

**DE RENE BONNET A**

**MATRA SPORTS**



**BULLETIN DE LIAISON**

**2 EME TRIMESTRE 1994**

**N° 6**



## **TRAIN-AVANT, FACON "GORDINI"**

ALLO!... Jean-Paul ?..;

Après formalité d'usage,

Moi : "Lors de notre assemblée générale, j'ai entendu un propriétaire de Djet expliquer que le train-avant du sien avait été modifié façon "Gordini".  
Peux-tu m'en dire davantage ?

JPH : C'est exact ! Pour obtenir un carrossage négatif - celui d'origine R8 est positif :  $1^{\circ}40'$  - il suffit de déporter de 9 mm (entr'axes) vers l'extérieur les fixations des triangles inférieurs.

Un petit conseil : si tu te lances à le faire, fabrique d'abord un gabarit de perçage car les bords des trous seront très proches l'un de l'autre. Ensuite, il est préférable de boucher les anciens orifices soit au TIG, soit à la baguette, soit à la brazure pour éviter une éventuelle déformation des nouveaux...  
Tu as pigé ?

Moi : Oui, je crois... Merci des renseignements".

Puis, formalités d'usage, Clic !

Combiné raccroché, je réfléchis :

- Dépose des triangles ; déjà fait plusieurs fois, ça marche,
- Fabrique d'un gabarit ; doit pas y avoir de problème,
- Perçage ; non plus,
- Rebouchage ; aie ! J'ai bien un poste à souder électrique, mais me glisser là-dessous, même sous chandelles, et tirer des étincelles à quelques centimètres du réservoir d'essence et de sa tuyauterie, le tout dans une voiture en plastique... et dans mon sous-sol ! Un doute m'envahit.

Tout ce préambule pour vous expliquer pourquoi j'en suis arrivé à la solution suivante (S.G.D.G.).

\*\*\*\*\*

Je passe sur la dépose des triangles inférieurs bien décrite dans la documentation technique (vendue par le club!).

Les trous de la traverse-avant, ainsi libérés, font 8,5 mm de diamètre. Effectuer dans ceux-ci un taraudage M10 ; ne pas passer le finisseur afin d'obtenir un filetage serré.

A l'aide du gabarit, effectuer 4 nouveaux trous de diamètre de 8,5mm ; pour cela, positionner le doigt du gabarit dans un ancien trou, maintenant taraudé, et visser le boulon M10 dans le trou opposé. Bien serré l'ensemble!

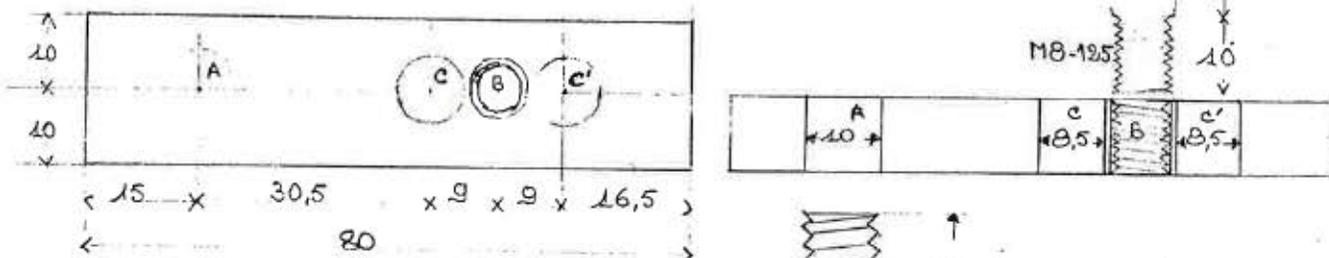
**ATTENTION !** Le fait d'avoir la tête à l'envers et d'avoir deux canons de perçage sur le gabarit oblige à s'assurer du bon emplacement du foret. Si possible, faites-vous aider : tandis que vous maintiendrez la perceuse bien alignée, la force d'appui sera exercée par un levier. Une fois les trous effectués, il est possible d'apercevoir très légèrement le filetage d'à-côté.

Avec de la tige filetée M10 (80 kgf) - (ou à défaut, des vis 8,8), préparer 4 bouts de 8 mm prédécoupés. Les enduire de frein-filet fort, visser de manière à affleurer au-dessus, les casser à la prédécoupe, limer les petits dards restant, finir en peignant dessus et dessous.

