

DE RENE BONNET A



MATRA SPORT



BULLETIN DE LIAISON

4 EME TRIMESTRE 1993

N° 4

PAGE 2 : LE MOT DU PRESIDENT

PAGE 3 : COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

PAGE 4 : COMPTE RENDU FINANCIER

PAGE 5 : COMPTE RENDU FINANCIER SECTION VHC

PAGE 6 : BLEUES DE FRANCE A JOSSIGNY par MICHEL BAILLOU

PAGE 7 : DU SOLEIL DANS LES COEURS par MICHEL BAILLOU

PAGE 8 et 9 : PHOTOS

PAGE 10 : LA SAISON VHC 1993 par DOMINIQUE PINAUD

PAGE 11 : CALENDRIER VHC POUR LA SAISON 1994

PAGE 12 : VHC ESSAIS A LA CHATRE par FREDERIC BACHELIER

PAGE 13 : PROTOTYPES 1973 par DOMINIQUE PINAUD

PAGE 15 : 530 LA NAISSANCE par DOMINIQUE PINAUD

PAGE 16 : EN BREF ET LES PETITES ANNONCES

§ § § § § § § § § § § § § § § § § § § §

LE MOT DE VOTRE PRESIDENT :

Nous voici à la fin de notre deuxième année d'existence. Notre club se porte bien, une bonne participation à toutes les manifestations (club et vhc), j'espère que je vous retrouverai encore plus nombreux l'année prochaine.

En attendant, recevez tous mes voeux et pensez surtout à **REGLER VOTRE COTISATION AVANT FIN JANVIER** (voir compte rendu de l'AG)

Bonne restauration et à l'année
prochaine

VOTRE PRESIDENT J. P. HUMBERT

A.G 1993

Le club comprend 48 membres pour l'année 1993.
25 étaient présents, 12 ont donné pouvoir et 11 qui n'ont pas répondu.

COMPTE RENDU MORAL

Activités de l'année écoulée:

Notre club a participé à l'exposition du salon d'Orléans en présentant: 1 CRBl - 1 JET 6 - 1 530 - 1 F3.
C'est en Dordogne que nous nous sommes retrouvés pour notre sortie annuelle organisée par Mr Chèvre.
Du 12 au 20 juin, 80 photos ont retracé les 30 ans de fabrication automobile à Romorantin.
Et nous avons cloturé l'année par notre assemblée générale qui comprenait une promenade en Sologne.
Par ailleurs, notre Djet a été présent sur différents circuits, en réalisant de bons résultats, et ce qui permit de rencontrer des membres.

Prévisions des activités pour 1994 :

Sous réserve en Février Retro-mobil
Egalement sous réserve " 30 ANS Matra"
Sortie annuelle prévue week-end de l'Ascension à Toulouse.
Assemblée générale les 1 et 2 Octobre 1994 à Romorantin
Section V.H.C.

Malgré l'engagement pour la saison 94, notre Djet est engagé pour le Tour de France. Voir tableau ci_joint.

COMPTE RENDU FINANCIER

Voir tableau ci_joint.

COTISATION

Pour l'année 1994, celle-ci ne change pas. Elle s'élève à 200 F.
Tout membre n'ayant pas réglé sa cotisation annuelle au 31 JANVIER 1994 sera considéré comme démissionnaire du club.

ELECTION DU BUREAU

Celui-ci a été reconduit dans son intégralité. Il a été nommé 1 personne suppléante pour le secrétariat et la trésorerie:
PRESIDENT : Mr HUMBERT J.P. SECRETAIRE: Mme HUMBERT D.
TRESORIER : Mr GENEST P. SECRETAIRE ET TRESORIER ADJOINT
Mme ZVERKOFF M.
RESPONSABLE V.H.C. : Mr PINAUD D.

