

DE RENE BONNET A



MATRA SPORTS



BULLETIN DE LIAISON

3^{ème} TRIMESTRE 1995

N° 11

LE MOT DU PRESIDENT

Le 12 OCTOBRE 1995. Je ne suis pas très content de la majorité de mes membres.

Le bulletin trimestriel qui aurait dû vous être envoyé fin Septembre au plus tard, n'est pas encore fini.

Pas faute des secrétaires qui font correctement leur travail, mais par manque d'articles.

Il va falloir vous remuer " le cul ". Il ne faut pas oublier que ce bulletin est le principal lien entre les membres éparpillés dans la France et aussi à l'étranger.

Vous avez tous quelque chose à dire, communiquer ou informer.

Vous adaptez des pièces modernes sur vos voitures! vos amis attendent la référence.

Vous avez des problèmes de restauration, parlez-en! Je n'ose pas aborder le problème de la page petites annonces. Vous avez tous besoin mais personne ne dit rien.

Débrouillez vous comme vous voulez, mais il me faut des articles pour le prochain bulletin à paraître fin Décembre. Date limite de réception des articles : 10 DECEMBRE.

A BON ENTENDEUR...SALUT

VOTRE PRESIDENT

#####

SOMMAIRE

PAGE 2 : LE MOT DU PRESIDENT
PAGE 3.4.5 : COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE
PAGE 6 : FOREZ HISTORIQUE par D.P
PAGE 7 : MOULAGE par D.PINAUD
PAGE 8.9 : PHOTOS
PAGE 10 : LE MISSILE par M.JUSTOU
PAGE 11 ; LA BARQUETTE D.B par D.PINAUD
PAGE 12.13 : LES DAMIERS par D.HUMBERT
PAGE 14 : BAGHEERA U8 par D.PINAUD
PAGE 15.16 : PETITES ANNONCES

#####

A . G 1995

Le club comprend 63 MEMBRES pour l'année 1995.
33 étaient présents, 25 ont donné pouvoir et 5 qui n'ont pas répondu. Une amélioration dans la discipline.

COMPTE RENDU MORAL

Activités de l'année écoulée :

C'est dans la région de DIJON que nous nous sommes retrouvés pour notre sortie annuelle organisée par Monsieur LEJOUR.

Le club a participé au salon Rétromobile et a été co-organisateur de la journée MATRA à MONTHLERY avec les DAMIERS.

COMPTE RENDU V.H.C.

6 membres ont porté les couleurs du club :

Mr QUEFFELEC : Tour de France, Coupes des Alpes et Route du Nord.

Mr DELAUNAY : championnat de France : 3 courses.

Mr FORTIER : championnat de France Formule France: il termine 1er.

Mr MOEGLIN : championnat de France et Courses de Cotes.

Mr CIZERON : Rallye du Forez.

Mr PADOVANI : championnat de France F3.

PREVISIONS DES ACTIVITES POUR 1996

Sortie annuelle dans le Poitou organisée par Monsieur MASSIN.

24 heures Retro AU MANS

Les Damiens avec les Panhard

Et peut-être La Hollande !

COMPTE RENDU FINANCIER

Voir tableau ci-joint.

COTISATIONS POUR 1996

Pour l'année 1996, celle-ci ne change pas. Elle s'élève à 200F.

TOUT MEMBRE N'AYANT PAS REGLE SA COTISATION ANNUELLE AU 31.01.96

SERA CONSIDERE COMME DEMISSIONNAIRE DU CLUB.

ELECTION DU BUREAU

Le tiers sortant était Monsieur PINAUD, il s'est représenté et a été réélu par vote à main levée.

Le bureau se présente comme suit :

Président : Mr HUMBERT -----Secrétaires : Mmes ZVERKOFF et
HUMBERT

TRESORIER : Mr GENEST -----Responsable Relations : Mr PINAUD

QUESTIONS DIVERSES

Il fut proposé de récompenser les membres venant participer pour la première fois à la sortie annuelle ou à l'assemblée générale avec leur véhicule restauré. L'idée fut retenue.

