

DE RENE BONNET A



MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON

1^{er} TRIMESTRE 1996

N° 13

LE MOT DE VOTRE PRESIDENT

Voici votre premier bulletin 1996. Pas mal, mais peu mieux faire.

Heureusement que j'ai retrouvé dans les archives de l'usine de quoi faire 4 pages. J'ai été dans l'obligation de faire ce que je critique c'est à dire du pompage, mais à défaut de mieux on s'en contente.

Pour le prochain bulletin, j'ai 2 pages d'avance, je suis un président heureux!!!! j'en attend encore 14!!!!
Passons aux choses plus sérieuses. Il reste 4 carters (3 à petite ligne et un à grosse ligne). J'aimerais les voir disparaître.

Achetez les ou faites les acheter par vos copains.

Les kits moquette sont disponibles, il n'y en aura pas pour tout le monde!!!

Autre bonne nouvelle! les joints de custode et de vitre sont commandés (100 jeux). Dépêchez vous pour passer commande avec votre règlement (voir article).

Les beaux jours arrivent (refrain connu), on espère vous rencontrer nombreux aux manifestations de notre club.

18 ET 19 MAI SORTIE ANNUELLE DU CLUB EN POITOU

28 ET 29 SEPTEMBRE : ASSEMBLEE GENERALE A ROMORANTIN

ET SUR LES CIRCUIT POUR ENCOURAGER NOS PILOTES

#####

SOMMAIRE

PAGE 2 : MOT DU PRESIDENT

PAGE 3 : V4, V6, U8 ET POURQUOI PAS V12 par D. PINAUD

PAGE 4 : LISTE DES MEMBRES POUR L'ANNEE 1996

PAGE 5.6.7.8.9.10.11.12 : DOCUMENTATION D'ARCHIVES

PAGE 13 : SORTIE EN POITOU PAR P. MASSIN

PAGE 14 : JOINT DE VITRE ET EXPO DE TOURS

PAGE 15 ET 16 : PETITES ANNONCES

#####

V4, V6, U8 ET POURQUOI PAS V 12 ?

Après la 530 V4 puis V6, la Bagheera U8 que pouvait-on faire ? Une Murèna V12 bien sur !

Ce qui aurait pu être la GT française de l'après guerre est née du cerveau fertile et des mains expertes D'André Legan.

Malheureusement, la caisse de Murèna profondément modifiée équipée d'un V12 MATRA 3 litre légèrement " dégonflé" n'a jamais dépassé le stade d'une maquette d'atelier.

L'épisode qui apporte à l'histoire sulfureuse des véhicules spéciaux se passe en 1982. A cette époque, les activités automobiles et sportives sont en pleine dépression.

L'accord avec Talbot vient de mourir, l'activité moteur (V6 BI-TURBO MS 82) est sur le point de disparaître et l'accord Renault-Matra qui donnera naissance à la décennie qui portera L'Espace au sommet n'est pas conclu.

Alors il faut bien s'occuper !

André Legan entreprit donc l'installation d'un V12 dans une Murèna. Mieux qu'un long discours ou descriptif technique, la photo extraite des archives personnelles de J.P Humbert vous renseignera sur l'ampleur et la qualité du travail.

Malheureusement, cette oeuvre d'art n'a pas roulé et comme trop souvent, elle a bel et bien disparue dans une benne à ferraille.

Heureusement que certains ramassent les photos dans les poubelles sinon qu'en serait-il de notre histoire.

D. PINAUD



ADHÉRENTS

1996

BAILLOU M. ST FIACRE	KOUT A. PAYS BAS
BOULNOIS J.M FISMES	LEJEUNE G. COURNONTERRAL
BADY E. ST AUPRE	LEJOUR J.L DIJON
BONNET P. ALBI	LARDINOIS J.Y BELGIQUE
BOUNICHOU S. MONFLANQUIN	LAGAUTRIERE A. CHATEAUROUX
BARDOU J.L TOULOUSE	LEROY Y. LA BACONNIERE
BEAUVALLET E. RAMOULU	MOEGLIN P. RANSPACH-WESSERLING
BARRIS Y. CHARLEVILLE	MICHELON R. ST ETIENNE
BERNARD C. LE CHESNAY	MASSIN P. ROCHES PREMARIES
BOUCHER P. PACE	MESNARD A. LE POINCONNET
BASSINE Y. APT	MONROUX M. DINAN
COURTIN P. ANGERS	NEDELEC J.M DANGE ST ROMAIN
CHEVRE P. BERGERAC	NAVARRIO M.A MEZIERES EN SANTERRE
CERF M. MESSY	PINAUD D. ORLEANS
CIZERON A. BONSON	PERIE J.N ST ETIENNE
CROIBIER N. CREST	PERON M. CORMEILLES EN PARISIS
CHARRAULT P. APT	PROVOST J.C BONNAC LA COTE
DUFFORT B. ANTONY	POTTIER J.C NOGENT /MARNE
DE JONG W. PAYS BAS	PAULME A. EPAGNY
DESMARTIN G. CALMONT	PANNIER D. PERROS GUIREC
DERONS D. VILLENES/SEINE	QUEFFELEC L. ST ANTOINE DU ROCHER
DELAUNAY A. VILLECRESNE	REUSE B. SAINT VAURY
DARBON S. MIRAMONT COMMINGE	ROCHE M. GUADELOUPE
FORTIER J.P SAVIGNY TEMPLE	ROUSSEL N. CHAURAY
FONTBONNE G. ST GEMMES LE ROBERT	SCHERER G. PARIS
FALLOT G. MESLIERE	SCHOTT M. LE REVEST
GAUTIER R. VALENCAY	SALVA J.J L'HAY LES ROSES
GENEST P. ROMORANTIN	TREVARIN G. MABLY
GRENTÉ J.C LISIEUX	TRACHSLER M. SUISSE
GERMAINE M. USA	TOUTIRAIS H. JAVENE
GEORGELIN T. NANTES	ZVERKOFF S. ET M. SELLES SUR CHER
GRISARD J.L PRESLES EN BRIE	BAREAU T. ST OUEN L'AUMONE
GRENTÉ B. LES MONTILS	GROS P.A CHAMBERY LE VIEUX
HUMBERT J.P ET D. ROMORANTIN	
JOLY P. LA VERNELLE	
JUSTOU M. FRONTON	



Les MATRA en course:

LES VOITURES

N° 41
N° 42
N° 43

LES PILOTES

- J.P. BELTOISE
- J.P. JAUSSAUD
- H. PESCAROLO
- A. REES
- J. SCHLESSER
- J. SERVOZ

EN PAGE 2:
MATRA-SPORTS
AU MANS

EN PAGE 3:
TOUS LES
DETAILS SUR
LA MATRA-BRM
DES 24 HEURES
1966

Matra Sports

DIRECTION COMMERCIALE: 26, avenue de la Grande Armée, PARIS 17e - Téléphone: 380-54-81 - 755-61-65 - 755-61-66
RELATIONS EXTERIEURES: 19, rue Roger Salengro, ISSY-LES-MOULINEAUX 92 - Téléphone: 736-38-50 et la suite
Edition spéciale - 24 HEURES DU MANS - JUIN 1966



Sur les routes et les circuits...