CLUB RENE BONNET
MATRA SPORTS

SECTION CLUB - EXERCICE 1993

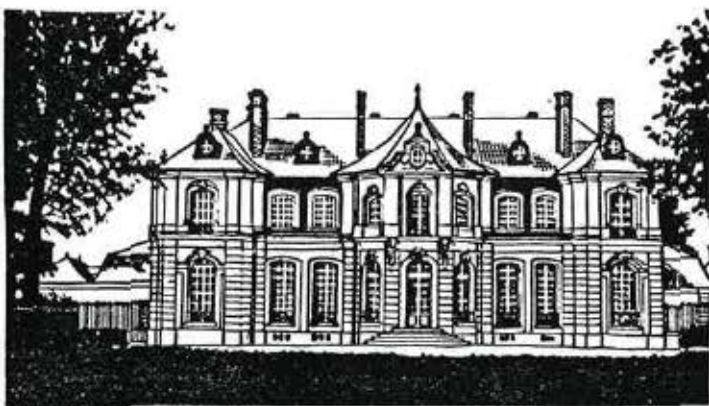
RECETTE	DEPENSE	CUMUL
SOLDE 1992 SUBVENTION CREDIT AGRIC. SUBVENTION CONSEIL GENERAL COTISATION REPAS ASSEMBLEE GENERALE DOCUMENTATION SORTIES SARLAT TICKET MONTHLERY TICKET MAGNY-COURS MOQUETTE DIVERS		1 400,50 1 000,00 1 000,00 9 400,00 5 320,00 3 808,00 8 970,00 1 680,00 1 560,00 2 880,00 692,00 ----- 37 710,50
	FRAIS SECRETARIAT AUTO-COLLANT REPAS ASSEMBLEE GENERALE ASSURANCE CLUB REPAS INV. EXPO ORLEANS EXPO. PHOTOS SORTIE SARLAT PHOTOCOPIES TICKET MONTHLERY TICKET MAGNY-COURS DIVERS	3 318,65 1 000,00 5 518,00 425,38 330,60 3 947,50 8 574,00 4 808,85 1 680,00 1 600,00 528,00 ----- 31 730,98
BILAN : 37 710,50 - 31 730,98 = 5 979,52		

CLUB RENE BONNET
MATRA SPORTS

SECTION VHC

EXERCICE 1993

RECETTE	DEPENSE	CUMUL
SOLDE 1992 SUBVENTION MATRA SUBVENTION MATRA VIGEN SUBVENTION VILLE ROMO SUBVENTION SETS		3 176,65 20 000,00 600,00 10 000,00 2 000,00 ----- 35 776,65
	PNEUS DJET COURSE MOTEUR COURSE ROUEN COURSE CASTELLET COURSE CROIX 1/2 LICENCE PAUL COURSES PAUL DJET FRAIS ROUTE JOLI COURSE COTE SAVIGNY	3 765,60 20 000,00 500,00 500,00 500,00 650,00 4 900,00 933,00 880,00 ----- 32 628,60
BILAN : 35 776,65 - 32 628,60 = 3 148,05		



BLEUES DE FRANCE au CHATEAU DE JOSSIGNY

Jossigny est un petit village de la Brie, à 32 km à l'est de Paris. Claude François LE CONTE DES GRAVIERS y fit construire son château en 1743. Ce dernier est de proportions modestes et caractéristique par ses motifs rocaille, de la mode du milieu du XVIIIème siècle. Tout à la fois élégant et raffiné dans ces détails architecturaux et rustique, il s'ouvre sur un parc à l'Est, sur une grande allée à l'Ouest et sur un verger au Sud.

Fermé pendant 20 ans, il a été réouvert au public depuis Juin 1991. Depuis ce jour de nombreuses manifestations culturelles ou artistiques s'y déroulent.

C'est le parc qui a accueilli le 23 mai 1993, l'exposition :

BLEUES DE FRANCE ou 45 ANS DE SPORT ET D'ELEGANCE A LA FRANCAISE

L'idée de Franck RIVE, notre hôte, assisté par l'équipe de l'ACEPAJ (les Amis du Château Et du Parc de Jossigny), est de regrouper, ce jour, 45 ans de grands coupés, de berlinettes et de cabriolets tricolores nés de 1945 à nos jours.

Il y avait 16 variétés de ces véhicules représentés par près de 40 voitures exposées.