Il fut demandé où en était le rapprochement avec les membres et possesseurs de D.B

Il fut demandé à Mme Humbert où en était son projet de démission?

Après explications, celui-ci est ajourné d'un an .

En ce qui concerne la fabrication des joints de porte, elle ne pourra être faite qu'après la vente totale des carters.

Il fut décidé à l'assemblée générale que les membres qui n'ont pas de raisons valables pour ne pas avoir répondu à la convocation de cette assemblée seront radiés de l'association. Voir article 6 du règlement intérieur .

Le bureau statuera sur leur sort en fin d'année.

SECTION CLUB

EXERCICE 1995

RECETTE	DEPENSES	CUMUL
SOLDE 1994		17343,83
SUBVENTION RENAULT		5000.
COTISATIONS		12600.
DOCUMENTATION		2975.
MACARONS, TEE-SHIRT, AUTO-COL		2100.
REPAS ASSEMBLEE GENERALE		12650.
SORTIE DIJON		9526.
TICKET MONTHLERY		560.
TICKET RETROMOBILE		974.
VENTE PNEUS		1250.
VENTE PIECES		16520,40
SUBVENTION MATRA		5000.
		<u>86499,23</u>
	FRAIS DE BUREAU	660.
	REPAS ASSEMBLEE GENERALE	14136,90
	ASSURANCE CLUB	488,51
	MOQUETTE ET PIECES	33291,79
	MACARONS, TEE-SHIRT	3927,56
	TIMBRES	3074,30
	PHOTOCOPIES	5366.
	SORTIE TOULOUSE	5000.
	TICKET MONTHLERY	1440.
	TICKET RETROMOBILE	2111,75
	SORTIE DIJON	11989,80
	DIVERS	1071.
		<u>82558,04</u>

BILAN : 86499,23 - 82558,04 = 3941,19

EN STOCK: 15 CARTERS à 2100f = 31500.

MOQUETTE

12358.

43858.

SECTION V.H.C.

EXERCICE 1995

RECETTE	DEPENSE	CUMUL
SOLDE 1994		8830,05
SUBVENTION MATRA		20000.
		<u>28830,05</u>
	REPARATION DJET	5000.
	CHEQUES LICENCES	10000.
	AVANCE CLUB	5000.
		<u>20000.</u>
BILAN : 28830,05 - 20000. = 8830,05		

LE FOREZ HISTORIQUE

Une semaine après les Damiers à Monthlery, le RBMS était de nouveau sur le terrain, mais dans un genre d'épreuve tout différent: Le Rallye historique.

La majorité du bureau de notre honorable association c'est à dire J.P Humbert, D. Humbert et votre serviteur avaient en effet répondu favorablement à l'invitation de Gisèle et André Cizeron et de leur sympathique équipe.

André avait bichonné son Djet VS rouge, superbement préparé en l'équipant pour la circonstance d'une suspension arrière neuve, destinée à nous ménager pendant les 3 jours et quelques 650 KM de route du Massif Central.

Hélas, quelques 150 KM après le départ, les ressorts arrières étaient complètement affaissés. Nous poursuivîmes cependant jusqu'à l'arrivée, loin au classement car nous fûmes victimes d'une sortie de route lors d'une manoeuvre pour faire demi tour suite à une erreur de navigation qui m'est entièrement imputable.

Mais l'essentiel, n'est-il pas de participer ? J'ai pu partager la parfaite ambiance sportive qui règne dans ce genre de compétition, ceci ajouté à l'excellence de l'organisation et à la beauté des paysages parcourus pendant ces trois jours m'encourage à récidiver prochainement.

Encore une fois, tous nos remerciements à nos hotes :

Gisèle et André

D. PINAUD

MOULAGE

La sauvegarde du patrimoine des voitures de course Française reste toujours la motivation première de Jean Paul HUBERT.

D'ailleurs il en a fait son métier qu'il exerce chez MATRA où les spectaculaires prototypes et monoplaces de la glorieuse décennie MATRA SPORTS retrouvent vie entre ses mains.

