DE RENE BONNET A

MATRA SPORTS

BULLETIN DE LIAISON

2 ème TRIMESTRE 1996

N□ 14

LE MOT DE VOTRE PRESIDENT

J'ai constaté un petit effort de participation pour notre sortie annuelle.

J'espère qu'il sera de même voire mieux pour l'assebée générale.

Nous vous rappelons que vous pouvez dès maintenant réfléchir pour les projets de sortie 1997.Nous sommes ouverts à toutes propositions.

N'oubliez pas de répondre à la convocation de l'assemblée générale.N'attendez pas le dernier jour.

Faire un rappel,n'est pas agréable et génère des dépenses inutiles

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

Liste des hotels pour l'assemblée générale:

HOTEL ASTER : TEL.54.88.79.80

HOTEL LA PYRAMIDE : TEL. 54.76.26.34

HOTEL DE LA GARE ; TEL.54.76.20.43

HOTEL LES AUBIERS : TEL. 54.76.05.59

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

SOMMAIRE

PAGE 2 : MOT DU PRESIDENT
PAGE 3 : ASSEMBLEE GENERALE
PAGE 4 : ODYSSEE 1996 par M.BAILLOU
PAGE 5 : RETROMOBILE 1996 par D PINAUD
PAGE 6 ET 7 : SORTIE EN POITOU par D HUMBERT et P MASSIN
PAGE 8 ET 9 : MAGNY COURS par la famille MESNARD
PAGE 10 ET 11 : PLANS DE FIXATION BAS DE CAISSE
PAGE 12 : COUPE DES ALPES par L QUEFFELEC
PAGE 13 : REFERENCES ENPI
PAGE 14 ET 15 : PETITES ANNONCES
PAGE 16 : INFO DE DERNIERE MINUTE

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

ASSEMBLEE GENERALE 1996

Notre club va avoir **5 ANS**. Il nous faut donc organiser **L'ASSEMBLEE GENERALE**.

Vous trouverez ci-joint une convocation à laquelle il est **OBLIGATOIRE** de répondre par *le coupon réponse*.

Celle-ci aura lieu les **28 ET 29 SEPTEMBRE 1996** au centre aéré, Route des Papillons à Romorantin.

PROGRAMME : samedi 28 Septembre

A partir de 13 heures, rassemblement sur le Parking du Centre Leclerc Route de Paris à Romorantin (Un accueil sera assuré à partir de 11 heures avec possibilité de déjeuner à la caféteria).

A 13 HEURES 30 départ pour la promenade d'orientation en Sologne.

A 20 HEURES : repas
remise de récompenses
prolongation de la nuit par une sauterie!

dimanche 29 septembre

9 HEURES : Assemblée générale

12 HEURES : BUFFET

ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Compte rendu moral

Compte rendu financier

Election du 1/3 sortant

projets 1997

Questions diverses

AMICALEMENT LE BUREAU

ODYSSÉE 1996

aux Paralysés de France

Comme promis l'an dernier, nous nous sommes retrouvés avec le Jet et bien d'autres participants motorisés à cette nouvelle édition de l'Odyssée le samedi 23 mars.
Nous avons pu constater que de nouvelles têtes et de nouveaux véhicules avaient rejoints notre cortège, signe de l'intérêt et de la prise de conscience des "valides" envers nos coéquipiers.
Cette année, une touche culturelle a été ajoutée au programme, avec la visite du Château de Jossigny. Le commentaire de cette visite, assuré par Mme RIVE étant à la hauteur de sa conviction dans son action de restauration, a été suivi avec intérêt par tous les participants.
Le cortège d'une quinzaine de véhicules s'est formé à Chessy, tout à côté de Disney. Nous comptons bien intégrer ce parc l'an prochain pour notre départ.
Avant de prendre la route, les participants handicapés ont ouvert la journée avec une course dans les rue de Chessy, avec arrivée au centre sportif. La municipalité de Chessy avait mis à la disposition de ces participants non seulement le centre sportif, mais aussi des moniteurs de tennis. Après un cours pratique, nos coéquipiers ont échangés des balles et un apéritif a couronné cette première étape.
Notre itinéraire a rejoint ceux des autres délégations participantes de Seine et Marne à Grisy Suisnes, pour des prestations musicales et sportives qui prouvaient bien que la différence est dans la tête mais pas dans le coeur.
Le buffet final offert par des commerçants du département rassemblait tous les participants de cette belle journée.

