DE RENE BONNET A

MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON

3éme TRIMESTRE 1996

N° 15

MOT DU PRESIDENT

Voici le 3ème bulletin de l'année.Comme vous pouvez le constater,en lisant la signature des auteurs,vous vous rendrez compte qu'il est dur de vous faire écrire.

Il n'est pas trop tard pour vous " cracher" dans les mains et nous acceptons tout article digne d'intérêt pour le prochain bulletin (Novembre).

Quelques mots concernant notre assemblée générale !!

Il faut souligner qu'à cette manifestation,la participation est importante et régulière de la part des membres.

Cette année,le rassemblement aura lieu au point de départ du rallye c'est à dire au **centre commercial leclerc, route D'Orleans à Romorantin** à partir de 13 heure.

POur ceux qu'ils le désirent,il y a possibilité de se restaurer à la cafétéria où nous y serons.Un accueil se fera à partir de 11 heure.

Pour les personnes qui seraient dans l'impossibilité d'arriver avant 16 heure,se rendre directement au centre aéré Route des Papillons à Romorantin.

D'autre part,nous pensons organiser une petite bourse d'échange et de vente de pièces détachées automobile se rattachant à nos chers véhicules le dimanche matin.

Toute personne interessée est priée de se faire connaitre auprès du président.

RENDEZ VOUS LE 28 SEPTEMBRE 1996

VOTRE PRESIDENT

SOMMAIRE

PAGE 2 : MOT DU PRESIDENT
PAGE 3 : RAPPEL ASSEMBLEE GENERALE
PAGE 4 : EXPO DE TOURS
PAGE 5 : MON JET SIX
PAGE 6 et 7 : AGE D'OR 1996
PAGE 8 : GAMME MATRA SPORTS
PAGE 10.11.12 : PETITES ANNONCES

RAPPEL A.G

23 AOUT 1996 : Dans 8 jours,date-limite de réponse pour l'assemblée générale!!!!!!!!

NOUS RAPPELONS A MESSIEURS :

BADY.BAREAU.BONNET.BARDOU.BEAUVALLET.BERNARD.ANSEEL.BASSINE.
BOREAN.BROERS.COURTIN.CHEVRE.CERF.CIZERON.CROIBIER.CHARRAULT.
COLMANT.DUFFORT.DE JONG.DESMARTIN.DERONS.DELAUNAY.DARBON.
FORTIER.FALLOT.GAUTIER.GEORGELIN.GRISARD.GRENTE B.GROS.
GANIVET.HUBERT.JOLY.JUSTOU.KOUT.LEJOUR.LARDINOIS.LEROY.
MOEGLEN.MICHELON.MASSIN.MESNARD.MULLER.MONROUX.MEYER.METAIS.
NEDELEC.PERIE.PERON.POTTIER.PAULME.QUEFFELEC.REUSE.ROCHE.
ROUSSEL.SCHERER.SALVA.SCARSI.TREVARIN.

Qu'il ne leur reste plus que jusqu'au **31 AOUT 1996** pour répondre à la convocation.
Nous pensons que cela n'est qu'un oubli de votre part et que vous allez vous acquitter de cette obligation au plus vite.

LA SECRETAIRE COMPTE SUR VOUS ET ATTEND VOTRE COURRIER

EXPO À TOURS

Comme vous avez pu le lire sur le bulletin N° 13, le club était invité pour exposer ses véhicules à Tours.

Cette manifestation était organisée par des jeunes étudiants dans le cadre de leurs études et afin de récolter des fonds pour aider le service de Cancérologie de l'Hopital de Bretonneau.

6 membres ont répondu présent:Mr Delaunay avec le Djet de course,Mr Queffelec,Gautier et Mme Humbert avec leur Djet,Mr Genest avec son Missile et un nouveau membre Mr Métais qui n'ayant pas fini la restauration est venu avec son Alpine.

Qu'ils soit remerciés pour leur participation.

Dans le hall du parc des expositions,l'on pouvait admirer une centaine de voitures de tout âge et de tous modèles, même des très rares.