Je passe sur la repose de l'ensemble bien décrite dans ce que vous savez... Toutefois, ne pas oublier de reprendre les hauteurs de queues de rotule des biellettes de direction, et le pincement des roues.

Voilà ! Carrossage négatif assuré. Aspect du train-avant plus conforme et ... Bonne Bourre !

Gabarit de perçage : - cotes en mm -



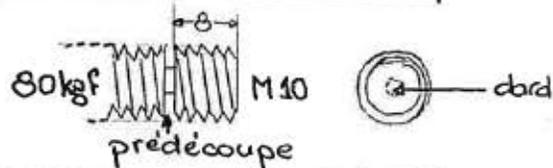
Matériel nécessaire :

- Plat acier 80x20x10
- Vis T.H. M10 - 20mm
- Vis T.H. M8 - 25mm, avec partie non-filetée  $\phi$  8,5mm (certaines boulonneries moteur...)

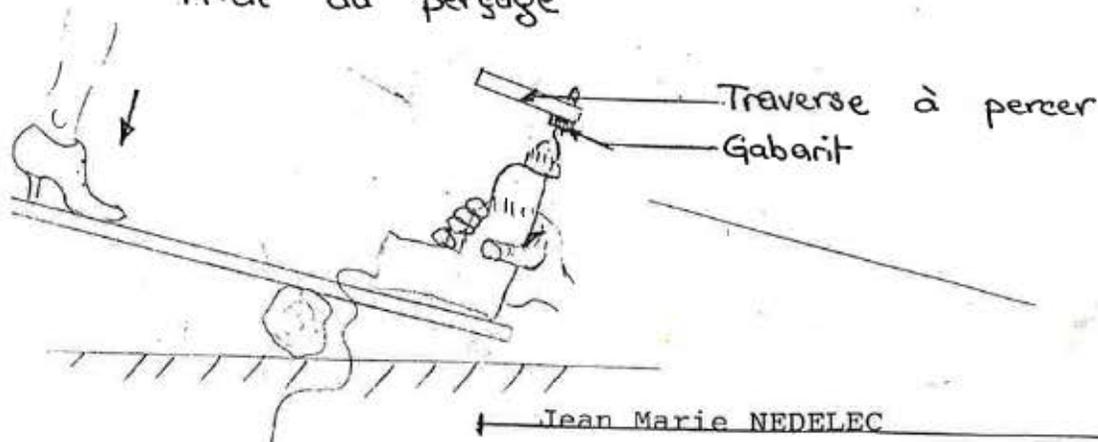
Bouchons des anciens trous

Matériel nécessaire :

- Tige filetée 80kgf



Aide au perçage



## Grand Prix du Ternois

30 AVRIL 1er MAI 1994

*Première course, premières angoisses, toute l'équipe du René Bonnet Matra Sports Club VHC Racing s'était déplacée en Ternois, tour à tour, chauffeur, mécanicien, chronométrateur, cuisinier et accessoirement pilote... j'étais tout seul, abandonné traitreusement par mes camarades. Après les vérifications techniques, quelques tours de circuit en essais libres pour visualiser les principales trajectoires de cette piste, au milieu des Jaguars E et des Lotus, impressionnant. 17H30, prégrille des essais qualificatifs, un peu angoissé mais pas trop, le but étant avant tout de pas trop mal figurer sur la grille, c'est mieux pour les photos. 8 tours et 3 litres de sueurs plus loin, un 8ème temps sanctionne ma séance, en plein milieu de la grille, devant moi deux A110 1300, et les deux VECTRA boys, A.Morin & M.St Ouen, des Lotus et autres Austin Healey. Derrière, une Alfa, la troisième VECTRA de J.Debuzelet, etc.... Dimanche, la journée se passe plutôt bien, contrairement à IMOLA, et vers 17H00, dernières recommandations du directeur de course, c'est parti, casqué, ganté, serré dans le bacquet, un tour de chauffe, puis un de formation derrière le pace-car. Stop sur la grille, panneau 5 secondes, feu rou... ..vert ! M...., pas prêt du tout, je me fais taper par l'Alfa et le Jet de Debuzelet, damned, Humbert va gueuler...j'attaque partout, et au deuxième tour, je repasse l'Alfa au prix d'un freinage bien assez tardif, puis au tour suivant, j'arrive à taper Debuzelet à l'épingle avant la ligne droite, s'en suit une belle bagarre entre nous deux (qui me permet d'améliorer mon temps de qualif de 6/10è), jusqu'à son abandon huit tours plus tard. Après avoir doublé quelques attardés (éh, ouil y-en-a), je tente de résister au retour de l'A110 de Marginaud victime d'un tête-à-queue, mais de freinages "au feu" en travers "au fou", je finis par le laisser passer après trois ou quatre tours, pour terminer ces 20 tours comme je les avait commencé, 8ème scratch, et 3ème de classe, empochant par la même occasion mes premiers points au championnat, 4 pts... Le début de la gloire, mais ce n'est pas fini, rendez-vous à MAGNY-COURS, les 21 & 22 MAI.*