Dans le cortège nous avons eu 3 taxis anglais Austin, avec en standard tout l'équipement pour transporter des valides ou des handicapés sans faire une révolution, ni sans avoir a démonter le taxi. Le soir, David nous expliquait son combat pour faire accepter ces taxis en France. Il en prévoyait 1500. Si vous avez écouté RTL le 14 mai, ou regardé le 20 heures de TF1, vous avez vu David avec son taxi, et sa joie d'annoncer son succès dans sa démarche.La petite phrase "si on garde le pied sur le frein, les portes ne s'ouvrent pas, et il faut payer avant" est un sourire de sa part, car n'oublions pas que David est un Gallois, un vrai. Il est resté toute cette journée en tenue locale, et la légende de la photo d'accompagnement pourrait être "Soeur Monique et Sir David".

RETROMOBILE 1996

Comme tous les ans au début de Février,la France et une partie de l'Europe des collectionneurs se retrouvent Porte de Versailles pour Rétromobile.

Cette année,notre dynamique club n'exposait pas mais certains de ses membres (et non les moindre!)étaient de service pour tenir le stand de Matra Automobile.

Eh oui!après 10 ans d'absence(salon de l'automobile 1986 avec le prototype P29)Matra tenait salon avec deux véhicules représentatifs,la 530 "Sonia Delaunay" déjà vu dans de nombreuses expositions et le dernier mais pas le moindre,l'Espace F1 motorisé par le groupe moto propulseur de la Williams FW 13 championne du monde avec N Mansel.

On ne peut que se réjouir de ce retour sur le devant de la scène,Matra,tout comme les grands constructeurs automobile qui comptent à la fin de ce siècle,a un passé riche et glorieux et se doit de le célébrer pour marquer son originalité et assurer également son indépendance et son avenir vis à vis de ses partenaires.

L'exposition Rétromobile s'est singularisé des précédentes, car pour la 1ère fois de grands constructeurs tels que BMW, Rover,Alfa Roméo on choisi cette manifestation pour présenter pour la 1ère fois de nouveaux modèles(Z3,MGF...).

Ceci prouve bien que les racines d'une marque sont importantes, il ne faudrait pas pour autant que Rétromobile perde peu à peu sa vocation c'est à dire l'exposition de véhicules historiques d'exception.

Nous vous reparlerons prochainement des projets de Matra Automobile vers les collectionneurs et les clubs.

D.PINAUD

SORTIE EN POITOU

Samedi 18 Mai,l'appel de Pascal Massin fut entendu.
Nous sommes partis en petit convoi de Romorantin (3 Djet, 1 M530, 1 Missile et la voiture présidentielle (21Nevada) en direction du Poitou.
L'accueil se faisait sur le parking du Vivarium à la Trimouille.
Il y avait déjà pas mal de voitures: 6ou 7 Djet,1 M530,1 Bagheera et d'autres modèles.
Après une visite qui nous donna quelques frissons,un superbe convoi nous conduisit vers Chauvigny où une visite guidée de la vieille ville nous attendait.Après la découverte de ces vestiges,nous avons pris la direction des Roches Prémarie par des petites routes touristiques pour déguster un repas de qualité.Alors là!pas question de régime,car le poitou est riche en gastronomie.
A une heure avancée de la nuit,nous sommes allés prendre un peu de repos pour se retrouver en pleine forme le dimanche matin.
C'est à ce moment là que le Djet de Mr Gautier se mit à faire des caprices.Il faut dire que c'était sa première longue distance depuis sa remise en état.
Une visite de l'Abbaye de Nouillé nous appris la dure vie des moines.
Toujours par des petites routes,nous sommes retournés aux Roches Prémaries pour aller visiter l' aquarium contenant que des poissons vivant dans la Vienne.Les journaux locaux nous attendaient (voir photo).
La municipalité nous offrit un vin d'honneur et c'est autour

d'un super buffet et après la remise des souvenirs que l'on s'est séparé en se donnant rendez-vous pour la prochaine sortie.
Notre regret:peu de participants mais que ceux qui ont répondu, soit remerciés ainsi que ceux qui étaient présents.
Un grand bravo à Pascal pour cette organisation qui nous a permit de découvrir le poitou sous toute forme: touristique,gastronomique et convivialité.