L'objectif de ces jeunes organisateurs n'a pas été atteint car des clubs ou propriétaires ayant assurés leur présence, ne sont pas venus!!!!

Un jeu concours porté sur l'automobile a été organisé. C'est notre ami A.Delaunay qui a gagné le 1er prix(un auto--radio;dans le djet de course,ce doit être super!!!!!!).

Il faut remercié Jean Paul et Dominique pour les bonnes réponses données par téléphone.

Nous avons passés un agréable week-end en pensant que nous avons fait un bon geste pour une cause qui nous concerne tous.

D.HUMBERT

MON JET SIX

Un beau jour,un ami téléphone pour annoncer la vente de son Jet 6.Après une petite discussion,monsieur Le Président décide de se rendre dans le sud ouest pour voir l'objet en question.

Depuis des années,je cassais les pieds à mon père pour qu'il me remonte un Jet 6,n'ayant pas supporté qu'il se sépare du sien il y a quelques années.

Oh ! ce n'était pas l'affaire du siècle;il manquait quelques pièces et nécessitait une restauration totale.

Nous ne pouvions pas repartir sans visiter les greniers dans lesquels croupissaient quelques pièces.

Une rapide négociation nous permit de faire le nettoyage. Un petit coup de fatigue du chauffeur,nous nous sommes arrêtés chez notre ami Monsieur Justou que l'on remercie pour son accueil chaleureux.

Il nous fit visiter ses chantiers de restauration.

Le lendemain très tôt,nous reprîmes la route et en début de l'après midi,le Jet 6 avait retrouvé sa ville natale.

Le restant de la journée nous a permis de faire un inventaire détaillé tout en démontant la voiture.

Le 1300 G était propre à l'intérieur.Le chassis nécessitait un changement de traverse.Elle avait été changée,mais pas dans les règles de l'art.

Le jour suivant,toutes les pièces étaient rangées dans des cartons et je commençais à décaper la caisse sous les conseils du chef.

Pendant ce temps là,mon père très motivé,décida de prendre la tronçonneuse pour refaire une santé au chassis.Après réparation, il subit une petite beauté:un sablage et une peinture au four.

Un moteur de Djet 5 a été revisé pour équiper la voiture,mon père trouvant que se servir d'un Gordini tous les jours était du gachis.On le garde au chaud pour aller s'amuser sur des circuits.

Après avoir décaper intégralement la caisse,on attend que le beau temps soit au rendez-vous pour la réentoiler.L'opération prochaine sera la peinture et le remontage.Suite au prochain numéro!!!!!!

DELPHINE HUMBERT

AGE D'OR 1996

L'année passée,j'avais proposé à Jean Paul mes bons et loyaux services.Bons?à Jean Paul de le dire mais loyaux,soyez en assurés.Enfin tout cela pour vous dire que cette année, comme en 1995,je pris la route de l'autodrome avec le camping--car familial,un porte voiture avec un René Bonnet Missile prêté par Mr Perons et un barnum afin d'abriter un étalage de pièces à vendre.

Le vendredi soir pendant que certains membres du club(et pas des moindres) étaient en train de faire " joujou" avec des V 12 Matra à Goodwood,j'arrive au point de rendez-vous fixé avec la secrétaire,sur le circuit.

Et là! surprise,pas de Djet présidentiel ni de secrétaire. J'apprends le lendemain que Danielle Humbert a été victime d'une panne sur la route,probablement dûe à un entretien abusif du Djet (c'est toujours le cordonnier,le plus mal chaussé).

Je me retrouve donc seul pour installer le stand jusqu'à ce que Mr Delaunay vienne à ma rencontre et m'aide à préparer l'emplacement qui nous est réservé.