F.BACHELIER



# SALON DE VIERZON

Comme vous avez pu le lire dans le dernier N° de notre revue, le club était invité à participer au 1er salon Auto-Rétro de Vierzon.

Nous avons à disposition un stand où il fut exposé :

- le Missile de Pierre Genest,
- la 530 de Dominique Pinaud, et celle de Mr Zverkoff,
- ainsi que la F3 de Jean Paul Humbert.

Un rally était organisé le samedi après-midi. Nous y avons inscrit :

- 2 Djet Matra,
- 1 Djet René Bonnet,
- 1 530.

Un membre du club, n'ayant pas fini la restauration de son Jet 6 est venu avec sa traction.

La René-Bonnet était pilotée par Dominique Pinaud et j'étais dans le rôle de "co-pilote".

Le samedi matin vers 9 heures, elle refuse de démarrer ; la batterie a rendu l'âme !! Qu'à cela tienne, nous prenons celle du Djet de course qui se trouve en réparation, mais qui sera prêt pour Monthlery.

Le moteur rugit enfin et nous voilà lancés vers Vierzon.

Après un bon repas, l'heure du départ approche.

Le road-book en main, nous voilà lancés sur les routes du Cher.

Mais dans ce rallye, il y avait toutes sortes de voitures des trèfles, des B2 et des je ne sais quoi, qui très bien lancées dans une descente avec le vent derrière, atteignent les 40 à l'heure. Le Djet et son pilote n'apprécient guère !!!! Un coup de 3ème et nous doublons toute celle file.

Mais quelques Km plus loin, la voiture de l'organisateur nous double (à quelle vitesse ?), nous arrête et nous demande de respecter le code de la route et la limitation de vitesse, sinon nous serions disqualifiés.

Nous reprenons donc notre calme, mais ce qui devait arriver, arriva, la voiture se mit à chauffer.



Mr Genest P. au départ du rallye de Vierzon

TOUR AUTO 1994 : Course de côte de Chanrousse dans la neige



A DROITE  
Exposition de  
Voitures et de la  
Collection  
30 ans  
d'automobile à  
Romorantin



A GAUCHE ET EN DESSOUS

Principales activités  
de la sortie avec  
le Tourisme Culturel



Nous avons atteint Bourges en remettant souvent de l'eau et là quelle horreur !! Il fallait passer dans la rue piétonne donc traverser toute la ville. En plus des embouteillages habituels, lacher 60 à 70 voitures un samedi, DE LA FOLIE.

Que ce soit les Alpines ou les Djet, nous aurions pu "faire cuire des oeufs sur le capot moteur".

Mais le comble, était de ressortir de la ville !!!! Car le circuit n'était pas fini.

On voyait des voitures sortir de partout. Je ne pense pas que l'on était les seuls à être perdu, car au détour d'une rue, nous aperçumes un jet bleu.

Mais c'est notre ami Michel Baillou. Peut-être connaît-il le chemin ? Mais Monique nous dit qu'ils sont perdus aussi.

Mais après réflexion et un appel avec sa C.B; qui n'a rien donné, ayant lui aussi des problèmes de chauffe (enfin sa voiture), nous décidons tous les quatre de rejoindre directement Vierzon, sans poursuivre l'itinéraire de road-book.