MERCI

PASCAL ET MARYLINE

D.HUMBERT

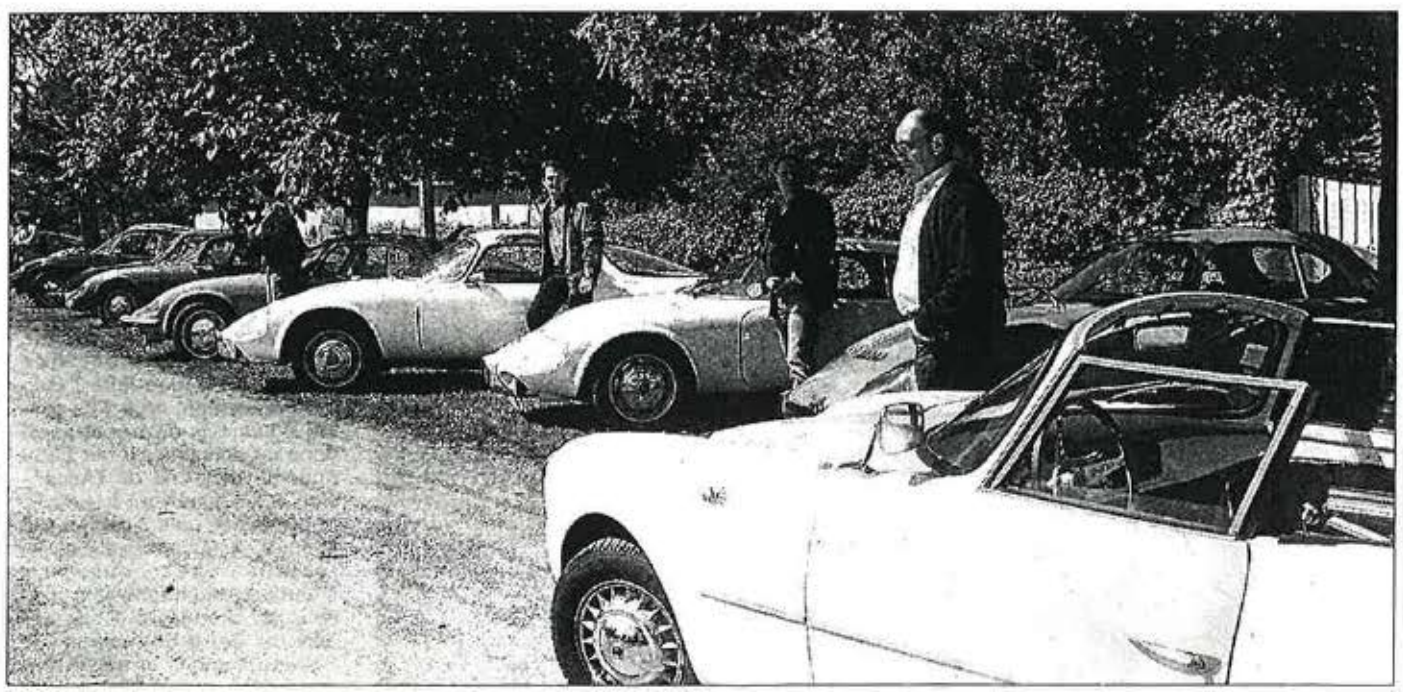
un Petit mot de remerciment pour ce week end.

- C'est avec plaisir que je vous ai accueilli cette années, merci a tous ceux qui se sont deplacés, avec des Matra ou autres, comme vous pouvez le constater la presse ne nous a pas oublié vous pouvez ainsi revivre cette sortie

Merci a tous Pascal.

LOISIRS

Matra visite la Vienne



MAGNY-COURS Le V.H.C

LES ESCARGOTS SONT SORTIS ...

le week-end de Pentecote malgré une météo peu favorable, très nuageux le dimanche, averses le lundi. Heureusement pendant le plateau des G T S messieurs MOEGLEN et DELAUNAY ont bénéficié d'une piste juste sèche pour leur épreuve; ce qui a permis d'apprécier leur pilotage et l'agilité des DJET . Mais Mr DELAUNAY rencontra en début de course quelques misères dûes à sa boite de vitesses (il n'a toujours pas retrouvé la seconde, écrire au journal qui transmettra) !

En revanche Mr MOEGLEN a été régulier et s'est bien classé.

Comme nous avons pu le constater des amortisseurs trop souples l'ont un peu pénalisé, notamment en sortie de virage, mais le plaisir était intact.

J.P. HUMBERT et A. MOEGLEN ont planché sur le problème, ce qui sera réglé pour la prochaine course (au fait, c'est quand... MONTLHERY?).

Depart en épis style 24 H du Mans avant les 12 H d'endurance.