MATRA-SPORTS EN TETE...

Il y a moins de deux ans, le 29 septembre 1964, la Société MATRA-SPORTS voyait officiellement le jour.

D'emblée, notre Société annonçait un programme ambitieux:

- industrialisation des voitures Jet 5 et 5 S;
- mise en place d'un réseau commercial et d'un service après-vente;
- participation, dès 1965, aux compétitions de Formule III;
- organisation d'un bureau d'études, capable d'étudier simultanément de nouveaux modèles commerciaux et des voitures de compétition.

A une heure où tant d'anciennes marques disparaissent, en faire naître une nouvelle semblait audacieux. Surtout avec comme objectif de produire des voitures de sport de classe internationale ainsi que des voitures de compétition.

Notre naissance ne manqua donc pas de susciter des commentaires dubitatifs, pour ne pas dire pessimistes.

La gageure, pourtant, a été tenue par l'équipe jeune et dynamique de la S.A. Engins Matra, qui a joint son expérience des techniques avancées à celle d'une équipe venant de l'automobile.

Où en sommes-nous ?

Au point de vue industriel, nos ateliers de Romorantin ont produit trois cents voitures de septembre 1964 à 1965. Ils sortent plus de trois véhicules par jour actuellement, le programme 1965-1966 portant sur mille unités. Le planning 1967 prévoit trois mille voitures.

Réseaux de vente et d'après-vente ont été mis en place: ils représentent actuellement quatre-vingts points de vente et d'assistance en France et en Europe.

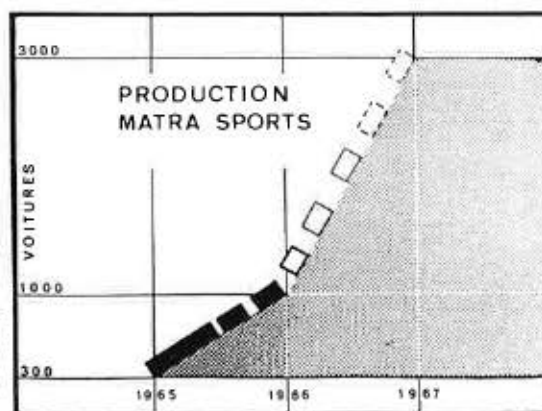
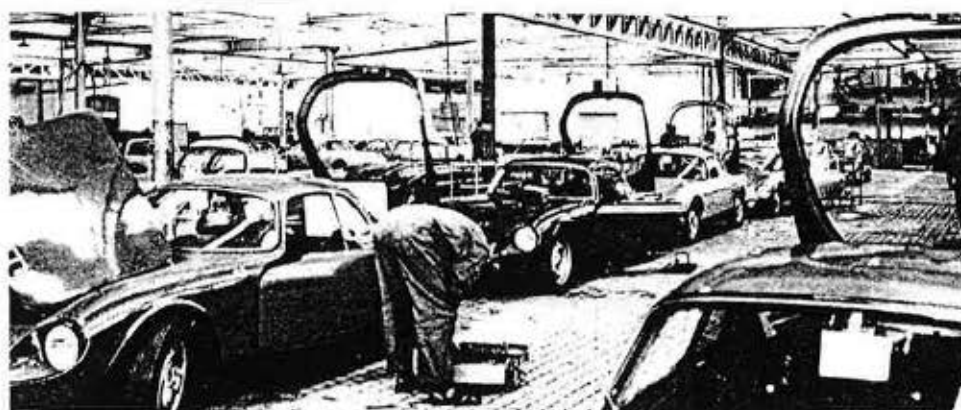
En ce qui concerne les compétitions, notre pilote J.P. Beltoise a enlevé le titre de champion de France de Formule III 1965 sur MATRA F.III. Notre écurie a été présente dans quinze compétitions, remportant notamment neuf victoires et trois places de second. Ces F.III continuent à défendre nos couleurs en 1966 ainsi que plusieurs F.II. Sans parler naturellement de la MATRA-BRM, conçue spécialement pour LE MANS.

Ces études nouvelles n'ont pas ralenti la progression de la mise au point de notre nouvelle voiture commerciale MATRA 530, une décapotable 2 + 2 qui devrait séduire une large clientèle par ses prestations réellement sportives et son prix très abordable. Ce sera la nouveauté de 1967.

Des difficultés? Certes, nous en avons comme tout le monde, mais notre satisfaction est de constater qu'elles viennent principalement de l'engouement du public pour nos voitures. Passer de trois cents à trois mille voitures par an en moins de trois ans, sans négliger ni la qualité du produit, ni les droits de la clientèle, voilà qui pose évidemment des problèmes.

Mais ce n'est, en somme, que la juste rançon du succès et la meilleure preuve que notre expérience, pour risquée qu'elle pouvait paraître, méritait d'être entreprise.

MATRA-SPORTS



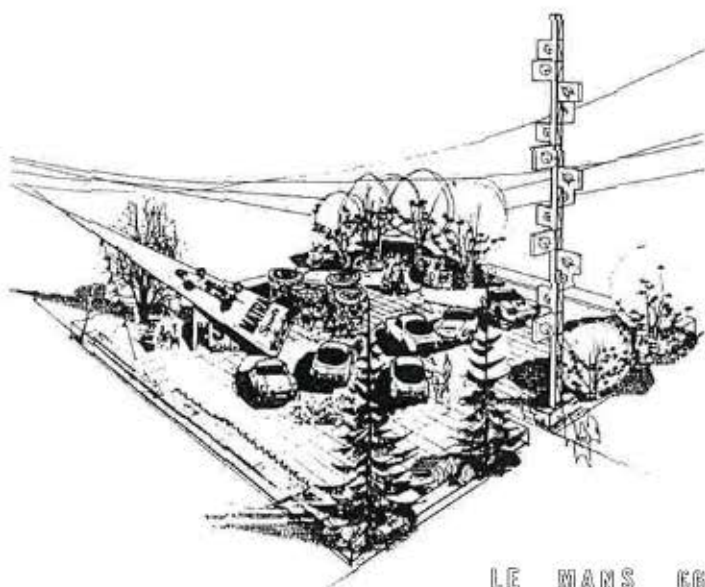
MATRA-SPORTS au MANS 1966

Les 24 Heures du Mans, l'une des compétitions les plus attendues de l'année automobile, attirent toujours une foule très dense de passionnés de la course et de la conduite sportive.

Comme en 1965, MATRA-SPORTS, premier constructeur français de voitures de sport, ne pouvait manquer, cette année, une aussi belle occasion de promotion commerciale.

Au milieu du « Village », non loin du « Welcome », un stand élégant — offrant une surface quatre fois supérieure à celle de 1965 — accueille tous ceux qui voudront profiter de cette occasion de prendre contact, non seulement avec les « Jolies » de série, mais aussi avec certaines des voitures de compétition MATRA-SPORTS.

