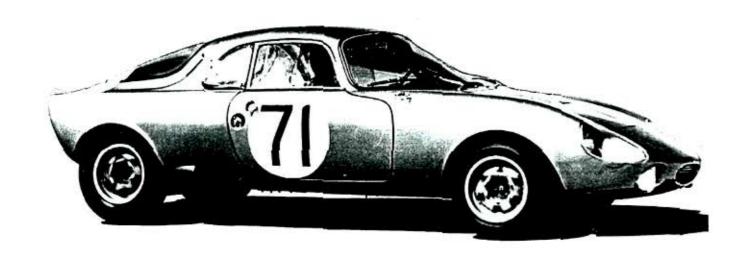
### DE RENE BONNET A







### **BULLETIN DE LIAISON**

**2EME TRIMESTRE 1993** 

N 2

#### SOMMAIRE:

PAGE 3: RENCONTRE AVEC MONSIEUR JACQUES LECUYER

PAGE 4-5 : SALON D'ORLEANS

PAGE 6-7: 1000 KM DE PARIS

PAGE 8-9: VHC BON DEBUT

PAGE 10 : DEVINETTE

PAGE 11: PETITES ANNONCES

PAGE 12: INVITATION EXPO PHOTOS

#### 99999999999999999999

PROCHAIN RENDEZ-VOUS

EXPO PHOTOS DU 12 AU 20 JUIN A ROMORANTIN

COURSE VHC MONTHLERY 26-27 JUIN

COURSE VHC PAU ARNOS 10-11 JUILLET

COURSE VHC NOGARO 11-12 SEPTEMBRE

COURSE VHC DIJON 25-26 SEPTEMBRE

COURSE VHC LE MANS 9-10 OCTOBRE

COURSE VHC MAGNY-COURS 16-17 OCTOBRE

ASSEMBLEE GENERALE LES 16 ET 17 OCTOBRE A ROMORANTIN

#### Rencontre avec

### JACQUES LECUYER

Monsieur JACQUES LECUYER, aujourd'hui retraité à Romorantin, a été l'un des pionniers de la création de l'industrie automobile à Romorantin.

Il nous a confié quelques uns de ses souvenirs sur cette période.

RBMS : Dans quelles circonstances avez-vous pris la direction de l'usine de Romorantin ?

J.LECUYER: Je connaissais RENE BONNET depuis quelques années, puisque j'étais client et co-pilote de CORNET en compétition sur une barquette DB PANHARD. Ma principale activité était la création de mode haute couture.

Un jour, j'ai visité, en compagnie de René Bonnet, l'usine Normand. C'était en AVRIL 1961. René Bonnet m'a proposé de prendre la direction de la fabrication de ses voitures à Romorantin. J'ai accepté.

Le 1ER SEPTEMBRE 1961, je débutai la fabrication après avoir embauché les premiers collaborateurs qui avaient pour nom : Sandré, Langlois, Genest, Tarquis, Perrier, Réal, Geoffroy et quelques autres.

RBMS: Quelles voitures étaient produites à Romorantin ?

J.LECUYER: Au début, nous avions comme activité unique la finition des CABRIOLETS LE MANS à moteur PANHARD puis RENAULT, en provenance de CHAMPIGNY. Ensuite, nous avons construit le CABRIOLET MISSILE sur une plate-forme de RENAULT 4 avec un moteur légèrement vitaminé.

Nous avons connu notre pleine activité avec la construction du COACH DJET. Nous avions l'entière responsabilité de la fabrication, depuis la réalisation du chassis jusqu'à la livraison. Nous avons atteint le maximum de la production en 1964 avec l voiture par jour.

RENE BONNET a été repris par MATRA le 14 OCTOBRE 1964.

Nous avons continué la production du DJET puis JET en 1967, tout en participant au développement du prototype de la 530.

<u>RBMS</u>: Quelle était votre intervention dans la construction de la 530?