De plus la présence du TEAM VECTRA permettait d'admirer 6MATRA DJET en course ,la"friandise " pour les amateurs "éclairés " que nous sommes.

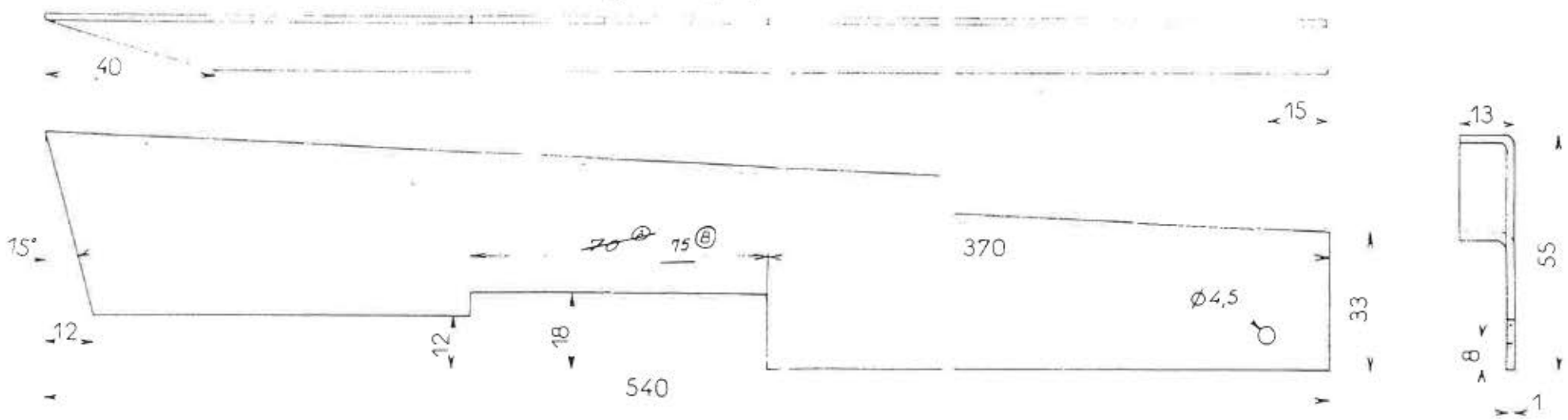
Nous avons poussé le vice jusqu'à dormir (mal) au pied des pistes pendant la course d'endurance (12 heures de nuit).

Nous en avons pris plein les yeux et les oreilles jusqu'à la prochaine fois .

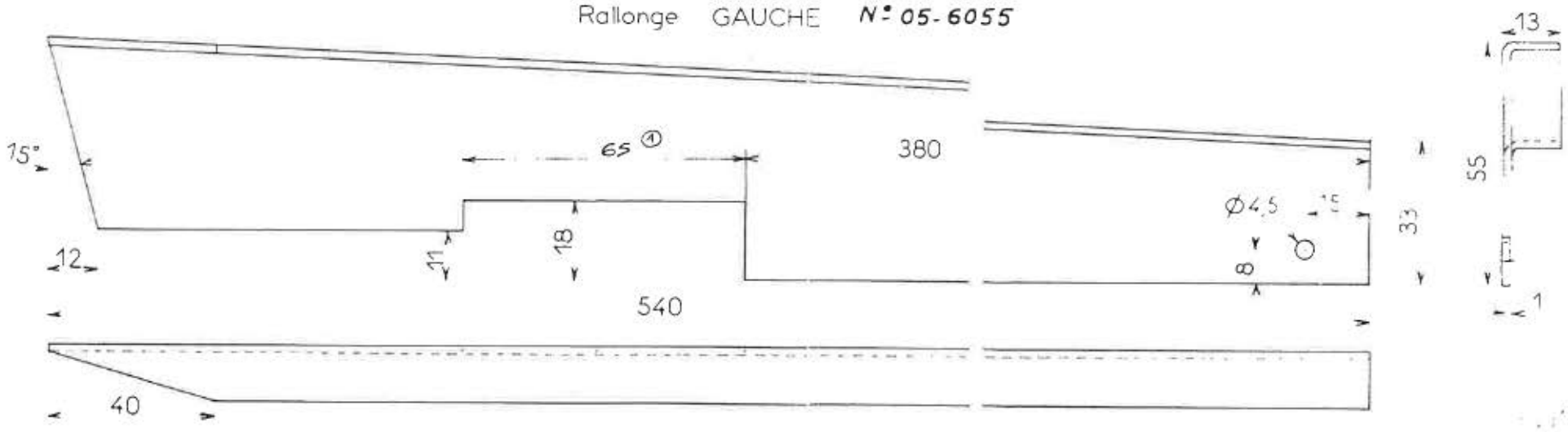
La FAMILLE MESNARD :