Cette nouvelle preuve de dynamisme de MATRA-SPORTS doit efficacement contribuer à renforcer encore son prestige auprès d'un public qui, jusqu'à présent, ne lui a pas ménagé sa sympathie.



La MATRA-BRM Les Pilotes

L'ECURIE MATRA-SPORTS AU MANS

Dès sa naissance, MATRA-SPORTS avait annoncé son intention de participer aux 24 Heures du Mans, en 1966. A qui connaît bien les problèmes que pose la création de nouvelles voitures de compétition, cette ambition pouvait paraître du domaine de l'utopie. Nous avons voulu tenter de tenir ce programme, sans pour autant être assurés du résultat final... Ce qui aurait été bien trop facile.

Cette fois encore, pourtant, le pari a été tenu.

En effet, une MATRA-BRM était présente à la première séance d'essais sur le circuit de la Sarthe, cinq mois à peine après le début des travaux. Ce fut une belle course contre le montre...

C'est le 29 octobre 1965 que le Service Compétition de MATRA-SPORTS reçut des instructions pour préparer l'étude d'une voiture de deux litres destinée aux « 24 Heures 1966 ». Plusieurs solutions furent envisagées en ce qui concerne le moteur et, finalement, en novembre, il fut décidé d'adopter le moteur BRM V8 de deux litres, présenté par « THE OWEN ORGANISATION ».

Aussitôt, le Service « Etudes Avancées » de la MATRA-SPORTS était lancé sur l'étude détaillée du projet : dimensions générales, résistance des matériaux, etc...

Compte tenu de la qualité des concurrents dans la catégorie deux litres, un soin tout particulier a été accordé à l'aérodynamisme. Dans le courant de décembre, la construction d'une maquette aux 3/10^e est décidée tandis que le département fabrication reçoit les plans de châssis et lance l'outillage.

La mi-janvier voit le début des essais de soufflerie. En février, le premier châssis est terminé et livré au carrossier. Au début de mars, habillé, il passe entre les mains du Service Course MATRA-SPORTS de Vélizy où il reçoit ses équipements mécaniques. Et, le 2 avril, c'est Le Mans.

Trois jours après sa sortie d'atelier, la MATRA-BRM tournait donc au Mans à plus de 208 km/h de moyenne.

POINTS DE VENTE ET D'ASSISTANCE MATRA-SPORTS

PARIS	St-Martin Garage	MONTES CARLO	Spotting Garage - 8, bd de France
PARIS 10*	St-Martin Garage	26 - MONTPELLIER	Garage du Paillet - 15, av. St-Lazare
PARIS 12*	St-Martin Garage	32 - MONTPELLIER	Garage H&H - 14, rue Camille-Pelléan
PARIS 15*	St-Martin Garage	68 - MONTPELLIER	Garage Pichon - 18, rue de Sully
PARIS 16*	St-Martin Garage		26, rue Manu-Jean
PARIS 17*	St-Martin Garage		
PARIS 19*	St-Martin Garage		
FRANCE			
10 - AMIENS	Garage de Beller - 18, bd de Beller	55 - NANCY	Station Charles V - 18, rue Jean-Louis
14 - ANNECY	Garage Gavini - 18, av. de Port-Niel	56 - NANCY	Station Charles V - 18, rue Jean-Louis
74 - ANNECY	Garage Gavini - 18, av. de Port-Niel	58 - NICE	Auto sport service - 6, route de Marseille
41 - ANNECY	Garage Gavini - 18, av. de Port-Niel	45 - ORLÈANS	Garage de la Gare - 21, rue Nationale
54 - BAYONNE	Garage Gavini - 18, av. de Port-Niel	54 - PAU	Garage de la Gare - 21, rue Nationale
		55 - POITIERS	S.A.G.E.C. Sports - 3, rue Carnot
50 - BELFORT	Garage Faccini - 22, route de Montbéliard	51 - REIMS	Centre automobile de l'Est - 16, 18, av. de Paris
33 - BORDEAUX	Auto-Port - 83, 85, 87, bd Gaudet	52 - RIMM	St-Martin Garage - 18, rue Jean-Louis
25 - GREY	Auto-Port - 83, 85, 87, bd Gaudet	42 - ROANNE	Automobile Costello - 21, bd Armand-François
14 - CAEN	Garage de l'Est - 125, rue Capécienne		
52 - CALAIS	Garage de l'Est - 125, rue Capécienne		
54 - CHAMPIGNY-SUR-LOGNON	Garage de l'Est - 125, rue Capécienne		
52 - COLOMBY-LES-DEUX-ÉGLISES	Garage Aichambault		
62 - CHALON-SUR-SAÔNE	Garage Beller - Champigny		
88 - COLMAR	Entreprise automobile - 51, rue d'Alsace		
27 - CREIL	Garage Vandeplas - 43-45, rue J.B. Rousseau		
28 - GRENoble	Ets. Galcier-Jourès		
38 - GRENoble	Express Garage - 22, cours de la Libération		
29 - LA ROCHE	Garage de l'Est - 125, rue Capécienne		
01 - LAGNY	Garage de l'Est - 125, rue Capécienne		
05 - LE CANNET	Ets. S.A.D.A. - 18, rue de la Gare		
77 - LE MANS	Garage de Beller - 18, bd de Beller		
51 - LE VAL-D'AIS	Garage de l'Est - 125, rue Capécienne		
58 - LILLE	St-Martin Garage		
43 - LYON (3 ^e)	Garage de l'Est - 125, rue Capécienne		
13 - MARSEILLE	Entreprise automobile - 51, rue d'Alsace		
81 - MAZAMET	St-Martin Garage		
17 - MELUN	St-Martin Garage		
57 - METZ	Ets. Omeau Automobiles - Route de Jean-Martin-Algè - B.P. 352 Metz		



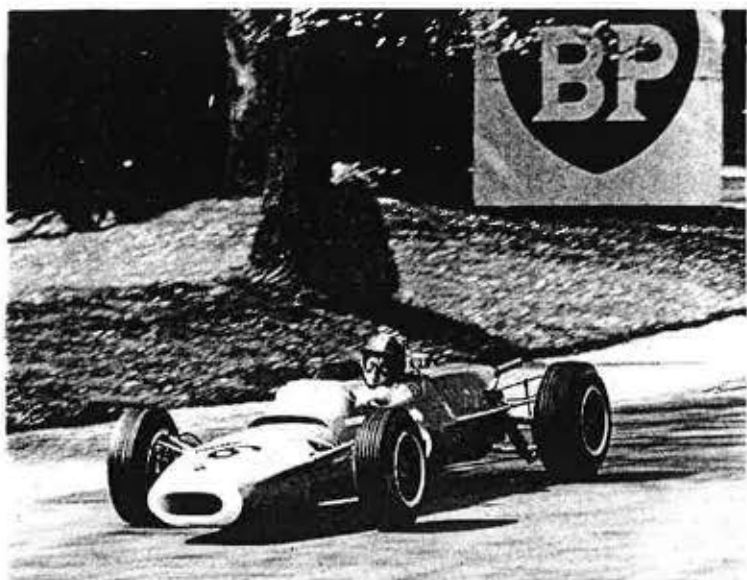
MATRA-SPORTS "JET":

La MATRA-SPORTS « Jet » 5 et 55 aura certainement sa place dans l'histoire nationale de l'automobile comme étant la première et la seule voiture de sport moderne, construite en France à une échelle réellement industrielle. Mais, l'acteur encore plus important pour l'utilisateur, elle est aussi la seule qui puisse se prévaloir de ces prolongements commerciaux pourtant indispensables que sont un réseau commercial étoffé, un service après-vente efficace et une chaîne de stations-service d'autant plus largement déployée qu'elle est complétée, dans une certaine mesure, par celle de la Régie Renault, fournisseur du moteur.