J.LECUYER: Nous recevions des chassis motorisés de chez BRISSONEAU et nous équipions la voiture de sa carrosserie, peinture, finition et expédition. Je n'ai pas participé à la fabrication de la 530 complète, puisque j'ai quitté MATRA en Septembre 1968. J'ai cependant poursuivi mon activité à Romorantin puisque j'ai dirigé la partie industrielle d'Airsec.

RBMS: Nous vous remerçions pour toutes ces précisions et nous vous donnons rendez-vous à notre exposition le 11 JUIN PROCHAIN.

PROPOS RECUEILLIS PAR

DOMINIQUE PINAUD

## SALON D'ORLEANS

Les 13 et 14 Mars, le club fut invité au salon des ancêtres d'Orléans afin d'exposer nos véhicules .

En projet, nous devions avoir 6 voitures de:

#### RENE BONNET A MATRA SPORTS.

Monsieur Epain n'ayant pu se déplacer, nous avons débuté
par le DJET RENE BONNET à Monsieur Pierre Courtin(celui-ci
sortait juste de restauration), ensuite ce fut le JET 6 MATRA
SPORTS de Michel Baillou, la F3 MATRA SPORTS de Jean Paul
Humbert et enfin "Choupette" la 530 MATRA SPORTS de Stéphane
Zverkoff.

Notre Djet de course ne put être présent, car la course VHC de Rouen fut avancée de 15 jours. Il ne faut pas le regretter, car notre ami Paul Joly a fait un super résultat.

DUrant ces deux jours, nous avons eu la visite de Madame
Vincent et son mari, Monsieur Fouquet-Hatevilain et sa famille
ainsi que Messieurs Cerf et Bareau.

Michel et Monique Baillou restèrent du jeudi soir au dimanche soir pour aider à l'installation et à la tenue du stand.

Qu'ils soient ici remerciés ainsi que Pierre Courtin qui est venu le week-end.

Le samedi soir, tous les exposants ont été invités à une soirée cabaret offert par les organisateurs du salon.

A cette occasion, Madame et Monsieur Pinaud ont fourni le repas du soir aux personnes qui ont tenu notre stand.

Qu'ils soient remerciés pour cette gentillesse.

Mesdames Zverkoff et Humbert

## 1000 KM DE PARIS

Elle n'est pas si lointaine l'époque où se déroulait en France trois courses d'endurance majeures:

Les 24 heures du Mans, Les 12 heures de Reims et les 1000 km de Paris.

Cette dernière épreuve, cloturant la saison internationale, se déroulait à l'automne sur le plateau de St Eutrope à Monthlery. Nous allons nous interesser aux participations de Matra qui connurent des fortunes diverses.

1966 : Dernier engagement de la saison 1966 et dernière apparition en course des vaillants 620 BRM.

La "Grand-Mère" 620-01 pour Jaussaud-Pescarolo n°35 et 620-04 pour Beltoise-Servoz n°37(aile avant droite à parement jaune).

Les essais se dérouleront de façon satisfaisante; Beltoise--Servoz 5e temps en 2'51"9, ler de la classe 2 litre devant les Porsche Carréra 6. Pescarolo-Jaussaud 12ème temps en 3'juste.

Après un départ tumultueux, Beltoise se maintient à la 4ème place jusqu'au 14ème tour où un accrochage avec la Porsche de Klass endommagea la voiture (roue cassée et échappement tordu) et entraina son abandon.

De son coté, Pescarolo avait quitté la course dès le 12ème tour sur ennuis d'allumage.

1967 :Engagement "panaché" en 1967 puisqu'on retrouve deux MATRA 630; 630-02 propulsé par le classique BRM V8 2litres 630-03 équipée du puissant V8 FORD de 4700 CM3 de cylindrée.

Beltoise-Pescarolo voiture N° 7 décoration rouge) se placent en 5ème temps aux essais en 2'50"7 alors que Servoz-Jaussaud (voiture N° 16 décoration verte) signent le 12e temps en 2'59"7 à égalité avec la lère Alpine 3 litres de Bianchi-Grandsire. Non qualifié, la Matra Djet du Team Benelux de Von Leunep Pier en 3'51"7.