Après avoir sauvé d'une disparition certaine les moules de DJET (RENE BONNET, MATRA), après avoir reconstitué ceux permettant à de nombreux collectionneurs de restaurer leur LE MANS ou MISSILE, Jean Paul HUBERT avec l'aide de Roland ROY a réalisé sur un Coach DB HBR5 en cours de restauration, un moule complet de la carrosserie (voir photo).

Aujourd'hui, tous les possesseurs de Coach HBR ayant des problèmes de réparation ou de restauration peuvent donc faire appel pour résoudre leurs problèmes.

DB ----- RENE BONNET ----- MATRA SPORTS -----

LA FILIATION EST EVIDENTE

N'en déplaise à certains, profiteurs ou immigrés!!!!

D. PINAUD



UN NOUVEAU MOULE " DANS LE PARC A MOULES "



UNE BELLE EPAVE DE D.B.



H. PESCAROLO ET J. P. JAUSSEAU DEVANT LEUR MATRA D'UN JOUR



D. PINAUD JUSTE AVANT DE BROTER DU GAZON

BARQUETTE D.B

A la fin du mois de Janvier 1954, elle s'embarquait toute de rouge vêtue sur un grand bateau qui en quelques jours devait la conduire au nouveau monde.

Le début de son séjour aux Amériques s'est mal passé. Elle n'a pas pu participer au bal des débutantes du salon de New York. Des méchants douaniers l'en ont empêché.

Puis ses parents l'ont perdu de vue, elle a vécu sa vie sur tous les circuits américains.

Elle a connu de grandes joies, puis beaucoup de peine lorsque ses parents sont décédés. Un gentil monsieur l'a recueilli et garé dans une remise avec quelques unes de ses amies.

Le 8 AOUT 1995, elle a repris le bateau pour retourner dans son pays de naissance.

Elle est arrivée à Romorantin le 6 SEPTEMBRE. Son nouveau père adoptif; Jean Paul HUMBERT, va prendre grand soin d'elle et lui refaire une beauté.

Bientôt elle participera aux manifestations automobiles avec ses soeurs de Champigny.

Elle s'appelle : D.B.

prénom : **BARQUETTE N° 788**

Elle est née en : 1953

ET

ELLE N'EST PAS PRES DE PRENDRE SA RETRAITE.

D. PINAUD

LES DAMIERS 1995

Le 9 SEPTEMBRE, c'est un grand jour, surtout pour nos chères voitures. En effet, notre marque favorite à 30 ANS. A cette occasion, tous les clubs de France et de l'étranger étaient présents dans l'enceinte du circuit de Monthlery.

Du Djet à la Murèna, cela faisait une belle vitrine à admirer.

Mais le plus intéressant ce passait sur la piste! Les organisateurs "des Damiens" assistés de notre président et notre team manager, afin de marquer le "coup", ont invités les anciens de la compétition (pilote, mécano, chronométreuse ect...) et pour mieux se replonger dans le passé quelques MATRA.

1.670 - 1.630 - 3.650 - 1.MS120D - 2.MS6 F3 1000 - 1.660 - 1.MS9 - 1.MS6 F2 1600 - 1.MS5 F2 1000 - 1.M25.

Il n'y avait que les 5 premières citées et la M25 qui ont roulé, mais rien que le bruit était significatif.

Le matin, les voitures des clubs ont pu faire 2 tours du circuit, je le découvrais côté piste car je n'étais toujours à Monthlery qu'en spectatrice.

Ensuite moyennant finances, certaines voitures pouvaient participer à des coupes et Mr Pierre Courtin me fit découvrir la puissance de son René Bonnet. Bon conducteur et belle voiture qui s'est bien comportée sur la piste. Merci Pierre de ces 15mn de plaisir.

Mais le meilleur reste à venir. En effet, Jean Paul m'a proposé un tour de Matra 630. Le chauffeur étant Mr Charbonnel, je lui

demandai d'être prudent, car cela était mon baptême dans une voiture de course sur piste.

