

**DE RENE BONNET A**



**MATRA SPORTS**



**BULLETIN DE LIAISON**  
**1 ER TRIMESTRE 1995**

**N°9**



# RETRO 95

Pour la première fois de sa jeune existence, notre club participait à RETROMOBILE 95 du 10 au 19 Février dernier à la porte de Versailles.

Ce projet initial, que nous avons présenté dans un précédent bulletin, prévoyait la présentation de 3 voitures; Faute de temps et de disponibilité du Djet Tubulaire de l'ACO, seules deux monoplaces MS5 F2 étaient au rendez-vous.

Jean Paul Humbert, modestement assisté par votre serviteur a passé 3 mois à remonter ces deux monoplaces qui ont fait l'unanimité sur la qualité de leur restauration.

Outre les présentations de voitures et accessoires, l'intérêt de Rétromobile est de pouvoir mesurer la vitalité d'un club et d'y rencontrer tout le monde de l'automobile de collection.

Pour ce qui concerne notre club, on peut considérer qu'il fonctionne bien. Après notre assemblée générale de 94 où 80% des inscrits étaient présents, Rétromobile a permis à nouveau de mobiliser les énergies et tant pour l'installation du stand que pour la permanence pendant les 10 jours d'ouverture et enfin pour l'opération de démontage, tout le monde a été présent et disponible.

Le dimanche 19 au soir, en 1 heure, le stand a été débarassé les voitures chargées.....BRAVO.

Que tous les participants à cette manifestation soient remerciés pour leur disponibilité. Je n'ose pas les citer, de peur d'en oublier!

Pour conclure, il nous faut une nouvelle fois remercier vivement les sociétés MATRA AUTOMOBILE et MATRA HACHETTE, pour leurs aides matérielles et logistiques qui nous ont permis de représenter les marques qui nous sont chères et de placer la qualité de notre présentation à un très bon niveau.

MERCI A TOUS

Dominique PINAUD

# LES TIROIRS DE L'INCONNU

Serge Pozzoli me pardonnera de reprendre le titre de sa célèbre rubrique pour vous parler des véhicules spéciaux construits à Romorantin .Ils sont tous dérivés de voitures en production mais leur motorisation "spéciale" les placent à part dans la riche histoire des productions MATRA.

A tout seigneur,tout honneur,nous allons débiter notre feuilleton par le Djet " NAPOLEON " parfois identifié MS 610 ou MS 3.

Le prototype de voiture de compétition MS 610 a été le premier d'une longue lignée.Il a également été celui dont la carrière sportive fut la plus courte.

Le projet MS 610 (ou MS 3) a été conçu pour participer aux compétitions routières.Son premier objectif était de participer au " TOUR DE CORSE " 1965 d'où sa dénomination " coupe Napoléon".

Sa finition tardive n'a pas permis son engagement en Corse. Il fit sa première ( et unique) apparition au Critérium des Cévennes ( 27 et 28 Novembre 1965) piloté par l'équipage FARJON / SERVOZ - GAVIN.