Alain ,Olivier,M.France

Rallonge DROITE N° 05-6056



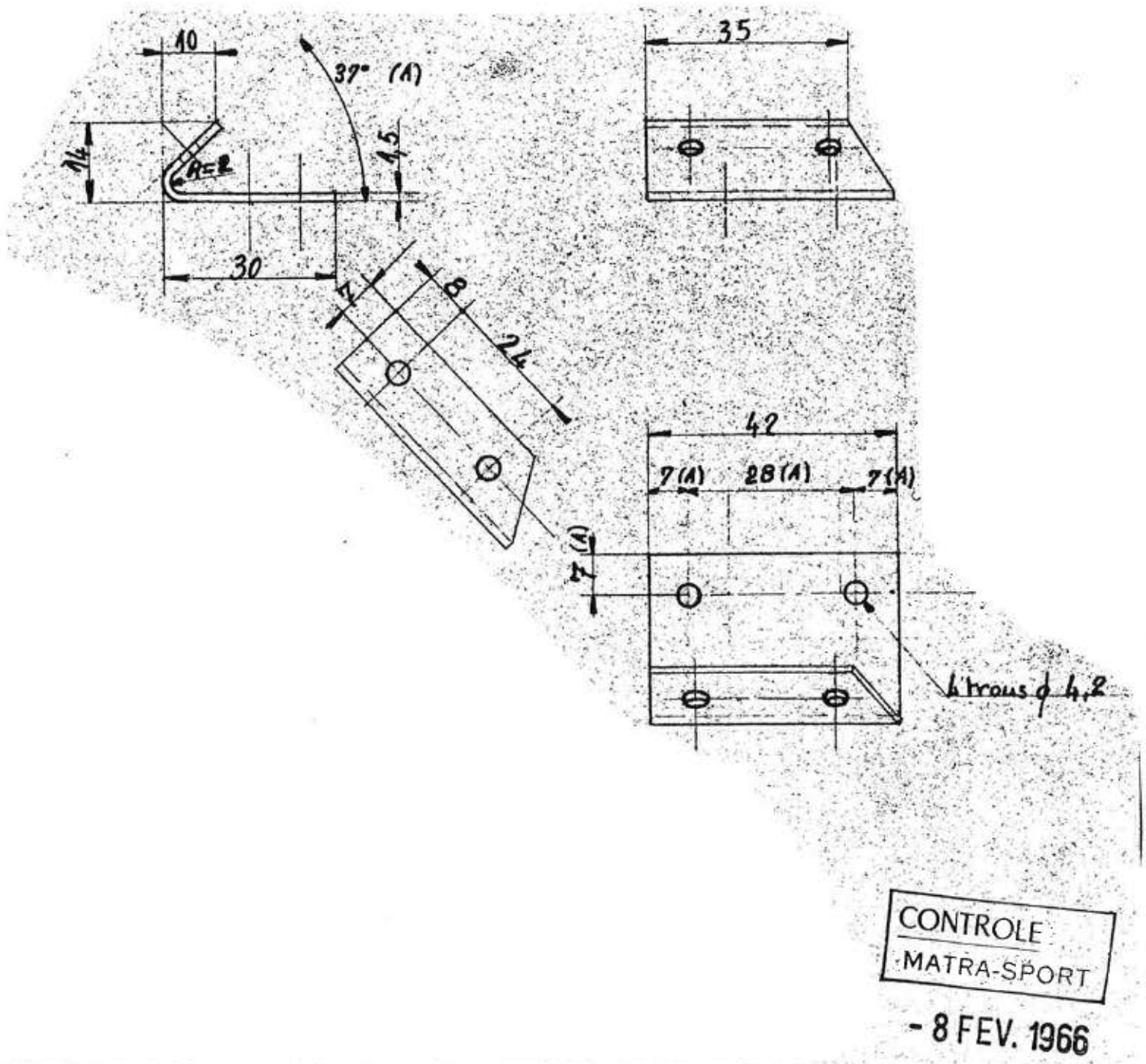
Rallonge GAUCHE N° 05-6055



1970

AUTOMOBILES MATRA-BONNET

DESCHAMBRES_G	Voitures Djet V Djet VS	1dr + 1g par voiture	Modif. ① Suppression décrochement 23.39 et 25.36 B: Mis à jour le 1.7.66 - O.L.
Echelle : 1			
11_10_65	RALLONGE DE BAS DE CAISSE		N° 05-6055 G 05-6056 D