Telle qu'elle se présente aujourd'hui, la « Jet » a été l'objet, par rapport au modèle d'origine, de plus de cent cinquante modifications. Certaines ne portent que sur des détails, mais chacun sait que ce sont eux qui font un véhicule agréable, qui lui donnent sa personnalité.

Conçue selon une architecture ultra-moderne autour d'une mécanique Renault, la « Jet » a repris la formule des voitures de compétition, avec moteur au centre, entre les pilotes et l'essieu arrière. La « Jet » doit à cette caractéristique une tenue de route absolument irréprochable contribuant efficacement à l'obtention de très bonnes moyennes sur route sans que cela soit au détriment de la sécurité.

Dans la fabrication même, il est fait appel aux matériaux les plus évolués. C'est ainsi, par exemple, que la carrosserie est réalisée



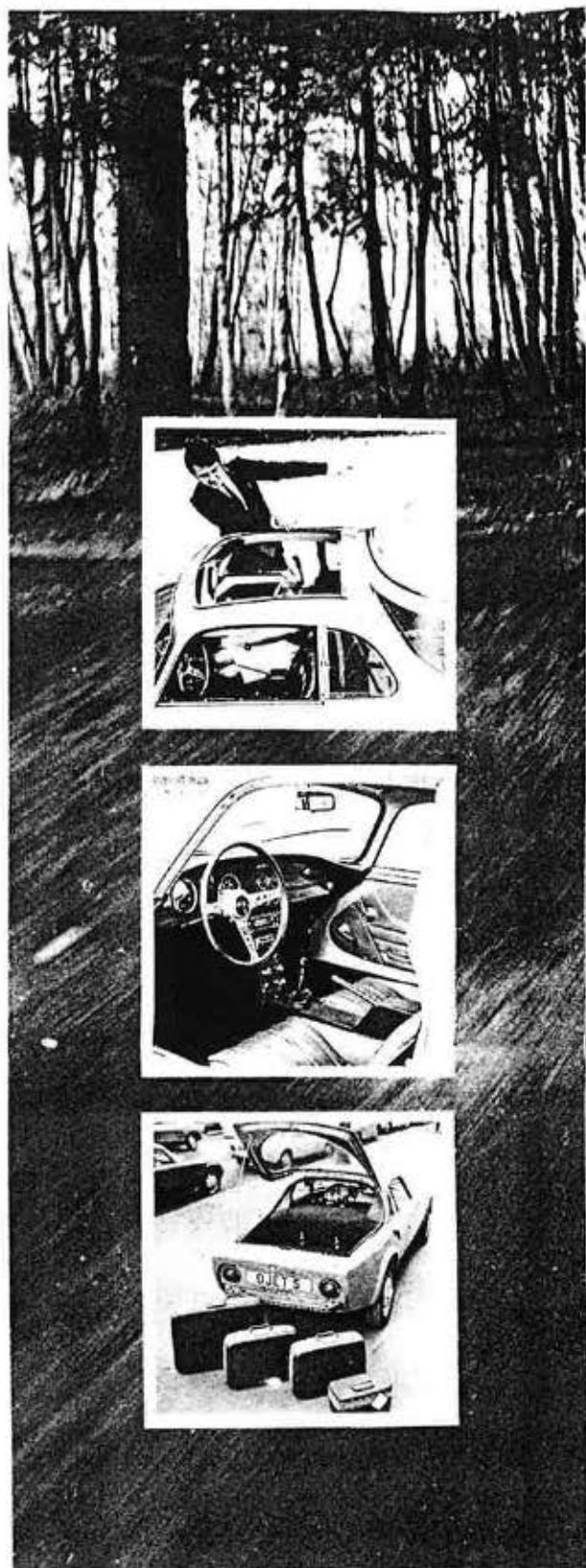
MATRA
FORMULE II

RA-BRM 620

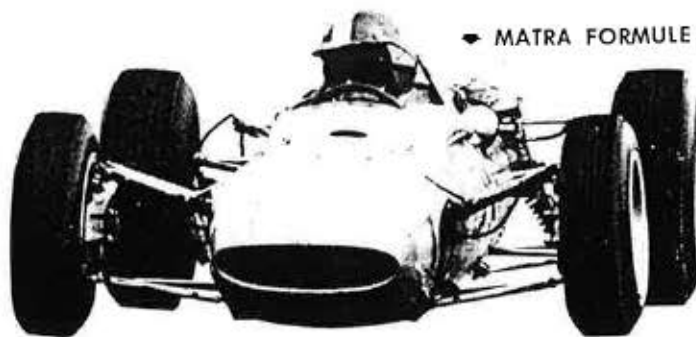


MATRAMA

♦ MATRA «CAPRICORNE»



♦ MATRA FORMULE III



BOSTIK S.A.
 collage pare-brise et lunette Ar.
 système Solbit
 colles et mastics
 56, route de St-Leu
 MONTMAGNY - Tél. 964-64-12

**MONIER
 ET SEITERT**
 • Tubes de précision
 14, rue St-Maur
 PARIS 11e - Tél. 700-64-34

AVRI S.A.
 • Constructeur du SYNCHRO-
 LAVEUR
 • Laveur de pare-brise à distribution
 sur les boîtiers
 6, rue Traversière
 92 - COURBEVOIE - Tél. 333-34-56

R. LENOIR ET FILS
 • Bois d'industrie et d'ébénisterie
 25, rue Léon Frot
 PARIS 11e - Tél. 700-43-22

Compagnie des
VERNIS VALENTINE
 • Sous-couches
 • Laques VALECLAIR
 185, avenue des Grésillons
 92 - GENNEVILLIERS
 Tél. 473-57-13, 19-24

**UNION
 METALLURGIQUE
 D'ASNIERES**
 Mécanique de Haute Précision
 tous métaux
 rototypes - Séries
 105, rue des Bas
 92 - ASNIERES
 Tél. 473-47-86, 61-84