Le lendemain, Michel participait au concours d'élégance. Il fut élu premier de la catégorie, et reparti vers Paris avec des cadeaux et une coupe.

Merci Michel et Monique pour votre participation et d'avoir représenter avec succès les couleurs du club à ce concours et je vous dis à bientôt à Bourges !!!!!!!!!

Danielle HUMBERT

# OH ! TOULOUSE ....

Romorantin , Fronton , Toulouse , Gaillac , Albi , Fronton, Romorantin .... 1400 km, notre grande sortie annuelle a été très agréable et très arrosée, je ne parle pas de la pluie !!

Un Missile blanc, une 530 verte, une R8 Gordini bleue suivie par une fumée de la même couleur et fermant la marche, l'Espace du chauffeur de ces dames. Notre colonne n'était pas longue mais la qualité était au rendez-vous.

Je ne vais pas vous expliquer par le détail le récit de notre séjour sur les terres de notre ami Justou, il fallait venir pour vivre avec nous ces instants de convivialité, la chaleur de l'accueil, la gastronomie locale (merci encore à la maitresse de maison pour le cassoulet d'anthologie) et le bouquet des vins locaux.

Le périple en terre toulousaine nous a permis d'y rencontrer les membres de notre club.

Sous les ailes du Concorde lors de la visite de L'Aérospatiale, en cortège dans le métro de la ville rose ( VAL de MATRA ), émerveillé sous les plafonds dorés du Capitole, dans les caves de Fronton et de Gaillac, sous la halle de Fronton au milieu d'une exposition de MATRA et de RENE BONNET.

Enfin tout s'est très bien passé, il a fait beau.

Le président Humbert et son chauffeur ont échaffaudé pleins de projets ....., F2 , 530 V6 , AERODJET , NAPOLEON , ECT.....

Tout sera prêt en 199... enfin avant la fin du siècle , c'est promis !!!!

Un seul regret....l'absence de nos amis de Seine et Marne. Mais je crois qu'ils se sont bien vengés à Vierzon.....

A la prochaine assemblée générale, il faudra qu'un volontaire se désigne pour le voyage de l'année 1995 .

Vu la qualité de " l'organisation JUSTOU " la barre est placée très haut .!..

Alors L'ALSACE ou la BRETAGNE ????????

DOMINIQUE PINAUD

# TOUR AUTO 94

NOUS EN AVIONS REVE...ET BIEN NOUS L'AVONS FAIT!  
Depuis quelques temps déjà, Paul Joly et moi même, brulions de l'envie de participer au TOUR DE FRANCE HISTORIQUE à bord du RENE BONNET DJET avec lequel Paul a fait le championnat de France V.H.C. 1993.

Grace à de généreux sponsors, nous avons pris part à cette épreuve qui nous a permis de rallier Paris à Nice avec quelques péripéties que nous allons vous raconter.

1ère ETAPE : PARIS-DIJON -EPREUVE SPECIALE CIRCUIT MONTHLERY  
Départ de Paris Trocadéro dans la circulation parisienne entourée d'une Alfa 2600 et d'une Ferrari Daytona G4 (Le Mans 1972). Tout va bien jusqu'au circuit. Paul qui garde de mauvais souvenirs de son passage de l'an dernier a l'estomac noué et ne peut pas goûter aux brochettes. 1ère frayeur pendant notre épreuve, nous avons l'impression d'avoir fait un tour de trop et nous craignons la pénalisation. Fort heureusement, il n'en sera rien.

Nous prenons la route de Dijon, grace à un excellent road-book, nous sortons de Paris suivi par bon nombre d'étrangers qui se servent de nous comme d'un poisson pilote.

Tout va bien jusqu'à Villeneuve S/Yonne. Bruit sourd et métallique. Nous avons perdu un cylindre; arrêt immédiat pour contrôler; vérification des bougies, vérification de la distribution, changement de bougies au garage....Peugeot de Villeneuve; rien n'y fait, le moteur refuse de fonctionner normalement. Nous décidons de reprendre la route en surveillant pression et température. Que la route est longue. Il reste 250 KM pour rallier Dijon. Le moindre bruit anormal nous inquiète. Paul regarde la route d'un oeil, les manos de l'autre. Je lis le road-book d'un oeil et de l'autre je regarde aussi les cadrans.