DB HBR5
MATRA SPORTS JET 6
MATRA 530
CG 1000
CG 1200S/1300
PEUGEOT 403 Cabriolet
PEUGEOT 204/304 Coupé & Cabriolet
PEUGEOT 504 Coupé & Cabriolet
ALPINE A110
ALPINE A310
RENAULT 12 GORDINI
RENAULT 5 TURBO

Le public s'est montré curieux autour des voitures mais aussi envers le Château.
Remercions ici Mme Aline RIVE ainsi que Mr MENOU, conservateur du domaine, pour la visite détaillée du Château qui nous a été réservée.

Voilà un thème intéressant et une rencontre avec l'histoire qui gagne à être suivie.

Michel BAILLOU



DU SOLEIL DANS LES COEURS

Connaissez-vous "ce petit castel en pleine Brie, à deux lieues de MELUN"?

Si ce n'est pas le cas, il s'agit de la description que donnait George SAND du Plessis Picard où elle vécut des moments clés de sa vie. Et c'est dans le parc de ce manoir du XVème siècle que les organisateurs ont choisi de réaliser l'opération "DU SOLEIL DANS LES COEURS" avec l'aimable collaboration des actuels maîtres de ces lieux et l'aide de la Fondation des Hôpitaux de Paris.

La journée a été consacrée aux enfants des Hôpitaux de Paris. Les bénéfices enregistrés sont destinés à cette fondation pour agrémenter le cadre de vie de ces jeunes malades. Pour les enfants qui ont pu être présents avec nous, tout le programme leur était destiné.

Le matin pour une ballade de 80 km autour de MELUN, les enfants ont choisi leur voiture pour ce périple. La Police Nationale de Melun, avec 3 motards, a aussi apporté son Soleil dans les Coeurs en escortant le cortège d'une cinquantaine de voitures. Cette escorte a montré son efficacité lors des traversées de petites bourgades aux rues étroites ou tortueuses et aux croisements en rase campagne. Après le château de Nandy, la collation offerte par la municipalité à l'Ecomusée de Savigny le Temple fut appréciée par les visiteurs mais la pause permit aux mécaniques de s'aérer avant la suite de cette promenade tant la chaleur était intense. N'est-ce pas Messieurs les motards?

L'exposition dans le parc du manoir rassemblait près de 60 voitures et 12 motos. Voici la liste des marques représentées : CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, DELAGE, LA LICORNE, LINCOLN, CADILLAC, BUICK, CHEVROLET, CHRYSLER, SIMCA, PANHARD, DB, JAGUAR, TRIUMPH, ALFA ROMEO, TALBOT, PACKARD, LANCIA, MG, JIDE, AUTOBIANCHI, BMW, ROVER, DODGE, WYLLYS, VOLKSWAGEN, ALPINE et bien entendu MATRA. Pour les motos : MANURHIN, JACKSPORT, RENE GILLET, TERROT, MOTOCONFORT, BSA, JAWA, LAVERDA, ainsi que des Vélosorex, cyclos, vélos et voitures d'enfants.

Pour clore cette journée, les enfants ont présidé un prix d'élégance où les voitures défilaient avec d'autres enfants à bord. A chaque arrêt devant ce jury, les cadeaux destinés aux enfants malades passaient des mains des passagers vers une corbeille qui les rassemblait. Par 2 fois la surprise sorti aussi des voitures : Jean Paul Belmondo (l'As des As) à bord d'une Jaguar MKII de 1960 et Mickaël Jackson (avec la musique Heal the Wald) à bord d'une Buick Centurion cabriolet de 1971 étaient incarnés par Stéphane MILLS, un jeune, ancien collègue de l'organisateur et qui se produit dans les cabarets.

Le sourire, la bonne humeur et le dynamisme de Pierre et de Benjamin resteront pour nous tous le symbole de l'espoir qui les anime et notre rayon de soleil de cette journée.