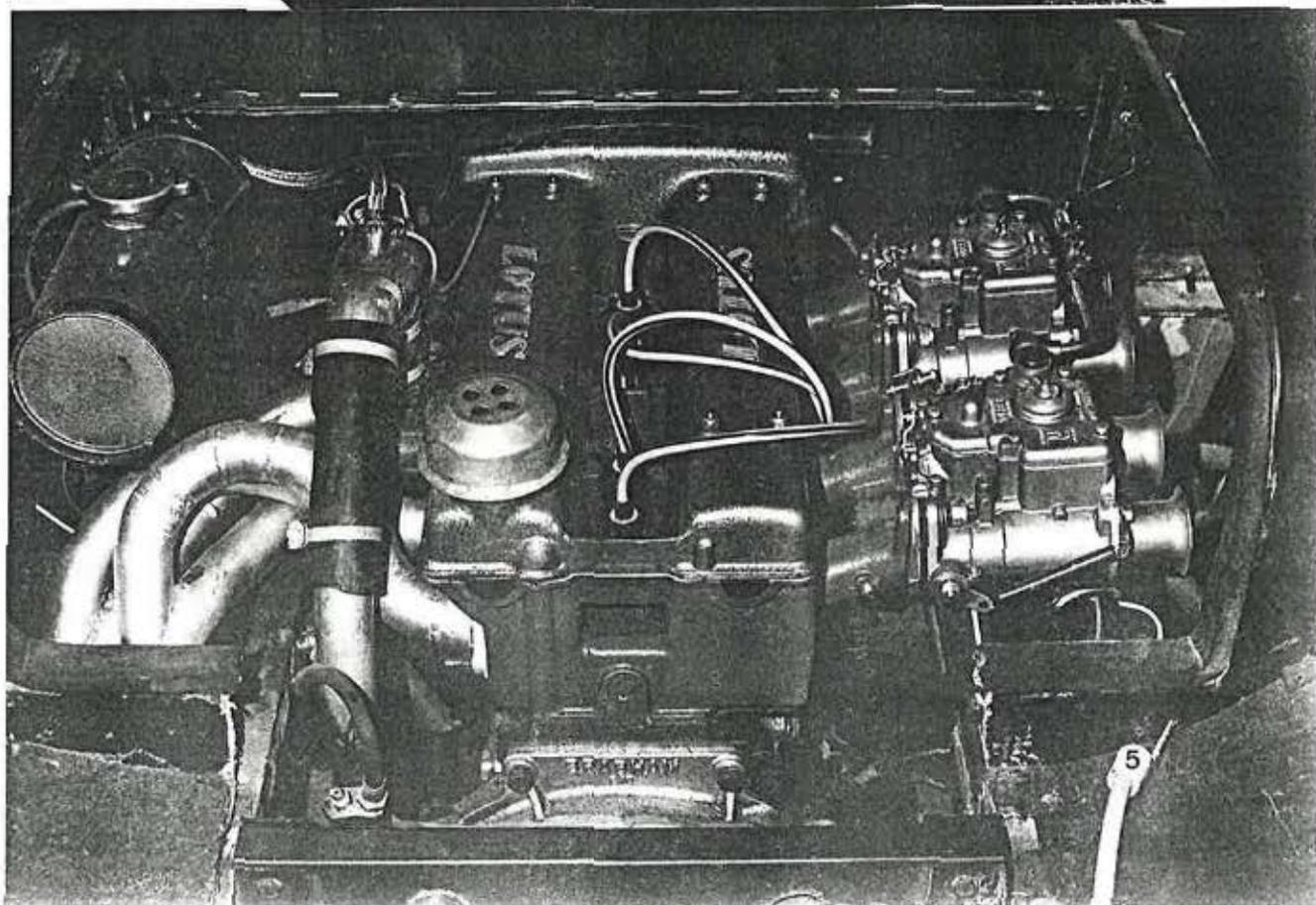
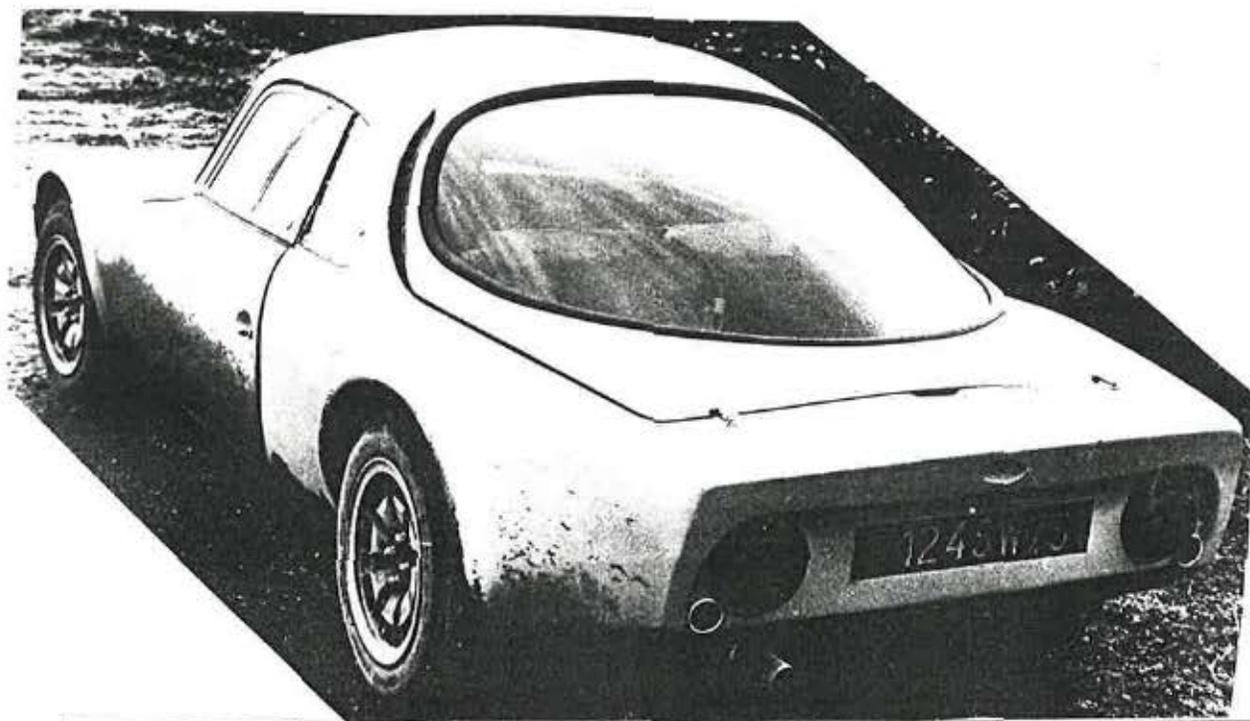
La prestation fut de courte durée et se termina par un abandon prématuré sur panne d'embrayage.