S.E.V. MARCHAL
 Projecteurs - Bougies - Allumeurs
 Bobines - Condensateurs - Pompes
 d'essence - Essuie-glaces
 28, rue Garnier
 92 - NEUILLY - Tél. 624-97-50

Société Anonyme
 des Etablissements
EDMOND JAEGER
 • Equipements de bord (indicateur
 de vitesse, compte-tours, etc...)
 2, rue Baudin
 92 - LEVALLOIS-PERRET
 Tél. 737-71-20

S.A. ETS
BERNARD BARBIER
 • Bois de construction
 et d'agencements
 • Panneaux
 • Contreplaqués
 8, avenue du Bas-Moulin
 92 - ISSY-LES-MOULINEAUX
 Tél. 642-24-70, 69-97, 28-90

BAROCLEM
 • Accumulateurs électriques au
 plomb
 88, avenue Marceau
 92 - COURBEVOIE - Tél. 333-61-61

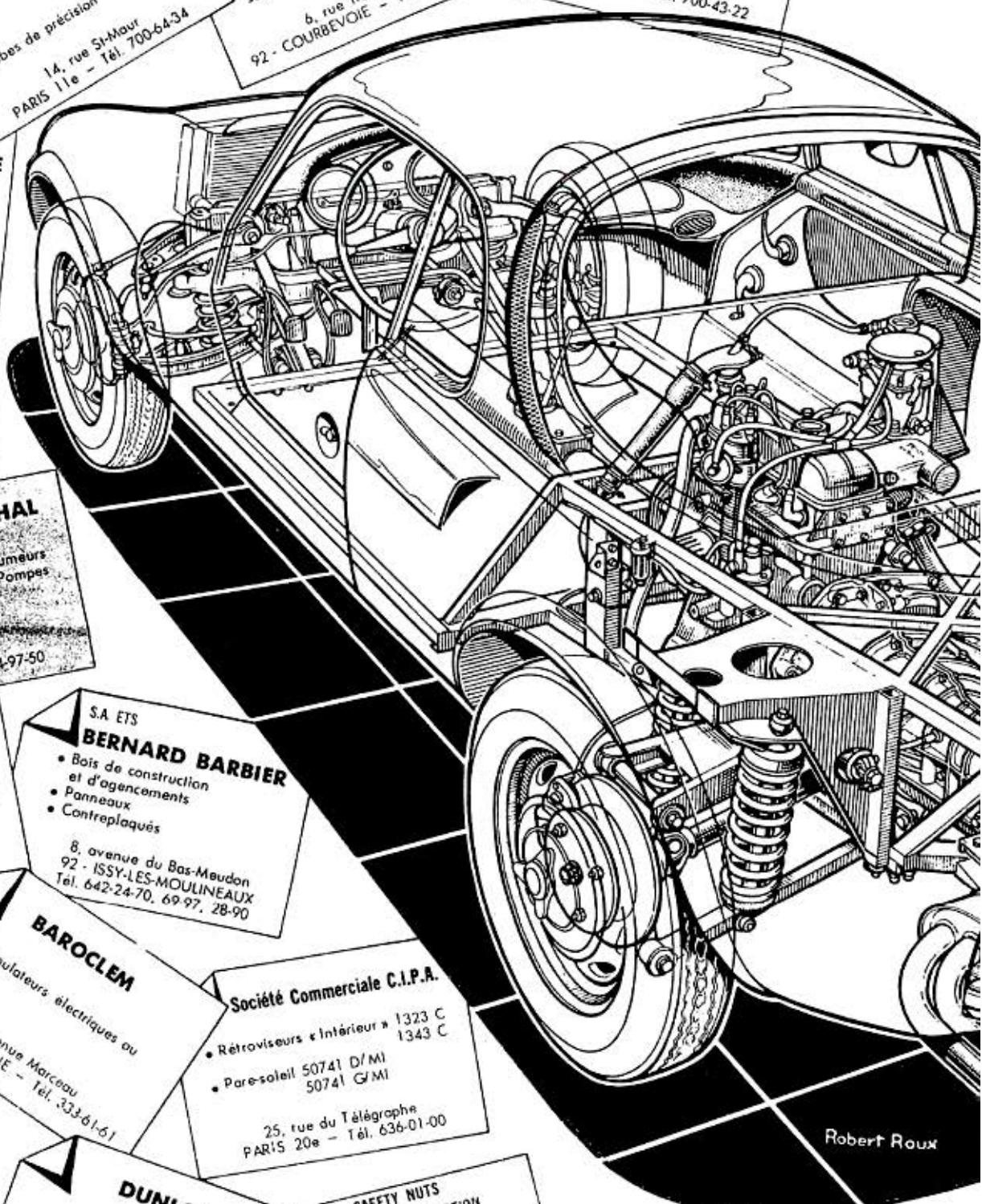
Société Commerciale C.I.P.A.
 • Rétroviseurs « Intérieur » 1323 C
 1343 C
 • Pare-soleil 50741 D/Mi
 50741 G/Mi
 25, rue du Télégraphe
 PARIS 20e - Tél. 636-01-00

SOFICA
 Division de la
 A. Française du FERODO
 • Climatisation automobile
 20 à 30, rue des Pavillons
 92 - PUTEAUX - Tél. 506-58-00 +

DUNLOP
 • Pneumatiques
 64, rue de Lisbonne
 PARIS 8e - Tél. 227-52-7

**SAFETY NUTS
 EUROPEAN PRODUCTION**
 La plus forte production mondiale
 d'écrous indesserrables
 1966 = 240.000.000
SNP NUTS
 R.P. n° 84 - 42 - MONTBRISON
 France - Tél. 645

**FONDERIE ET ATELIERS DE
 VILLECRESNES - S.A. D'EXPLOITATION
 DES ETABLISSEMENTS**
R. BREA
 • Aluminium et alliages; construction et usi-
 nage; diverses pièces mécaniques dont:
 support de moyeux AR, charnières diver-
 ses; engins divers; platine de sélecteur
 de vitesse; tubulure d'admission; carter
 d'huile
 Siège social et usine: 2, route Nationale
 VILLECRESNES - Tél. 925-69-82 et 70-24