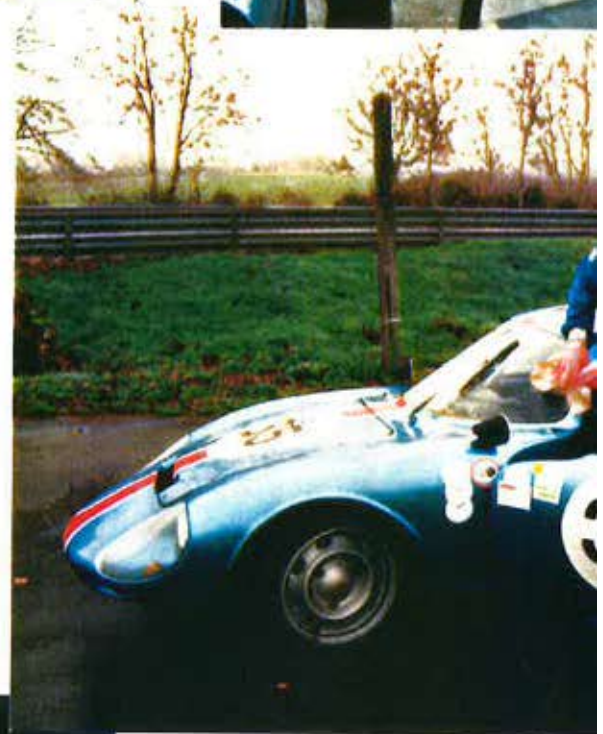
Il reste à remercier Jean Michel STRAGIER pour l'idée, mais aussi pour sa concrétisation, et je peux l'assurer d'être présent à la prochaine édition.

Michel BAILLOU

Un merci du fond du coeur des jeunes enfants malades qui ont reçu les Pin's offerts par MATRA.



du soleil dans les coeurs



chateau de jossigny



les voitures



remise du trophé à notre pilote



notre nouveau pilote prêt pour le
départ

exposées a l'assemblée
énérale



LA SAISON V.H.C. 1993

9 courses, 4 victoires de classe (GTS 1150 cm3), 8ème au classement provisoire du Championnat avec 36 points.

Ces chiffres peuvent résumer notre participation, mais ne sont pas le reflet de nos satisfactions et de nos déceptions.

Nous avons le sentiment d'avoir tenu notre place. Après les courses de 92, le travail effectué sur la voiture (nouveau moteur, pneus efficaces) et la motivation de Paul JOLY, ont permis d'accomplir une belle première partie de Championnat. Juste avant MONTLERY, nous occupions la 2ème place du classement provisoire, forçant le respect de nos adversaires. Cette course a été, pour notre petite équipe, la plus grosse déception de la saison ; l'abandon involontaire, provoqué par la crevaisson du pneu arrière droit et la sortie de route qui l'accompagna, nous a, sans doute, coûté une place sur le podium final.

L'autre déception provient de l'organisation de ce Championnat. De longs déplacements (PAUL-RICARD, PAU, ...) souvent pour rouler à peine une heure (essai + course) avec parfois une ambiance pas très "fair play". Beaucoup de concurrents ne respectant ni la règle ni l'esprit de courses V.H.C.

Pour 1994, vous aurez de nouveau l'occasion de retrouver le RENE BONNET DJET entre les mains de notre nouveau pilote, Frédéric BACHELIER. Mais dès le mois d'Avril prochain (du 13 au 17, pour être précis), nous participerons au TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE. Nous vous communiquerons plus de détails prochainement.

A très bientôt.

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE CIRCUITS 1994

19-20 MARS 1994	VIGEANT
01-03 AVRIL 1994	PAUL RICARD
30 AVRIL/1er MAI 1994	CROIX EN TERNOIS
21-22 MAI 1994	NEVERS MAGNY-COURS
25-26 JUIN 1994	MONTLHERY
16-17 JUILLET 1994	PAU ARNOS (Ep.suppléante)
10-11 SEPTEMBRE 1994	NOGARO
24-25 SEPTEMBRE 1994	DIJON
08-09 OCTOBRE 1994	LEDENON

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE COURSES DE COTE 1994 EPREUVES JOKER

07-08 MAI 1994	SAVIGNY LES BEAUNE
04-05 JUIN 1994	PERROS-GUIRREC
03-04 JUILLET 1994	SAINT HIPPOLYTE
02-04 SEPTEMBRE 1994	TURCKHEIM 3 EPIS

EPREUVE ENDURANCE INTERNATIONALE

20-21-22 MAI 1994	RETROSPECTIVE 24 HEURES DU MANS
-------------------	------------------------------------

Pour des raisons de disponibilité de la voiture, la saison commencera à CROIX EN TERNOIS, les 2 premières épreuves circuits seront remplacées par 2 courses de côte, probablement SAVIGNY LES BEAUNE et SAINT HIPPOLYTE.