La MS 610 "Coupe Napoléon" était une voiture intéressante à plus d'un titre.Basée sur l'architecture des monoplaces MS1 et MS2 (suspension et freinage) avec un moteur en position centrale arrière de type Ford 1600 équipant les Lotus Elan et Ford Cortina accouplé à une boîte Hewland MK9 à 5 rapports, la 610 reprenait la carrosserie (élargie et allégée) des Djets alors en production dans l'usine de Romorantin .

Cette similitude d'aspect avec le coach Djet à sans doute été à l'origine de l'abandon de son développement sportif. En effet l'engagement en compétition du "coupé Napoléon" n'était pas compatible avec l'apparition prochaine et la commercialisation de la future 530.

La mise au point de cette voiture éphémère fut donc stoppée.  
Elle disparue des ateliers et ses constituants dispersés.  
il faut cependant la considerer comme l'origine de la  
glorieuse lignée qui s'est éteinte en 1974 avec la 680 qui ,  
elle aussi,n'a participé qu'à une seule compétition !

D.PINAUD



# JOINT DE CARDAN

La réfection effectuée sur des transmissions de modèle 1966 a consisté à remplacer la partie coulissante canelée suite à démontage lors de restauration du véhicule et remontage sans repérage.

Les tubes de transmission  $\varnothing 50,8 \times 2,40$  ont été nécessaire pour l'adaptation sur les nouveaux coulisseaux réf.

