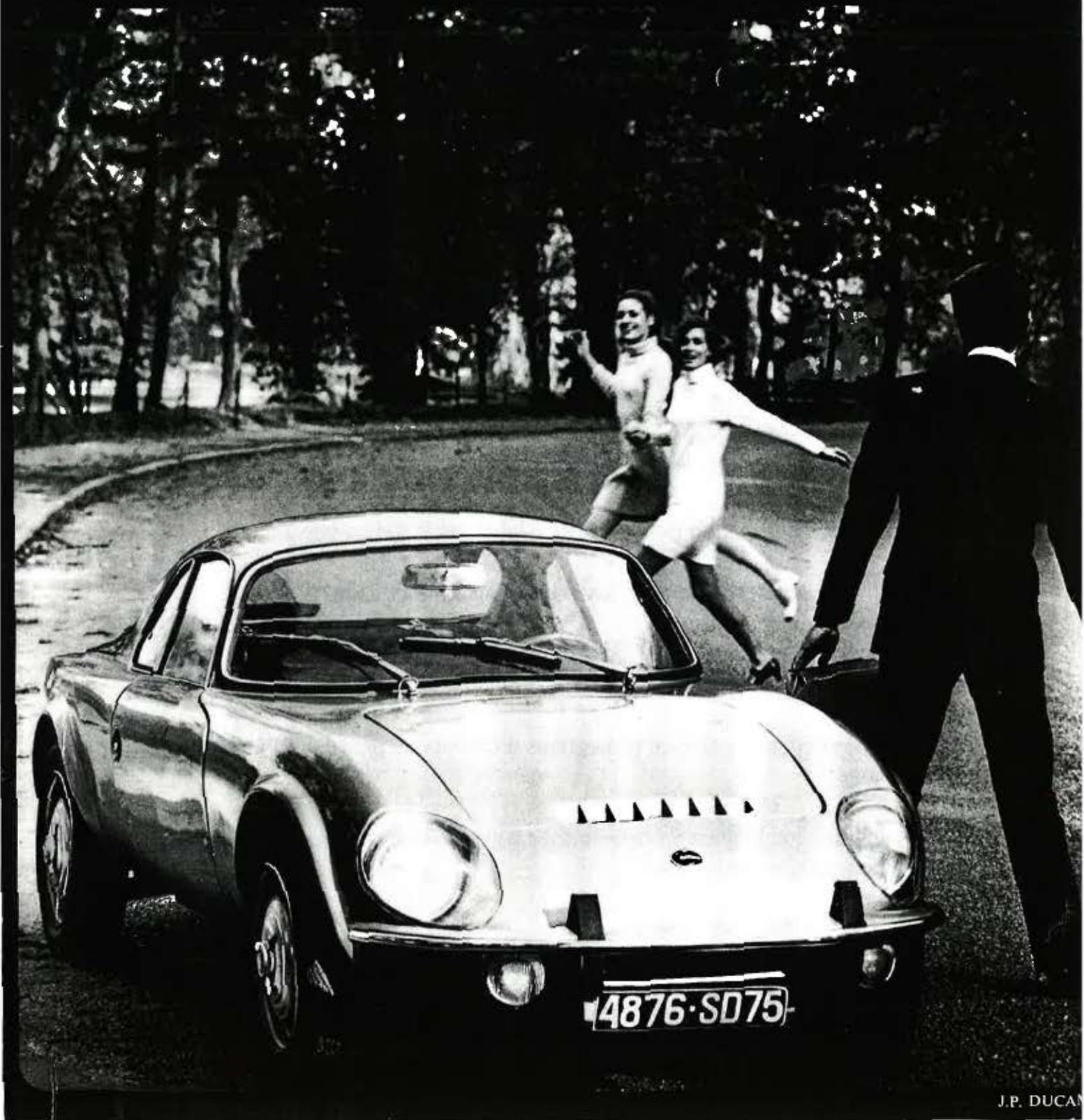
Types : RACING et LUXE

HARD TOP STANDARD	N.F.	1.100,00
HARD TOP LUXE		1.700,00
COMPTE TOURS		86,00
LAVE GLACE		42,50
PARE SOLEIL	le jeu	54,50
CARTER d'HUILE supplémentaire		120,00
PEINTURE AU CHOIX		250,00
INSTALLATION RADIO		615,00
TONNEAU COVER		285,00
TAFIS BOUCLE		80,00
TUBULURE 2 CARBURATEURS "Le Mans"		950,00
INDICATEUR DE PRESSION d'HUILE		31,00
MOTEUR 954 cc		2.000,00
CENDRIER		15,10
ENJOLIVEURS DE ROUES	le jeu de 4	71,52
TABEAU DE BORD GAINÉ		185,00
ENJOLIVEURS d'entrée de porte	le jeu	19,50
PARE CHOCS AV		185,50
PARE CHOCS AR		174,25
ANTI BROUILLARD (uniquement adaptables sur LUXE)		120,00
BANQUETTE ARRIERE GARNIE		250,00
PLEXIS DE PROFILAGE DE FRAMES		95,00
VOLANT BOIS plat		250,00
VOLANT BOIS Tulipe		300,00

-----

# L'HOMME A LA MATRA

En 1925  
il fallait une torpédo...  
En 1967 un homme qui réussit  
doit avoir une **Matra**...  
La **Matra Jet** bénéficiant  
des enseignements de la course,  
est la voiture la plus séduisante.  
Devenez l'homme à la **Matra**.  
Essayez cette étonnante voiture.  
Essai et documentation illustrée :  
**Matra-Sports**  
26 avenue de la Grande Armée  
Paris 17e - 755.61.65



J.P. DUCAN

## INFOS DIVERSES

**A NOTER:** la date de notre assemblée générale est **changée**. En effet les courses V.H.C se terminent fin Septembre, donc nous avons remis notre assemblée au 17 et 18 Octobre 1998 à Romorantin.

Nos amis messieurs Best et Michelin attendent vos réservations pour la sortie annuelle du Forez!!!!Qu'on se le dise.

Comme vous avez pu le lire dans nos numéros précédents et dans l'article de Monsieur Mesnard, le club sera aux coupes de l'Age D'Or, et participe au concours des stands. Nous espérons un effort de participation. Des billets demi tarif à 80 f sont proposés. Toutes personnes intéressées doivent faire la demande au secrétariat avant le 20 Mai.