Lors de l'assemblée générale, où j'ai pu faire la connaissance d'une partie des membres du Club, Dominique PINAUD, responsable de la partie VHC du Club, m'a présenté comme "remplaçant" de Paul JOLY, dans le baquet du RENE BONNET de course.

Cette grande joie pour moi, sous-entendait, pour le diabolique trio HUMBERT-JOLY-PINAUD, une redoutable mise à l'épreuve (pas une dégustation de whisky...), juste une prise en mains de la voiture, sur le circuit de LA CHATRE.

Jean-Paul HUMBERT, qui nous jouait un épisode de "INDIANA HUMBERT A LA RECHERCHE DE LA PIECE DE F2 PERDUE", n'a pas pu se joindre à nous.

Samedi 6 Novembre, 7h30, plus rapide que pour partir au boulot, le sac, préparé avec "amour" depuis 2 jours, est rapidement jeté dans la voiture de Dominique PINAUD, direction LA CHATRE, sous la pluie, ce qui ne me rassure pas du tout, mais alors pas du tout. 9h00, c'est avec angoisse que je découvre le circuit, passablement humide et même franchement glissant, Paul arrive, le RENE BONNET sur son plateau, suivi par un de ses amis qui lui traîne sa méga-2CV Groupe F.

Pendant que Paul chauffe le DJET, j'enfile ma combinaison et le regarde évoluer avec aisance sur la piste humide. Après quelques tours, il s'arrête satisfait et me propose le volant, m'explique un peu l'organisation des commandes, l'emplacement de la commande d'essuie-glace, etc...

Légèrement stressé, mal installé, j'ai les genoux dans le volant et le levier de vitesse dans la pliure du genou droit, le casque touche le plafond, mais sinon tout va bien ... il pleut toujours et la buée n'est heureusement pas trop présente dans l'habitacle.

Contact, le moteur démarre sans problème, j'enclenche la 1ère, et Vroum, c'est parti, je sors des stands et entame quelques tours à faible vitesse pour découvrir le circuit et hop, on augmente le volume, mais la sentence tombe immédiatement, c'est le premier tête-à-queue, à faible vitesse pourtant, je ne l'ai pas senti venir celui-là, c'est vrai que ça glisse. Je repars prudemment, pour tenter de cerner le caractère hautement survireur de la bête. Après le 3ème demi-tour, je commence à chercher frénétiquement le mode d'emploi, ou alors on monte 4 marche AR et une marche AV, ça devrait suffire. Je me rend compte que, si on freine, ça va pas, si on accélère, ça va pas, si on braque trop, non plus. Et grâce aux explications de Paul, "... il faut piloter "fin", pas comme un bucheron...", je reprend la piste et... après le 10ème 360° (dont un magnifique double, et sans toucher les barrières...un miracle), la piste sèche lentement et les tours se font de plus en plus rapidement, quelques tours avec la 2CV, pour l'anecdote, car elle n'est pas au mieux de sa forme (problèmes d'allumage puis d'alimentation), quand soudain nos montres et nos estomacs sont d'accord, il est 12h00, direction restaurant.

Retour vers 13h30, pour entamer, sur une piste devenue sèche, une longue série de tours à une allure plus soutenue. Sur le sec un DJET, c'est réellement passionnant à piloter, et avec un peu d'habitude, je commence à apprécier le potentiel de la voiture, la joie des glissades plus ou moins contrôlées et des freinages de plus en plus tardifs. Quelques tours tranquillement bouclés avec un passager enthousiaste, François LOMBARD, collaborateur de D.PINAUD, qui feront eux aussi plusieurs tours au volant de la voiture. Tout au long de la journée, j'ai pu accumuler un bon nombre de tours, et nous avons reprogrammé une autre séance d'essais, pour le début de l'année sur le circuit du Vigeant, avant le TOUR AUTO, dans sa configuration rallye (Eclairage, 2ème baquet pour le navigateur, etc...).

Cette journée restera un bon souvenir pour toutes les personnes présentes, et je tiens à remercier Paul JOLY, qui nous a permis de tourner sur le circuit, a amené les autos, à Jean Paul HUMBERT et Dominique PINAUD, qui m'ont sympathiquement proposé le volant. A moi de leur prouver qu'il on fait le bon choix, et je vous donne rendez-vous à l'année prochaine, sur les circuits, avec votre soutien.