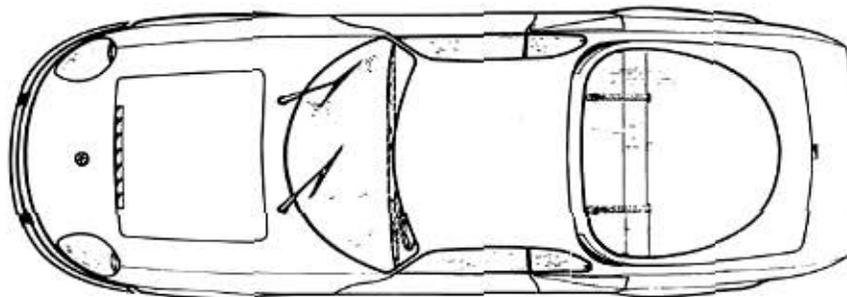
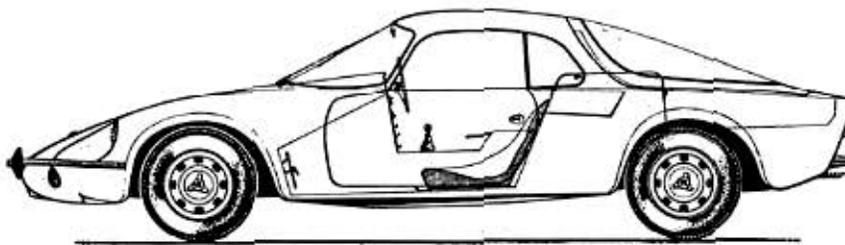
TRT LZ 133 LA 41 chanfrain sur le tube et emmanchement à la presse avant soudure sur un tour.

Les blocs ont été remplacés pour éviter toute usure par la suite réf. B 23,8 D 61.45 SG 112,0.

Seuls les plateaux ont dû être conservés.

Les essais ont été concluents (voir résultats page suivante).

Michel JUSTOU



**MATRA – SPORTS**

échelle 1/20e **JET 6**

# ESSAIS DE TRANSMISSION

Les 22 et 23 Octobre 1994, avait lieu la route de L'AUTAN ( un vent bien connu dans le Midi et le Sud Ouest) Départ de Toulouse par les sentiers battus direction L'Agenais pour se retrouver en fin d'après-midi voir assez tard..... en Dordogne.

Notre ami Guy Desmartin jeune et heureux retraité avait remonté ses transmissions deux jours auparavant.

A un rythme plus que soutenu suite à des erreurs de lecture du navigant, le Djet sillonna les routes du Sud Ouest bien que parti en dernière position.

Les transmissions mises à rude épreuve ne vibrent pas et se comportent bien ;

Le résultat me direz-vous?

PREMIER !!

Au classement toutes catégories face aux autres véhicules performants tels que :

un autre Djet, Alpine, CG, Panhard, ect .....

Belle performance du pilote et encore bravo pour les Djet.

La pluie incessante dans les cols pyrénéens ne rendit pas aussi heureux les participants au rallye d'automne, mais là aussi les DJET ont bien participé ( essuie-glace cassé donc vitre ouverte et balai à la main ) .

La séance de séchage au retour est toujours de rigueur mais la mécanique tient toujours.

Michel JUSTOU



# LES 5 D RETRO

En haut :

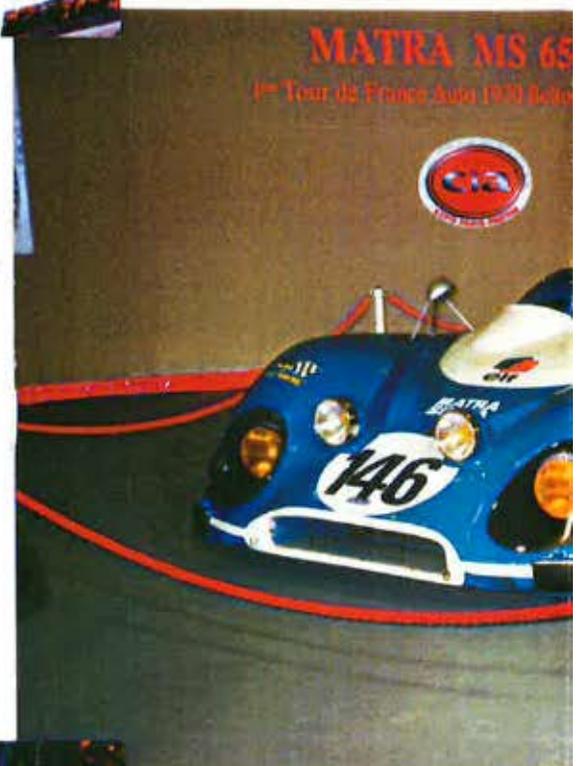
Une épave de MS 120 C proposée à la vente