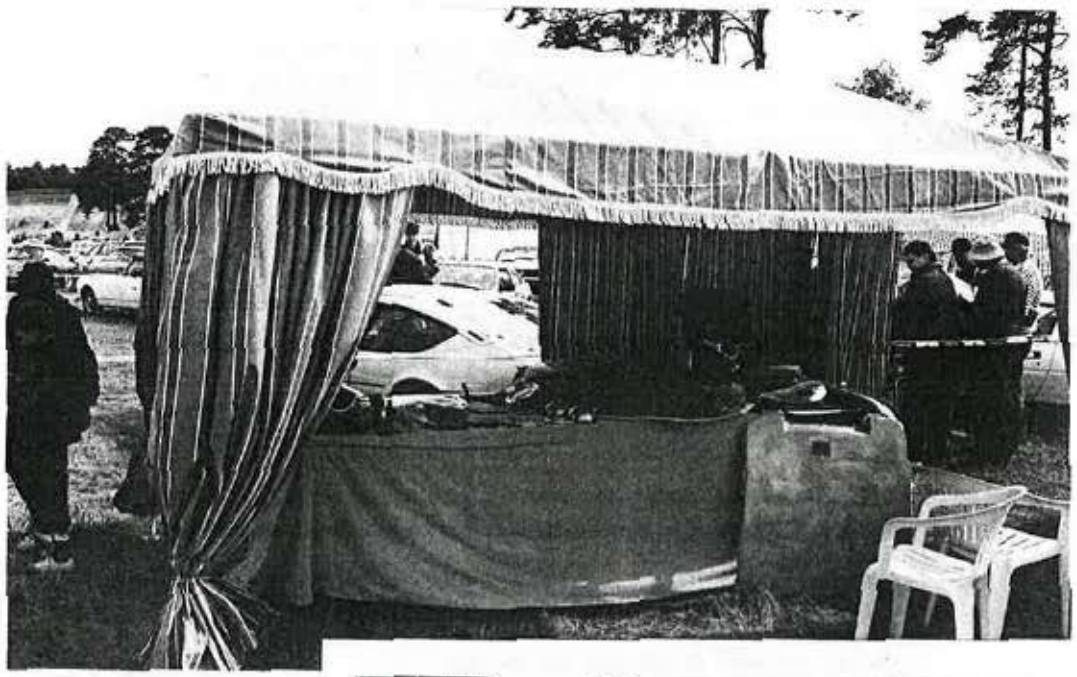
Le lendemain matin,les voitures arrivent enfin:
530, Djet Matra,Djet René Bonnet,R 21 Nevada ?
Je ne savais pas que cette dernière faisait partie de la production Matra,affaire à suivre !!!!!

On range les autos,un beau plateau.Le but que je m'étais fixé était de présenter la production civile de René Bonnet. Soit : un Djet,un Missile, un Le Mans,pas facile quand on sait qu'il n'y a eu que 50 exemplaires de Le Mans de construits et qu'il en reste probablement moins d'une dizaine en parfait état de marche.

Ce sera chose possible,dès le dimanche grâce à Mr Regnier. Un grand succès pour notre club,beaucoup de visiteurs,un plateau de qualité(belles autos).Je voudrais remercier toutes les personnes présentent et espère voir autant de voitures si ce n'est plus pour Monthlery 1997.

T. BAREAU

127 BJR 95



M.S 10166

/017/4

GAMME MATRA SPORTS 1966

La gamme 1966 MATRA SPORTS comprend quatre voitures qui sont les modèles "normal" et "luxe" des Djet 5 et 5 S. On sait que ces deux voitures, de lignes identiques et possédant un grand nombre d'éléments communs, sont propulsées, l'une par un moteur Renault 1100 modifié (70 cv SAE) et la seconde par un Renault-Gordini 55 RG (90 cv SAE).

Les caractéristiques essentielles de nos voitures n'ont pas changé. Cependant, une grande quantité de détails a été revue à la lumière des enseignements de la course, dans le but de satisfaire l'utilisateur mieux encore.

Les modèles 1966 des Djet 5 et 5 S Luxe offrent :

- un nouveau tableau de bord en bois, élégant et sobre à la fois,
- une nouvelle disposition plus agréable et plus claire des instruments de bord,
- un volant à cercle de bois,
- un frein à main dont la disposition a été changée afin d'améliorer l'accessibilité et la commodité d'emploi,
- une nouvelle fermeture du capot par sangles,
- de nouveaux pare-chocs avant plus enveloppants.