Ces

M

E

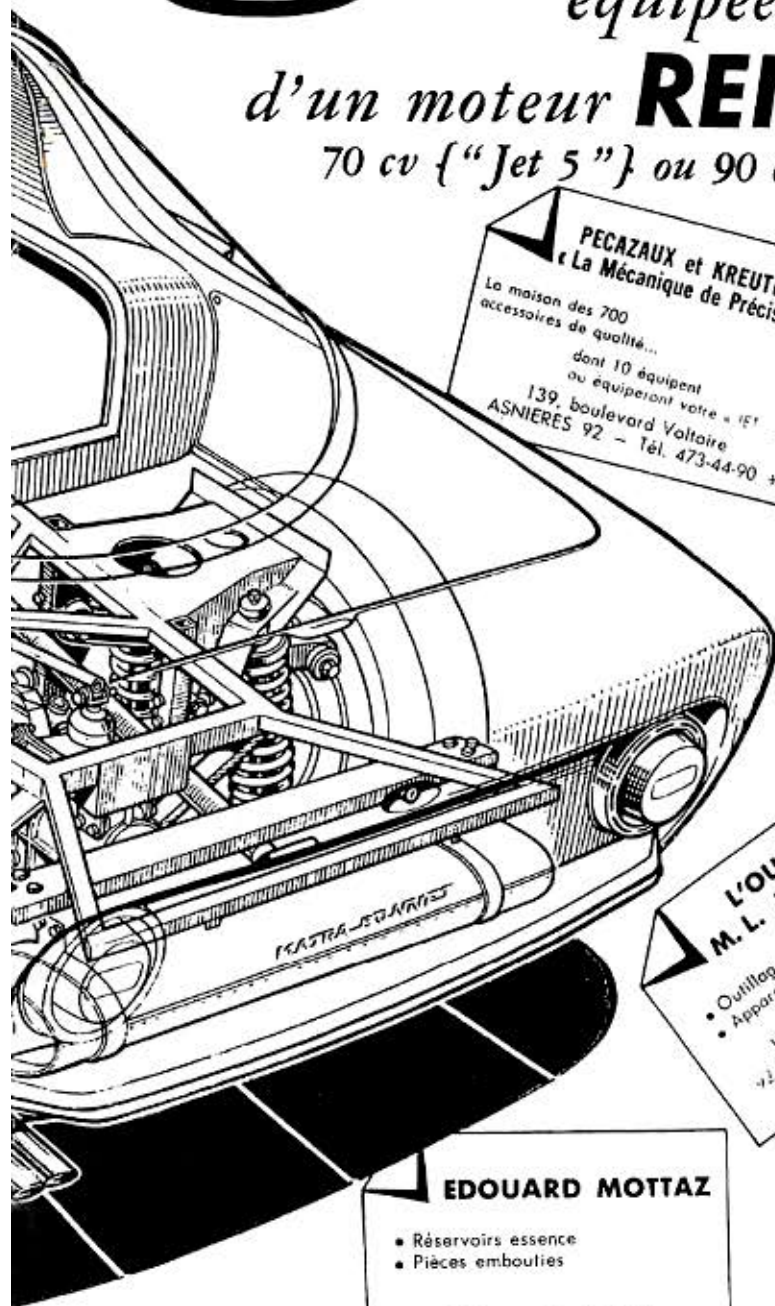
firmes coopèrent avec **MATRA-SPORTS**

à la production en série de la

"Jet 5"

équipée

d'un moteur **RENAULT** de
70 cv {"Jet 5"} ou 90 cv {"Jet 5 S"}



PECAZAUX et KREUTLER
« La Mécanique de Précision »

La maison des 700
accessoires de qualité...
dont 10 équipent
ou équiperont votre « Jet 5 »
139, boulevard Voltaire
ASNIERES 92 - Tél. 473-44-90 +

ETABLISSEMENTS

ALLINQUANT S.A.

• Montage d'usinage et de contrôle
• Machines spéciales
• Outils de découpage et d'emboutissage
• Amortisseurs
10, rue Olivier
PARIS 15e - Tél. 828-41-19

ABEX INDUSTRIES

• Garnitures de freins et d'embrayages
AMERICAN BRAKEBLOK

37, rue des Acacias
PARIS 17e - Tél. 380-17-12

MAYSSONNIER

• Chromage - Polissage - Cuivrage
• Nickelage - Aluminage
• Mordançage - Alodine 1.200
• Dégratage
• Protection sur tous métaux
• Procédés homologués

50, rue de Sevres et 11, rue Michener
92 - BOULOGNE - Tél. 605-21-66

Société du Carburateur
ZENITH

• Carburateurs
• Filtres à air et à carburant
• Pompes

17, rue Louise-Michel
92 - LEVALLOIS PERRET
Tél. 737-17-02

ETABLISSEMENTS
ROSI, FILS ET CIE

Silencieux et tubes d'échappement
adaptables pour voitures françai-
ses et étrangères

85, rue des Marguerites
92 - NANTERRE - Tél. 242-48-50

**L'OUTILLAGE
M. L. JAECK ET CIE**

• Outillage mécanique de fabrication
• Appareils de contrôle de précision
143, avenue J.-B. Clément
92 - BOULOGNE BILLANCOURT
Tél. 605-41-78 - 408-12-58

**FORGES
DE BOLOGNE**

• Moyeux de roues
• Axes de roues

52 - BOLOGNE
Tél. 4 et 28

**TREFILIERIES
DU CENTRE S.A.**

• Produits métallurgiques

37bis, rue Pasteur
18 - VIERZON - Tél. 709-710-722

EDOUARD MOTTAZ

• Réservoirs essence
• Pièces embouties

307, rue de la Garenne
92 - NANTERRE - Tél. 242-73-80

CAZORLA S.A.

• Moyeux et axes de roues
• Pièces mécaniques de précision

41, rue des Panoyaux
PARIS 20e - Tél. 797-19-50

LOISEAU ET CIE

assure:

• Les fournitures industrielles
• L'outillage

Siège social:
15, place Michelet - TOURS
Succursale de ROMORANTIN

KLEBER-COLOMBES

• Pneumatiques

6, avenue Kléber
PARIS 16e - Tél. 553-01-00

MATRA-SPORTS

préconise



LONGLIFE

sur votre « Jet »



Jo SCHLESSER



J.P. JAUSSAUD



J.P. BELTOISE



J. SERVOZ-GAVIN



Allan REES



H. PESCAROLO



MATRA-BRM TYPE 620 - LE MANS 66



LA PLUS SPORTIVES DES VOITURES FRANÇAISES DE GRANDES SERIES

en plastique stratifié, permettant d'obtenir économiquement la forme aérodynamique la plus favorable à de bonnes performances.

La « Jet » est produite en deux versions S (70 CV, 170 km/h) et SS (94 CV, 190 km/h), elles-mêmes offertes en deux modèles, standard ou luxe. En outre, le client peut retenir différentes options, et notamment un toit ouvrant ne créant aucun tourbillon quelle que soit la vitesse.

Actuellement, la cadence de production est de l'ordre de quatre voitures par jour, et elle ne suffit d'ailleurs plus à satisfaire la demande de la clientèle.

Les « JET » en quelques chiffres...

	« Jet » S	« Jet » SS
Puissance	70 CV SAE	90 CV SAE
Type	Renault 1100	Renault 55 RG
Longueur de la voiture	4,22 mètres	
Largeur de la voiture	1,50 mètres	
Poids total à vide	615 kg	660 kg
Vitesse maximale	170 km/h	195 km/h
Consommation sur route	9/10,5 litres aux 100 km	

LA MATRA BRM 620

Le souci d'obtenir dans des délais limités une voiture robuste et sûre, a conduit les ingénieurs de MATRA-SPORTS à s'en tenir à une conception classique.