Un évènement historique se déroula pendant la course, puisque Beltoise prendra la tête de l'épreuve du 50e au 54e tour avant de se retirer sur bris de boite de vitesses. C'est la lère fois qu'une Matra est au commandement d'une course d'endurance Internationale! Jaussaud-Pescarolo terminent 9e retardés par des ennuis d'allumage provoqués par la pluie.

1968: 3e engagement pour la 630-03 propulsée cette fois par le V12 MS9 et 3e abandon.Il faut noter la polyvalence de la 630-03 qui fut équipée successivement de 3 moteurs: BRM V8 2 LITRES, FORD V8 4700, MATRA V12 3 LITRES.

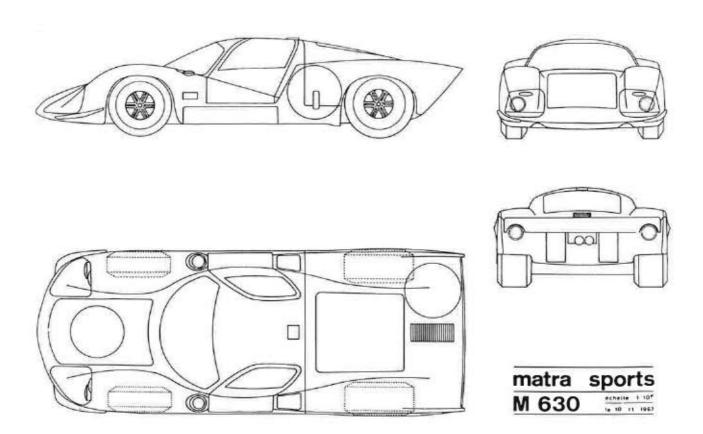
Après s'être couverte de gloire au 24 HEURE DU MANS de Septembre 1968, Beltoise - Servoz conduisent la 630-03(N°11) au 3e temps des essais en 2'48".

La course fut moins glorieuse. Abandon au 14e tour sur rupture d'une durite d'huile.

Bilan médiocre donc pour cette période de 3 ans. 5 ENGAGEMENTS \*\*\* 4 ABANDONS \*\*\* une 9e place \*\*\*

Prochain article 1969 -1971 : LE SUCCES

Dominique Pinaud



### V.H.C BON DEBUT!

Trois courses en circuit sur les 9 inscrites au calendrier ont été disputées.

Le premier tiers de la saison s'est déroulé sous les meilleurs auspices. Deux premières place et une seconde place, auxquelles s'ajoute la victoire en GTS toutes categories de cylindrée confondues, àla course de cote de SAVIGNY LES BEAUNES.

Que demander de mieux ?

PAUL JOLY a passé une partie de ces week-end hivernaux à preparer, en compagnie de Roger Gautier, notre RENE BONNET CRB2. Peinture neuve, garnissage interieur revu et surtout nouveau moteur et nouveau pneus, ont permis de hisser notre bolide au sommet du classement du championnat de france VHC 1993.

Nous avons acquis un moteur 1150 CM3 préparé par DIELMAN ēt qui revendique 120 CH, les pneus Michelin XAS FF n'etant pas homologués, nous avons monté des 175-70X1\$ qui donnent satisfaction. Le talent de PAUL JOLY a fait le reste.

La dernière course de la saison est fixé à Magny Cours le17 Octobre qui tombe le jour de notre assemblée générale. Retenez cette date.