Automobiles Matra-Bonnet

C. Maillard	Voitures Djet V	1+1/voiture	A: Mis à jour le 4.1.66 - O. Leclerc -
Echl 1	Djet V S		11
28.12.64	Pattes de fixation tôles de bas de caisse		N° 05.6057_G N 6058_D

Coupe des Alpes
30 mai-1er juin 1996

Comme l'an dernier, Hervé CHARBONNEAUX avait choisi de faire partir l'épreuve depuis Evian. Il nous fallait rejoindre Evian depuis Tours. Nous choisissons de roder notre Djet, car il n'avait plus rouler depuis l'an dernier. En effet, pendant l'hiver, nous avions décider de remplacer les coussinets de bielles, la segmentation et les soupapes. Le rodage s'effectua sans problèmes en compagnie de cinq voitures (TR3, Alfa Gulieta, 356 cabriloet, 911 RS et d'une Cobra 7l) d'équipages tourangeaux qui se rendaient à Evian.
Arrivée en fin de soirée à Evian, nous pouvons rallier le parc fermée le jeudi matin.
Après la séance de collage des adhésifs et la photo officielle au bord du lac Léman, nous débutions l'épreuve vers 14H en direction d'Alberville. Petite étape d'environ 200 kms avec traversée des cols du Corbier et de la Colombiére avant d'effectuer un gymkhana à l'entrée d'Alberville en guise d'épreuve de classement.
Cette étape avait vu 143 des 145 voitures rallier l'arrivée, car une healey avait sa course stoppée nette lorqu'une BX lui refusa une priorité et l'harponnât au niveau de la porte du conducteur qui ne fut heureusement pas bléssé grâce à son arceau et une Corvette Scaglietti présenté à la vente du 10 juin à Paris qui perdra une roue et évita l'accident.
Le vendredi matin, la deuxième étape nous conduisait d'Alberville à Vercors, en empruntant les cols du Granier,du Cucheron,de Porte et de la Rochette. Environ 220 kms au programme avant de faire une pause pour un déjeuner au Moulin de la Pipe dans un cadre naturel exceptionnel.
Mais avant le déjeuner, une bougie défectueuse nous avait fait perdre un peu de temps car notre 1108 Gordini ne tournait plus que sur 3 cylindres.
Après midi, nous nous dirigions en direction de Nîmes avec une épreuve de classement sur le circuit de Nîmes Ledenon. Notre Djet se comporta à merveille sur ce tracé vallonné qui me rappelait un peu le Mas du Clos.
Nous réalisions notre meilleur temps en 2'03, et nous ne nous sommes seulement heurté à une Lotus Super 7 qui avec plus d'agilité et de puissance que notre Djet qui était imbattable.

Dernière journée, avec le samedi matin une courte liaison vers le Mont Ventoux avant d'en effectuer la course de cote . Pour cette épreuve je décidai de laisser le volant à ma femme pour prendre celui de l'AC COBRA.
Passer du 1108 Gordini au 7l Ford demande un peu d'adaptation, mais j'avais déjà conduit la voiture entre Mâcon et Evian. Pas de problème pour rattraper ma femme qui était parti pourtant 1 minutes avant.
Pour une fois je pouvais voir mon diet en action sur la route.C'est quand même une belle petite auto, qui ferait presque penser à une voiture de circuit 24 Scalectric que j'avais dans ma prime jeunesse.
Apres avoir déjeuné , nous repartions pour Antibes par les cols des Tempétes,des Abeilles et le Lac de Ste Croix, lac que nous avons mis un peu de temps à trouver car il nous manquait 1 page dans le road book...., et que nous avions perdu un peu de temps car nos amis Herlaud avait du monter leur 356 dans notre plateau: boite cassée.
Arrivée sur Antibes au terme d'une balade de 3 jours au milieu des Alpes dans une ambiance des plus conviviales avec aucun problème pour notre Djet qui était encore malheureusement le seul au départ.
Je voudrai remercier notre Président pour tous ces conseils et Joël qui se charge de la préparation de la voiture sans qui l'aventure n'aurait certainement pas pris la même tournure.