Le châssis de la MATRA 620 est un treillis de tubes d'acier spécial soudés. Le moteur est en position centrale, derrière l'habitacle, solution la plus favorable en ce qui concerne le devis de poids et la tenue de route. Afin de faciliter d'éventuelles modifications, la carrosserie est en alliage léger. La ligne, trappue, est très dépouillée.

Le moteur, un V8 BRM de 1.916 cc, donnant 245 CV, a été mis au point par « THE OWEN ORGANISATION ». Il utilise le système d'injection et l'allumage transistorisé Lucas. La puissance est de 245 CV à 9.500 t/min. L'embrayage bi-disque à garnitures frittées Borg and Beck transmet la puissance à une boîte à cinq rapports. Les freins sont naturellement à disque, les roues avant et arrière étant indépendantes.

Entre ses premiers essais au Mans et sa participation aux 24 Heures, la MATRA-BRM 620 a été soumise au banc d'essais de la compétition à l'occasion de diverses épreuves internationales de premier plan, comme les 1.000 km de Monza. Jamais la victoire ne fut recherchée bien que les performances aient toujours été de classe internationale. Il s'agissait essentiellement de ruder la voiture et d'entraîner les pilotes. Ce qui fut fait.

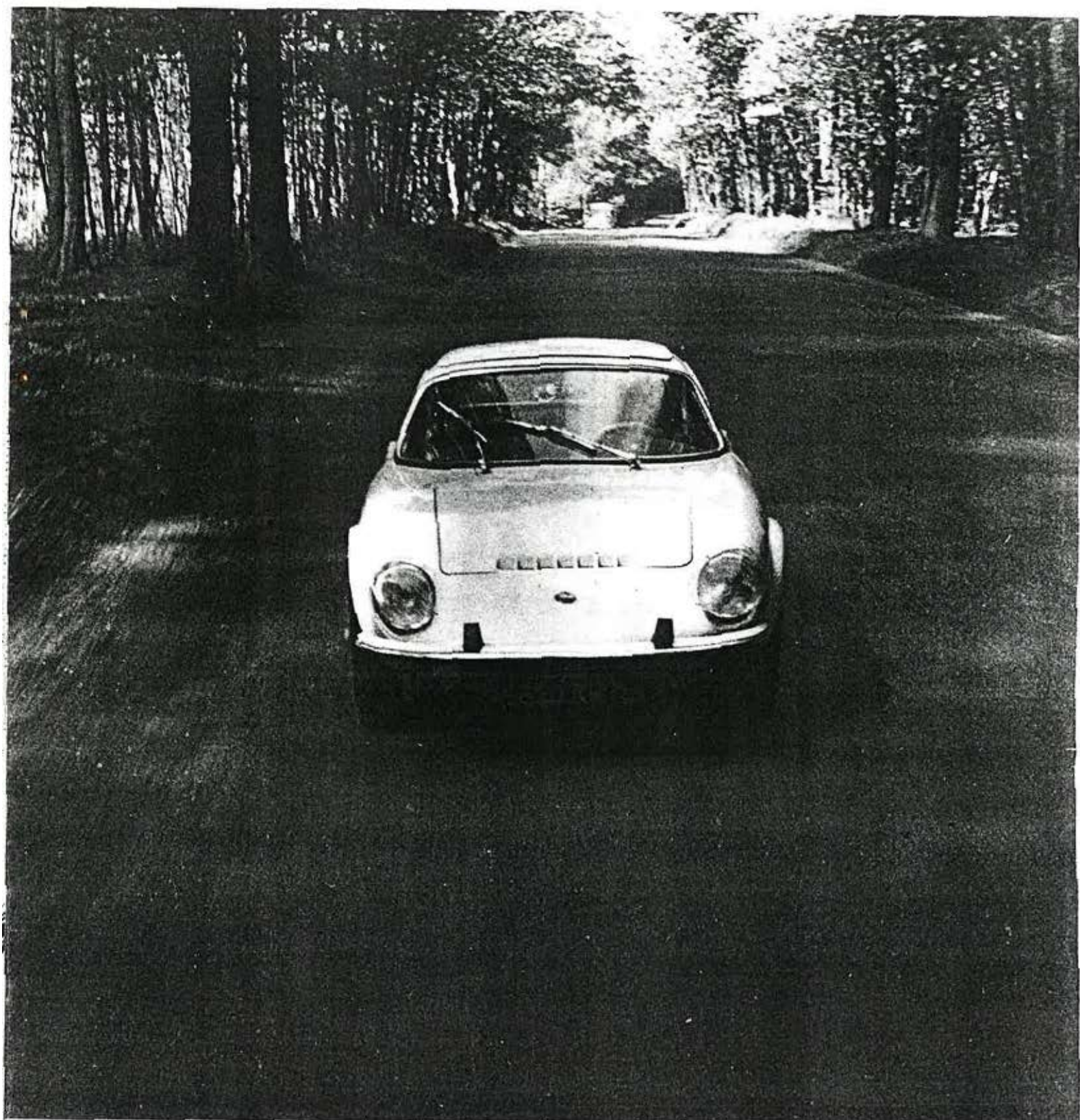
Et c'est pourquoi MATRA-SPORTS peut avoir pour sa première année au Mans... quelques espoirs de terminer.

LE MOTEUR DE LA MATRA 620

Le moteur de 1.916 cm³ équipant la MATRA-BRM est un V8 à 90°, dérivé du groupe de 1.500 cm³ qui a remporté, notamment pour la OWEN ORGANISATION, le Championnat du Monde 1962. Cette version de 2 litres vient de remporter la Coupe de Tasmanie: neuf victoires sur dix courses en Australie et Nouvelle-Zélande.

Ce moteur, qui pèse 120 kg à sec, développe environ 245 CV à 9.000 tours/minute.





MATRA SPORTS "JET" 5

Héritière des traditions techniques et industrielles de la Société Engins MATRA, connue dans le monde entier pour ses réalisations avancées en matière de recherche spatiale et d'armements aériens, MATRA - SPORTS est parvenue, en moins de 2 ans, à faire de son nom le synonyme de qualité, qu'il s'agisse de voitures de sport ou de série, voire même de voiliers légers.





Photos GAUTHIER

LA CHATRE (13 juin 1965)

Après le galop d'essais de Monaco, c'est la deuxième apparition de l'Ecurie MATRA-SPORTS sur un circuit. J.P. Beltoise bat, pour la première fois, un « record du tour » sur MATRA F.3...