## NOUVEAUTÉS

Le club a relancé la fabrication de vitre de porte ref 6312. Elles sont disponibles au prix de 300f pièce.

Nous proposons aussi du boa biflex pour les aérateurs et chauffage diamètre 70 au prix de 102f le mètre et diamètre 50 au prix de 85f le mètre:

Egalement à disposition des axes de pédalier réf. 5504 au prix de 60f

Nous ne prenons plus de commande pour des kit moquette.

Il nous reste quelques pare-chocs en inox il y a 1 an beaucoup de personnes étaient intéressées!!!!!!! prix 1000f

en stock toujours du skaï en trois grains différents. au prix de 70f le mètre linéaire en 1,40 de large.

En espérant que la pluie va enfin cesser, vous pouvez commencer à passer vos commandes de pièces en polyester.

## PETITES ANNONCES

CHERCHE : 1 pipe d'admission, 1 carbu et 1 pipe d'échappement  
pour 850 Gordini monté sur 1 Missile.

**Monsieur COLMANT** Rue du Coron 83 Ville sur Haine 7070

CHERCHE : jantes tôle 4.5 pouces d'origine en très bon état  
aérateurs de tableau de bord modèle luxe  
pivots d'essuie glace + pompe et réservoir

**Monsieur ANSEEL** Aalbeeksestraat 85 Rollegem 8510

VEND : 1 Rancho complet pour pièces B.V cassée avec carte grise 2500F

**Monsieur BEST** 40 Chemin de Laya 42100 St Etienne

VEND : 1 couvre culasse auto bleue

1 culasse Djet 5 + pipe + carbu

1 Djet René Bonnet à restaurer

**Monsieur NAVARRO** rue du moulin 80110 Mézieres /Santerre

ACHETE : 1100 ou 1300 Gordini

4 jantes magnésium 4 trous 5 et 6 pouces pour René Bonnet

**Monsieur NAVARRO** Rue du MOulin 80110 Mézieres /Santerre

Toujours des livres "SAGA MATRA" disponibles au prix de 191f + frais envoi

Possibilité de livraison de pièces détachées à la sortie du Forez. .Passez vos commandes.