Nous espérons pouvoir refaire une ou deux épreuves avant la fin de l'année, et nous ne manquerons pas de vous en tenir informer.

L.QUEFFELEC.

CHEMIN DE LA JONCHÈRE
BP 02 - 77150 LÉSIGNY
TÉL. : 33 (1) 60 02 07 24
FAX : 33 (1) 60 02 15 07

MATRA DJET

MATRA DJET et BONNET

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ, COMMENTAIRES
JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ		
Joint de pare-brise	015023	1
Joint de lunette arrière	015024	1
Joint de capot avant	025426	4,40 m (adaptation)
Joint de capot arrière	025426	3,20 m (adaptation)
Joint de bas de porte	015179	3 m
Joint de bas de caisse	015079	2,80 m
Joint de porte (partie avant)	010023	2,20 m
Joint de montant de custode (+ haut de vitre ?)	010434	
lèche-vitre intérieur	025901	2 x 0,70 m (adaptable)
lèche-vitre extérieur	025515	2
lèche-vitre extérieur (2ème possibilité)	025900	2 x 0,70 m
+ profil alu pour 025900 et 015156	060661	adaptable
+ profil caoutchouc	015156	2 x 0,70 m
CARROSSERIE		
Moulure alu d'entourage de pare-brise	065684	3,25 m.
Moulure alu d'entouragede lunette arrière	065684	3,45 m.
Eclisse de finition pour moulure alu d'entourage	0657071	4
MOULURE ALU EN U SUPPORT JOINT VITRE	060661	3,20
CORNIERE ALU GOUTTIERE	065189	2,60
SELLERIE (tissus et matériaux)		
Tissu de pavillon	Voir catalogue	
Carton à garnir (en feuilles de 1 m X1,20m, 3mm)	039650	
Ouate à garnir	059550	
Moquette	Voir catalogue	
Bordure de moquette	Voir catalogue	
CAOUTCHOUC		
Passe-fils, obturateurs	consulter le catalogue	
DIVERS		
Accessoires électriques, fils, gaines, ampoules, etc...	consulter le catalogue	
Produits d'entretien divers, produits "Belgom"	consulter le catalogue	
Colle spéciale pour caoutchouc spongieux sur tôle	019000	1 tube
Raclette d'essuie glace (universelle)	025222 ou 025223	1 jeu

- Ces renseignements ne vous sont communiqués qu'à titre indicatif -

PIECES A VENDRE DJET

		ETAT	PRIX
MECANIQUE			
1	PORTE MOYEU ALU	NEUF	400,00 F
1	PORTE MOYEU ALU	OCC.	200,00 F
1	ARBRE DE ROUE AVEC MOYEU DJET 5 MATRA	NEUF	1 200,00 F
1	PIPE EAU ALU 5S OU 6	NEUF	200,00 F
3	DEMAREURS	OCC.	200,00 F
1	SILEN BLOC B.V.	OCC	30,00 F
CARROSSERIE			
2	LUNETTES AR Ss BULLE	OCC	400,00 F
1	AR DROIT DJET RENE BONNET	NEUF	1 300,00 F
1	*PROTEGE MOTEUR AR GAUCHE*	*OCC*	*50,00 F*
1/2	NEZ AVANT DROIT 5 ET 6	OCC	400,00 F
1	CARRENAGE FREIN A MAIN	OCC	50,00 F
2	GARNITURES AVANT AVEC FEU	OCC	20,00 F
1	GARNITURE LEVIER DE VITESSE	OCC	20,00 F
2	GARNITURES PORTE DROITE ET GAUCHE	OCC	50,00 F
1	PORTE AVANT DROITE Ss GLACE COMPLETE	OCC	400,00 F
1/2	NEZ AVANT DROIT 5 ET 6	NEUF	600,00 F
2	RESSORTS SUSPENSION AVANT	OCC	100,00 F
1	FILTRE A AIR DJET 6 POUR WEEBERT		500,00 F
MISSILE			
1	PORTE GLACE COULISSANTE DROITE	OCC	400,00 F
1	PORTE GLACE COULISSANTE GAUCHE	OCC	400,00 F
1	PORTE GLACE DESCENDANTE DROITE	OCC	300,00 F
1	CAPOT AVANT A REPARER		400,00 F
1	CAPOT ARRIERE BON ETAT	OCC	800,00 F
LE MANS			
1	AILE AVANT GAUCHE LE MANS RENAULT	OCC	100,00 F
1	AILE AVANT DROITE LE MANS RENAULT	OCC	100,00 F
2	CAPOT AVANT RENE BONNET	NEUF	1 200,00 F
1	CAPOT AVANT PANHARD DOUBLE PHARE	NEUF	1 200,00 F
2	CAPOTS ARRIERE	NEUF	1 200,00 F
1	ARRIERE COMPLET AVEC CLOISONS	NEUF	3 000,00 F
4	PORTE NUES	NEUF	