À droite :

MS 120 T D R 1971, sur le stand du C.I.A.

En bas :

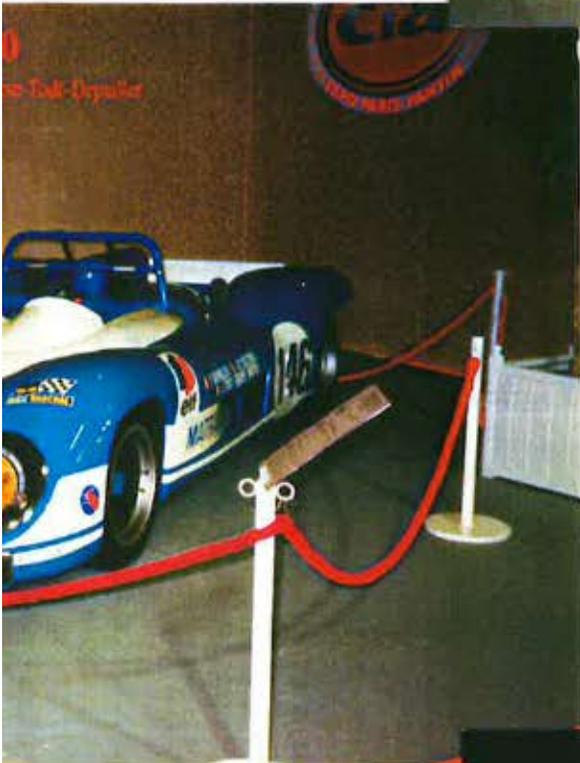
MS 120 T D F 1971, jouxtant notre stand.



# MATRA E MOBILE



2 Vues du stand R B M S



EN HAUT :

F 2 MS 6 1967 , championne d'Europe avec  
Jacky ICKX.

EN BAS :

F 2 MS 5 1966, de GRAHAM HILL.



# LE DJET ET LA REINSERTION

Quel rapport peut-il y avoir entre un Djet et la réinsertion ?  
A priori aucun .

Ne serait-ce pas plutôt une faute de frappe! Le Djet et la restauration, ça parle, mais la réinsertion pourquoi?

Comme toute activité humaine, la restauration d'un véhicule ancien peut servir de support à la réinsertion ou plutôt à la resocialisation de jeunes adolescents placés dans un établissement d'éducation spécialisée.

En quelque sorte, un Djet peut aussi créer du lien social. C'est aussi une façon de concilier passion et activité professionnelle pour l'adulte qui encadre ces jeunes. Je suis éducateur technique depuis une quinzaine d'années, j'y suis arrivé alors que j'avais entre autre une formation de base de mécanicien auto.

Je travaille dans un établissement qui accueille des jeunes en échec scolaire ou placés par la justice et qui présentent pour beaucoup des troubles du caractère et du comportement, j'anime un atelier dont la réparation automobile et le travail du fer sont la base de l'activité.

Les groupes reçus à l'atelier sont composés de 5 ou 6 jeunes qui travaillent dans diverses directions en fonction de leurs désirs et de leurs capacités.