En plus est offerte en option un "toit escamotable" avec dispositif "anti-remous", permettant de rouler toit ouvert, même à grande vitesse.

Les prix pratiqués en BELGIQUE sont les suivants:

- Djet 5	Normal	F.B	152.200
- " 5	Luxe	"	164.700
- " 5 S	Normal	"	194.000
- " 5 S	Luxe	"	207.900

Relations Extérieures - 19, Rue Roger Salengro - 92 -Issy-les-Moulineaux
Tél: 736-38-50. (5 lignes)

PROMO G.* BOILLEAU !!

triangle inférieur Djet 5 réf. 5268 et 5221	la paire	300F
triangle supérieur Djet 5 réf. 5267 et 5220	la paire	200F
triangle inférieur Jet 6 réf. 15017 et 15018	la paire	300F
triangle supérieur Jet 6 réf. 15027 et 15028	la paire	200F
mécanisme d'embrayage réf. 1501		100F
allumeur Djet 5 luxe		150F
vis de cardan ref. 5246-2	la pièce	3F
ensemble de rotule Ø 6 ref. 0216		10F
feu arrière luxe	la paire	350F
feu arrière ordinaire	la paire	120F

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

P.A ******** P.A ******** P.A ******** P.A ******** P.A

VEND : 1 volant bois motolita neuf 450F

1 allumeur Marchal R8G complet en bon état 150F

jante Alpine A 110 peinte en époxy (13X5) 450F

4 cornets pour Weber 40 DCOE neufs 100F

Mr LAGAUTRIERE Arnauld 34 Allée des Glycines 36130 Brassioux Déols

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

VEND : nombreuses pièces d'occasion pour Djet

Mr HUMBERT Jean Paul 26 Rue du Village des Papillons Romorantin

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

PIECES A VENDRE DJET

		ETAT	PRIX
MECANIQUE			
1	ARBRE DE ROUE AVEC MOYEU DJET 5 MATRA	NEUF	1 200,00 F
1	PIPE EAU ALU 5S OU 6	NEUF	200,00 F
3	DEMAREURS	OCC.	200,00 F
CARROSSERIE			
2	LUNETTES AR Ss BULLE	OCC	400,00 F
1	AR DROIT DJET RENE BONNET	NEUF	1 300,00 F
1	PROTEGE MOTEUR AR GAUCHE	OCC	50,00 F
1/2	NEZ AVANT DROIT 5 ET 6	OCC	400,00 F
1	CARRENAGE FREIN A MAIN	OCC	50,00 F
2	GARNITURES AVANT AVEC FEU	OCC	20,00 F
1/2	NEZ AVANT DROIT 5 ET 6	NEUF	600,00 F
2	RESSORTS SUSPENSION AVANT	OCC	100,00 F
MISSILE			
1	PORTE GLACE COULISSANTE DROITE	OCC	400,00 F
1	PORTE GLACE COULISSANTE GAUCHE	OCC	400,00 F
1	PORTE GLACE DESCENDANTE DROITE	OCC	300,00 F
1	CAPOT AVANT A REPARER		400,00 F
1	CAPOT ARRIERE BON ETAT	OCC	800,00 F
LE MANS			
1	AILE AVANT GAUCHE LE MANS RENAULT	OCC	100,00 F
1	AILE AVANT DROITE LE MANS RENAULT	OCC	100,00 F
2	CAPOT AVANT RENE BONNET	NEUF	1 200,00 F
1	CAPOT AVANT PANHARD DOUBLE PHARE	NEUF	1 200,00 F
2	CAPOTS ARRIERE	NEUF	1 200,00 F
1	ARRIERE COMPLET AVEC CLOISONS	NEUF	3 000,00 F
4	PORTE NUES	NEUF	