A quelques km de Dijon, la 650 de Binda-RAGEYS escortée par l'Espace de D.Bachart - R.Gautier. Nous atteignons la Place de la République sous le regard étonné des spectateurs et des

concurrents à la vue de notre " moissonneuse batteuse ".

La décision est prise de déculasser pour examiner le haut moteur ( nous pensons qu'un piston est percé ).Une fois la culasse démontée,nous nous apercevons des dégats: en fait la soupape 3ème cylindre a perdu 1/3 de sa tulipe.Aussitôt, je téléphone à J.P.Humbert pour lui faire part de nos ennuis. Il réquisitionne Frédéric Bachelier pour nous apporter 1 moteur... 1 culasse ... et des soupapes!!! Pendant que Paul et Roger vont rectifier la culasse,notre ami J.L.Lejour,heureux possesseur de deux Djet,arrive à la place de la République.

Il décide,avec une de ses connaissance,d'aller rendre visite à Emile Forge,préparateur de Gordini.Ils reviennent après 1 heure avec un bouquet de soupapes d'échappement.Une d'entre elle est prestement engagée sur la culasse fautive.Celle-ci remontée sur le bloc et après réglage des culbuteurs et de la carburation,le moteur donne de la voix à minuit.L'opération montage,réparation,remontage,règlage aura duré 5 heures.

Et pendant ce temps là,Jean Paul et Frédéric roulent vers Dijon.Ils arriveront vers 1 heure du matin pour repartir aussitôt.Retour à Romorantin à 6 heure.Eux aussi se souviendront de la nuit du 13 au 14 Avril 1994.Pour nous après une galère dans Dijon pour retrouver l'hotel.Douche,3 heures de sommeil et départ pour la deuxième étape.

#### 2ème ETAPE:DIJON-AIX LES BAINS par DIJON PRENOIS et COURSE DE COTE DU MONT REVARD

Il fait froid sur le plateau de Prenois.Course sans histoire, direction Aix Les Bains avec un arrêt pour un solide casse-croute au chateau de Savigny les Beaunes.ACcueil chaleureux, table et vin de qualité.Route sans histoire vers Aix Les Bains avec un peu d'appréhension tout de même.Un ciel très chargé et la pluie nous accueille à Aix Les Bains.En altitude,nous rencontrons la neige et nous disputons la course sur une route très enneigée et sous une tempête.Pour l'histoire,nous doublons 6 voitures en 8 km dont une TR3 en marche arrière!

Malheureusement,la spéciale sera annulée.Soirée au casino avec un délicieux plat de saumon !

3ème ETAPE : AIX LES BAINS- AVIGNON - course de cote de  
CHANROUSSE - MONT VENTOUX

Les chutes de neige de la nuit nous empêcherons de parcourir la Chartreuse et nous rejoignons Chanrousse directement.

La course de cote se dispute entre 2 monts de neige. Paul avait choisi le temps de 4' minutes. J'annonce 3'30 au commissaire. Nous reparlerons de ce choix à l'arrivée !! Aix Les Bains - Avignon par la route des Alpes, ça fait 10 heures de route. Heureusement, la route est belle, le temps plus clément, et le panier repas très agréable!

Dans le Ventoux, nous approchons notre temps idéal de 3 secondes Superbe repas dans la grande salle des Gardes du palais des Papes à Avignon et nous recevons une superbe radio offerte par Goldstar pour nous récompenser de notre ténacité.

4ème EPREUVE : AVIGNON - NICE par la route des CRETES et le CASTELLET.

Le ciel est menaçant. Il va pleuvoir toute la journée et bien sûr, notre unique essuie-glace tombe en panne et le\* se noie sous la pluie projetée par les roues, en plus depuis hier, le pare-brise est décollé, donc tout va bien.

Des réparations de fortune vont nous permettre de rallier Nice sans pénalisation routière, à la 42ème place sur 115 classés. Sans mon erreur de Chanrousse, nous étions dans les 30 premiers!!

Mais ce n'est pas fini. Après la cérémonie de remise des prix, nous dormons 4 heures et dans la journée du dimanche, nous regagnons nos bases solognotes.

Notre vaillant Djet a donc réalisé l'exploit et nous en sommes fiers. Comme dit Pierrot Genest, il faut toujours ramener la voiture. Nous avons suivi ses instructions.