Les travaux réalisés à l'atelier peuvent donc être de différents ordres :

- démontage de véhicules destinés à la casse dont on récupère des pièces.
- réparation de véhicules " clients ".
- réfection de karts pour les utiliser ensuite.
- entretien de vélos.

Dans le cadre de ces travaux, j'ai amené il y a maintenant quelques années mon châssis de René Bonnet afin de changer la traverse avant ainsi que tous les tubes arrière.

Découpage, traçage, perçage, soudage ont nécessité du temps dans la mesure où seuls des garçons motivés ou en capacité de pouvoir effectuer ces tâches y ont travaillé ou ont accompagné le travail

d'autres et ce sur des temps très courts.

Il faut préciser, quand même, que des conflits entre les jeunes sont fréquents et qu'à cette occasion un garçon en crise peut jeter à la tête de celui qui le "cherche" tout ce qu'il a entre les mains, ou bien détruire le travail commencé si le conflit a lieu avec l'adulte ou si le jeune ne supporte pas qu'on puisse le complimenter sur son "oeuvre".

La limite connaît pas, l'origine de la bagarre : bien souvent une broutille.

Il y a quelques années, j'avais effectué un travail déjà semblable sur un châssis de Matra.

J'avais fait sabler et apprêter le châssis ensuite je l'avais ramené chez moi de façon à commencer le remontage du Djet dans mon garage.

Avec le René Bonnet, j'ai décidé, après discussion avec mon collègue au sujet du travail effectué à l'atelier, de franchir le pas et de remonter le véhicule dans l'atelier avec l'aide et parmi les jeunes et ceci pour plusieurs raisons.

- \* d'abord et surtout pour que des adolescents visualisent la reconstruction se rendent compte que le véhicule prend forme progressivement, qu'il est nécessaire de passer par des étapes obligatoires (la technique a ses impératifs) que la frustration est le lot de ce genre de travail, car au moment où l'on pensait remonter une pièce ou un ensemble, ce ne sera pas possible, il va falloir rectifier, retailer la pièce, il va falloir attendre.
- \* ensuite le côté fantastique de la chose, les gamins incrédules qui s'exclament : "ça ne marchera jamais, tu n'y arriveras pas" car partir de rien pour arriver à une voiture c'est presque magique.
- \* pour le modèle que l'adulte professionnel qui effectue son travail présente au jeune qui lui, en effectue un autre, le sien.
- \* enfin pour la participation, pour le travail qu'ils réalisent, pour certains la peinture du châssis, pour d'autres le remontage d'un triangle, d'un frein.

Nous en sommes actuellement à la réfection de la boîte de vitesses, la pose moteur boîte (les trains roulants et les freins sont montés) et ensuite grand moment : la mise en place de la caisse sur le châssis.

Dans l'atelier voisin mon collègue et ami éducateur technique bois réalise une barque de 8 ou 9 m de long, la membrure a pris forme. Les comparaisons sont possibles entre les deux activités.

Ce sont des travaux qu'on peut qualifier de monumentaux dans le cadre de notre activité, travaux étalés sur des années car réalisés à temps partiel, très partiel même, entre d'autres activités et avec une participation des jeunes qui est somme toute restreinte en utilisant le potentiel de chacun .

Ce qui semble primordial, c'est d'avoir un projet qui mobilise sur un temps long, un projet d'envergure qui permette par sa réalisation que le jeune prenne conscience qu'une construction ça prend du temps, ça demande de la persévérance, mais quelle joie lorsqu'on parvient au résultat !

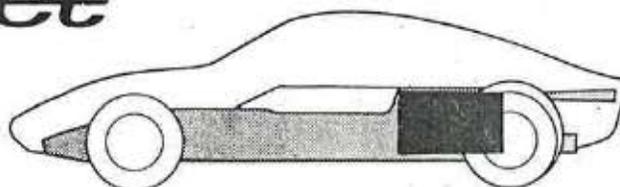
Voilà, actuellement comme je le dis plus avant dans le texte, j'en suis au stade de la pose de la caisse.