Le

REIMS (1er juillet 1965)

Deux monoplaces MATRA sont au départ. Cette fois encore, Beltoise bat le record du tour et termine en tête. Première victoire pour l'Ecurie MATRA-SPORTS, et d'autant plus remarquée que les voitures sont encore très « jeunes ».

film

ROUEN (11 juillet 1965)

Face à une concurrence extrêmement vive, J.P. Beltoise et J.P. Jaussaud défendent les couleurs de MATRA-SPORTS. Leurs efforts payent, puisque Beltoise termine second, à quelques dixièmes de seconde du premier, Jaussaud étant 7e.

d'une

COGNAC (25 juillet 1965)

Les deux voitures engagées par MATRA-SPORTS se classent première (J.P. Beltoise) et huitième (J.P. Jaussaud). Les qualités des MATRA de formule 3... et des pilotes de l'Ecurie MATRA-SPORTS, se confirment.

année

MONTHLERY (19 septembre 1965)

En août, l'Ecurie MATRA a participé aux épreuves de Chamrousse (deux premières places), Nogaro (encore une victoire), Zandvoort, Urcy (quatrième victoire du mois). A Monthlery, une F.3 et une « Jet » gagnent dans leurs catégories.

de

ALBI (29 septembre 1965)

Deux MATRA de formule 3 sont au départ de cette Coupe Internationale de Vitesse que Jaussaud gagne très brillamment tandis que Beltoise, quatrième aux essais, est contraint d'abandonner au 23e tour.

succès

PAU (17 avril 1966)

Cette compétition voit la première participation en France de MATRA-SPORTS en formule 2. Quatre monoplaces sont au départ, cette occasion étant mise à profit pour parfaire la mise au point des nouvelles voitures.

en

MONTHLERY (15 mai 1966)

Quatre MATRA sont au départ, mais les incidents se succèdent. Seul Pescarolo termine à une très bonne quatrième place, au volant d'une MATRA 65. Sur une voiture du même modèle, il se classe en tête à Magny-Cours.

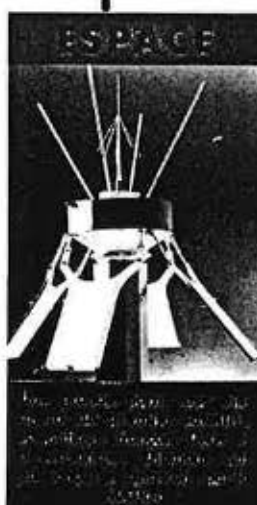
courses

MONACO (22 mai 1966)

A Monaco, en formule 3, MATRA-SPORTS ne devait pas tarder à prendre sa revanche grâce à une très belle première place de Jean-Pierre Beltoise qui tourne à 113,626 km/h de moyenne. Jaussaud, quant à lui, se classe sixième.

Mais MATRA
c'est aussi

ENGINS
MATRA



SORTIE EN POITOU

C'est avec plaisir que j'organise la sortie annuelle de notre club afin de vous faire découvrir une partie du patrimoine POitevin chargé d'histoires, de légendes et de traditions.

[illegible]

SAMEDI 18 MAI :

-13H30 :Accueil des participants à la
TRIMOUILLE pour une visite guidée
à l'ile aux serpents.

15H : ballade dans la campagne Poitevine
pour rejoindre la ville de CHAUVIGNY
pour la visite du Musée de Traditions
populaires et d'archéologie industrielle
Pour terminer cette journée, grande soirée
gastronomique à la salle polyvalente des
ROCHES PREMARIES.

DIMANCHE 19 MAI :

8H45 : visite de l'Abbaye Bénédictine de NOUILLE
MAUPERTUIS

10H30 visite des aquariums installés dans le
lavoir des ROCHES PREMARIES, suivie d'un
vin d'honneur.

12H : buffet avec spécialités poitevines et
remise de souvenir.

[illegible]

J'espère vous voir nombreux,

bien amicalement

Pascal MASSIN

JOINTS DE VITRES

Ca y est! depuis des années on en parle, tout le monde en voulait, c'est décidé, l'association R.B.M.S se lance dans la fabrication de 100 collections de joints de custode et de vitre pour Djet.

La collection sera vendue au membre du club 550F.

Il faut savoir qu'il n'y aura qu'une fabrication de 100 collections le bureau souhaite être informé très rapidement de la quantité de joints que chaque membre désire acquérir.

D'autre part, le profil de joint de custode est identique au profil d'étanchéité du hars-top et capote de Missile.

Il faut par voiture 2 m de joint droit. Ceux-ci seront fabriqués également et vendus 160F les 2m.

Communiquer très rapidement vos besoins par retour courrier ou par téléphone, avec votre règlement par chèque à l'ordre du club.

Votre Président

EXPO DE TOURS

Le club a été invité pour exposer ses véhicules au parc des expositions de Tours les 15 ET 16 JUIN 1996.

Cette manifestation est organisée par des étudiants afin de récolter des fonds pour le service de Cancérologie de l'Hopital Bretonneau de Tours.

Ces jeunes bénévoles espèrent une présence de 150 voitures environ. C'est gratuit pour les exposants.

Les membres du bureau y seront. Si quelques bonnes volontés veulent venir nous tenir compagnie et faire un beau geste, contactez votre secrétaire pour plus de renseignements. MERCI. Afin de prévenir les organisateurs les réponses doivent nous parvenir avant le 30.04.1996.

D. HUMBERT

P.A.

VEND : JET 6 de 1967 entièrement démonté, début de restauration effectuée.

Mr BONNET Vivian Terres Glaises 42510 BUSSIERES TEL.77.27.34.43

§ § 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

VEND : pignon de distribution réglable pour Gordini
fusée arrière de Djet
couple conique 8 X 33
entretoise moyeu arrière

Mr MOEGLER Pierre 95 Rue G1 Gaulle 68470 Ranspach-Wesserling
TEL. 89.82.60.02

[illegible]

LE CLUB VOUS PROPOSE /

LUNETTE ARRIERE PLEXIS GLACE REF. 6511	1500F
" " " " teintee bleue	1600F
BULLE DE PHARE REF.8012-8013 LA PAIRE	400F
PLANCHE DE BORD claire ou foncee REF.7551.7582.7552(3pièces)	600F
PARE MOUSTIQUE RENE BONNET	120F
BUTOIR BRUT DE FONDERIE REF.8001.8002 LA PIECE	250F
TAMPON DE BUTOIR REF.8003 LA PIECE	60F
GRILLE DE CAPOT BRUT DE FONDERIE REF.6206	250F
CALANDRE REF. 8006	150F
BUTOIR VERSION LUXE REF.8025.8026 LA PIECE	180F
DRAPEAU RENE BONNET LAITON CHROME	180F
PLATINE SELECTION VITESSE NEUVE USINEE REF.1301	500F
CHARNIERE DE PORTE NEUVE BRUT DE FONDERIE	100F
" " REF.6345.6346.6445.6446 LA PIECE	120F
PARE CHOC AR DE MISSILE RENE BONNET BRUT DE FONDERIE	1300F
MACAROND ROND RENE BONNET A PEINDRE	60F
CARTER ALU MATRA SPORTS PETITE OU GROSSE LIGNES	2100F
KIT MOQUETTE POUR DJET MATRA PRET A POSER	1350F
ECLAIREUR DE PLAQUE	30F
BOITIER ANTI BROUILLARD	150F
VOLANT BOIS	650F
MOYEU DE VOLANT	100F
COMPTEUR OU COMPTE TOUR	650F
RENOI SELECTION VITESSE	120F