## CALENDRIER V.H.C 1998

Afin que vous puissiez encourager nos pilotes en courses voici le calendrier:

25 et 26 avril circuit du vigeant (86)

30 mai 1er juin : circuit de Magny Court

19 au 21 juin : Coupe de l'age d'or Monthlery

12 et 13 septembre : circuit de Nogaro

26 et 27 septembre : circuit de Dijon

## LISTE DES MEMBRES A JOUR DE LEUR COTISATION 1998

ANSEEL Stéphane (Belgique)	FALLOT Gabriel (25)	PORT Valentin (57)
BAILLOU Michel (77)	FUHRMANN Joachim (All.)	QUEFFELEC Laurent (37)
BAURY Laurent (31)	FAÛRE Maurice (63)	REMAZEILLES Daniel (33)
BAREAU Thierry (95)	GRENTE Bernard (41)	REUSE Bernard (23)
BARRAULT Alain (37)	GRENTE Jean-Claude (14)	ROUSSEL Nicolas (79)
BARRIS Yves (08)	GAUTIER Roger (36)	RODRIGUES Philippe (95)
BASSINE Yves (84)	GIRAUD Robert (06)	RITTER Martin (Suisse)
BEAUVALLET Etienne (45)	GIROUARD Etienne (36)	ROCHE Marc (Guadeloupe)
BERGER Maurice (91)	GENEST Pierre (41)	SALVA Jean-Jacques (94)
BEST Thierry (42)	GROS Pierre Alain (73)	SCHERER Gérard (75)
BOREAN Christian (36)	GRIZARD Jean Luc (77)	SCARCI Claude (13)
BOURACHOT Henri (34)	GIRAUD Jean Marc (41)	SCHOTT Michel (83)
BOULNOIS Jean Marie (51)	GOUBARD Jean (60)	SANDRE Michel (41)
BOUDON Robert (74)	GAVEAU François (74)	TOUTIRAIS André (35)
BONNET Pierre (81)	HUMBERT Jean-Paul (41)	TRACHSLER Marcel (Suisse)
BOILEAU Gilles (88)	HUMBERT Danielle (41)	TRESSE Fabrice (57)
BOMBAUD Daniel (91)	HUBERT Francis (25)	TREVARIN Guy (42)
BOUTET Serge (93)	HEBERT Serge (27)	VINCENT Gérard (91)
BROERS Maurice (Luxembourg)	JUSTOU Michel (31)	VIDAL Henri (66)
CARCEL Laurent (38)	JACOBS Bruno (11)	ZVERKOFF Monique (41)
CAREIRON Jean Louis (30)	JARDET Christophe (45)	ZVERKOFF Stéphane (41)
CERF Michel (77)	KOUT André (Pays-Bas)	
CHAUBELL Jean-Luc (32)	LEJEUNE Gabriel (34)	
CHOMAZ Bernard (38)	LEJOUR Jean-Louis (21)	
COURTIN Pierre (49)	LEROY Yves (53)	
CIZERON André (42)	LAGAUTRIERE Arnault (36)	
CHEVRE Patrick (24)	LESCAT Alain (91)	
CHARRAULT Pascal (N. Calédonie)	LE FOURNIS Gilles (95)	
COLMANT Yves (Belgique)	MARTIN Laurent (44)	
CARBON Joël (59)	MESNARD Alain (36)	
CROSNIER Guy (94)	MESNARD Olivier (31)	
CROIBIER Norbert (26)	MICHELON Roland (42)	
CEYSSEL David (61)	MARCOUX Serge (37)	
CHERE Jean Michel (36)	MAVEL Philippe Pierre (94)	
CHEVAUX Patrick (01)	MEYER Gérald (29)	
DE JONG William (Pays-Bas)	MULLER Jacques (Allemagne)	
DELAUNAY André (94)	MASSIN Pascal (86)	
DUFFORT Bernard (92)	MOURY Jean-Claude (84)	
DESCAT Serge (72)	MOEGLLEN Pierre (68)	
DENIS Pascal (Luxembourg)	METAIS Michel (37)	
DOREAU Jean (81)	MAZIERE Pierre (16)	
DECREQUY Stéphan (62)	MARTIN Michel (18)	
DESFOND Olivier (42)	NEDELEC Jean Marie (86)	
DESMARTIN Guy (31)	NAVARRO Michel Alain (80)	
DELPIT Rémi (82)	PANNIER Dominique (22)	
DELOUVROY Michel (Belgique)	PERIE Jean Noël (94)	
DONNE Eric (94)	PERON Michel (95)	
DUMONT Xavier (21)	PINAUD Dominique (45)	
EVRARD Yves (22)	PORTAL Jacques (61)	
FONTBONNE Georges (53)	PROVOST Jean-Claude (87)	
FORTIER Jean Pierre (91)	PAULME André (74)	
FROGNIER Louis (belgique)	PES Jean-Jacques (75)	