Peut-être dans un an , dans deux ans, si tout se passe bien, pourrais-je rouler en RENE BONNET

JEAN CLAUDE GRENTE



**MATRA** DJET 5 • 70 CV • 170 km/h  
DJET 5 S • 94 CV • 200 km/h  
*djet*



solution d'avant-garde, issue de la compétition,  
le "moteur central" des MATRA  
assure tenue de route et freinage équilibré

freins à disque sur les 4 roues

PRÉSENTATION ET ESSAIS

26, av. de la Grande-Armée Paris 17<sup>e</sup> - Tél. 380-54-81



# A VOS MARQUES ...

Comme chacun le sait (!) la société MATRA SPORTS a été créé le 14 OCTOBRE 1964 par Messieurs CHASSAGNY - ZIEGLER-FLOIRAT - CREANCE et LAGARDERE et immatriculée au registre du commerce de la Seine le 10 DECEMBRE de la même année et enregistrée sous le numéro 64 B 5818 , avec un capital social de 16700000 F.

L'examen du registre du commerce du département de la Seine permet de préciser certains faits :

Son siège social était au 49 Rue de Lisbonne, Paris 8e et les établissements secondaires étaient situés ( ou sont encore situés )

- Boulevard Murat à Paris (garage automobile)
- Avenue St Exupéry à Romorantin dont l'exploitation ne débutera que le 1er Avril 1965 (donc 30 ans en 1995)
- Location gérance du fond "Automobile Bonnet " à dater du 1er Octobre 1964 .

Quand à l'objet social, il était très détaillé :

- étude, fabrication, vente d'automobiles, de pièces détachées et accessoires ainsi que achat et vente en gros, demi-gros et détail.
- fabrication et vente de produits comportant l'emploi de matériaux plastique etc...

Pour finir, savez-vous que MATRA SPORTS a été absorbé par la société ENGIN MATRA le 23 OCTOBRE 1968 et radiée le 7 JANVIER 1969 ( il y a 25 ANS ! )????

Fort heureusement, le sigle MATRA SPORTS est toujours la propriété de la société MATRA HACHETTE !!!

D.PINAUD

# LE VHC

AH ! REVOILA LA SAISON.....

Nous comptons sur vous pour aller encourager et peut-être dépanner nos courageux membres, qui courent en Djet.

Monsieur **MOEGLIN** a mis l'hiver à profit pour préparer un Djet 5S, qui on l'espère fera parler "la poudre".

Monsieur **DELAUNAY** restaure avec Monsieur **FORTIER** le René Bonnet bleu (il en avait bien besoin), pour en découdre avec "les jaunes". Mr **FORTIER** court en Formule France Monsieur **QUEFFELEC**, lui, se prépare à faire le Tour de France Historique avec sa voiture.

Monsieur **CIZERON** fini de mettre au point son Djet rouge pour faire du rallye historique.

Monsieur **PADOVANI** ferait du circuit en F3 historique avec une monoplace MS5.

## CALENDRIER NATIONAL

### Circuits

18-19 mars : Val de Vienne (Top Organisation)  
15-16 avril : Paul Ricard (ASAVE)  
13-14 mai : Croix-en-Ternois (ASAVE)  
27-28 mai : Le Mans (ASACO 24 Heures)  
3-5 juin : G.P. Avignon  
4-5 juin : Magny-Cours (ASA Nevers-Magny-cours)  
24-25 juin : Montlhéry-Age d'Or (ASAVE)  
9-10 septembre : Nogaro (Top organisation)  
16-17 septembre : G.P. Angoulême  
23-24 septembre : Dijon (ASAVE)  
7-8 octobre : Lédénon (Top organisation)  
11-12 novembre : Deux Tours d'Horloge (Paul Ricard)