DOMINIQUE PINAUD
TEAM MANAGER









### DEVINETTE

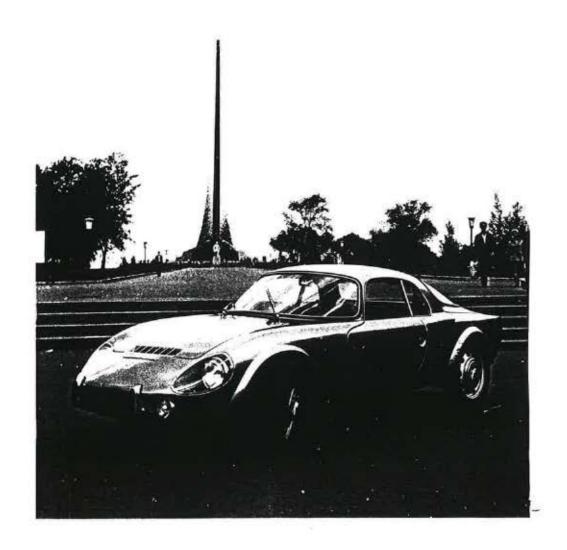
OU A ETE PRISE CETTE PHOTO ?

QUI EST LE PROPRIETAIRE DE CE DJET ?

EN QUELLE ANNEE ?

QUEL EST LE TYPE EXACT DE LA VOITURE ?

QU'EST - IL DEVENU ?



### PETITES ANNONCES

Monsieur REUSE Bernard Démoranges 23320 St Vaury Tél.55.80.28.70

Achète ou emprunte(pour modèle)1 console auto-radio d'origine pour Matra 530.

Vend nombreuses pièces neuves pour 530 SX et LX
Monsieur BAREAU Thierry 951 Cité Jules César 95310

ST OUEN L'AUMONE Tél.34.64.21.78

Achète carter alu Matra.échappement+tubulure.

cardans GetD.bocal frein.jantes.mano+compteur.
essuie-glace+moteur et renvoi.sièges+panneaux.
sangle capot moteur.ceinture sécurité.
charnière+serrure porte.béquille hayon.pare-choc av et ar.toit ouvrant avec joint.

Recherche: faire offre au club qui transmettra

optique de phare.poignee de porte.rétro intérieur LE CLUB VOUS PROPOSE:

planche de bord claire ou foncée les 3 morceaux 600F Bulles de phare la paire 380 F

200 F pièce

Monogramme René-Bonnet.Matra-Bonnet.Matra-Sports

Pare-brise triplex blanc 2200 F

Monsieur LAGAUDRIERE Arnault Tél. 54.35.14.36

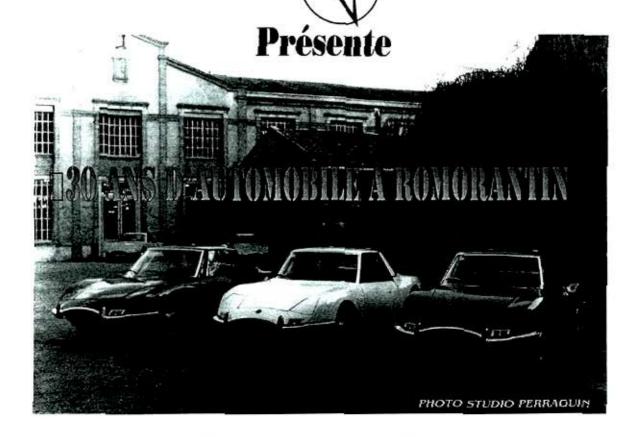
Vend lunettes arrières neuves, quantité limitée

#### 555555555555

Monsieur EVRARD nous communique que l'on peut trouver des feux AR de Simca 1500 neuf à 100 pièce et des phares de DS complet(cuvelage et entourage)
TEL.16.1.47.85.37.64 de 19 heure à 22 heure.

# ON ESPÈRE VOTRE PRÉSENCE!





A LA PYRAMIDE "ESPACE FRANCOIS 1ER"

du 12 AU 20 JUIN 1993

TOUS LES JOURS

DE 9H à 12H et de 14H à 17H

#### BUREAU COULEUR SERVICE

28 FB ST ROCH 41200 ROMORANTIN TEL: 54 76 37 26

CODIE NOIR ET BLANC CODIE COULEUR SERVICE APRES VENTE CANON

IMPRESSION SUR TEE-SHIRT