F.BACHELIER

PROTOTYPES 1973

Le championnat du monde des marques 1973, était réservé aux voitures de sport (groupe S FISA), dont la cylindrée ne dépassait pas 3 litres. Les épreuves qualificatives devaient se dérouler sur une distance d'au moins 6 heures ou 1000KM. Le championnat était réservé au constructeur de voitures et non pas aux pilotes.

Le championnat comportait 11 épreuves:

24 H DE DAYTONA (4.2.73)
6 H DE VALLELUNGA (25.3.73)
1000 KM DE DIJON (15.4.73)
1000 KM DE SPA (6.5.73)
1000 KM DE MONZA (25.4.73)
TARGA FLORIO (13.5.73)
1000 KM DU NURBURGRING (27.5.73)
24 H DU MANS (9 -10.6.73)
1000 KM D'AUTRICHE (24.6.73)
6 H DE WATKINS GLEN (21.7.73)
1000 KM DE BUENOS-AIRES (21.10.73)

Les 8 meilleurs résultats étaient comptabilisés en fin de saison.

Après la brillante victoire au Mans en 1972, et le retrait de la formule 1 à la fin de la même année, Matra s'investit donc complètement dans le championnat du monde des marques 1973, avec un seul objectif, LA VICTOIRE.

La saison débuta avec l'engagement d'une seule voiture au 24 H DE DAYTONA, la 650-02 que CEVERT/GANLEY avaient conduite à la 2e place au MANS 72, équipée d'une carrosserie courte à parement jaune (N°3) et pilotée par 3 pilotes (CEVERT-BELTOISE-PESCAROLO) 2ème temps des essais et largement en tête à la 9ème heure de course, la Matra abandonne sur bris de moteur.

L'épreuve est remportée par une PORSCHE CARRERA devant une FERRARI DAYTONA.

Le reste de la saison se résuma à un duel farouche entre les MATRA et les FERRARI, arbitré par les MIRAGE FORD, LES LOLA et ALFA ROMEO étaient réduites à de la figuration.

Qu'on en juge :

VALLELUNGA : 1er MATRA , 2ème FERRARI

DIJON : 1er MATRA , 2ème FERRARI

MONZA : 1er FERRARI , 2ème FERRARI , 3ème MATRA

SPA : 1er MIRAGE FORD , 2ème MIRAGE FORD , 3ème MATRA ,
4ème FERRARI

record du tour pour PESCAROLO à 262,461 KM/H de moyenne !!

NURBURGRING : 1er FERRARI , MATRA abandon

LE MANS : 1er MATRA , 2ème FERRARI , 3ème MATRA

AUTRICHE : 1er MATRA , 2ème MATRA , 3ème FERRARI

Le doublé de MATRA au 1000KM d'Autriche à ZELTWEG, le premier de la saison a redonné ses chances à la marque française d'enlever le titre mondial.

FERRARI a en effet " fait le plein " de huit meilleurs classements de la saison, ce qui n'est pas le cas de MATRA qui peut encore marquer 2 fois.

Tout se jouera donc dans les 2 dernières courses devant se dérouler sur le continent américain: WATKINS GLEN et BUENOS-AIRES.

Aux Etats Unis PESCAROLO et LAROUSSE ajoutent un cinquième succès à leur palmarès de la saison.

L'annulation de la course prévue à BUENOS-AIRES en Argentine propulsa MATRA SPORTS vers son 1er titre de champion du monde des marques, FERRARI, avec 9 résultats sur 10 courses, devront retrancher ses 3 plus mauvais résultats sur un total final de 115 points contre 124 à MATRA.

Cette année 1973 fut très bénéfique pour les couleurs françaises puisqu'ALPINE RENAULT enlève le titre de champion du monde des rallyes.

Un beau doublé donc, mais c'était il y a 20 ans et depuis le paysage automobile a beaucoup changé (et pas toujours en bien!!!)

D. PINAUD

530 LA NAISSANCE

Dans la série " il n'y a pas que des Djet au club ", nous allons vous conter les débuts difficiles de la 1ère (et unique !!) vrai MATRA SPORTS , à savoir la 530.