### Rallyes

11-12 mars : Géants-Lille Métropole (ASAC Nord)  
25-16 mars : Lyon-Charbonnières (ASAC Rhône)  
8-9 avril : Sainte Baume-Provence (ASA Marseille)  
25-29 avril : Tour de France  
27-28 mai : Vins Mâcon (ASA Vins Mâcon)  
22-23 juillet : Rouergue-Avignon (ASA Route d'Argent)  
2-3 septembre : Mont Blanc (ASA Mt Blanc)  
25-26 novembre : Var (ASA du Var)

### Courses de côte (épreuves « Jocker »)

6-7 mai : Savigny-les-Beaune (ASA Beaune)  
20-21 mai : Perros-Guirrec (ASA Maine-Bretagne)  
1-2 juillet : Saint Hippolyte (ASA Franche-Comté)  
2-3 septembre : Turckheim-3 Epis (ASAC Alsace)

*En italique : épreuves hors championnat*

# REFABRICATION

## EN COURS :

- carter aluminium monobloc Matra Sports; disponible courant Juin. 2 modèles avec usinage différent: un pour moteur R8 et un pour moteur R5 ou dérivé (grosses lignes) prix de vente au membre 2100F environ. Si intéressé, contactez le club.
- couple conique pour Djet (réf. 1001-140) rapport 8/33 ou 8/37 (pour Djet V.H.C) disponible courant Mai. Prix environ 2500 F. Contactez: Monsieur Moeglen tél. 89.82.60.02 ou Monsieur Humbert
- boîtier anti-brouillard réf. 7202-5: outillage en cours de fabrication; contactez Mr Humbert

## A L'ETUDE :

- joint de porte et de custode réf. 6014-6015-6016-6017
- kit de moquette prêt à poser (découpée à dimension et bordée) réf. 8427-8423-8422-8420-8421-6609-6602-190.13 190.12
- moyeu de roue Jet 6 réf. 150-11 disponible de suite

## LE CLUB VOUS PROPOSE :

lunette arrière plexis glace réf. 6511	1420F
bulle de phare réf. 8012-8013 la paire	380F
planche de bord claire ou foncée réf. 7551-7582-7552 ( les 3 pièces	600F
pare moustique René Bonnet	120F
butoir brut de fonderie réf. 8001-8002 pièce	250F
tampon de butoir réf. 8003 la pièce	60F
grille de capot brut de fonderie réf. 6206	250F
calandre réf. 8006	150F
butoir version luxe réf. 8025-8026 la pièce	180F
drapeau René Bonnet laiton chromé	180F
platine sélection vitesses neuve usinée réf. 1301	500F
charnière de porte D ou G neuve brut de fonderie réf. 6348	100F
" réf. 6345-6346-6445-6446 la pièce	120F

tee-shirt à l'emblème Matra	60F
macaron tissu à l'emblème Matra	40F
pare-chocs AR de René Bonnet Missile brut de fonderie	1300F

Pour toutes ces pièces, contactez le club

- Sur commande toutes pièces de carrosserie: Djet René Bonnet  
Matra Sports , 530 ,  
nez avant et capot avant de Missile

\*\*\*\*\*

D'autre part vous êtes amené dans la restauration de votre  
Djet ou de votre Le Mans, Missile, 530). Il vous faut acheter des  
pièces chez des fournisseurs.

Les références ainsi que les prix et les adresses seraient  
les bienvenus dans notre bulletin.

Pensez aux autres membres qui cherchent.

J.P. Humbert

\*\*\*\*\*

P.A \*\*\*\* P.A \*\*\*\* P.A \*\*\*\* P.A \*\*\*\* P.A \*\*\*\* P.A \*\*\*\* P.A

Monsieur Van Houteghem donne une caisse de Murèna 2,2 pour  
pièces.

Mr Van Houteghem M. Le Gres 26130 CLANSAYES

Monsieur Zverkoff vend des rétros obus noir : TEL.54.97.45.47