Malgré qu'il faut dire que ce soit J.P. JAUSSAUD, H. PESCAROLO ou P. JOLY, ils ont tous pris soin des mécaniques tout en nous régaland du bruit des moteurs montés en régime. Une vraie symphonie de.....V12

Enfin le casque bien sanglé et le harnais bien attaché, nous voilà lancés.

Et là!!!!

quelle impression, que le virage arrive vite, va t'on pouvoir le négocier?

Et oui, et nous voilà reparti à l'assaut de la prochaine chicane.

Les deux tours sont trop vite passés!

Je suis descendue de voiture les jambes un peu flageolantes, il faut dire que c'est très impressionnant, mais malgré tout, je suis prête à refaire un tour dans ce genre de bolide avec un moteur qui chante si bien la mélodie!!!!!!!

D.HUMBERT

BAGHEERA U8

Nous continuons à visiter la galerie des prototypes basés sur des voitures de série.

Savez-vous que même la Bagheera a eu droit à son évolution?

Pour cette voiture, la transformation fut radicale puisque la cylindrée et le nombre de cylindres furent multipliés par 2.

Après le V6 de la 530 , on est passé au U8 non pas V mais U!!!

Pourquoi U? tout simplement parce que le moteur propulsant l'engin résultait de l'accouplement de deux 4 cylindres Simca dont les deux vilebrequins étaient reliés entre eux par une liaison mécanique d'abord à pignon puis par chaîne.

Bien sur la puissance et le couple étaient au rendez-vous, mais ce n'était pas le cas du châssis, du freinage et de la liaison qui durent être entièrement repensés.

A partir de ce constat, l'entreprise perdit de son intérêt, car en fait cela revenait à concevoir une nouvelle voiture.

La mise au point problématique, le prix de revient et la crise pétrolière rendirent l'opération caduque et le projet fut abandonné.

Deux exemplaires furent construits. On peut en admirer un ainsi qu'un groupe moto propulseur au Musée de la course automobile de Romorantin .

D. PINAUD

P.A

P.A

P.A

VEND : Retro obus noir

Essuie - glace M.530 (bras + balai)

Croisillons de cardan Kempf

Rotules triangle sup. M530

Corps verrous pavillon D.

Mr ZVERKOFF S. 13 Rue de la Sauldre Selles sur Cher TEL 54.97.45.47

#####

VEND : 2 caisses nues de DJET

Mr HUMBERT J.P. 26 Rue du Village des Papillons 41200

ROMORANTIN.TEL.54.76.02.23

#####

LE CLUB VOUS PROPOSE

LUNETTE AR PLEXIS GLACE REF. 6511	1500F
" " " teinte bleue	1600F
BULLE DE PHARE REF. 8012-8013 la paire	400F
PLANCHE DE BORD claire ou foncee REF.7551-7582-7552	
les 3 pièces	600F
PARE MOUSTIQUE RENE BONNET	120F
BUTOIR BRUT DE FONDERIE REF.8001-8002 pièce	250F
TAMPON DE BUTOIR REF. 8003 pièce	60F
GRILLE DE CAPOT BRUT DE FONDERIE REF.6206	250F
CALANDRE REF. 8006	150F
BUTOIR VERSION LUXE REF. 8025-8026 pièce	180F
DRAPEAU RENE BONNET LAITON CHROME	180F
PLATINE SELECTION VITESSES NEUVE USINEE REF.1301	500F
CHARNIERE DE PORTE NEUVE BRUT DE FONDERIE REF.	100F
" " REF. 6345-6346-6445-6446 pièce	120F
PARE CHOC AR MISSILE RENE BONNET BRUT FONDERIE	1300F
MACAROND ROND RENE BONNET A PEINDRE	60F
CARTER ALU MATRA SPORTS P OU G LIGNES	2100F
KIT MOQUETTE	1350F
PLAQUE VOYANT VERSION LUXE	100F
ECLAIREUR PLAQUE	30F