Mr GENEST PIERRE 60 RUE STEPHANE BERGE 41200 ROMORANTIN

TEL.54.76.31.86

JOINT DE PORTE D OU G REF. 6014.6015
JOINT DE CUSTODE D OU G REF. 6016.6017 LA COLLECTION 550F

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

DERNIERE MINUTE.....DERNIERE MINUTE.....DERNIERE MINUTE

LE CLUB A FAIT REFAIRE UNE QUANTITE LIMITEE DE TUBE A EAU
EN INOX REF. 2028.2026.2009.2007 LA COLLECTION DE 4 PIECES 900F

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

EN PREVISION.....EN PREVISION.....EN PREVISION.....

COUVRE CULASSE ALUMINIUM AILETE POUR MOTEUR R8 AVEC MARQUAGE
DJET.REMPLACE LE R 0004-19 (copie modifie du couvre culasse record)

ET

COUVRE CULASSE ALUMINIUM AILETE ET RENFORCE POUR MOTEUR
R8 GORDINI AVEC MARQUAGE MATRA.REMPLACE LE S0016-5

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

POUR INFO.....POUR INFO.....POUR INFO.....

ON PEUT TROUVER LE MAITRE CYLINDRE POUR R8 Ø 22 CHEZ RENAULT
SOUS LA REF. 2 08 70 608 200

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

NOUS AVONS OBTENU LE QUOTA POUR LES KIT MOQUETTE.TOUTEFOIS SI
IL Y A ASSEZ DE MEMBRES QUI SERAIENT INTERESSES,IL POURRAIT ETRE
ENVISAGE D'EN RELANCER UNE SERIE DANS LE COURANT DE L'HIVER.

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

LE CLUB VOUS PROPOSE

LUNETTE ARRIERE PLEXIS GLACE REF.6511	1500F
" " " " TEINTEE BLEUE	1600F
BULLE DE PHARE REF. 8012-8013 LA PAIRE	400F
PLANCHE DE BORD claire ou foncee REF.7551.7582.7552(3pièces)	600F
PARE MOUSTIQUE RENE BONNET	120F
BUTOIR BRUT DE FONDERIE REF.8001.8002 LA PIECE	250F
TAMPON DE BUTOIR REF.8003 LA PIECE	60F
GRILLE DE CAPOT BRUT DE FONDERIE REF.6206	250F
CALANDRE REF. 8006	150F
BUTOIR VERSION LUXE REF. 8025.8026 LA PIECE	180F
DRAPEAU RENE BONNET LAITON CHROME	180F
PLATINE SELECTION VITESSES NEUVE USINEE REF. 1301	500F
CHARNIERE DE PORTE NEUVE BRUT DE FONDERIE	100F
" " REF.6345.6346.6445.6446 LA PIECE	120F
PARE CHOCS AR DE MISSILE RENE BONNET BRUT FONDERIE	1300F
MACAROND ROND RENE BONNET A PEINDRE	60F
CARTER ALU MATRA SPORTS PETITE OU GROSSE LIGNES	2100F
ECLAIREUR DE PLAQUE	30F
BOITIER ANTI BROUILLARD	150F
VOLANT BOIS	650F
MOYEU DE VOLANT	100F
COMPTEUR OU COMPTE TOUR	650F
RENVOI SELECTION VITESSE	120F
BARRE AR DE SELECTION	230F
PIPE A EAU DE DJET	200F
FUSEE JET 6	800F
RADIATEUR LE MANS	1000F
TRIANGLE JET 6	500F
TRIANGLE DJET 5	500F
TRIANGLE RENE BONNET	600F
CHARNIERE MOBILE INFERIEURE DE PORTE	140F
CHARNIERE DE CAPOT	250F
MACARON MATRA SPORTS TISSU	40F
DOCUMENTATION TECHNIQUE L'ENSEMBLE	300F
OU	
CATALOGUE PIECES DETACHEES	110F
MANUEL REPARATION ATELIER	120F
COURRIER SERVICE APRES VENTE	50F
LEESTING	60F
PAPILLONS DE ROUE LA PIECE	70F