Nous n'avons plus qu'une envie, REPARTIR l'année prochaine. Ceci est une nouvelle histoire, nous vous en reparlerons bientôt.

Dominique PINAUD

\* Bien sûr, sur une voiture il n'y a que le moteur qui se noie.

# COUP DE GUEULE!!!!

L'assemblée générale : DEMANDE DE SORTIE !!

SORTIE PRINCIPALE : Toulouse 10 membres présents  
6 membres excusés,

sortie de Vierzon : 5 réponses,

sortie Musée Touraine: 5 réponses.

Pour l'assemblée générale 94, on se retrouvera combien ?????.

Faut-il vous rappeler l'article 4 du règlement intérieur ?

Sur le dictionnaire la définition du mot club est :

Cercle de personnes se rassemblant régulièrement !!!!!!!!!!!!!

Etre membre d'un club, ne veut pas dire signer un chèque en début d'année pour régler sa cotisation et se rendormir sur "ses lauriers" ou sur le bulletin tout les 3 mois "quand il est lu !!".

Il ne sera jamais possible de réunir tous les membres mais au moins donner une réponse par courrier ou par téléphone serait encourageant pour les responsables de votre association notamment vos secrétaires qui n'auraient pas l'impression de travailler pour rien.

Et pensez aux organisateurs !!!!

Car une sortie bien réussie doit être une sortie bien préparée.

Car sur la question du nombre de participants, s'ajoute le problème de l'intendance : restaurant, entrée des musées....

Après lecture de cet article, nous espérons que cela apportera une prise de conscience (de chacun).

Rappelez vous du proverbe :

## ON NE RECOLTE QUE CE QUE L'ON SEME.....

Et la détente est primordiale dans cette vie sinistre, car lors de sortie on s'amuse.

Je vous donne donc rendez-vous à Monthlery et à L'ASSEMBLEE GENERALE.

HUMBERT Danielle

ZVERKOFF Monique

EN BREF ££££££ EN BREF ££££££ EN BREF ££££££ EN BREF

Vu le manque de participants pour la sortie du 9 Juillet, le bureau se voit dans l'obligation de l'annuler.

§§§§§§§§§§§§

Le club Matra Passion organise une sortie internationale les 14 et 15 Aout au circuit Paul Ricard.

NOTre club ne sera pas officiellement représenté à cette sortie pour des raisons de coût, distance et disponibilité. Renseignements auprès de Mr GRACIA Cyril. 180 CH. de Baratière. 38330 St Nazaire les Eymes

Tél. 76.52.19.72

§§§§§§§§§§§§

A la sortie de Toulouse, était exposée le Jet 6 à Mr Pedarribes (ex Pescarolo). Celui-ci possède une lunette arrière d'origine et d'époque teintée bleu foncé. Plusieurs personnes ont été intéressé pour posséder la même. Contactez le bureau.

P.A ££££££ P.A. ££££££ P.A ££££££ P.A ££££££ P.A

Mr QUINTANA propose des pare soleil Matra et des ressorts de rappel pédale de frein et d'embrayage.

Mme Achille Appt. 19 Résidence Aubone 47200 MARMANDES

Le CLUB VOUS PROPOSE

lunette arrière plexis glace réf.6511	1420 F
bulles de phare ref. 8012-8013 la paire	380 F
planche de bord claire ou foncée ref.7551-7582-7552	
les 3 pièces	600 f
pare-moustique René BONnet	120 F
butoir brut de fonderie ref.8001-8002 la pièce	250 F
grille de capot brut de fonderie ref.6206	250 F
calandre ref. 8006	150 f
tampon de butoir ref.8003 la pièce	60 F
butoir version luxe ref. 8025 -8026 la pièce	180 F
drapeau René Bonnet laiton chromé peint	
platine sélection de vitesse neuve brut de fonderie	
ref.1301	400 F
charnière de porte D ou G neuve brut de fonderie	
ref. 6348 la pièce	100 F
" " ref. 6345-6346-6445-6446 pièce	120 F

Le club relance une commande de moquette. Il faut encore 2 personnes. Si vous en avez besoin, envoyez un chèque de réservation de 730 F à l'ordre du club.