Mr GENEST PIERRE 60 RUE STEPHANE BERGE 41200 ROMORANTIN

TEL.54.76.31.86

LE CLUB VOUS PROPOSE

LUNETTE ARRIERE PLEXIS GLACE REF.6511	1500F
" " " " TEINTEE BLEUE	1600F
BULLE DE PHARE REF. 8012-8013 LA PAIRE	400F
PLANCHE DE BORD claire ou foncee REF.7551.7582.7552(3pièces)	600F
PARE MOUSTIQUE RENE BONNET	120F
BUTOIR BRUT DE FONDERIE REF.8001.8002 LA PIECE	250F
TAMPON DE BUTOIR REF.8003 LA PIECE	60F
GRILLE DE CAPOT BRUT DE FONDERIE REF.6206	250F
CALANDRE REF. 8006	150F
BUTOIR VERSION LUXE REF. 8025.8026 LA PIECE	180F
DRAPEAU RENE BONNET LAITON CHROME	180F
PLATINE SELECTION VITESSES NEUVE USINEE REF. 1301	500F
CHARNIERE DE PORTE NEUVE BRUT DE FONDERIE	100F
" " REF.6345.6346.6445.6446 LA PIECE	120F
PARE CHOCS AR DE MISSILE RENE BONNET BRUT FONDERIE	1300F
MACAROND ROND RENE BONNET A PEINDRE	60F
CARTER ALU MATRA SPORTS PETITE OU GROSSE LIGNES	2100F
ECLAIREUR DE PLAQUE	30F
BOITIER ANTI BROUILLARD	150F
VOLANT BOIS	650F
MOYEU DE VOLANT	100F
COMPTEUR OU COMPTE TOUR	650F
RENVOI SELECTION VITESSE	120F
BARRE AR DE SELECTION	230F
PIPE A EAU DE DJET	200F
FUSEE JET 6	800F
RADIATEUR LE MANS	1000F
TRIANGLE JET 6	500F
TRIANGLE DJET 5	500F
TRIANGLE RENE BONNET	600F
CHARNIERE MOBILE INFERIEURE DE PORTE	140F
CHARNIERE DE CAPOT	250F
MACARON MATRA SPORTS TISSU	40F
DOCUMENTATION TECHNIQUE L'ENSEMBLE	300F
OU	
CATALOGUE PIECES DETACHEES	110F
MANUEL REPARATION ATELIER	120F
COURRIER SERVICE APRES VENTE	50F
LEESTING	60F
PAPILLONS DE ROUE LA PIECE	70F

JOINT DE PORTE D OU G REF. 6014.6015
JOINT DE CUSTODE D OU G REF. 6016.6017 LA COLLECTION 550F

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

DERNIERE MINUTE.....DERNIERE MINUTE.....DERNIERE MINUTE

LE CLUB A FAIT REFAIRE UNE QUANTITE LIMITEE DE TUBE A EAU
EN INOX REF. 2028.2026.2009.2007 LA COLLECTION DE 4 PIECES 900F

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

EN PREVISION.....EN PREVISION.....EN PREVISION.....

COUVRE CULASSE ALUMINIUM AILETE POUR MOTEUR R8 AVEC MARQUAGE
DJET.REMPLACE LE R 0004-19 (copie modifie du couvre culasse record)

ET

COUVRE CULASSE ALUMINIUM AILETE ET RENFORCE POUR MOTEUR
R8 GORDINI AVEC MARQUAGE MATRA.REMPLACE LE S0016-5

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

POUR INFO.....POUR INFO.....POUR INFO.....

ON PEUT TROUVER LE MAITRE CYLINDRE POUR R8 Ø 22 CHEZ RENAULT
SOUS LA REF. 2 08 70 608 200

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

NOUS AVONS OBTENU LE QUOTA POUR LES KIT MOQUETTE.TOUTEFOIS SI
IL Y A ASSEZ DE MEMBRES QUI SERAIENT INTERESSES,IL POURRAIT ETRE
ENVISAGE D'EN RELANCER UNE SERIE DANS LE COURANT DE L'HIVER.

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§