Celle-ci fût présentée le 9 Mars 1967 au salon de GENEVE, ce qui de mémoire d'ancien, a été un véritable exploit. Sur le grand livre des véhicules comptabilisés en sortie usine, les 6 première 530 figurent à la date du 31 MARS 1967.

Pour sa première année de fabrication et jusqu'en 1969, la 530 était fabriquée sur 3 sites:
chassis chez CARRIER à Alençon
habillage mécanique chez Matra à Romorantin
montage final chez Brissonneau et Lotz à Creil (devenu chausson depuis)
Ceci explique peut-être la faible fabrication en 1967 de 84 voitures.

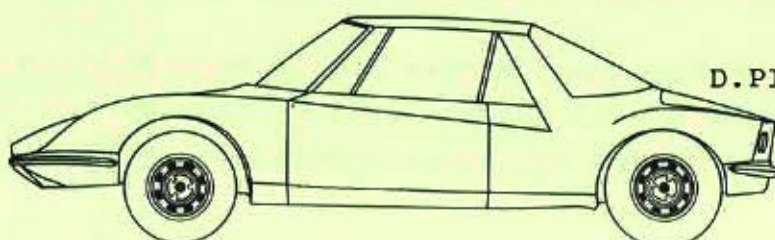
Pour l'histoire la 1ère voiture vendue à un client est sortie d'usine le 24 JUILLET 67 et a été livrée du garage "Auto Sports Service à Nice) chassis 025 couleur rouge java.

La 1ère voiture exportée l'a été le 27 Juillet 67 chassis N° 027, également rouge java et l'heureux propriétaire en était Mr Decrose de Bruxelles.

TABLEAU SORTIE MATRA 530 ANNEE 1967

MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
6	-	3	7	25	1	7	5	5	25

SOIT UN TOTAL DE 84 VOITURES



D. PINAUD



EN BREF\$\$\$\$\$\$\$\$\$EN BREF\$\$\$\$\$\$\$\$\$ EN BREF \$\$\$\$\$\$\$\$\$\$ EN BREF

Les Ets CHRETIEN fabrique des pots d'échappement pour:

RENE BONNET : collecteur 4X2 pour R8 gordini 690 f HT
tube intermediaire avec pot de sortie de collecteur
650 F HT
pot arrière 440 F HT
tube de sortie 150 F HT
collecteur pour moteur R8 (sierra) 880 F HT
MATRA DJET : pot de sortie 980 F HT
collecteur 4 X 1 1010 F HT
tube intermédiaire 150 F HT

Ets CHRETIEN Z.I 44118 LA CHEVROLIERE . TEL.40.31.30.82

\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

ON VOUS PROPOSE :

lunette arrière plexis glace 1420 F
bulles de phare la paire 380 F
planche de bord claire ou foncée les 3 pièces 600 F
pare-moustique René Bonnet 120 F
moquette 730 f les 4 M2
butoirs brut de fonderie la pièce 250 F
grille de capot brut de fonderie 250 F
calandre 150 F

CONTACTEZ LE CLUB

\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

VEND : MATRA DJET 5S de 1966 en cours de restauration, à remonter
Monsieur MARCARIAN tél. 16.1.64.93.14.25. H.B.

VEND : pour Djet Matra : 2 chassis dont 1 accidenté -- 1 train arrière --
1 boîte de vitesses (329-08) état moyen -- 1 réservoir --
1 allumeur Gordini (sans prise de compte-tour) -- 1/2 train
AV avec freins modèle luxe -- 1 crémaillère Gordini -- 1 caisse
abimée avec CG (djet 5S de 66).

pour Porsche 911S: 1 boîte de vitesses (sans couple conique) --
1 crémaillère ZF -- 2 étriers -- 2 butoirs -- triangles --
diverses pièces.

Monsieur CHEVRE P. Le Pignier des Pechs 24200 SARLAT
TEL.53.59.27.40

ACHETE : 2 Portières Rene Bonnet avec glaces coulissantes --
1 radiateur -- 1 volant Nardi -- ttes pièces moteur G 2 X ACT
Monsieur CHEVRE (adresse ci-dessus)